



LAPORAN BASARNAS TAHUNAN 2025



Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan

AVIGNAM JAGAT SAMAGRAM
WE ARE FAMILY
PROFESIONAL - MODERN - TERUJI



Kepala Basarnas ke-17

“

*Jalani hidup dengan **Serius**,
Kerjakan tugasmu dengan **Cinta**, dan
Rasakan **Bahagia** di setiap langkahnya*

”

*# We Are Family # Profesional, Modern, Teruji
Avignam Jagat Samagram*

Marsekal Madya TNI Mohammad Syafii, S.I.P., M.M., CHRMP.

Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan ke hadirat Allah Subhanahu Wata'ala, karena atas rahmat dan karunia-Nya, Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) dapat melaksanakan tugas dan pengabdian kepada masyarakat sepanjang tahun 2025 dengan baik.

Penyusunan Laporan Tahunan Basarnas Tahun 2025 ini merupakan bentuk akuntabilitas dan transparansi kinerja dalam penyelenggaraan tugas pencarian dan pertolongan sebagaimana diamanatkan dalam Undang-Undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan serta Peraturan Presiden Nomor 83 Tahun 2016 tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Laporan ini memuat capaian kinerja, pelaksanaan operasi SAR, pengembangan sumber daya manusia, peningkatan sarana prasarana, serta berbagai program dan kegiatan yang telah dilaksanakan selama tahun 2025.

Melalui laporan tahunan ini diharapkan dapat tercipta kesinambungan pelaksanaan tugas, peningkatan kualitas pelayanan, serta menjadi media evaluasi bersama guna mewujudkan pelayanan pencarian dan pertolongan yang semakin profesional, modern, dan teruji.

Akhir kata, kami menyampaikan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah mendukung pelaksanaan tugas Basarnas selama tahun 2025. Semoga Allah Subhanahu Wata'ala senantiasa memberikan perlindungan dan petunjuk kepada kita semua dalam mengemban tugas bagi bangsa dan negara.

Jakarta, April 2026

Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan

Mohammad Syafii, S.I.P., M.M., CHRMP.

Marsekal Madya TNI

DAFTAR ISI



1

BAB 1 KILAS KINERJA

- | | |
|----------------------------|----|
| A. Kilas Kinerja Basarnas | 3 |
| B. Capaian dan Penghargaan | 14 |

BAB 2 PROFIL LEMBAGA

- | | |
|-----------------------------------|----|
| A. Sejarah Singkat Basarnas | 19 |
| B. Kepala Basarnas Lintas Periode | 20 |
| C. Visi dan Misi | 21 |
| D. Struktur Organisasi | 23 |
| E. Profil Pejabat | 24 |
| F. SDM Basarnas | 27 |



17



29

BAB 3 CAPAIAN KINERJA UNIT KERJA

- | | |
|--|----|
| A. Kedeputan Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan dan Kesiapsiagaan | |
| • Direktorat Operasi Pencarian dan Pertolongan | 31 |
| • Direktorat Kesiapsiagaan | 37 |
| B. Kedeputan Bidang Sarana dan Prasarana, dan Sistem Komunikasi | |
| • Direktorat Sarana dan Prasarana | 40 |
| • Direktorat Sistem Komunikasi | 44 |
| C. Kedeputan Bidang Bina Tenaga dan Potensi Pencarian dan Pertolongan | |
| • Direktorat Bina Tenaga | 46 |
| • Direktorat Bina Potensi | 48 |

D. Sekretariat Utama

- Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana 52
- Biro Hubungan Masyarakat dan Umum 57
- Biro Hukum dan Kerjasama 69
- Biro Perencanaan dan Keuangan 77
- Pusat Data dan Informasi 82
- Inspektorat 93
- Pusat Pelatihan Sumber Daya Manusia
Pencarian dan Pertolongan 95



BAB 3 CAPAIAN KINERJA UPT

Kantor SAR Banda Aceh	101	Kantor SAR Banjarmasin	193
Kantor SAR Medan	105	Kantor SAR Balikpapan	197
Kantor SAR Nias	109	Kantor SAR Tarakan	201
Kantor SAR Padang	113	Kantor SAR Manado	205
Kantor SAR Pekanbaru	117	Kantor SAR Gorontalo	209
Kantor SAR Jambi	121	Kantor SAR Palu	213
Kantor SAR Mentawai	125	Kantor SAR Mamuju	217
Kantor SAR Tanjungpinang	129	Kantor SAR Makassar	221
Kantor SAR Palembang	133	Kantor SAR Kendari	225
Kantor SAR Bengkulu	137	Kantor SAR Mataram	229
Kantor SAR Pangkal Pinang	141	Kantor SAR Maumere	233
Kantor SAR Lampung	145	Kantor SAR Kupang	237
Kantor SAR Natuna	149	Kantor SAR Ambon	241
Kantor SAR Banten	153	Kantor SAR Ternate	245
Kantor SAR Jakarta	157	Kantor SAR Sorong	249
Kantor SAR Bandung	161	Kantor SAR Manokwari	253
Kantor SAR Semarang	165	Kantor SAR Biak	257
Kantor SAR Cilacap	169	Kantor SAR Jayapura	261
Kantor SAR Yogyakarta	173	Kantor SAR Timika	265
Kantor SAR Surabaya	177	Kantor SAR Merauke	269
Kantor SAR Denpasar	181	Balai Pelatihan SDM PP	273
Kantor SAR Pontianak	185		
Kantor SAR Palangka Raya	189		

BAB 4 PENUTUP



BAB 1



Kilas Kinerja



KILAS KINERJA BADAN NASIONAL Pencarian dan Pertolongan (BASARNAS) TAHUN 2025

Siaga SAR Khusus Nataru 2024/2025

Basarnas menggelar apel Siaga Khusus Natal 2024 dan Tahun Baru 2025. Kegiatan ini dilaksanakan untuk mewujudkan layanan pencarian dan pertolongan yang cepat, tepat, aman, terpadu, dan terkoordinasi. Siaga SAR Khusus Nataru dilaksanakan secara serentak dan berlangsung selama 19 hari mulai 18 Desember 2024 hingga 5 Januari 2025. Sebanyak 2250 personil baik dari Kantor Pusat Basarnas maupun Kantor SAR serta 17.010 potensi SAR terlatih, terlibat dalam pelaksanaan siaga khusus ini. Basarnas juga mengerahkan alat darat, laut, dan udara berupa helikopter dauphin, Kapal SAR, perahu karet, drone thermal, serta kendaraan darat selama pelaksanaan siaga khusus Nataru. Basarnas terlibat dalam 251 Posko Gabungan, dan 310 Posko Mandiri. Adapun titik yang lokasi yang menjadi fokus siaga sar khusus yaitu daerah rawan bencana, pelabuhan/ penyebrangan, bandara, terminal, stasiun, tempat wisata, jalan tol, dan posko terpadu Basarnas. Apel siaga SAR Khusus dilaksanakan secara offline maupun daring yang diikuti oleh tiap kantor SAR yang tersebar di seluruh Indonesia.



Penandatanganan Perjanjian Kinerja Tahun 2025



Pimpinan Tinggi Madya dan Pratama Basarnas melaksanakan Penandatanganan Perjanjian Kinerja Tahun 2025. Perjanjian kinerja adalah pernyataan yang merupakan komitmen bersama untuk mencapai kinerja secara jelas dan terukur dalam rentang waktu satu tahun tertentu dengan mempertimbangkan sumber daya yang dikelolanya. Penandatanganan perjanjian kinerja ini dipimpin dan disaksikan langsung oleh Kepala Basarnas Marsdya TNI Kusworo di Ruang Rapat Lantai 2 Kantor Pusat Basarnas.

Penandatanganan PKS antara Basarnas dan PT Pertamina Patra Niaga

Basarnas dan PT Pertamina Patra Niaga memperpanjang Perjanjian Kerja Sama (PKS) terkait penyediaan bahan bakar minyak dan pelumas. Penandatanganan dilakukan pada 7 Januari 2025 oleh pejabat dari kedua institusi, disaksikan oleh Kepala Basarnas Marsdya TNI Kusworo. Kerja sama yang sudah terjalin sejak 2021 ini kini mencakup pelumas kapal, guna mendukung kesiapan operasional kapal dan pesawat SAR dalam menjalankan tugas pencarian dan pertolongan.



Pengukuhan Dewan Pengurus KORPRI Basarnas



Pengukuhan Dewan Pengurus Korps Pegawai Republik Indonesia (KORPRI) Basarnas masa bakti 2025-2028 dilaksanakan pada tanggal 3 Februari 2025 di Ruang Serba Guna Dono Indarto lantai 15 Gedung Basarnas. Pengukuhan dilakukan secara langsung oleh BKN Zudan Arif Fakrulloh, disaksikan Kepala Basarnas dan Pimpinan Tinggi di lingkungan Basarnas.

Penandatanganan MOU Pembentukan Satuan Karya (SAKA) Pramuka SAR



Pada 13 Januari 2025, Kepala Basarnas dan Ketua Kwartir Nasional Pramuka Budi Waseso menandatangani nota kesepahaman (MoU) tentang pembentukan Satuan Karya Pramuka (SAKA) SAR. Penandatanganan ini berlangsung saat pembukaan Rapat Kerja Nasional Gerakan Pramuka 2025 di Cibubur. Ketua Kwarnas menegaskan pentingnya gerakan pramuka sebagai pilar pendidikan karakter dan pembentukan generasi beriman, berakhlak, patriotik, serta menjunjung nilai-nilai kebangsaan

Pelantikan Deputy Bidang Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi



Kepala Basarnas melantik Marsekal Muda TNI Widyargo Ikoputra sebagai Deputy Bidang Sarana Prasarana dan Sistem Komunikasi, pada tanggal 15 Januari 2025 menggantikan Marsekal Muda TNI Fakhrizet yang berpindah tugas menjadi Wakil Komandan Jenderal Akademi TNI. Kabasarnas juga melantik dan mengambil sumpah jabatan Pejabat Administrator dan Fungsional baik di Kantor Pusat maupun Unit Pelaksana Teknis (UPT).

Pelantikan Kepala Basarnas ke-17



Menteri Perhubungan Dudy Purwagandhi melantik Marsekal Muda TNI Mohammad Syafii sebagai Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan pada tanggal 21 Februari 2025. Pelantikan dilaksanakan di Gedung Karya Kementerian Perhubungan, disaksikan oleh Kepala BMKG Dwikorita Karnawati, Pejabat Pimti Madya dan Pratama Kementerian Perhubungan, serta Pejabat Pimti Madya dan Pratama Basarnas.

Pisah Sambut Kepala Basarnas



Basarnas menggelar acara pisah sambut Kepala Basarnas pada tanggal 24 Februari 2025. Pisah sambut diikuti para Pejabat Pimti Madya dan Pratama, para Kepala UPT, serta seluruh pegawai Basarnas secara luring maupun daring. Pada acara tersebut dilaksanakan Penyerahan Bendera Pataka Basarnas dan penyerahan memorandum dari Marsekal Madya TNI Kusworo kepada Kepala Basarnas Marsekal Muda TNI Mohammad Syafii.

Rangkaian Kegiatan HUT Basarnas ke-53

Perlombaan Olahraga dan Donor Darah

Apel pembukaan Olahraga dalam rangka menyambut HUT ke-53 Basarnas dilaksanakan pada tanggal 20 Januari 2025 dipimpin langsung oleh Kabasarnas Marsekal Madya TNI Kusworo di Ruang Serbaguna Dono Indarto yang diikuti oleh seluruh pegawai. Olahraga yang dipertandingkan diantaranya bola voli, badminton, tenis meja.

Basarnas menggelar aksi donor darah pada tanggal

3 Februari 2025 yang dilaksanakan di lobi Kantor Pusat Basarnas. Kegiatan yang mengusung tema "Penguatan Satu Jiwa Satu Rasa Pencarian dan Pertolongan Dalam Rangka Mendukung Asta Cita Menuju Indonesia Emas 2045" diikuti pegawai kantor pusat. Target dalam aksi donor darah ini sebanyak 200 kantong. Kegiatan ini merupakan bentuk kepedulian Basarnas terhadap kebutuhan masyarakat karena setiap tetes darah yang disumbangkan memiliki potensi untuk menyelamatkan nyawa, memberikan harapan kepada mereka yang sedang berjuang melawan penyakit, pemulihan kesehatan, atau menghadapi keadaan darurat.



Penganugerahan Bendera Tunggal



Pada tanggal 10 Februari 2025 Kepala Basarnas menganugerahkan bendera tunggal kepada 44 Unit Pelaksana Teknis (UPT) Basarnas serta Basarnas Special Group (BSG) yang bertempat di Gedung Basarnas.

Kegiatan ini merupakan momentum pembinaan tradisi kejuangan sekaligus memupuk jati diri anggota agar tidak luntur oleh pengaruh lingkungan dan perkembangan zaman. Melalui penganugerahan bendera tunggal ini diharapkan agar seluruh personel selalu memberikan yang terbaik dalam menjalankan misi kemanusiaan demi melindungi dan menyelamatkan jiwa

Rapat Kerja Basarnas Tahun 2025

Pada tanggal 10 s.d. 11 Februari 2025 Basarnas menyelenggarakan rapat kerja yang bertempat di Ruang Serbaguna Dono Indarto Gedung Basarnas, dengan tema "Penguatan Satu Jiwa Satu Rasa". Makna dari tema tersebut merupakan panggilan hati untuk bersatu, bekerja sama, dan saling mendukung dalam melaksanakan tugas kemanusiaan.



Penandatanganan Internal Audit Charter

Kepala Basarnas beserta Pimpinan Tinggi Madya dan Pratama menandatangani Piagam Audit Charter pada tanggal 11 Februari 2025. Kegiatan ini merupakan bentuk dukungan manajemen terhadap penyelenggaraan pengawasan intern dalam rangka mewujudkan peran APIP yang efektif dalam melaksanakan fungsi Penjamin Kualitas (Assurance) dan Konsultasi (Consulting) di lingkungan Basarnas.

Pemberian Penghargaan atas Kinerja UPT



Pemberian penghargaan atas kinerja UPT adalah bentuk apresiasi atas kinerja dan dedikasi yang diberikan oleh Unit Pelaksana Teknis dalam melaksanakan tugas-tugas Basarnas. Penghargaan diberikan kepada UPT yang telah dinilai oleh 12 Unit Kerja Kantor Pusat sesuai kategori bidang tugas masing-masing. UPT yang memperoleh nilai total rata-rata tertinggi dari 12 Kategori Bidang Tugas serta penilaian atas upaya untuk memperoleh predikat WBK diperoleh UPT Terbaik Kelas A Kantor SAR Denpasar dan UPT Terbaik Kelas B Kantor SAR Cilacap.

Upacara Ziarah di Taman Makam Pahlawan Kalibata



Pada tanggal 27 Februari 2025 dilaksanakan upacara ziarah dan tabur bunga di Taman Makam Pahlwan. Kegiatan diikuti Pimpinan Tinggi Madya, Pratama, Pegawai dan Dharma Wanita Persatuan Basarnas. Tanggal 28 Februari 2025 merupakan rangkaian terakhir dari HUT Basarnas ke 53. Kegiatan terakhir yaitu tasyakuran sederhana yang diikuti oleh para pejabat dan seluruh pegawai Kantor Pusat Basarnas. Unit Pelaksana Teknis (UPT) Basarnas di seluruh Indonesia juga merayakan hal yang sama.

Tasyakuran HUT Basarnas Ke-53

Pada tanggal 28 Februari 2025 Basarnas menyelenggarakan tasyakuran HUT Basarnas ke-53 yang diikuti oleh seluruh pegawai Basarnas.



Misi Perbantuan Tim INASAR Ke Myanmar

Misi perbantuan USAR ke Myanmar adalah misi Tim INASAR untuk kedua kalinya sejak terklasifikasi sebagai Medium USAR Team pada tahun 2019. Berikut tahapan pelaksanaan misi perbantuan Tim INASAR ke Myanmar:

Laksda TNI R. Eko Suyatno mewakili Kepala Basarnas turut hadir bersama Kepala BNPB Letjen TNI Suharyanto melepas 60 personel INASAR untuk melaksanakan tugas kemanusiaan, Selasa, 1 April 2025. Bantuan yang dikirimkan Indonesia mencakup tim penyelamatan, tenaga medis, serta logistik yang dikirimkan menggunakan dua pesawat Hercules dan satu pesawat Boeing 747 dari Lapangan Udara Halim Perdana Kusumah.



Tim Indonesia Search and Rescue (INASAR) berhasil mendarat di Naypyidaw, Myanmar, Selasa, 1 April 2025 pukul 14.00 waktu setempat disambut perwakilan KBRI Yangon beserta jajaran dan pihak terkait di Bandara Naypyidaw. Rabu, 2 April 2025 Tim bantuan Indonesia menemui pemerintah Myanmar yang diwakili oleh Deputy Minister for Emergency Myanmar. Pertemuan yang difasilitasi dari ASEAN Coordinating Centre for Humanitarian Assistance on disaster management (AHA Center) untuk menyampaikan ucapan belasungkawa dan menawarkan perbantuan USAR bagi pemerintah setempat.



Pada Rabu, 2 April 2025 tim INASAR berhasil menemukan korban gempa Myanmar dalam keadaan meninggal dunia Dengan tingkat kesulitan dan kondisi yg berbeda-beda, Tim Alpha melakukan evakuasi korban secara maksimal dengan menggunakan berbagai teknik dengan cara cutting, breaking, dan breaching. Komponen medis INASAR juga memberikan penanganan luka kepada anggota Fire Brigades Myanmar yang mengalami luka laserisasi.



Kepala Basarnas mendampingi Menteri PMK Pratikno atas nama Pemerintah Indonesia bertolak ke Myanmar, Kamis, 3 April 2025 untuk memberikan bantuan kepada korban gempa Myanmar. Setibanya di Myanmar, Kepala Basarnas akan menuju lokasi gempa di Napyidaw yang juga merupakan Base of Operation (BoO) tim INASAR. Setelah itu menuju lokasi kedua yakni Yango.

Kamis, 3 April 2025, regu Bravo Tim INASAR kembali berhasil menemukan korban gempa di reruntuhan gedung perumahan pegawai negeri sipil Myanmar di Thukha Theiddhi Ward. Korban diketahui seorang perempuan berusia 57 tahun ditemukan di reruntuhan sekitar area dapur rumah. Regu Bravo INASAR menemukan korban berdasarkan hasil asesmen yang dilakukan menggunakan K9.



Pemerintah Myanmar memberikan apresiasi atas bantuan kemanusiaan, khususnya pada pencarian dan pertolongan terhadap korban yang terperangkap di bangunan runtuh pasca gempa yang melanda sebesar 7,7 magnitudo pada 28 Maret lalu. Apresiasi diberikan kepada Tim USAR dari Indonesia, Malaysia, Filipina, Singapura dan Vietnam, pada hari Minggu, 6 April 2025. Walaupun masih banyak korban yang dinyatakan hilang, namun Pemerintah Myanmar secara resmi telah menutup tahap tanggap darurat dan akan segera beralih ke tahap rehabilitasi dan rekonstruksi.



Pemerintah Myanmar memberikan piagam penghargaan beserta cinderamata kepada Tim Leader INASAR. Tim INASAR juga mendapatkan apresiasi dari Fire Service Department Myanmar selaku tim rescue setempat atas kontribusi dan kerjasamanya selama masa pencarian dan penyelamatan warga Myanmar. Upacara tersebut juga dihadiri oleh Ketua Dewan Nay Pyi Taw U Than Tun Oo, Wakil Menteri dan Direktur Jenderal Kementerian Luar Negeri, para pemimpin dan anggota tim pencarian dan penyelamatan dari Indonesia, Malaysia, Filipina, Singapura, dan Vietnam, serta pejabat dari AHA Centre

Sabtu, 12 April 2025 Tim INASAR tiba di tanah air. Rombongan yang terdiri dari 60 anggota Tim INASAR, 6 orang dari Baznas, 2 orang dari Vertical Rescue, dan 3 orang dari Kementerian Luar Negeri mendarat dengan pesawat NAM Air di Bandara Soekarno-Hatta, Jakarta, sekitar pukul 12.00 WIB setelah bertugas di Myanmar sejak 1 April 2025. Tim disambut oleh Kepala Basarnas didampingi oleh Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan, Direktur Operasi, Direktur Kesiapsiagaan, serta Perwakilan dari BNPB.





The 14th Basarnas - AMSA SAR Forum 2025

Sekretaris Utama Basarnas didampingi Kepala Biro Hukum dan Kerja Sama menghadiri dan membuka The 14th Basarnas - AMSA Search and Rescue Forum 2025 pada tanggal 30 April 2025 di Jakarta. Forum tersebut merupakan pertemuan reguler dalam rangka merumuskan kerja sama bidang pencarian dan pertolongan dalam Indonesia Transport Safety Assistance Package (ITSAP) dari Australia.

Masing-masing perwakilan baik dari Basarnas maupun AMSA memaparkan baik evaluasi, rencana ataupun usulan terkait operasi SAR. Hasil pemaparan forum ini akan dikoordinasikan oleh AMSA kepada stake holder terkait yang akan dikonfirmasi pada akhir Juli 2025 sesuai awal tahun anggaran 2025 Pemerintah Australia. SAR Forum berikutnya akan dilaksanakan di Australia dengan waktu dan tempat yang akan ditentukan kemudian.

Audiensi dan Penandatanganan MOU dengan Kemendikisaintek



Kepala Basarnas melakukan audiensi kepada Menteri Pendidikan Tinggi, Sains, dan Teknologi Prof. Brian Yulianto, pada Rabu, 7 Mei 2025. Pada kesempatan tersebut juga dilaksanakan penandatanganan Nota Kesepahaman bersama Bidang Pencarian dan Pertolongan dan Bidang Pendidikan Tinggi, Ilmu Pengetahuan, dan Teknologi. Kegiatan dilaksanakan di Gedung Kemendikisaintek. Kerja sama antara Basarnas dan Kemendikisaintek memiliki arti yang sangat penting dan berpotensi menghasilkan manfaat yang signifikan tidak hanya

bagi Para Pihak, tetapi juga bagi masyarakat luas. Dengan dukungan teknologi dan metode yang lebih baik, operasi pencarian dan pertolongan dapat menjadi lebih cepat, tepat, dan efektif, sehingga meningkatkan peluang keselamatan korban. Selain itu, melalui program edukasi dan sosialisasi yang melibatkan institusi pendidikan, masyarakat menjadi lebih sadar akan risiko bencana dan lebih siap menghadapinya.



Penandatanganan MOU dengan PT Bank Mandiri



Kepala Basarnas Marsekal Madya TNI Mohammad Syafii menandatangani Nota Kesepahaman antara Basarnas dengan PT Bank Mandiri (Persero), yang diwakili oleh Direktur Utama Darmawan Junaidi, Selasa 27 Mei 2025. Penandatanganan Nota Kesepahaman antara Basarnas dengan PT Bank Mandiri (Persero), meliputi Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan serta Pemanfaatan Jasa Layanan Perbankan.



Siaga SAR Khusus Lebaran Tahun 1445 H/2025

Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus Lebaran Tahun 2025. Berdasarkan data yang diterima, selama Siaga SAR Khusus Lebaran 2025 terjadi peningkatan kejadian sebanyak 81%. Saat lebaran 2024 tercatat ada 102 kejadian, tahun ini menjadi 185. Kabasarnas menjelaskan peningkatan kejadian ini dipengaruhi oleh salah satunya durasi Siaga SAR Khusus yang lebih panjang dibanding tahun lalu. Operasi SAR yang menjadi perhatian di Posko Nasional Terpadu sejumlah 18 yang

terdiri dari 9 kecelakaan kapal, 2 kecelakaan dengan penanganan khusus, 4 kondisi membahayakan manusia, serta 3 bencana.

Latihan Bersama Penanganan Kecelakaan terhadap Kapal Asing

Pada 26 April 2025 telah dilaksanakan Latihan bersama antara Basarnas, Kementerian Perhubungan, Disnav Pelabuhan Benoa, KPLP Benoa dan KSOP Benoa, BBKK Denpasar Pos Benoa, Pelindo, Polair Polda Bali, Polsek Pelabuhan Benoa dan Lanal Denpasar. Sementara itu Alut yang dikerahkan diantaranya KN SAR Arjuna 229, RIB, RIB Disnav dan RIB KPL. Latihan tersebut adalah salah satu prosedur yang harus dipenuhi untuk kelengkapan dokumen dalam audit oleh pihak International Maritime Organization (IMO).



Konsolidasi Pembinaan Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan



Pada 15-16 September 2025 Basarnas melaksanakan kegiatan Konsolidasi Pembinaan Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan (Rescuer) dengan Pemerintah Daerah (Pemda) dari seluruh Indonesia baik secara luring maupun daring. Agenda kegiatan meliputi pembekalan kebijakan, diskusi panel dan penandatanganan pakta integritas. Melalui konsolidasi ini, Basarnas berharap terjalin koordinasi yang lebih kuat dengan pemerintah daerah dalam membina dan memperkuat peran Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan (Rescuer), sehingga upaya pencarian dan pertolongan dapat dilakukan dengan lebih cepat, tepat, dan profesional di seluruh wilayah Indonesia.

Pendandatanganan Nota Kesepahaman tentang Strategi Nasional



Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan dan Kesiapsiagaan Basarnas melaksanakan penandatanganan Nota Kesepahaman tentang Strategi Maritim Nasional, pada tanggal 15 Mei 2025. Penandatanganan tersebut juga dilakukan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Laut, Deputi Bidang Meteorologi BMKG, Wakil Komandan Pusat Hidro-Oseanografi TNI Angkatan Laut, dan KNKT. Kegiatan ini bertujuan untuk memperkuat kesiapan Indonesia dalam menghadapi Audit IMO Member State Audit Scheme (IMSAS) yang direncanakan pada tanggal 16-23 Juni 2025.



Basarnas menerima kunjungan tim audit International Maritime Organization (IMO) dalam rangka pelaksanaan IMO Member State Audit Scheme (IMSAS) pada tanggal 19 Juni 2025. Kunjungan ini merupakan bagian dari rangkaian audit yang dilakukan IMO terhadap negara-negara anggota guna memastikan bahwa negara anggota telah melaksanakan seluruh instrument konvensi IMO secara efektif dan konsisten demi keselamatan pelayaran dan perlindungan lingkungan laut.

Tim auditor melakukan diskusi dan klarifikasi terkait peran dan tanggung jawab Basarnas sebagai National Search and Rescue Agency dalam sistem nasional SAR laut. Tim juga mengevaluasi pelaksanaan standar operasional, koordinasi lintas instansi, serta infrastruktur pendukung SAR yang dimiliki Indonesia. Audit IMSAS diharapkan dapat memperkuat kerja sama antara Indonesia dan IMO dalam rangka meningkatkan keselamatan pelayaran dan perlindungan jiwa di laut, sekaligus memperkuat posisi Indonesia sebagai negara kepulauan yang aktif dan bertanggung jawab dalam bidang kemaritiman internasional.

Pemberian Penghargaan kepada Tim SAR Gabungan Operasi SAR Rinjani

Menteri Kehutanan Raja Juli Antoni memberikan penghargaan kepada Tim SAR gabungan atas kinerja dan dedikasinya dalam evakuasi pendaki asal Brasil Juliana Marins di Gunung Rinjani. Apresiasi diberikan kepada Muhamad Hariyadi selaku Kepala Kantor SAR Mataram yang menjadi SAR Mission Coordinator (SMC) dalam operasi tersebut, beserta Tim SAR Gabungan yang bertugas saat itu. Ada 14 orang yang mewakili Tim SAR Gabungan untuk menerima penghargaan, yaitu: Khafid As'Adi, I Gede Lanus, Samsul Padli,



Randi Paozan, Rio Pratama, Muhammad Saopil Amri, Gunawan Qausari, Brigadir Harial Anugrah, Maulana Ikhwannul Hakim, Abdul Haris Agam, Herna Hadi Prasetyo, Hardiyansah, Haryadi Gustio Syafly, serta Mustiadi. Mereka berasal dari Kantor SAR Mataram, Unit SAR Lombok Timur, BPBD Lombok Timur, Brimob NTB, Damkar Lombok Timur, Balai TNGR, Rinjani Squad, LORAC, dan EMHC.

Penandatanganan MOU dengan Kementerian Kehutanan RI

Pada 5 Agustus 2025 Kepala Basarnas dan Menteri Kehutanan menandatangani nota kesepahaman sebagai bentuk penguatan kerja sama dalam operasi pencarian dan pertolongan di kawasan hutan dan wilayah rawan lainnya. MoU tersebut merupakan landasan kolaborasi dalam berbagai program, seperti pengembangan sistem keselamatan, pelatihan pencarian dan pertolongan, operasi SAR bersama, peningkatan kapasitas SDM, hingga pemanfaatan sarana prasarana yang dimiliki kedua lembaga. Kerja sama ini diharapkan menjadi



upaya nyata untuk menciptakan kawasan konservasi yang aman, nyaman, dan tangguh terhadap risiko kedaruratan, sekaligus meningkatkan kapasitas personel Kemenhut dalam penanganan awal insiden di kawasan hutan.

Penandatanganan MOU dengan RRI



Pada 12 Agustus 2025, Basarnas dan RRI menandatangani MoU untuk menyebarkan edukasi keselamatan ke seluruh pelosok Indonesia, termasuk wilayah 3T. Pada 12 Agustus 2025, Basarnas dan RRI menandatangani MoU untuk menyebarkan edukasi keselamatan ke seluruh pelosok Indonesia, termasuk wilayah 3T. Penandatanganan dilakukan oleh Kepala Basarnas, Marsekal Madya TNI Mohammad Syafii, dan Direktur Utama RRI Dr. I Hendrasmo di Kantor LPP RRI. MoU ini bertujuan untuk mengoptimalkan sinergi antara kedua lembaga dalam menyebarkan informasi operasi pencarian dan pertolongan (SAR) dan edukasi mengenai kesadaran dalam menghadapi situasi darurat.

PKS Basarnas dengan Korpolairud : Memperkuat Sinergi dalam Operasi Pencarian dan Pertolongan



Basarnas melaksanakan penandatanganan Perjanjian Kerja Sama (PKS) dengan Korps Kepolisian Perairan dan Udara (Korpolairud) di Jakarta tanggal 29 Agustus 2025. Kegiatan ini merupakan bentuk komitmen dalam memperkuat sinergi, koordinasi, dan kolaborasi pada setiap pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan di wilayah perairan dan udara Indonesia. Penandatanganan dilakukan secara langsung oleh Deputy Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan Mayor Jenderal TNI (Mar) Edy Prakoso dengan Kepala Korpolairud Baharkam Polri Inspektur Jenderal Polisi Raden Firdaus Kurniawan.

Perkuat Layanan SAR di Kawasan Wisata, Basarnas dan Kementerian Pariwisata Tandatangani MoU

Basarnas dan Kementerian Pariwisata resmi menandatangani MoU pada 13 Agustus 2025 untuk memperkuat keselamatan dan keamanan di destinasi wisata. Kerja sama ini fokus pada pertukaran informasi, edukasi, dan respons cepat SAR, terutama di wisata alam, bahari, dan daerah rawan bencana. Langkah ini merupakan bagian dari upaya bersama mendukung pertumbuhan ekonomi nasional melalui pariwisata yang berkualitas dan aman.



Ruang lingkup MoU ini mencakup peningkatan kapasitas SDM di bidang Search and Rescue (SAR), pelatihan gabungan, penempatan dan pemeliharaan peralatan SAR di kawasan wisata prioritas, penyusunan prosedur operasi bersama, serta kampanye keselamatan wisata bagi masyarakat dan pelaku industri pariwisata.

Kerja sama ini diharapkan tidak hanya memperkuat perlindungan wisatawan, tetapi juga meningkatkan daya saing destinasi wisata Indonesia melalui penerapan standar keselamatan internasional, sehingga mendukung visi Indonesia sebagai destinasi unggulan dunia yang aman dan berkelanjutan.

Siaga SAR Khusus Aquabike dan F1 Powerboat World Championship 2025



Basarnas menyelenggarakan Siaga SAR Khusus dalam rangka mendukung kegiatan Aquabike Jetski pada 13 s.d. 17 Agustus 2025, dan F1 Powerboat World Championship 2025 pada 22 s.d. 24 Agustus 2025 di Danau Toba, Balige, Sumatera Utara. Siaga SAR ini fokus pada pengamanan perairan dan evakuasi medis dengan dukungan helikopter, memastikan keamanan pembalap dan penonton pada dua event internasional tersebut.

Latihan Gabungan Heli Rescue di Padang

Basarnas menyelenggarakan Latihan Gabungan Heli Rescue pada 25 s.d. 26 Agustus 2025 di Padang, Sumatera Barat. Kegiatan diikuti oleh 30 orang pegawai dari Kantor SAR Padang, Pekanbaru, Medan, Banda Aceh, Jambi, Mentawai, Nias, serta 5 orang potensi SAR yang berasal dari PT Semen Padang, PT Wilmar dan MDMC.



Forum ASEAN Transport SAR Forum (ATSF) ke-12



Basarnas menghadiri kegiatan Forum ASEAN Transport SAR Forum (ATSF) ke-12 diselenggarakan di Siem Reap, Kamboja pada tanggal 20-21 Agustus 2025. Adapun hasil Forum ke-12 ATSF yaitu Indonesia sebagai Chairmanship periode 2026-2027 dan Program of action ATSF tahun 2026-2030, dimana Indonesia menjadi salah satu Lead Country bersama Singapura dan Malaysia pada peningkatan Capacity Building, Providing Relevant Services in Support of SAR Operation, Conducting Regular Communication Check & Exercises dan Reviewing SAR Operation.

ATSF mengharapkan, dilakukan percepatan proses ratifikasi ASEAN Agreement on Aeronautical and Maritime SAR Cooperation di masing-masing negara ASEAN.

Latihan Kesiapsiagaan Heli Rescue di Semarang

Basarnas menyelenggarakan latihan gabungan heli rescue yang diikuti oleh 104 personel gabungan rescuer dan Potensi SAR. Latgab dilaksanakan tanggal 6 s.d 7 Oktober 2025 bertempat di Skadron 31/Serbu Penerbad Semarang. Materi pelatihan terdiri dari pengenalan sekitar helikopter, cara masuk dan keluar helikopter, cara rapeling yang aman, menjadi marselier, serta evakuasi medis udara. penerbangan dan prosedur operasi SAR berbasis udara. Materi latihan meliputi koordinasi udara-darat, teknik heli rescue, prosedur hoisting dan winching, evakuasi korban dari lokasi sulit, serta komunikasi dan komando operasi. Selain itu, dilakukan pengecekan kesiapan personel, alutsista, dan sistem pendukung untuk memastikan seluruh unsur siap digunakan dalam operasi SAR sebenarnya.



Latihan Gabungan Kesiapsiagaan Menghadapi Banjir



Basarnas menyelenggarakan latihan gabungan kesiapsiagaan menghadapi bencana banjir dan cuaca ekstrem pada 20 s.d. 23 Oktober 2025 bertempat di Kantor Walikota Bekasi dan beberapa wilayah di Kota Bekasi, antara lain Kalimalang dan Perumahan Kemang. Latihan ini bertujuan meningkatkan kesiapan, keterampilan, dan koordinasi ratusan Potensi SAR dalam menghadapi bencana hidrometeorologi, khususnya banjir. Kegiatan melibatkan 200–250 peserta yang berasal dari instansi pemerintah, organisasi SAR, relawan kebencanaan, serta unsur pendukung lainnya. Rangkaian

kegiatan meliputi persiapan sarana dan prasarana, pemberian materi kesiapsiagaan, pelatihan teknik water rescue, apel kesiapsiagaan, serta pelaksanaan Field Training Exercise (FTX) dengan skenario penanganan banjir akibat cuaca ekstrem.

Latihan Gabungan Kesiapsiagaan SAR Bangunan Runtuh (Urban SAR)



Latihan Gabungan Kesiapsiagaan SAR Bangunan Runtuh (Urban SAR) diselenggarakan pada 9 sampai dengan 12 November 2025 di wilayah kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Cilacap. Latihan ini difokuskan pada peningkatan kemampuan penanganan kondisi darurat bangunan runtuh yang memiliki tingkat risiko tinggi. Kegiatan melibatkan Kantor SAR Cilacap, Kantor SAR Yogyakarta, Bandung, dan Semarang, serta unsur Potensi SAR dari PT Kilang Pertamina Internasional – Refinery Unit IV Cilacap, PT Solusi Bangun Indonesia Tbk (PT SBI), PT S2P, PMI dan Potensi SAR Lainnya. Materi latihan meliputi komunikasi dan koordinasi operasi SAR,

Collapse Structure Search and Rescue (CSSR), INSARAG marking, manajemen posko, serta penerapan sistem komando operasi. Puncak kegiatan berupa Field Training Exercise (FTX) yang dilaksanakan di lokasi latihan dengan skenario bangunan runtuh, termasuk di area eks Pasar Ikan Higienis Cilacap. Melalui simulasi ini, peserta diuji dalam pengambilan keputusan, kerja tim, serta penerapan teknik penyelamatan secara aman dan terkoordinasi. Hasil latihan menunjukkan peningkatan signifikan dalam koordinasi lintas Kantor SAR, kesiapan sarana dan prasarana, serta kemampuan personel dalam melaksanakan operasi Urban SAR secara profesional dan sesuai standar internasional. Kegiatan ditutup dengan apel penutupan dan pemberian penghargaan kepada unsur Potensi SAR sebagai bentuk apresiasi atas partisipasi aktif selama latihan

Pantau Siaga SAR Khusus Nataru, KABASARNAS dan FORKOPIMDA JATIM Pantau Jalur Prosiwangi dari Udara

Pada tanggal 29 Desember 2025 Kepala Basarnas Marsekal Madya TNI Mohammad Syafii bersama Gubernur Jawa Timur Khofifah Indar Parawansa, serta Kasdam V Brawijaya pantau kesiapsiagaan Nataru melalui udara menggunakan helikopter Basarnas jenis Dauphin HR 3601. Pemantauan udara dilakukan sebagai bagian dari upaya memastikan kesiapan seluruh unsur dalam memberikan pelayanan keselamatan kepada masyarakat. Pemantauan ini difokuskan pada titik-titik krusial di wilayah Jawa Timur,



mulai dari jalur tol Trans-Jawa hingga titik penyeberangan Jawa - Bali. Masyarakat diimbau untuk tetap berhati-hati dan selalu memantau prakiraan cuaca dari BMKG sebelum melakukan perjalanan jarak jauh.

CAPAIAN

NO	CAPAIAN BASARNAS	NILAI
1	Nilai SAKIP	74,20 (BB)
2	Nilai Reformasi Birokrasi	77,26 (BB)
3	Tingkat Kematangan APIP	Level 3
4	Indeks Audit Kearsipan	94,89 (AA)
5	Merit Sistem Kepegawaian	325
6	Nilai Kinerja Anggaran (NKA)	93,61
7	Opini BPK	WTP
8	Response Time (IKU Basarnas)	18,77 menit
9	Indeks Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE)	3,63 (Sangat Baik)
10	Indeks Keterbukaan Informasi Publik (KIP)	Informatif (95,99)
11	Indeks Reformasi Hukum	99,00 - AA (Istimewa)
12	Indeks Perencanaan Pembangunan Nasional (IPPN)	95,64 Sangat Baik
13	Evaluasi Penyelenggaraan Statistik Sektor (EPSS)	2,95 (Baik)

PENGHARGAAN





Hasil Pengawasan Kearsipan dengan Nilai “AA” Sangat Memuaskan

Melalui kegiatan ini, diharapkan pengelolaan arsip di lingkungan Basarnas semakin tertib, transparan, dan sesuai dengan prinsip akuntabilitas publik, sejalan dengan upaya mewujudkan pelayanan prima kepada masyarakat.

Opini BPK Wajar Tanpa Pengecualian (WTP)

Laporan Keuangan Basarnas disajikan secara wajar dengan mempertimbangkan kesesuaian Standar Akuntansi Pemerintahan (SAP), kecukupan pengungkapan laporan keuangan, kepatuhan terhadap Peraturan Perundang-undangan, dan efektivitas Sistem Pengendalian Intern (SPI)



Data ASN Terbaik Kategori Lembaga Pemerintah Pusat B

Pencapaian sebagai Lembaga Pemerintah Pusat dengan Nilai Kualitas Data Terbaik Kategori B (Sedang). Penghargaan tersebut menjadi bentuk apresiasi atas komitmen Basarnas dalam mengelola data Aparatur Sipil Negara (ASN) secara akurat, tepat waktu, konsisten, dan teintegrasi.



Badan Publik Informatif pada Anugerah KIP 2025

Capaian ini menjadi kali ketiga Basarnas memperoleh predikat Informatif secara nasional. Pada tahun ini, Basarnas meraih nilai 95,99, meningkat dibandingkan tahun sebelumnya yang mencapai 94,67.





BAB 2



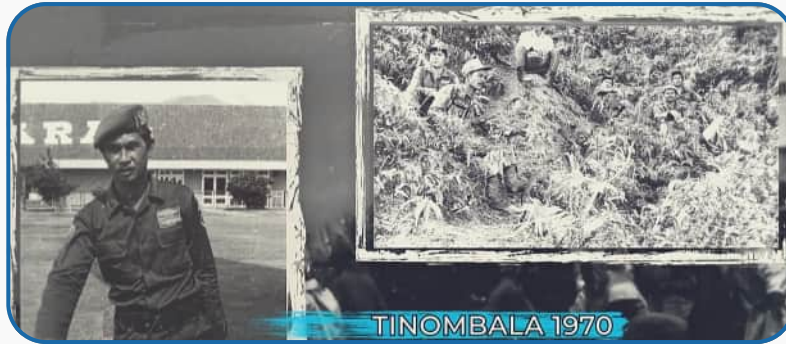


Profil Lembaga



SEJARAH SINGKAT BASARNAS

Lahirnya organisasi SAR di Indonesia yang saat ini bernama BASARNAS diawali dengan adanya penyebutan "**Black Area**" bagi suatu negara yang tidak memiliki organisasi SAR. Dengan berbekal kemerdekaan, maka tahun 1950 Indonesia masuk menjadi anggota organisasi penerbangan internasional **ICAO (International Civil Aviation Organization)**. Tahun 1959 Indonesia menjadi anggota **International Maritime Organization (IMO)**. Dengan masuknya Indonesia sebagai anggota ICAO dan IMO tersebut, tugas dan tanggung jawab SAR semakin mendapat perhatian. Sebagai negara yang besar, bangsa Indonesia ingin mewujudkan harapan dunia internasional yaitu mampu menangani musibah penerbangan dan pelayaran.



Pembentukan **Badan SAR Indonesia (BASARI)**.
Pusat SAR Nasional (Pusarnas) merupakan unit BASARI yang bertanggung-jawab sebagai pelaksana operasional kegiatan SAR di Indonesia

Perubahan Kelembagaan dan Organisasi BASARNAS menjadi **Lembaga Pemerintah Non Departemen (LPND)** berada di bawah dan bertanggung jawab langsung kepada Presiden.

Menjadi Anggota **ICAO (International Civil Aviation Organization)**

1 1950

1959

2

Menjadi Anggota **IMO (International Maritime Organization)**

1972

3

1979

4

Pusarnas yang semula berada dibawah Basari, dimasukkan kedalam struktur organisasi Departemen Perhubungan dan namanya diubah menjadi **Badan SAR Nasional (BASARNAS)**

2007

5

2009

6

BASARNAS berubah menjadi **Lembaga Pemerintah Non Kementerian (LPNK)** dan lepas dari Struktur Kementerian Perhubungan berada di bawah dan bertanggung jawab langsung kepada **Presiden**.

Pemerintah membentuk Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) yang bertugas menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang SAR. Sebagaimana disebutkan pada Pasal 47 ayat 1 **Undang-Undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan**. Selanjutnya Pasal 1 **Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 83 Tahun 2016 Tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan**, menyebutkan bahwa Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah lembaga pemerintah nonkementerian yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Presiden dan dipimpin oleh Kepala.

KEPALA BASARNAS LINTAS PERIODE



1

Marsekal Pertama TNI
S. Dono Indarto
(1972-1987)



2

Marsekal Muda TNI
Hasari Hasanudin
(1987-1991)



3

Laksamana Pertama TNI
Harinto
(1991-1998)



4

Laksamana Muda TNI
Setio Rahardjo
(1998-2003)



8

Marsekal Madya TNI
Wardjoko
(2009-2010)



7

Marsekal Madya TNI
Ida Bagus Sanubari
(2008-2009)



6

Laksamana Muda TNI
Bambang Karnoyudho
(2006-2008)



5

Laksamana Muda TNI
Yayun Riyanto
(2003-2006)



9

Letnan Jendral TNI (MAR)
Nono Sampono
(2010-2011)



10

Marsekal Madya TNI
Daryatmo
(2011-2012)



11

Letnan Jendral TNI (MAR)
M. Alfian Baharudin
(2012-2014)



12

Marsekal Madya TNI
FHB. Soelistyo, S.Sos.
(2014-2017)



16

Marsekal Madya TNI
Kusworo, S.E., M.M.
(2023-2025)



15

Marsekal Madya TNI
Henri Alfiandi, M.Han.
(2021-2023)



14

Marsekal Madya TNI
Bagus Puruhito, S.E., M.M.
(2019-2021)



13

Marsekal Madya TNI
M. Syaugi, S.Sos., M.M.
(2017-2019)

VISI DAN MISI

■ Visi Basarnas

“TERWUJUDNYA PENYELENGGARAAN Pencarian dan Pertolongan yang Andal dan Efektif dalam Rangka Indonesia Maju Menuju Indonesia Emas 2045”.

■ Misi Basarnas

1. Menyelenggarakan pencarian dan pertolongan yang andal, efektif, terintegrasi dan terkoordinir antar lembaga secara efisien, berstandar internasional, serta mitigasi, kesiapsiagaan dan operasi pada kecelakaan, bencana mau pun kondisi membahayakan manusia
2. Meningkatkan manajemen penyelenggaraan pencarian dan pertolongan melalui pemenuhan kebutuhan tenaga dan potensi pencarian pertolongan yang terlatih dan berpengalaman, pendanaan yang cukup serta kelembagaan yang kuat.

KEDUDUKAN, TUGAS DAN FUNGSI

Kedudukan, Tugas Dan Fungsi Berdasarkan **Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 83 Tahun 2016** Tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah sebagaimana dijelaskan di bawah ini.

■ Kedudukan Basarnas

Basarnas adalah Lembaga Pemerintah Non-Kementerian (LPNK) yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Presiden serta dipimpin oleh Kepala.

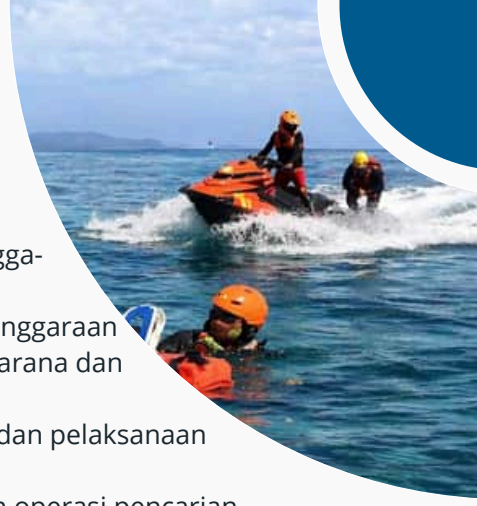
■ Tugas Basarnas

- Menyusun dan menetapkan norma, standar, prosedur, kriteria serta persyaratan dan prosedur perizinan dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
- Memberikan pedoman dan pengarahannya dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
- Menetapkan standardisasi dan kebutuhan penyelenggaraan pencarian dan pertolongan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
- Melakukan koordinasi dengan instansi terkait;
- Menyampaikan informasi penyelenggaraan pencarian dan pertolongan kepada masyarakat;
- Menyampaikan informasi penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan secara berkala dan setiap saat pada masa penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan kepada masyarakat;
- Melakukan pembinaan, pemantauan, dan evaluasi terhadap penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
- Melakukan pemasyarakatan pencarian dan pertolongan.



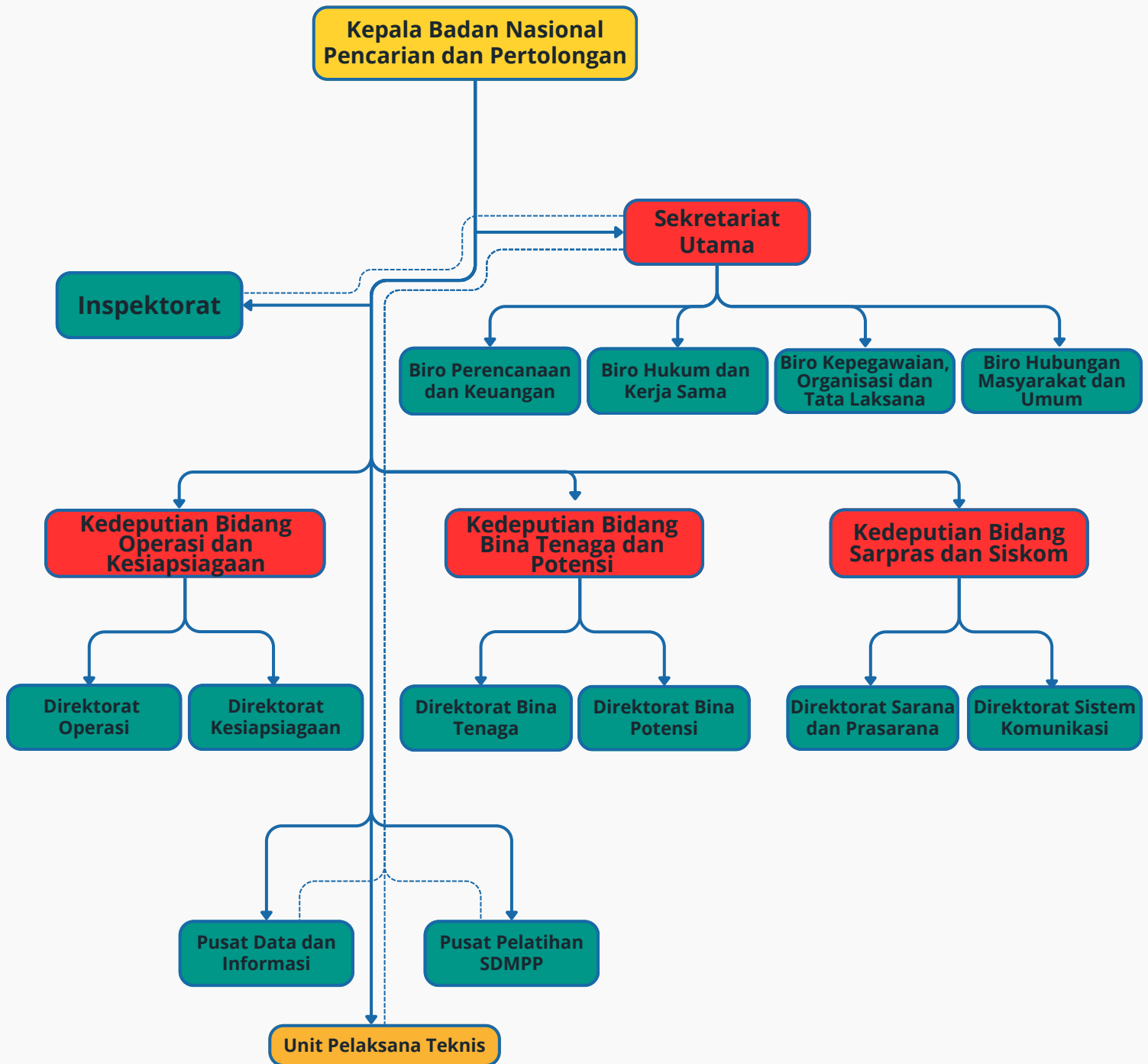
■ Fungsi Basarnas

- Perumusan dan penetapan norma, standar, prosedur, kriteria, serta persyaratan dan prosedur perizinan dan/atau rekomendasi penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan;
- Perumusan, penetapan, dan pelaksanaan kebijakan di bidang penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan, pembinaan tenaga dan potensi, sarana dan prasarana dan sistem komunikasi;
- Perumusan, penetapan, dan pelaksanaan standarisasi siaga, latihan, dan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan;
- Perumusan dan penetapan kebutuhan siaga, latihan, dan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan;
 - Koordinasi pelaksanaan penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan, pembinaan tenaga dan potensi, sarana dan prasarana dan sistem komunikasi;
 - Pengembangan dan pelaksanaan sistem informasi dan komunikasi pencarian dan pertolongan;
 - Pelayanan informasi penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
 - Pemantauan, analisis, evaluasi, dan pelaporan di bidang pencarian dan pertolongan;
 - Pelaksanaan bimbingan dan penyuluhan bidang pencarian dan pertolongan;
 - Pengelolaan barang milik atau kekayaan negara yang menjadi tanggung jawab Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
 - Pengawasan intern atas pelaksanaan tugas di bidangnya;
 - Koordinasi pelaksanaan tugas, pembinaan dan pemberian dukungan administrasi kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
 - Pelaksanaan dukungan yang bersifat substantif kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.



STRUKTUR ORGANISASI

Susunan Organisasi Basarnas sesuai dengan Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 3 Tahun 2022 tentang Perubahan Atas Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Struktur Organisasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah sebagai berikut:



PROFIL PEJABAT



Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Marsekal Madya TNI Mohammad Syafii, S.I.P., M.M., CHRMP.

Marsekal Madya TNI Mohammad Syafii, S.I.P., M.M., CHRMP resmi menjabat sebagai Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan sejak 21 Februari 2025. Pria kelahiran Lamongan, 6 Juli 1969 ini sebelumnya menjabat sebagai Asisten Personalia Panglima TNI terhitung 1 April 2024.

Pendidikan militernya dimulai pada tahun 1991 sebagai lulusan Akademi Angkatan Udara, dan melanjutkan pendidikan SEKKAU-2000, SESKOAU-2005, SESKO TNI-2014, dan Di Tahun 2020 menempuh program pendidikan reguler yang diselenggarakan oleh LEMHANAS.

Jabatan yang pernah diembannya antara lain:

1. DAN SKADIK 102 WINGDIK TERBANG, LANUD ADI - 2007
2. DAN LANUD SLM -2016
3. ASREN KOOPSAU II -2018
4. ASPERS KOGABWILHAN I -2019
5. KARO TELEMATIKA LEMHANAS -2021
6. KADISDIKAU -2022
7. KADISMINPERSAU - 2023
8. ASPERS KASAU -2023
9. ASPERS PANGLIMA TNI -2024
10. KABASARNAS -2025

PROFIL PEJABAT



**Sekretaris Utama
Badan Nasional Pencarian dan
Pertolongan**

Dr. Abdul Haris Achadi, S.H., DESS



**Deputi Bidang Operasi Pencarian
dan Pertolongan, dan
Kesiapsiagaan**

Mayor Jenderal TNI (Mar)
Edy Prakoso, S.E., M.M., M.Tr.Opsla.



**Deputi Bidang Bina Tenaga dan
Potensi Pencarian dan
Pertolongan**

Moh. Barokna Haulah



**Deputi Bidang Sarana dan
Prasarana dan Sistem
Komunikasi**

Marsekal Muda TNI
Widyargo Ikoputra, S.E., M.M., CIQaR

PROFIL PEJABAT



Direktur Operasi
Laksamana Pertama TNI
Y. Bramantyo N.



Direktur Bina Tenaga
Marsekal Pertama TNI Tarjoni



Direktur Sarana dan Prasarana
Marsekal Pertama TNI
Akbar Yunus, S.Sos., M.M.



Direktur Kesiapsiagaan
Noer Isrodin Muchlisin, S.Pd., M.M.



Direktur Bina Potensi
Agus Haryono, S.S., M.B.A.



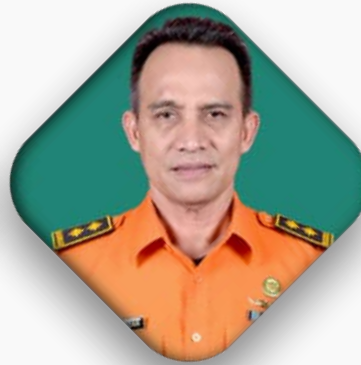
Direktur Sistem Komunikasi
Brigadir Jenderal TNI Tofik Tofana, S.T.



Kepala Biro Perencanaan dan Keuangan
Marsekal Pertama TNI
Siswanta, S.E.



Kepala Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana
Drs. Mochamad Hernanto, M.M.



Kepala Biro Hukum dan Kerjasama
Dr. Didi Hamzar, S.Sos., M.M.



Kepala Biro Hubungan Masyarakat dan Umum
Hendra Sudirman, S.E., M.Si



Inspektur
Brigadir Jenderal TNI
Nyoman Parwata, S.E., M.Si.,
M.Tr.(Han)



Kepala Pusat Pelatihan Sumber Daya Manusia Pencarian dan Pertolongan
Anggit Mulyo Satoto, S.S., M.M.



Kepala Pusat Data dan Informasi
Iwan Rosyadi, S.S. M.A.

SUMBER DAYA MANUSIA

2025 Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan memiliki pegawai sebanyak

5.768 Orang

Jumlah Pegawai berdasarkan Jenis Kelamin

4.739

Orang



1.029

Orang

Jumlah Pegawai berdasarkan Kompetensi

Rescuer

3.177

Orang



Non Rescuer

2.591

Orang



Jumlah Pegawai berdasarkan Jabatan



Jumlah Pegawai berdasarkan Jenjang Pendidikan



Jumlah Pegawai berdasarkan Golongan





BAB 3



**Capaian
Kinerja
Unit Kerja**

KEDEPUTIAN BIDANG OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN DAN KESIAPSIAGAAN



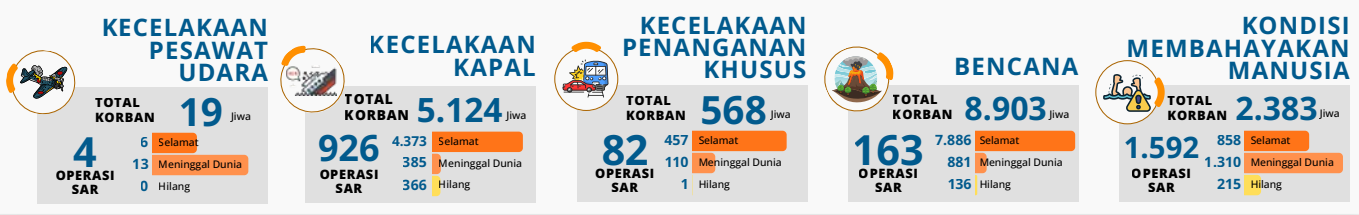
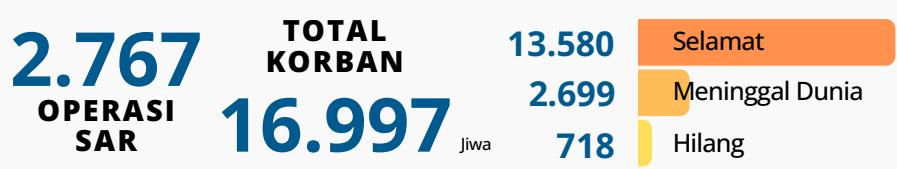
Kedeputian Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan dipimpin oleh Deputi berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Basarnas. Kedeputian Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, koordinasi pelaksanaan, perumusan kebutuhan, perumusan dan pelaksanaan standarisasi, pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang operasi SAR, dan kesiapsiagaan serta perumusan norma, standar, prosedur, kriteria, serta persyaratan dan prosedur perizinan dan/atau rekomendasi dan pelayanan informasi penyelenggaraan SAR.

Kedeputian Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan terdiri dari 2 (dua) unit eselon 2 dibawahnya antara lain :

- Direktorat Operasi Pencarian dan Pertolongan
- Direktorat Kesiapsiagaan

1 Direktorat Operasi Pencarian dan Pertolongan

Selama tahun 2025, Basarnas telah melaksanakan **2.767 Operasi Pencarian dan Pertolongan** dengan rincian sebagai berikut:



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR

Operasi SAR Kecelakaan Kapal KMP Tunu Pratama Jaya



Pelaksanaan Asistensi operasi SAR kecelakaan Kapal KMP Tunu Pratama Jaya yang tenggelam di perairan Selat Bali Ketapang Kab. Bayuwangi tanggal 3 Juli s.d 21 Juli 2025. Operasi SAR dilaksanakan secara terpadu oleh Basarnas di wilayah kerja Kansar Surabaya, serta 1.062 personil Tim SAR gabungan. Sesuai data manifest yang tercatat pada ASDP Ketapang, jumlah korban sebanyak 65 orang, dengan rincian sebagai berikut:

- o Selamat : 30 Orang
- o Meninggal Dunia : 19 Orang
- o Hilang : 16 Orang

Operasi Pencarian dan Pertolongan tersebut dilaksanakan dengan menggunakan 4 Unit Pesawat Udara (HR-3606, Heli Panther Puspnerbal, Heli Bell Polri, dan Cessna 172), 2 Unit KN SAR (Arjuna dan Permadi), 5 Unit KRI Mabes AL (Pulau Fanildo, Spica, Marlin, Teluk Ende, Tongkol), Kapal KMP Tunu Pratama Jaya 5888, KMP Tunu Pratama Jaya 3888, KN 5200,

KSOP Tanjungwangi, Patkamla Payaman Lanal Banyuwangi, KAL Sembulungan Lanal Banyuwangi, TB Joyoboyo 1 Pelindo, KN. Cundamani P.116 KPLP Tg. Perak, Speed Boat Polair, KP Hiu Macam Tutul 02, KNP Grantin 211 Pangkalan PLP Tg. Perak, RBB Banyuwangi, RIB 03 Banyuwangi, RIB 01 Jembrana, RIB 01 Gilimanuk, RIB 04 Buleleng, Peralatan water rescue, Peralatan Medis lengkap, Peralatan Komunikasi, KP BIMA 7014 Polair, LCR BPBD Banyuwangi, Perahu Nelayan Bangsring, RIB 104 Tactical Polairud Polda Bali, RIB 103 Alligator Polairud Polda Bali, KP Tanjung Rening Polairud Polres Jembrana.



Operasi SAR Kecelakaan Kapal Mina Maritim 148

Asistensi Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi Pencarian dan Petolongan Kecelakaan Kapal Mina Maritim 148 Tenggelam di Perairan Talisayan, Berau Kaltim, pada tanggal 28 Oktober s.d. 03 November 2025.



Jumlah korban sebanyak 14 orang dengan rincian selamat 8 Orang meninggal dunia 3 Orang, Hilang 3 Orang. Operasi Pencarian dan Pertolongan tersebut dilaksanakan dengan menggunakan : 1 Unit RIB Kansar Balikpapan, Speed boat Ditpolair Polda Kaltim, Kapal nelayan HNSI Berau, Peralatan selam, Peralatan underwater evacuation, Peralatan SAR dan pendukung lainnya.

Operasi SAR Kecelakaan Pesawat Udara Helikopter BK117-D3 PK-RGH Lost Contact

Operasi SAR Kecelakaan Pesawat Udara Helikopter BK117-D3 PK-RGH Lost Contact di wilayah Kec. Mantewe, Kab. tanah Bumbu, Prov. Kalimantan Selatan pada Tanggal 01 September s.d. 05 September 2025. Operasi SAR dilaksanakan secara terpadu oleh Basarnas dan Tim SAR Gabungan di wilayah kerja Kansar Banjarmasin selama 5 hari. Tim SAR gabungan yang terlibat : Kantor SAR Banjarmasin, Basarnas Pusat (Direktorat Operasi & BSG), Lanud Syamsuddin Noor, Polda Kalsel, Polda Kalteng, Polres Tanah Bumbu, Lanal Kotabaru, Korem Antasari, Kodim 1022/Tanah Bumbu, BNPB, BPBD Tanah Bumbu, BMKG, KNKT, Airtav Kotabaru, Dinkes Tanah Bumbu, Rapi Kalsel Komunitas relawan & Potensi SAR lainnya. Jumlah korban yang berhasil dievakuasi sebanyak 8 orang meninggal dunia.

Operasi SAR tersebut dilaksanakan dengan menggunakan :

- Helikopter (Lanud Syamsuddin Noor, BNPB, Baharkam Polri, PT. Eastindo Air)
- Peralatan SAR darat (Navigation kit, Jungle rescue kit, First Aid Kit, dll)
- Peralatan Ekstrikasi;
- Peralatan Komunikasi darurat;
- Palsar Evakuasi lainnya.



Operasi SAR Bencana Banjir Di Beberapa Titik Kota Padang Dan Kab Padang Pariaman Provinsi Sumatera Barat

Pelaksanaan pengerahan potensi dan pengendalian Operasi SAR bencana banjir di beberapa titik Kota Padang dan Kab Padang Pariaman Provinsi Sumatera Barat tanggal 24 November 2025.

Jumlah korban dievakuasi 977 Orang

- Selamat : 944 Orang
- Meninggal : 26 Orang
- Hilang : 7 Orang

Personil Tim SAR Gabungan yang terlibat yaitu Basarnas 10 orang, TNI 550 orang, Polisi 314 orang, BPBD 42 orang, Dinas Kesehatan 47 orang, Dinas Sosial 37 orang, PMI 66 orang, Puskesmas 30 orang, Rumah Zakat 6 orang, Potensi SAR lainnya 99 orang.



Operasi SAR Bencana Banjir Bandang dan Longsor di Kota Sibolga dan Kabupaten Tapanuli Tengah Sumatera Utara

Pelaksanaan Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi SAR Bencana Banjir Bandang dan Longsor di Kota Sibolga dan Kabupaten Tapanuli Tengah Sumatera Utara tanggal 25 November s.d 31 Desember 2025.

Wilayah terdampak :

- Aek Parombunan
- Aek Manis
- Tangga 100
- Aek Muara Pinang
- Kec. Sibolga Kota
- Kec. Sibolga Utara
- Kec. Sibolga Sambas

Jumlah korban dievakuasi 812 Orang

- Selamat : 630 orang
- Meninggal : 182 orang
- Hilang : 36 orang



Personil Tim SAR Gabungan terlibat :

Basarnas 89 orang, Pol PP 57 orang, BPBD 43 orang, SAR 39 orang, TNI 166 orang, Polisi 113, Baharkam, PMI 2 orang, Baznas 5 orang, Medis 26 orang, Potensi SAR lainnya.

Operasi SAR Bencana Alam Tanah Longsor di Majenang, Cilacap

Basarnas melaksanakan Operasi SAR bencana tanah longsor di Kecamatan Majenang, Kabupaten Cilacap, Jawa Tengah pada 13 s.d 22 November 2025. Operasi SAR melibatkan pengerahan personel dan berbagai peralatan pendukung, termasuk drone pemetaan, alat berat, alat komunikasi, K9, dan peralatan evakuasi medis.

Total korban sebanyak 46 orang dengan rincian yang berhasil dievakuasi sebanyak 23 orang selamat, 23 korban meninggal dunia, dan 2 orang dinyatakan hilang.



Operasi SAR Bencana Alam Tanah Longsor di Pandanarum Banjarnegara

Basarnas melaksanakan Operasi SAR bencana tanah longsor di Dusun Situking, Desa Pandanarum, Kecamatan Pandanarum, Kabupaten Banjarnegara, Jawa Tengah pada 16 s.d 27 November 2025. Operasi SAR dilaksanakan oleh Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Semarang bersama TNI, Polri, pemerintah daerah, dan unsur potensi SAR, dengan dukungan peralatan SAR, anjing pelacak (K-9), dan alat berat. Korban yang berhasil dievakuasi sebanyak 50 orang selamat, 17 korban meninggal dunia, dan 11 orang dinyatakan hilang.



Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 29 (Dua Puluh Sembilan) Orang Santri Tertimpa Bangunan Di Pondok Modern Darussalam Gontor Putra

Pelaksanaan pengerahan potensi dan pengendalian Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 29 orang santri tertimpa bangunan di Pondok Modern Darussalam Gontor Putra Dusun Gadingsari Desa Mangunsari Kec. Sawangan Kab. Magelang tanggal, 25 s.d. 26 April 2025.

Jumlah korban yang berhasil di evakuasi sebanyak 25 orang selamat, dan 4 orang meninggal dunia.

Personil Tim SAR Gabungan terdiri dari Basarnas 12 orang, Damkar 28 orang, Polisi 16 orang, PMI 5 orang, BPBD 20 orang, Medis 30 orang, Kemenag 4 orang, dan Potensi SAR lainnya 10 orang,



Operasi SAR Kecelakaan dengan Penanganan Khusus

Operasi Pencarian dan Pertolongan kecelakaan dengan penanganan khusus truk terbalik di jalan pasir suren, Kecamatan Bantargafung, Kabupaten Sukabumi, Provinsi Jawa Barat pada tanggal 8 Februari 2025.

Jumlah korban 10 Org

- Selamat : 6 Org
- Meninggal : 4 Org
- Hilang : 0 Org

Personil Tim SAR Gabungan terlibat:

- Basarnas Pos SAR Sukabumi
- Polsek Bantargadung
- Damkar Kab. Sukabumi
- Satlantas Polres Sukabumi



Uji Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan di Kantor Pencarian dan Pertolongan

Basarnas melaksanakan kegiatan Uji Pelaksanaan Operasi SAR di Kantor SAR. Kegiatan tersebut bertujuan untuk menguji dan mengevaluasi kesesuaian dan ketaatan pelaksanaan suatu operasi SAR oleh seluruh Kantor SAR terhadap peraturan dan pedoman standar operasi yang berlaku.

Selain itu kegiatan tersebut juga mengevaluasi pemenuhan kebutuhan operasi SAR di seluruh Kantor SAR, baik dalam hal pengembangan organisasi, kebutuhan personil (Pengendali Operasi, Analis SAR, Rescuer, ABK, Operator Komunikasi, Operator Jaringan, Petugas Humas, Petugas Logistik), maupun kebutuhan sarana-prasarana berdasarkan Pedoman Uji Pelaksanaan Operasi Pencarian Pertolongan Nomor: PD-6 Tahun 2021. Pelaksanaan kegiatan Uji Pelaksanaan Operasi SAR selama Tahun 2025 yaitu:



- Uji Pelaksanaan Operasi SAR di Kansar Semarang pada tanggal 9 s.d 13 Juni 2025;
- Uji Pelaksanaan Operasi SAR di Kansar Pekanbaru pada tanggal 29 Juni s.d 4 Juli 2025;
- Uji Pelaksanaan Operasi SAR di Kansar Ternate pada tanggal 30 Agustus s.d 4 September 2025;
- Uji Pelaksanaan Operasi SAR di Kansar Lampung pada tanggal 26 September s.d 3 Oktober 2025;
- Uji Pelaksanaan Operasi SAR di Kansar Banten tanggal 15 s.d 21 November 2025.

SAR Transport Meeting

Indonesia merupakan salah satu anggota dari International Maritime Organization (IMO) sejak tahun 1959. Sebagai badan khusus Perserikatan Bangsa-Bangsa, IMO memiliki tujuan untuk meningkatkan kerja sama internasional bidang pelayaran melalui peningkatan aspek-aspek keselamatan, keamanan, berwawasan lingkungan, efisien dan berkelanjutan pada aktifitas pelayaran. Hal ini dapat dicapai dengan mengadopsi standar internasional pada keselamatan dan keamanan laut, efisiensi navigasi pelayaran dan pencegahan dan pengendalian polusi dari kapal, serta pertimbangan-pertimbangan masalah hukum terkait penerapan instrumen IMO yang efektif dan berlaku secara universal.

Keterlibatan Basarnas pada berbagai Sidang IMO selama ini aktif pada sidang IMO Council, IMO-MSC dan pada Sub-Komite NCSR. Hal tersebut karena terdapat berbagai isu-isu pembahasan yang terkait dengan pencarian dan pertolongan pada bidang Pelayaran. Selama Tahun 2025 Basarnas menghadiri sidang IMO, tanggal 22 sd 28 November 2025 di IMO Headquarter London dan menghadiri kegiatan meeting lainnya seperti COCC Malaysia - Indonesia Tahun 2025 di Malaysia pada tanggal 4 s.d 7 November 2025.



Peningkatan Kapasitas Urban SAR

Sebagai anggota aktif INSARAG, BASARNAS telah membentuk Tim Indonesia Search and Rescue (INASAR) yang bertugas melaksanakan operasi pencarian dan pertolongan (SAR) pada bencana di dalam maupun luar negeri. Dalam upaya meningkatkan kapasitas dan profesionalisme tim, BASARNAS bersama INSARAG mengembangkan program National Accreditation Process (NAP) sebagai tindak lanjut dari standar dan pedoman INSARAG. Pada tahun 2019, BASARNAS berhasil memperoleh akreditasi sebagai Tim SAR Internasional berstandar Medium Team yang berada di bawah koordinasi United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs. Pencapaian tersebut menjadi tonggak penting dalam penguatan kapasitas Tim INASAR sekaligus menjadi acuan dalam peningkatan kualitas tim Urban Search and Rescue (USAR) di seluruh Kantor Pencarian dan Pertolongan.

Sepanjang tahun 2025, kegiatan Diseminasi Informasi NAP telah dilaksanakan di beberapa Kantor Pencarian dan Pertolongan, yaitu:

- Kantor SAR Semarang, pada 19–23 Mei 2025;
- Kantor SAR Balikpapan, pada 6–12 Juli 2025;
- Kantor SAR Bandung, pada 8–12 September 2025;
- Kantor SAR Denpasar, pada 19–25 Oktober 2025.

Pelaksanaan kegiatan tersebut diharapkan dapat memperkuat kesiapan sumber daya manusia, meningkatkan kemampuan teknis dan manajerial Tim USAR, serta mendukung terwujudnya standar pelayanan pencarian dan pertolongan yang profesional, cepat, tepat, dan terkoordinasi sesuai standar internasional.



Peningkatan Kapasitas Bencana dan Kondisi Membahayakan Manusia

Operasi SAR dalam kategori Kondisi Membahayakan Manusia memiliki intensitas pelaksanaan yang cukup tinggi, sehingga diperlukan peningkatan kapasitas personel guna mendukung efektivitas dan optimalisasi operasi pencarian dan pertolongan. Upaya tersebut dilakukan melalui penguatan pemahaman teknis, penyamaan prosedur operasional, dan pengembangan pola operasi yang adaptif terhadap kondisi kedaruratan di lapangan. Sepanjang tahun 2025, telah dilaksanakan beberapa kegiatan peningkatan kapasitas personel, antara lain:

- Diskusi Teknis Pola Operasi SAR Tanggap Darurat Longsor di Kantor SAR Semarang tanggal 14–17 Mei 2025;
- Diskusi Teknis Pola Operasi SAR Tanggap Darurat Longsor di Kantor SAR Bengkulu tanggal 10–13 November 2025; serta
- Partisipasi dalam kegiatan China's INSARAG Recognized National Accreditation Process yang dilaksanakan tanggal 30 November–5 Desember 2025 di Beijing, Republik Rakyat Tiongkok (RRT).

Pelaksanaan kegiatan tersebut diharapkan dapat meningkatkan kapasitas sumber daya manusia, memperkuat koordinasi dan kesiapsiagaan tim, serta mendukung pengembangan pola operasi pencarian dan pertolongan yang lebih efektif, profesional, dan sesuai dengan standar internasional.



Asistensi Rencana Kontingensi

Asistensi Penyusunan Rencana Kontingensi merupakan kegiatan yang dilaksanakan dalam rangka menjalankan tugas dan fungsi Kantor Pusat sebagai pembina, pengawas, dan regulator terhadap satuan kerja di daerah, sekaligus memberikan arahan dalam penyusunan dokumen Rencana Kontingensi guna meningkatkan kesiapsiagaan operasi pencarian dan pertolongan.

Sepanjang tahun 2025, telah dilaksanakan kegiatan asistensi penyusunan Rencana Kontingensi pada:

- Kantor SAR Tanjung Pinang;
- Kantor SAR Mataram;
- Kantor SAR Manado;
- Kantor SAR Lampung; dan
- Kantor SAR Banjarmasin.



2 Direktorat Kesiapsiagaan

Selama Tahun 2025, Direktorat Kesiapsiagaan telah melaksanakan berbagai Latihan SAR, Siaga SAR Khusus, dan Siaga Basarnas Command Center (BCC) sebagaimana dijelaskan dibawah ini.

Pelaksanaan Latihan SAR

Latihan SAR dilaksanakan dengan tujuan untuk menguji dan mempertahankan kemampuan personil SAR, menguji proses operasi SAR, serta meningkatkan koordinasi dan kerjasama antar personil atau unit terlibat. Latihan SAR dilaksanakan dalam bentuk komunikasi, posko maupun manuver di dalam negeri atau luar negeri yang bekerja sama dengan otoritas SAR negara lain. Berikut kegiatan Latihan SAR yang dilaksanakan pada tahun 2025 :

Latihan SAR Indonesia - Malaysia (Malindo)

Kegiatan Latihan SAR Malindo dilaksanakan pada tanggal 8 s.d 9 Desember 2025 bertempat di Ruang Rapat Lantai 4 Kantor Pusat BASARNAS dengan melibatkan Kantor Pusat Basarnas dan CAAM Malaysia. Latihan SAR Malindo ke-44 tahun 2025 antara RCC Indonesia dan CAAM Malaysia. Skenario Latihan SAR Bersama Indonesia Malaysia (SAREX Malindo) tahun 2025 yakni kecelakaan pesawat udara di perbatasan Indonesia-Malaysia.



Latihan Bhakti Kanyini

Latihan Ausindo Bhakti Kanyini merupakan latihan bersama trilateral antara Tentara Nasional Indonesia (TNI), Australian Defence Force (ADF), United States Marine Corps (USMC) serta Organisasi Pemerintah lainnya yang berfokus pada Bantuan Kemanusiaan dan Penanggulangan Bencana (Humanitarian Aid and Disaster Relief/ HADR). Latihan ini merupakan gabungan antara Latihan Nusa Bhakti Ausindo (NBA) dan Exercise Crocodile Response yang pernah dilaksanakan pada tahun sebelumnya. Latihan terdiri dari Academic Session, Table Top Exercise (TTX), Field Training Exercise (FTX) dan After Action Review (AAR).



SAR Communication Exercise (SARCOMEX)

Kegiatan SAR Communication Exercise (SARCOMEX) bertujuan untuk:

- o Memberikan pemahaman kepada petugas RCC/RSC mengenai SAR System suatu negara;
- o Meningkatkan komunikasi SAR dan memperkuat layanan SAR antara RCC/RSC;
- o Validasi prosedur respon untuk mengatasi kesulitan dalam koordinasi situasi emergency sebenarnya.



Kegiatan ini dilaksanakan sebanyak 2 kali pada tanggal Senin, 28 April 2025 SARCOMEX RCC Indonesia - MRCC Portblair dan 22 September 2025 dengan PT Medco Energy dan Pelita Air Service. Kegiatan ini melibatkan personil dari Kantor Pusat Basarnas, Kantor Pencarian dan Pertolongan, PT Medco Energy dan Pelita Air Service dan personil dari negara-negara yang terlibat.

Latihan Heli Rescue

Kegiatan Latihan Gabungan Heli Rescue Refresh Kantor SAR Kelas A Semarang bertujuan untuk :

- Merefresh Rescuer saat bekerja di Helikopter;
- Membina Kesiapsiagaan Sumber Daya SAR di wilayah Jawa Tengah, Jawa Barat, dan Daerah Istimewa Yogyakarta;
- Meningkatkan sinergitas dengan stakeholder dalam pelaksanaan Operasi SAR Gabungan.



Kegiatan ini dilaksanakan di Skadron 31 Lanumad Ahmad Yani Semarang pada tanggal 6-9 Oktober 2025 dengan melibatkan personel dari Kantor Pusat Basarnas, Kantor SAR Semarang, Kantor SAR Bandung, Kantor SAR Cilacap, dan Kantor SAR Yogyakarta.

Tahapan pelaksanaan sebagai berikut :

- Pembukaan Kegiatan Latihan
- Penyampaian Karakteristik heli
- Penutupan
- Pemaparan Materi Refreshing
- Pelaksanaan Latihan
- Praktek Tower
- Evaluasi

Latihan Gabungan Dalam Rangka Menghadapi Isu Megathrust

Kegiatan ini dilaksanakan pada tanggal 9 s.d 12 November 2025 bertempat di Gedung Griya Patra dan Gedung Bekas Pasar Ikan Banyu Biru dengan melibatkan personel dari Kantor Pusat Basarnas, Kantor SAR Semarang, Kantor SAR Bandung, Kantor SAR Yogyakarta, dan Kantor SAR Cilacap, serta Komunitas Relawan PT. Pertamina, PT. S2P, PT SBI



Pelaksanaan Siaga SAR Khusus

Siaga SAR adalah serangkaian kegiatan yang dilakukan untuk memonitor, mengawasi, mengantisipasi, dan mengoordinasikan kegiatan Pencarian dan Pertolongan. Dalam situasi dan kondisi tertentu, yaitu keadaan dimana terjadi peningkatan aktivitas dan mobilitas masyarakat setempat yang dapat berpotensi terjadinya kedaruratan, maka dilaksanakan Siaga SAR Khusus dengan mendekatkan dan menggelar sumber daya SAR pada wilayah dan/atau situasi khusus yang berpotensi menimbulkan kecelakaan, bencana dan/atau kondisi membahayakan manusia yang meliputi pada hari libur nasional, hari besar keagamaan, hari perayaan tradisi dan budaya, kunjungan pejabat tinggi negara, kegiatan pariwisata, olahraga internasional, nasional dan daerah dan pada status bencana. Berikut siaga SAR khusus yang dilaksanakan pada tahun 2025 :

Siaga SAR Khusus Lebaran Tahun 2025



Pada masa mudik Lebaran 2025 Siaga SAR Khusus secara nasional dilaksanakan selama 16 hari, dimulai tanggal 24 Maret s.d. 07 April 2025. Pembukaan Siaga SAR Khusus Lebaran 2025 dilaksanakan pada tanggal 24 Maret 2025. Penutupan kegiatan Siaga SAR Khusus Lebaran 2025 dilaksanakan pada tanggal 07 April 2025.

Personel yang mendukung kegiatan Siaga SAR Khusus Lebaran 2025 sejumlah 2.657 orang, terdiri dari:

- Kantor Pusat : 75 Personel
- Kantor SAR : 2.507 Personel
- BSG : 57 Personel
- Crew Heli : 18 Personel

Siaga Khusus Dalam Rangka Penyelenggaraan Aquabike World Championship

Aquabike world championship yang dilaksanakan pada 12 Agustus s.d 25 Agustus 2025 merupakan kejuaraan internasional yang diikuti ratusan pembalap dari berbagai negara. Penyelenggaraan Aquabike melanjutkan usaha meningkatkan dampak ekonomi dan membangun Danau Toba sebagai Water Sport Tourism ke tingkat Dunia. Pada gelaran aquabike, Basarnas ditunjuk sebagai koordinator bidang keselamatan dan penanganan bencana dengan melaksanakan Siaga SAR Khusus bersama Kementerian/Lembaga terkait.



Siaga Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026

Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 mulai tanggal 18 Desember 2025 s.d 4 Januari 2026 dengan menempatkan personel dan alat di lokasi-lokasi strategis yang rawan kecelakaan/bencana seperti di Pelabuhan, ruas jalan tol, bandara, terminal bus, stasiun kereta dan tempat-tempat wisata. Kekuatan yang dikerahkan Basarnas selama pelaksanaan Siaga SAR Khusus meliputi :



- Petugas siaga SAR khusus yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia sebanyak 2.250 personel
- Penempatan total 83 unit Sarana Laut berupa Kapal Kelas I (3 unit), kapal kelas II (33 unit), Kapal kelas III (6 unit) dan Kapal kelas IV (16 Unit) yang tersebar di Seluruh Kantor Pencarian dan Pertolongan.
- Penempatan Alut Udara dan Alut Laut di sepanjang jalur mudik pantai utara Jawa;
- Penguatan alut sarana darat meliputi Rescue Truck/Personel, Rescue Car, Rescue Compartement, Rescue Trail, ATV dan Peralatan SAR lainnya
- Penguatan alut sarana darat meliputi Rescue Truck/Personel, Rescue Car, Rescue Compartement, Rescue Trail, ATV dan Peralatan SAR lainnya
- Penguatan oleh 14.474 Personel Potensi SAR terlatih tersebar di wilayah Kantor SAR yang siap membantu pelaksanaan operasi SAR.

Pelaksanaan Siaga Basarnas Command Center (BCC)

Dalam rangka mendukung Penyelenggaraan Operasi SAR yang cepat, tepat, aman, terpadu dan terkoordinasi, maka Basarnas telah menyiapkan fasilitas yaitu Basarnas Command Center (BCC) dengan fungsi sebagai pusat koordinasi dan dukungan pada kegiatan penyiapan, kesiapsiagaan dan pengerahan serta pengendalian dalam pelayanan jasa SAR



Siaga dilaksanakan oleh Petugas Siaga yang tergabung dalam Regu Siaga. Adapun regu siaga pada Kantor Pusat yang melaksanakan tugas siaga di Basarnas Command Center terdiri atas :

- Kepala Siaga ;
- Asisten Kepala Siaga ;
- Petugas SAR yang tergabung dalam 1 regu meliputi Komandan Regu dan 11 Petugas SAR;
- Awak Sarana SAR , terdiri atas : Awak Sarana Darat, Awak Sarana Laut, Awak Sarana Udara.

KEDEPUTIAN BIDANG SARANA DAN PRASARANA, DAN SISTEM KOMUNIKASI



Kedeputian Bidang Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi terdiri dari 2 (dua) unit eselon 2 (dua) dibawahnya antara lain :

- **Direktorat Sarana dan Prasarana;**
- **Direktorat Sistem Komunikasi;**

1 **Direktorat Sarana dan Prasarana**

Keberhasilan Basarnas dalam melaksanakan tugas memerlukan dukungan sarana dan prasarana SAR yang merupakan salah satu komponen utama penyelenggaraan operasi SAR. Operasi SAR tidak akan berhasil tanpa dukungan sarana dan prasarana yang memadai. Sarana SAR yang dimiliki oleh Basarnas adalah sebagaimana dijelaskan di bawah ini :

Sarana Pencarian dan Pertolongan Udara

Sarana udara dimiliki BASARNAS sebanyak 12 Unit, dengan rincian sebagai berikut:

No	Type/ Registrasi	Tahun Pembuatan	Home Base	Keterangan
Helikopter Bolcow BO-105				
1	HR-1517	1982	Lanud ATS	Lanud ATS
2	HR-1518	1982	Lanud ATS	Lanud ATS
3	HR-1519	1995	Lanud ATS	Lanud ATS
4	HR-1521	1984	Wing Udara 2, Lanudal Juanda	Wing Udara 2, Lanudal Juanda
5	HR-1522	1984	Wing Udara 1, Tj. Pinang	Wing Udara 1, Tj. Pinang
6	HR-1524	1984	Wing Udara 1, Tj. Pinang	Wing Udara 1, Tj. Pinang
Helikopter Dauphin AS 365 N3+				
7	HR-3601	2013	Wing Udara 2, Lanudal Juanda	Wing Udara 2, Lanudal Juanda
8	HR-3603	2015	Wing Udara 2, Lanudal Juanda	Wing Udara 2, Lanudal Juanda
9	HR-3604	2015	Lanud ATS	Lanud ATS
10	HR-3605	2019	Lanud ATS	Lanud ATS
11	HR-3606	2019	Lanud ATS	Lanud ATS
Helikopter Agusta Wesland AW-139				
12	HR-1301	2015	Lanud ATS	Lanud ATS



**Helikopter Agusta
Wesland AW-139**

Helikopter Dauphin AS 365 N3+

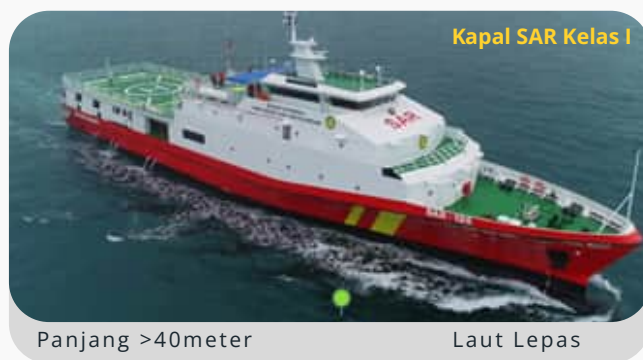


Helikopter Bolcow BO-105

Sarana Pencarian dan Pertolongan Perairan

Sarana SAR Perairan adalah Sarana Utama yang digunakan untuk mendukung pelaksanaan tugas/operasi SAR di wilayah perairan. Jumlah sarana pencarian dan pertolongan perairan yang dimiliki Basarnas adalah sebagai berikut :

No	Sarana	Jumlah	Keterangan
1	Kapal Kelas I	5 Unit	43 UPT
2	Kapal Kelas II	50 Unit	UPT/Pos SAR
3	Kapal Kelas III	10 Unit	10 UPT
4	Kapal Kelas IV	16 Unit	UPT/Pos SAR
5	Kapal Kelas V (RIB)	26 Unit	UPT/Pos SAR
6	Kapal Kelas V (RBB)	149 Unit	UPT/Pos SAR
7	Amphibous Boat	6 Unit	UPT/Pos SAR
8	Hovercraft	2 Unit	Pusat dan Yogya
9	Air Boat	6 Unit	6 UPT
10	Double Stabilizer Boat	16 Unit	16 UPT
11	Rescue Fast Water	31 Unit	31 UPT
12	Landing Craft/Rubber Boat	303 Unit	Seluruh UPT



Sarana Pencarian dan Pertolongan Darat

Sarana Pencarian dan Pertolongan Darat adalah sarana Utama yang digunakan untuk mendukung pelaksanaan tugas/operasi SAR di darat. Sarana SAR Darat (*Emergency Rescue Vehicle*) tersebut dibutuhkan dalam mendukung mobilisasi peralatan maupun tim rescue dalam operasi SAR. Peralatan yang disiapkan merupakan peralatan urban SAR yang digunakan dalam pertolongan terhadap korban yang terperangkap dikendaraan yang didesain khusus untuk operasi SAR yaitu kendaraan yang dilengkapi dengan fasilitas dan peralatan pertolongan darat, gedung dan jalan raya.



52 Unit Rescue Truck Type 1

Tersebar di Kantor Pusat dan UPT, Dilengkapi dengan kompartemen dan peralatan SAR



235 Unit Rescue Truck Type 2

Tersebar di Kantor Pusat, Balai Pelatihan dan UPT



87 Unit Rescue Car Type 1

Tersebar di Kantor Pusat, Balai Pelatihan dan UPT, Dilengkapi dengan Kompartemen dan peralatan SAR



190 Unit Rescue Car Type 2

Tersebar di Kantor Pusat, Balai Pelatihan dan UPT



2 Unit Truck Refueler

Penempatan di Kantor Pusat muatan 5000 Liter



32 Unit ATV (All Terrain Vehicle)

Tersebar di UPT



10 Unit Rescue Excavator

Tersebar di Kantor Pusat, Balai Pelatihan dan UPT



364 Unit Rescue Motorcycle

Tersebar di Kantor Pusat, Balai Pelatihan dan UPT

Peralatan Pencarian dan Pertolongan

Peralatan mendukung Rescue dalam pelaksanaan operasi Pencarian dan Pertolongan terhadap korban yang mengalami musibah. Klasifikasi peralatan pencarian dan pertolongan terbagi atas 4 (empat) jenis yaitu:

1
PERALATAN PERORANGAN



Peralatan yang wajib dimiliki setiap personel untuk menunjang keselamatan dan kelangsungan tugas.

- **DARAT**
Peralatan perorangan darat seperti :

 Ransel Carrier	 Day Pack	 Matras	 Sleeping Bag	 Fly Sheet	 Veld Ples	 Lampu Sorot Portable	 Rain Coat		
 Pisau Multi Fungsi	 Golok Tebas	 Survival Knife	 Helmet	 Head Lamp	 Sarung Tangan Kulit	 Sarung Tangan Latex	 Sarung Tangan Nylon	 Safety Goggle	 Masker
- **LAUT**
Peralatan setiap personel seperti :

 Life Jacket	 Tabung Selam	 Fins	 Masker Selam	 Snorkel	 Pakaian Selam	 Regulator	 Pisau Selam	 Coral Boot	
 Sarung Tangan	 Buoyancy Compensator Device (BCD)	 Gauge	 Under Water Compass	 Weight Belt	 Diving Watch	 Octopus	 Water Light	 Hood	 Bag

2
PERALATAN BEREGU



Peralatan yang digunakan secara kelompok dalam pelaksanaan tugas/operasi SAR.

- **DARAT**
Peralatan SAR Bereku Darat terdiri dari:
Peralatan Mountaineering (contoh)

 Carabiner Screwgate	 Carabiner Screwgate	 Tali Kernmantle	 Harness	 Descender
 Pulley	 Ascender	 Helm Mountaineering	 Stretcher Basket	 Tenda Tim
- **LAUT**
Peralatan SAR Bereku Laut meliputi :

 Remotely Operated Vehicle (ROV)	 Peralatan Sistem Pencarian Bawah Air (Sonar/Side Scan)	 Dropable Liferaft		
 Underwater Camera	 Surface Marker Buoy	 Tali Pelampung (Throw Bag)	 Dive Reel	 Radio Komunikasi

3
PERALATAN PENDUKUNG



Peralatan yang mendukung sarana SAR (udara & laut) serta peraga untuk latihan dan edukasi.

- **PERALATAN PENDUKUNG SARANA SAR UDARA**
Terdiri dari:

 Rescue Hoist	 Emergency Floating	 Rescue Net
 Rescue Jangkar	 Rescue Basket	 Dropable Life Raft
 UAV (Unmanned Aerial Vehicle)		
- **PERALATAN PENDUKUNG SARANA SAR LAUT**
Terdiri dari:

 Fire Fighting System	 Life Raft
---	---
- **PERALATAN PERAGA**
Terdiri dari:

 Mannequin Full Body	 Mannequin Organ Tubuh Manusia	 Breath BJS (Basic Life Support)
--	--	--

4
PERALATAN MEDIS



Peralatan untuk memberikan pertolongan pertama saat pelaksanaan tugas/operasi SAR.

 Rescue Chamber	 Trauma Paramedical Kit	 Neck Collar	 Masker RJP (Resusitasi Jantung Paru)	 Air Splint
---	---	--	---	---

43

Laporan Tahunan Basarnas 2025

Prasarana Pencarian dan Pertolongan

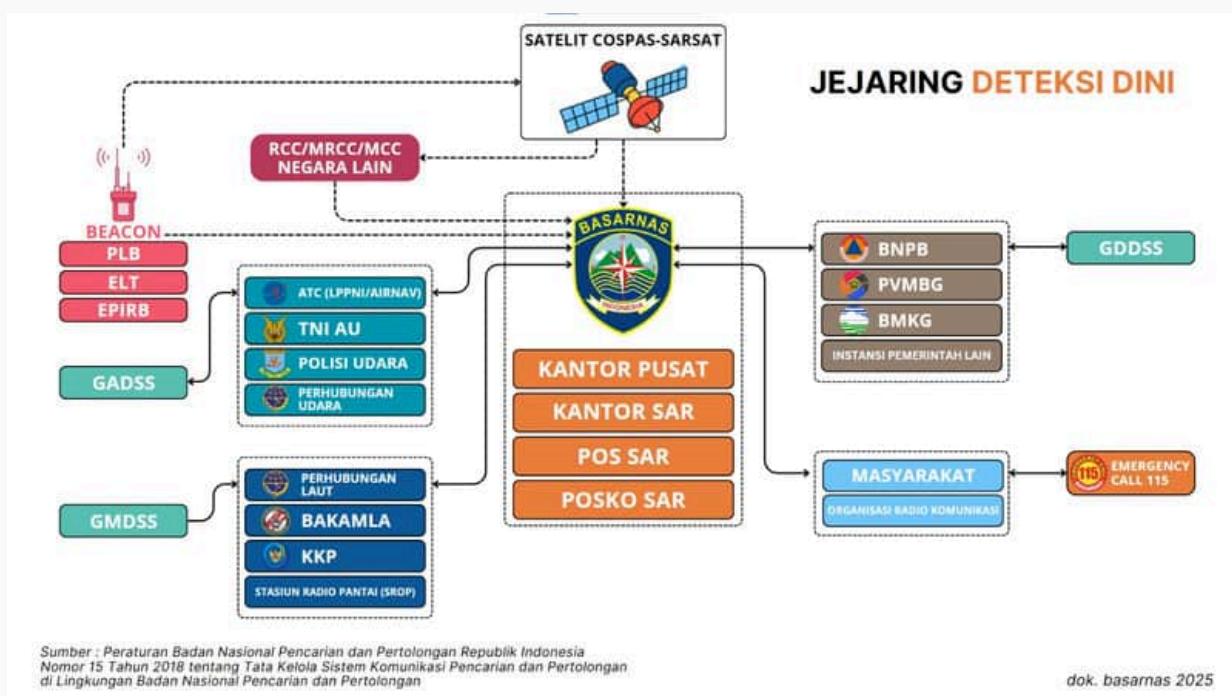
Untuk mendukung pelaksanaan Operasi SAR, selain sarana juga dibutuhkan Prasarana Pencarian dan Pertolongan. Berikut adalah Prasarana Pencarian dan Pertolongan yang dimiliki oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan :

No	Prasarana SAR	Jumlah	Keterangan
1	Prasarana Laut : Tempat Sandar Kapal	7	Kantor SAR Banjarmasin Kantor SAR Palembang Kantor SAR Kendari Kantor SAR Tanjungpinang Kantor SAR Pontianak Kantor SAR Jayapura Kantor SAR Timika
2	Prasarana Udara: Hanggar Helikopter Hanggar Portable	3 2	Atang Sanjaya Denpasar, Tanjungpinang

2 Direktorat Sistem Komunikasi

Sistem Komunikasi yang dimiliki Basarnas mempunyai 4 (empat) fungsi yaitu :

- Fungsi deteksi dini digunakan untuk mendeteksi terjadinya kecelakaan pesawat, kecelakaa kapal, bencana dan kondisi membahayakan manusia.
- Fungsi koordinasi digunakan untuk dapat berkoordinasi dan mendukung kegiatan operasi SAR baik secara internal Basarnas dengan Kansar maupun secara ekstern seperti dengan instansi/organisasi berpotensi SAR, dan RCC (Rescue Co-ordination Center) Negara tetangga.
- Fungsi komando dan pengendalian digunakan mengendalikan unsur - unsur yang terlibat dalam operasi SAR dilapangan.
- Fungsi administrasi dan logistik digunakan sebagai sarana pembinaan administrasi dan logistik Basarnas.



Pengembangan Peralatan Komunikasi pada tahun 2025 meliputi:

- Pengadaan Base Communication System
- Pengembangan Digital Mobile Radio VHF
- Tactical Field Operation Communication System
- Pengadaan Peralatan Komunikasi Satelit Broadband Manpack
- Pengadaan Push to Talk Over Cellular (PTTOC)

Kegiatan Optimalisasi Sistem Komunikasi meliputi :

- Optimalisasi Sistem Komunikasi KPP Sorong tanggal 21-22 April 2025
- Optimalisasi Sistem Komunikasi KPP Jayapura tanggal 22-24 April 2025
- Optimalisasi Sistem Komunikasi KPP Biak tanggal 22-24 April 2025
- Optimalisasi Sistem Komunikasi KPP Yogyakarta tanggal 24-26 April 2025
- Optimalisasi Sistem Komunikasi KPP Semarang tanggal 26-27 April 2025
- Optimalisasi Sistem Komunikasi KPP Surakarta tanggal 1-6 Oktober 2025

Cospas-Sarsat

- Pelaksanaan sosialisasi sistem deteksi dini
- Peningkatan efisiensi sistem operasional LUT MCC
- Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia
- Peningkatan kerja sama dengan negara ASEAN dan negara di wilayah South West Pacific Region
- Pelaksanaan commissioning sistem MEOLUT di Indonesia

Sistem Deteksi Dini

- MEOLUT dan MCC
 - Beacon FGB : Selain ELT (DT) memiliki radius ideal 3,000 Km, ELT DT memiliki radius ideal 5,000 Km
 - Beacon SGB : Selain ELT (DT) memiliki radius ideal 2,500 Km, ELT DT memiliki radius ideal 5,000 Km
- Flight Monitoring System
 - Data Radar Sumber Bandara Soekarno Hatta/JATSC : Cengkareng 1, Cengkareng 2, Semarang, Natuna, Kualanamo, Palembang, Pontianak, Tanjung Pinang, Banda Aceh, Yogyakarta, Pekanbaru
 - Data Radar Sumber Bandara Sultan Hassanuddin/MATSC : Surabaya, Yogyakarta, Semarang, Bali, Palembang, Balikpapan, Makassar, Manado, Ambon, Kendari, Waingapu, Sentani
- Emergency Call 115

Workshop Sistem Komunikasi

Pelaksanaan Kegiatan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar pada tanggal 6 sampai dengan 9 Mei 2025 dengan jumlah Peserta sebanyak 16 orang



KEDEPUTIAN BIDANG BINA TENAGA, DAN POTENSI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN



Kedeputian Bidang Bina Tenaga dan Potensi Pencarian dan Pertolongan terdiri dari 2 (dua) unit eselon 2 (dua) dibawahnya antara lain :

- **Direktorat Bina Tenaga;**
- **Direktorat Bina Potensi;**

1 **Direktorat Bina Tenaga**

Selama tahun 2025 Direktorat Bina Tenaga telah melaksanakan berbagai kegiatan meliputi:

Konsolidasi Pembinaan Jabatan Fungsional Pencarian dan Pertolongan

Kegiatan ini bertujuan menyamakan persepsi dan membentuk komitmen antara Basarnas dan pemerintah daerah dalam hal pemenuhan standar kompetensi, pembinaan fisik dan kompetensi teknis, pelibatan Basarnas pada proses rekrutmen, serta pelaksanaan operasi SAR. Selama tahun 2025 telah dilaksanakan :



- Triwulan I 2025 secara daring dengan 266 peserta;
- Triwulan II 2025 secara daring dengan 477 peserta;
- Triwulan III 2025 secara daring dengan 671 peserta dan secara luring di Kantor Pusat dengan 126 peserta;
- Triwulan IV 2025 secara daring dengan 100 peserta.

Uji Periodik Tenaga SAR

Uji Periodik merupakan bagian dari pembinaan tenaga pencarian dan pertolongan yang bertujuan untuk menjaga dan memastikan kesiapan, kebugaran, serta kemampuan dasar personel agar tetap sesuai dengan standar yang ditetapkan. Kegiatan ini diikuti oleh tenaga pencarian dan pertolongan sebagai bentuk evaluasi berkala terhadap kompetensi dan kondisi personel dalam mendukung pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan.

Pada Semester I 2025 dilaksanakan pada 1 Juni s.d. 30 Juli 2025 dengan peserta yang tercatat sebanyak 2.652 orang, dan Semester II 2025 dilaksanakan pada 1 Oktober s.d. 30 November 2025 diikuti oleh 2.570 orang

Direktorat Bina Tenaga

Uji Kompetensi Pranata Pencarian dan Pertolongan

Uji kompetensi merupakan proses pengukuran dan penilaian terhadap kompetensi teknis, manajerial, dan sosio kultural dari Pranata Pencarian dan Pertolongan dalam melaksanakan tugas dan fungsi dalam jabatan. Pelaksanaan uji kompetensi ini mencakup beberapa jenjang, yaitu Pemula-Terampil, Terampil-Mahir, dan Mahir-Penyelia, sepanjang Tahun 2025, sebanyak 178 orang peserta dinyatakan kompeten dan direkomendasikan untuk naik jenjang. Uji kompetensi yang dilaksanakan selama Tahun 2025:

- Triwulan I dilaksanakan pada 22 Januari sampai dengan 7 Februari 2025 secara daring;
- Triwulan II dilaksanakan pada 10 sampai dengan 13 Juni 2025 secara luring di Balai Diklat SDM Pencarian dan Pertolongan, 16 sampai dengan 20 Juni 2025 dilaksanakan secara daring;
- Triwulan III dilaksanakan pada 22 sampai dengan 25 Juli 2025 secara daring;
- Triwulan IV dilaksanakan pada 8 sampai dengan 14 Desember 2025 dilaksanakan secara luring di Balai Diklat SDM Pencarian dan Pertolongan.



Uji Kompetensi Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk memastikan pemenuhan standar kompetensi dalam penataan dan pengelolaan penyelenggaraan pencarian dan pertolongan. Pada tahun 2025 dilaksanakan tanggal 7 Juli 2025 dan 15 Desember 2025 secara daring dan luring dengan peserta sebanyak 65 orang.



Pengelolaan Lembaga Sertifikasi Profesi (LSP)

Pada Tahun 2025 telah dilaksanakan relisensi LSP untuk bahwa seluruh aspek kelembagaan, mulai dari sistem manajemen mutu, skema sertifikasi, perangkat asesmen, hingga kompetensi asesor, tetap memenuhi persyaratan yang ditetapkan oleh Badan Nasional Sertifikasi Profesi (BNSP). Berikut adalah pelaksanaan kegiatan LSP tahun 2025:

- Tanggal 6 s.d. 10 Oktober 2025 dilaksanakan secara luring dengan jumlah peserta sebanyak 42 orang di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Bandung;
- Tanggal 16 s.d. 19 Desember 2025 dilaksanakan secara luring dengan peserta sejumlah 37 orang serta 121 orang secara daring di Yogyakarta;
- Tanggal 23 s.d. 24 Desember 2025 dilaksanakan secara luring dengan peserta sejumlah 17 orang di Bogor.



Bimbingan Teknis Awak Drone

Kegiatan ini diikuti oleh 10 peserta dan difokuskan pada peningkatan kemampuan teknis dalam pengoperasian drone, penerapan aspek keselamatan, serta optimalisasi pemanfaatan teknologi drone untuk mendukung efektivitas pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan.

Tahun 2025 dilaksanakan pada:

- Tanggal 20 s.d. 22 Oktober 2025 secara daring;
- Tanggal 27 sampai dengan 29 Oktober 2025 dilaksanakan secara luring di Sisi Cai Camping Ground, Sentul, Bogor.



Penyusunan NSPK

Penyusunan NSPK yang dilaksanakan pada tahun 2025 yaitu:

- Penyusunan Materi Mikro Pembinaan Kompetensi Tenaga dilaksanakan periode triwulan III dan triwulan IV tahun 2025;
- Penyusunan Pedoman Pembinaan Kompetensi Tenaga SAR dilaksanakan periode triwulan III dan triwulan IV tahun 2025;
- Penyusunan Pedoman Pengembangan Logbook Kompetensi Tenaga dilaksanakan periode triwulan II dan triwulan III tahun 2025;
- Penyusunan Pedoman Pemeliharaan Kesehatan Tenaga dilaksanakan periode triwulan II dan triwulan III tahun 2025;
- Penyusunan Pedoman Uji Kompetensi Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan periode triwulan I dan triwulan II tahun 2025;
- Finalisasi kegiatan NSPK dilaksanakan pada tanggal 10 sampai dengan 12 Desember 2025 di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Jakarta.



2 Direktorat Bina Potensi

Selama tahun 2025 Direktorat Bina Potensi telah melaksanakan berbagai kegiatan meliputi:

Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan Tingkat Nasional (FKP3)

Pembinaan terhadap Potensi Pencarian dan Pertolongan mencakup 3 hal, yaitu pengaturan, pengendalian dan pengawasan. Salah satu bentuk pengendalian Potensi Pencarian dan Pertolongan adalah melaksanakan fungsi koordinasi dengan seluruh stakeholder di bidang Pencarian dan Pertolongan, baik di Tingkat Pusat maupun Tingkat Daerah. Pada tahun 2025, Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah menyelenggarakan 3 kali kegiatan FKP3 (daring dan luring), yakni:

- Tanggal 6 Oktober 2025 dilaksanakan di Banda Aceh jumlah peserta sebanyak 100 orang dengan tema Meningkatkan Keselamatan Kepariwisata melalui sinergitas Pemerintah, Swasta dan Masyarakat untuk menuju wisata aman, nyaman dan berkelanjutan;

- Tanggal 27 Oktober 2025 dilaksanakan di Yogyakarta jumlah peserta sebanyak 620 orang dengan tema Sinergi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) dan Potensi SAR Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta dalam Meningkatkan Kesiapsiagaan Mengantisipasi Kedaruratan Akibat Kecelakaan, Bencana dan Kondisi Membahayakan Manusia;
- Tanggal 15 Desember 2025 dilaksanakan di Kantor Pusat jumlah peserta sebanyak 500 orang dengan tema Dengan semangat satu jiwa satu rasa, kita perkuat soliditas SAR Nasional dalam mengantisipasi kedaruratan akibat bencana hidrologi.



SAR Goes to School

SAR Goes to School merupakan salah satu upaya untuk memberikan edukasi guna meminimalisasi jumlah korban jiwa khususnya kepada anak-anak saat terjadi keadaan darurat. Kegiatan ini dilaksanakan mulai tingkat TK, SD, SMP, SMA sampai perguruan tinggi), materi yang diberikan berupa keterampilan dasar di bidang Pencarian dan Pertolongan. Dengan adanya penyuluhan SAR Goes to School, anak-anak minimal dapat menyelamatkan dirinya sendiri, atau mampu memberikan bantuan dengan teknik SAR dasar kepada

No	Nama Sekolah/Instansi	Tanggal	Lokasi
1	SDIT Harum	8 Januari 2025	SDIT Harum, Koja, Jakut
2	SDIT Uswatun Hasanah	21 Januari 2025	SDIT Uswatun Hasanah, Depok
3	SMP & SMA Al Azhar 2 Pejaten	28 April 2025	SMP & SMA Al Azhar 2 Pejaten
4	SDN 02 Cilincing	6 Mei 2025	SDN 02 Cilincing
5	SMAN 115 Rorotan	27 Mei 2025	SMAN 115 Rorotan
6	SMPN 173 Koja, Jakarta Utara	18 Juni 2025	SMPN 173 Koja
7	SMP & SMA Yanic Islamic Center	15 Juli 2025	Sekolah Yanic Islamic Center
8	SMK Kapin	17 Juli 2025	SMK Kapin, Jakarta Timur
9	SMP Budi Mulia, Mangga Besar	23 Juli 2025	SMP Budi Mulia, Mangga Besar
10	SMK Jakarta Timur 2	24 Juli 2025	SMK Jakarta Timur 2
11	TK Tugasku	16 Agustus 2025	TK Tugasku, Pulomas, Jakarta Timur
12	TK Islam Al Hamidiyah	28 Agustus 2025	TK Islam Al Hamidiyah, Jagakarsa
13	SD Cherry Montessori School	29 Agustus 2025	SD Cherry Montessori School, Bekasi
14	SD Strada Nawar Ujung Aspal Bekasi	10 Sep 2025	SD Strada Nawar Ujung Aspal Bekasi
15	SMPN 3 Malang	16-17 Sep 2025	SMPN 3 Malang
16	SMP Yadika 8 Bekasi	7 Oktober 2025	SMP Yadika 8 Jatimulya Bekasi
17	SDN Karang Tengah 7 dan 12	15 Oktober 2025	SDN Karang Tengah 7 dan 12 Tangerang
18	SMPN 27 Depok	28 Oktober 2025	SMPN 27 Depok



Pemberdayaan Masyarakat

Pentingnya keterlibatan aktif masyarakat dalam kesiapsiagaan dan penanganan darurat, Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melalui program pemberdayaan masyarakat di bidang pencarian dan pertolongan, membekali pengetahuan dan keterampilan teknis dasar kepada masyarakat agar mampu menjadi responder pertama di wilayahnya sendiri. Selain itu, kegiatan ini diharapkan dapat menumbuhkan kesadaran, meningkatkan kepedulian, serta memperkuat solidaritas sosial dalam menghadapi situasi kritis. Masyarakat yang berdaya akan menjadi garda terdepan dalam merespons bencana, sekaligus menjadi mitra strategis dalam operasi pencarian dan pertolongan. Pelaksanaan kegiatan pemberdayaan ini tidak hanya menjadi bagian dari program pelatihan teknis, tetapi juga sebagai bentuk penyuluhan, pembinaan, dan pembentukan komunitas tanggap darurat berbasis lokal. Kegiatan ini antara lain yaitu:

- Tanggal 18 s.d. 20 Juni 2025 dilaksanakan di Kabupaten Lembata, Provinsi NTT jumlah peserta sebanyak 100 orang dengan tema Pemberdayaan Masyarakat dalam menghadapi bencana Erupsi Gunung Berapi;
- Tanggal 4 s.d. 5 Agustus 2025 dilaksanakan di Kabupaten Lombok Timur Provinsi NTB jumlah peserta sebanyak 100 orang dengan tema Pemberdayaan Masyarakat dalam menghadapi bencana Erupsi Gunung Berapi;
- Tanggal 21 s.d. 23 Oktober 2025 dilaksanakan di Palangkaraya jumlah peserta sebanyak 100 orang dengan tema Pemberdayaan Masyarakat dalam Siaga Banjir;
- Tanggal 4 s.d. 6 November 2025 dilaksanakan di Kabupaten Karangasem jumlah peserta sebanyak 100 orang dengan tema Pemberdayaan Masyarakat dalam menghadapi bencana Erupsi Gunung Berapi.



SEKRETARIAT UTAMA



Sekretariat Utama Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan terdiri dari 4 (empat) unit eselon 2 dibawahnya antara lain :

- **Biro Kepegawaian, Organisasi, dan Tata Laksana;**
- **Biro Hubungan Masyarakat dan Umum;**
- **Biro Hukum dan Kerjasama;**
- **Biro Perencanaan dan Keuangan.**

Selain membawahi 4 Biro, Sekretariat Utama secara administrasi juga membawahi **Pusat Data dan Informasi, Pusat Pelatihan Sumber Daya Manusia Pencarian dan Pertolongan, Inspektorat.**

Realisasi Anggaran Belanja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 622.789.664.000	Rp 616.051.460.912	98,92 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 829.230.384.000	Rp 804.247.859.703	96,99 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 45.558.764.000	Rp 45.425.626.561	99,71 %
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 1.497.578.812.000	TOTAL REALISASI Rp 1.465.724.947.176	97,87 % TOTAL REALISASI



TRANSPARAN
Pengelolaan anggaran secara terbuka dan jelas.

AKUNTABEL
Dipertanggungjawabkan sesuai ketentuan.

PROFESIONAL
Dikelola secara efektif, efisien, dan berorientasi hasil.

BERORIENTASI KINERJA
Untuk mendukung tugas dan fungsi pencarian dan pertolongan.

AVIGNAM JAGAT SAMAGRAM
Satu Jiwa Satu Rasa Untuk Kemanusiaan

1 Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana

Selama tahun 2025 Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana telah melaksanakan beberapa kegiatan meliputi :

Reformasi Birokrasi

Pada tahun 2025, pelaksanaan RB di Basarnas lebih berfokus pada pemantauan atas tindak lanjut hasil Evaluasi RB tahun 2024. Berikut disampaikan progress pelaksanaan fasilitasi RB yang dilaksanakan Biro Kepegawaian, Organisasi, dan Tata Laksana:

- Telah ditetapkan Keputusan Sekretaris Utama Nomor: SK.SU-150/HK.02.04/X/BSN-2025 Tanggal 9 Oktober 2025 Rencana Aksi Pelaksanaan Reformasi Birokrasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025;
- Telah dilaksanakan Sosialisasi Pemahaman & Penguatan Core Values ASN "Ber-AKHLAK" dan Employed Branding ASN di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan pada Tanggal 06 Agustus 2025 dengan dihadiri oleh perwakilan unit kerja di Kantor Pusat dan seluruh pegawai di UPT;
- Telah dilaksanakan survey layanan fasilitasi RB yang ditujukan kepada seluruh peserta yang hadir pada kegiatan Sosialisasi Pemahaman & Penguatan Core Values ASN "Ber-AKHLAK" dan Employed Branding ASN di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan yang bertujuan untuk mengukur dan mengetahui indeks kepuasan pengguna layanan dan mengetahui media yang efektif digunakan dalam rangka internalisasi budaya kerja Ber-AKHLAK. Indeks hasil survey yang diperoleh yaitu 3,43 dengan predikat sangat baik. Dari hasil survey tersebut didapatkan bahwa media sosialisasi dinilai efektif untuk internalisasi budaya kerja Ber-AKHLAK.

Penataan Organisasi

Pada tahun 2025 dilakukan penataan organisasi di kantor pusat dan kantor pencarian dan pertolongan. Adapun rincian kegiatannya sebagai berikut:

- Penetapan Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan nomor 4 Tahun 2025 tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 16 Tahun 2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan, sesuai dengan surat rekomendasi dari Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi nomor B/74/M.KT.01/2025 tanggal 16 Januari 2025 hal Usul Peningkatan Kelas Pos SAR dan pembentukan Pos di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (BASARNAS). Terdapat peningkatan kelas 2 (dua) Pos Pencarian dan Pertolongan (POS PP), yaitu:
 - POS PP Banyuwangi menjadi Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Banyuwangi;
 - POS PP Surakarta menjadi Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Surakarta.
 - Pembentukan 1 (satu) POS PP yang berlokasi di Majene
- Telah diusulkan pembentukan Politeknik Pencarian dan Pertolongan melalui surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan kepada Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi dengan nomor B/3104/OT.01.01/VI/BSN-2025 tanggal 13 Juni 2025 hal Pembentukan Politeknik Pencarian dan Pertolongan serta surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan kepada Menteri Pendidikan Tinggi, Sains dan Teknologi dengan nomor B/4636/OT.01.01/VIII/BSN-2025 tanggal 26 Agustus 2025 hal Permohonan Rekomendasi Kelayakan Pendirian PTKL dan Izin Pembukaan Program Studi.
- Telah mengusulkan pembentukan jabatan khusus bagi Koordinator Pos Pencarian dan Pertolongan dan Koordinator Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan kepada Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi melalui Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/4562/OT.04/VII/BSN-2025 tanggal 21 Agustus 2025 hal Usulan Pembentukan Jabatan Khusus bagi Koordinator Pos dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan.
- Telah diusulkan penyetaraan kelas Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B menjadi Kelas A kepada Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi melalui Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan nomor B/4561/OT.01.02/VIII/BSN-2025 tanggal 15 Agustus 2025 hal Usulan Penataan Kelembagaan Kantor Pencarian dan Pertolongan.
- Telah diusulkan evaluasi Peraturan Presiden nomor 83 Tahun 2016 tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan untuk mengevaluasi kedudukan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan kepada Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi melalui Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan nomor B/7609/OT.01.01/XII/BSN-2025 tanggal 29 Desember 2025 hal Usul Perubahan Perpres No 83 Tahun 2016 tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

- Telah dilakukan survei internal organisasi pada bulan Oktober 2025 kepada seluruh pegawai Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melalui Surat Kepala Biro Kepegawaian, Organisasi, dan Tata Laksana Nomor B/5721/OT.01.01/X/BSN-2025 tanggal 13 Oktober 2025 hal Pengisian Survei Internal Organisasi Tahun 2025. Dari survey tersebut mendapatkan hasil Nilai Indeks Organisasi Tahun 2025 yaitu 3.27 (skala) yang termasuk dalam kategori sangat baik. Dengan rincian dari 12 unsur penilaian, 11 unsur masuk dalam kategori sangat baik, dan 1 unsur kategori baik.) 1 kategori baik (dibawah skor 3) adalah unsur penilaian terkait “Kesesuaian antara jumlah Kantor, Pos dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan dengan kebutuhan organisasi.”. Kategori ini dapat dikatakan bahwa rata-rata responden tidak setuju jika jumlah Kantor, Pos dan Unit Siaga sekarang sudah sesuai. Indeks Kesesuaian Organisasi yang Tepat Struktur telah meningkat dibandingkan dengan Tahun 2024, dari 3.08 (Tahun 2024) menjadi 3.27 (Tahun 2025)

Evaluasi dan Penyusunan SOP

Pada tahun 2025 telah disahkan 17 SOP, dengan daftar sebagai berikut:

1. 01 Tahun 2025 : SOP Proses Perencanaan Kebutuhan Sarana dan Prasarana
2. 02 Tahun 2025 : SOP Pengajuan Penggantian Biaya Bahan Bakar Minyak Kantor Pusat
3. 03 Tahun 2025 : SOP Penerimaan dan Pemeriksaan Barang Jasa Pengadaan Pusat untuk UPT
4. 04 Tahun 2025 : SOP Pencataan dan Pendistribusian BarangJasa
5. 05 Tahun 2025 : SOP Pengumpulan Data Kinerja dan Pengukuran Kinerja
6. 06 Tahun 2025 : SOP Penyusunan Laporan Kinerja
7. 07 Tahun 2025 : SOP Pengumpulan Data Kinerja dan Pengukuran Kinerja
8. 08 Tahun 2025 : SOP Penyusunan Laporan Kinerja
9. 09 Tahun 2025 : SOP Bantuan Hukum
10. 10 Tahun 2025 : SOP Perencanaan Peraturan Badan
11. 11 Tahun 2025 : SOP Penyusunan dan Penetapan Keputusan Deputi
12. 12 Tahun 2025 : SOP Penyusunan Peraturan Badan
13. 13 Tahun 2025 : SOP Hibah masuk BMN di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
14. 14 Tahun 2025 : SOP Pemindehan Arsip dari Unit Pengolah ke Unit Kearsipan
15. 15 Tahun 2025 : SOP Pemberkasan Arsip
16. 16 Tahun 2025 : SOP Penerimaan Surat Masuk dalam bentuk hardfile dan elektronik pada kantor pusat
17. 17 Tahun 2025 : SOP Surat masuk dan surat keluar elektronik

Evaluasi Jabatan

Pada tahun 2025 telah ditetapkan Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor: SK.KBSN-127/OT.02/VIII/BSN-2025 Tentang Kelas Jabatan Pejabat Administrasi yang Terdampak Penataan Birokrasi di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Pada aturan tersebut ditetapkan kelas jabatan pejabat administrasi yang disetarakan ke dalam jabatan fungsional disamakan dengankelas jabatan pada jabatan administrasinya, yaitu:

- Arsiparis Ahli Madya, dengan kelas jabatan 12;
- Pranata Komputer Ahli Madya, dengan kelas jabatan 12;
- Statistisi Ahli Madya, dengan kelas jabatan 12; dan
- Pranata Hubungan Masyarakat Ahli Madya, dengan kelas jabatan 12.

Pada tahun 2025 juga sudah ditetapkan Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor: SK.KBSN-52/OT.02/III/BSN-2025 Tentang Perubahan Atas Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor: SK.KBSN-133/OT.02/VII/BSN-2024 Tentang Jabatan dan Kelas Jabatan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Analisis Beban Kerja

Pada tahun 2025 telah dilaksanakan perhitungan dan evaluasi kebutuhan jabatan fungsional untuk mendapatkan rekomendasi kebutuhan/formasi dari instansi pembina dan digunakan sebagai syarat pengajuan perubahan kelas jabatan, pengangkatan PNS melalui inpassing dan perpindahan jabatan serta kenaikan jenjang jabatan fungsional. Jabatan fungsional yang dievaluasi kebutuhannya adalah sebagai berikut:

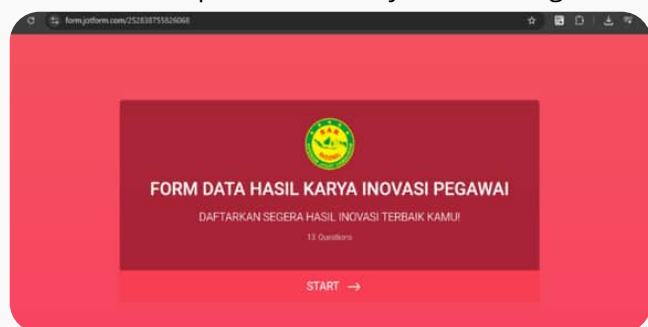
No	Nomenklatur Jabatan	Total Kebutuhan	Rekomendasi Instansi Pembina
1	Dokter	10	PT.01.01/F.VI/819/2025
2	Dokter Gigi	2	PT.01.01/F.VI/819/2025
3	Perawat	32	PT.01.01/F.VI/819/2025
4	Terapis Gigi	3	PT.01.01/F.VI/819/2025
5	Apoteker	2	PT.01.01/F.VI/819/2025
6	Pranata Hubungan Masyarakat	394	B-3798/DJKPM.4/KP.02.02/12/2025
7	Analisis Kerja Sama	22	B-102/KSN/D-3/KP.01.03/02/2025
8	Sandiman	8	5572/BSSN/D1/SK.11.02/09/2025
9	Manggala Informatika	7	5572/BSSN/D1/SK.11.02/09/2025
10	Instruktur	29	B-1/355/KP.00/V/2025
11	Analisis SDM Aparatur	111	6961/B-BJ.02.03/SD/C/2025
12	Pranata SDM Aparatur	173	6961/B-BJ.02.03/SD/C/2025
13	Penata Laksana Barang	11	S-6/KN/KN.8/2025

Pada jabatan pelaksana, sudah mendapatkan persetujuan penetapan kelas jabatan bagi jabatan pelaksana di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melalui surat Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi nomor B/237/M.SM.02.00/2025 tanggal 24 Januari 2025 hal Persetujuan penetapan kelas jabatan bagi jabatan pelaksana di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Manajemen Sumber Daya Manusia

Pada Tahun 2025 Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana memberikan inovasi yang berkontribusi pada kinerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan diantaranya pada bidang Manajemen Talenta berbasis teknologi informasi sebagai berikut :

- Sistem Pelaporan Hasil Karya Inovasi Pegawai

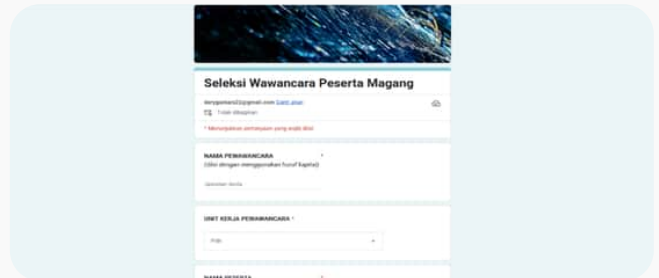


Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana

- Form Persetujuan Lowongan Magang



- Form Penilaian Seleksi Wawancara Peserta Magang



Selain itu Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melalui Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana juga meraih penghargaan berupa "Penghargaan Penghargaan Kualitas Data ASN Terbaik" dari Badan Kepegawaian Negara Tahun 2025



Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan pada tahun 2025 sesuai dengan aplikasi Simpeg, Basarnas memiliki **pegawai sebanyak 5.768 orang**. Dalam jumlah keseluruhan tersebut dapat dijabarkan sesuai rumpun jabatan sebagai berikut:

No	Jenis Jabatan	Jumlah (orang)
1	Jabatan Pimpinan Tinggi, Administrator dan Pengawas	157
2	Nakhoda Kapal	56
3	Tenaga ABK	454
4	Jabatan Pelaksana selain ABK	1.241
5	Jabatan Fungsional Rescuer	3.177
6	Jabatan Fungsional Lainnya Selain Rescuer	683
Total		5.768

Dalam pelaksanaan Manajemen Sumber Daya Manusia, indikator kinerja yang digunakan adalah Indeks Sistem Merit dimana tahun 2025 Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana menargetkan nilai indeks 0,79 dengan capaian realisasi pada 0,79. Rincian pelaksanaan aktifitas kegiatan pada Sistem Merit diantaranya:

- Pelaksanaan Perencanaan Kebutuhan dan Pengadaan. Dalam pelaksanaan aktifitas ini telah dilaksanakan Pelaksanaan seleksi Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK).
- Assesmen Pegawai. Assesmen Pegawai pada tahun 2025 difokuskan pada pelaksanaan penerapan Manajemen Talenta pada Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, pelaksanaan penilaian kompetensi dan potensi pegawai yang diselenggarakan pada lembaga pemerintah yang memiliki Assesment Center diantaranya Badan Kepegawaian Negara (BKN), Badan Pengawas Obat dan Makanan (BPOM) dan Badan Pemeriksa Keuangan (BPK), pelaksanaan Uji Kompetensi pada Jabatan Fungsional, serta pelaksanaan seleksi Calon Kepala Kantor di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.



- Pembinaan Bidang Kepegawaian. Pelaksanaan Pembinaan Bidang Kepegawaian mengakomodir kegiatan-kegiatan yang berkaitan dengan pelaksanaan rapat koordinasi dengan instansi pembina bidang kepegawaian, pemeriksaan terhadap pelanggaran disiplin pegawai, penyelesaian sengketa pegawai dan kegiatan lain yang berkaitan dengan sosialisasi dan pembinaan disiplin pegawai.
- Konseling Pegawai. Konseling pegawai bagi Aparatur Sipil Negara (ASN) merupakan unsur yang penting dari pelaksanaan manajemen sumber daya manusia. Sesuai dengan Undang-undang Nomor 20 Tahun 2023 tentang Aparatur Sipil Negara, terdapat penekanan terhadap pelaksanaan sistem merit, kinerja, dan kesejahteraan. Dalam pelaksanaan penilaian kinerja, konseling bukan hanya langkah kuratif (menangani pelanggaran), tetapi lebih sebagai pendekatan preventif untuk perbaikan kinerja dan perilaku pegawai. Tahun 2025 telah dilaksanakan program konseling pegawai melalui Unit Konseling yang melayani seluruh pegawai di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, baik jalur rekomendasi maupun jalur usulan mandiri. Selain itu dilaksanakan sosialisasi melalui program-program seperti Podcast dan sosialisasi baik secara daring maupun luring. Podcast PsikoSAR merupakan media edukasi psikologi yang dikemas dalam format diskusi ringan untuk meningkatkan literasi kesehatan mental personel dan masyarakat.
- Pengelolaan Penilaian Kinerja Pegawai
Kegiatan yang dilaksanakan pada uraian aktifitas ini meliputi pengelolaan kinerja pegawai melalui aplikasi E-Kinerja BKN, Asistensi penetapan penilaian kinerja pegawai, penyusunan surat edaran penetapan predikat kinerja pegawai, dialog kinerja bagi pejabat fungsional ahli madya dengan pangkat Pembina Utama Muda (IV/c).



Pengelolaan Layanan Bidang Kepegawaian

Layanan bidang kepegawaian merupakan salah satu kegiatan yang menjadi komponen dalam target kinerja Biro Kepegawaian, Organisasi, dan Tata Laksana. Didalamnya termasuk layanan umum kepegawaian seperti kenaikan pangkat, cuti, dan layanan kepegawaian lainnya. Indikator capaian kinerja yang dinilai adalah melalui survei internal pegawai terhadap layanan kepegawaian. Adapun uraian aktifitas yang telah dilaksanakan sepanjang tahun 2025 meliputi:

- **Pelaksanaan Ujian Dinas Pegawai**
Ujian Dinas Pegawai yang dilaksanakan adalah Ujian Dinas Tingkat II bagi pegawai dengan jabatan pelaksana yang akan naik pangkat dari golongan II ke golongan III. Kegiatan ini dilaksanakan tanggal 5 Januari sampai dengan 6 Februari 2025. Pelaksanaan Ujian Dinas ini diikuti oleh 34 orang peserta dengan rincian 5 orang pegawai Kantor Pusat dan 29 orang pegawai dari Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Pelaksanaan diawali dengan pembekalan materi dari BKN sampai dengan ujian dengan metode Computer Assisted Test (CAT) pada Badan Kepegawaian Negara.
- **Penggantian Biaya Mutasi Pegawai**
Penggantian Biaya Mutasi dilakukan 1 periode pada tahun 2025. Penggantian biaya mutasi ini diberikan kepada pegawai di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan yang melaksanakan mutasi jabatan sesuai dengan kebutuhan organisasi baik jalur promosi maupun rotasi jabatan administrasi. Penggantian biaya mutasi tahun 2025 diberikan kepada 15 orang pegawai yang melaksanakan mutasi sesuai dengan anggaran yang tersedia.
- **Kegiatan SIASN**
 - Pelaksanaan Implementasi dan pengelolaan Aplikasi IDIS SIASN BKN periode TW II Tahun 2025
 - Pelaksanaan Implementasi dan pengelolaan aplikasi IMUT SIASN BKN periode TW II Tahun 2025
 - Pelaksanaan Implementasi dan pengelolaan Aplikasi IDIS SIASN BKN periode TW III Tahun 2025
 - Pelaksanaan Implementasi dan pengelolaan aplikasi IMUT SIASN BKN periode TW III Tahun 2025
- **Pengelolaan Jabatan Fungsional**
Salah satu layanan yang dilaksanakan oleh Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana pada Tahun 2025 adalah fasilitasi pelaksanaan uji kompetensi, yang termasuk di dalamnya koordinasi dengan instansi pembina jabatan fungsional terkait.
- **Penguatan Sistem Informasi**
Dalam kegiatan Penguatan sistem informasi ini adalah pengelolaan dalam dukungan terhadap pengembangan sistem informasi dan data digital yang dimiliki oleh Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana. Berikut adalah kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan pada Tahun 2025:
 - Pengelolaan Aplikasi Satu Data Basarnas
 - Fasilitasi Sistem Informasi Personal Kepegawaian, (Akun SSO Basarnas)
 - Fasilitasi Personal Digital Signature pegawai Basarnas
 - Pengelolaan Aplikasi SIMPEG Basarnas
- **Penghargaan Kesejahteraan, Kesejahteraan, dan Koordinasi dengan TNI :**
 - Usulan Penggantian Deputi Bidang Operasi dan Kesiapsiagaan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
 - Sosialisasi Aplikasi Excel Tunjangan Kinerja Basarnas;
 - Sosialisasi Perban 4 Tahun 2024 tentang Pemberian Tunjangan Kinerja PNS Basarnas;
 - Evaluasi penerapan aplikasi Excel Tunjangan Kinerja Basarnas;
 - Pelaksanaan Updating data TNI pada Aplikasi Sisfopers TNI pada Kegiatan Pencocokan dan Penelitian Data di Mabes TNI;
 - Fasilitasi usulan Satyalancana Karya Satya X, XX, dan XXX Periode Triwulan II Tahun 2025;
 - Pengelolaan Tunjangan Kinerja di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
 - Koordinasi dengan TNI terkait SDM yang ada pada Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
 - Koordinasi persiapan bahan sidang pra Wanjakti dan Wanjakti Pada Mabes TNI;
 - Pendataan peserta TAPERA untuk CPNS dan PPPK;
 - Scouting Talenta pada Perwira TNI di luar struktur Unit Organisasi

- Sumpah Jabatan Pegawai Negeri Sipil
Pelaksanaan Sumpah Jabatan pada tahun 2025 meliputi kegiatan pelantikan dan pengambilan sumpah jabatan sebagai berikut:
 - Pelantikan dan Pengambilan Sumpah Jabatan Deputy Bidang Sarana Prasarana, Pejabat Administrasi, dan Pejabat Fungsional;
 - Pengukuhan Dewan Pengurus Korpri Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025
 - Rangkaian Pelantikan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025;
 - Pelantikan dan Pengambilan Sumpah Jabatan Deputy Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan dan Kesiapsiagaan, dan Direktur Operasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025
 - Pelantikan dan Pengambilan Sumpah Jabatan Direktur Sarana dan Prasarana, Pejabat Administrasi, Pejabat Fungsional, dan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (P-3K)
 - Pelantikan dan Pengambilan Sumpah Jabatan Kepala Seksi Pemeliharaan Sarana Udara dan Peralatan Pencarian dan Pertolongan, dan Pejabat Fungsional



2 Biro Hubungan Masyarakat dan Umum

Selama Tahun 2025 Biro Hubungan Masyarakat dan Umum telah melaksanakan berbagai kegiatan dari 4 substansi Biro Hubungan Masyarakat dan Umum diantaranya:

- Kehumasan
- Kerumahtanggan dan Keprotokoleran
- Pengadaan Barang dan Jasa
- Pengelolaan Kearsipan

Berikut kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh substansi di Biro Hubungan Masyarakat dan Umum:

Kehumasan

Pada tahun 2025, Substansi Hubungan Masyarakat telah melaksanakan pelayanan informasi dan kegiatan publikasi secara akurat, bermutu, cepat, dan efektif terkait kebijakan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, baik secara langsung maupun melalui berbagai media komunikasi. Pelayanan informasi dan publikasi tersebut bertujuan untuk mendukung keterbukaan informasi publik serta meningkatkan pemahaman masyarakat terhadap tugas dan fungsi Basarnas. Berikut beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan :

- **Penerbitan**

Kegiatan penerbitan merupakan salah satu bentuk pelayanan informasi publik yang dilaksanakan oleh Substansi Hubungan Masyarakat dalam rangka menyampaikan berbagai informasi mengenai kebijakan dan kegiatan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan kepada masyarakat. Penerbitan informasi dilakukan melalui media cetak sebagai sarana komunikasi yang informatif dan edukatif.

Selama periode Januari sampai dengan Desember 2025, Substansi Hubungan Masyarakat telah melaksanakan kegiatan penerbitan yang meliputi pembuatan kalender dan agenda. Kegiatan tersebut bertujuan untuk mendukung publikasi institusi serta memperkuat citra dan identitas Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan

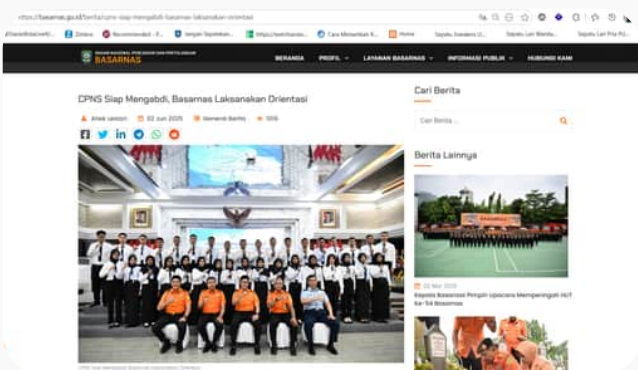


• **Kegiatan Dokumentasi dan Peliputan**

Kegiatan dokumentasi ini meliputi : dokumentasi foto dan video serta dokumentasi berita-berita kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan, latihan SAR Gabungan, Rapat Dengar Pendapat di DPR dan kegiatan pimpinan.

• **Pengelolaan Website Basarnas**

Program kegiatan ini bertujuan untuk melaksanakan penyusunan dan pembuatan berita pada website Basarnas secara terencana, berkesinambungan, dan konsisten. Melalui penyajian informasi yang akurat, aktual, dan terpercaya, website Basarnas diharapkan dapat menjadi sumber informasi resmi sekaligus penyeimbang terhadap berbagai informasi yang beredar di masyarakat terkait pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Basarnas.



• **Publikasi Media Cetak dan Elektronik**

Dalam rangka meningkatkan pemahaman tentang keberadaan organisasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan kepada masyarakat, pada dan tahun 2025 telah dilakukan sosialisasi dan publikasi dalam bentuk wawancara yang disiarkan melalui media elektronik (televisi)

Biro Hubungan Masyarakat dan Umum



• **Pameran Visualisasi/Publikasi dan Podcast**

Pameran Visualisasi/Publikasi dan Podcast merupakan kegiatan kehumasan yang bertujuan untuk menyampaikan informasi kepada masyarakat secara kreatif, edukatif, dan komunikatif melalui media visual, publikasi, serta konten audio digital. Kegiatan ini memanfaatkan berbagai sarana seperti alat peraga visual, materi publikasi cetak dan digital, serta siaran podcast yang dikemas secara informatif dan menarik untuk menjelaskan kebijakan, program, serta pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Melalui kegiatan ini, diharapkan terjadi peningkatan pemahaman masyarakat, penguatan citra positif lembaga, serta perluasan.

◦ Pameran

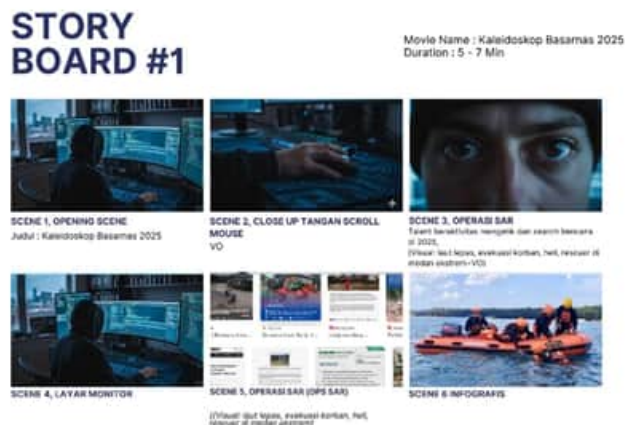
Pada Tahun 2025, Basarnas berpartisipasi dalam beberapa pameran strategis, yaitu ADEXCO, EDDR, dan INDODEFENCE, sebagai sarana diseminasi informasi, penguatan citra kelembagaan, serta peningkatan sinergi dan kerja sama dengan para pemangku kepentingan.



◦ Pameran

Visualisasi merupakan kegiatan kehumasan dalam bentuk penyajian informasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melalui media visual yang informatif, edukatif, dan komunikatif.

Visualisasi dilakukan dengan memanfaatkan berbagai unsur visual seperti foto, video, infografis, display alat peraga, serta materi visual digital lainnya yang menggambarkan kebijakan, program, capaian kinerja, dan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Basarnas. Melalui visualisasi, informasi disampaikan secara lebih mudah dipahami, menarik, dan efektif, sehingga dapat meningkatkan pemahaman masyarakat, memperkuat citra positif lembaga, serta mendukung transparansi dan akuntabilitas kinerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.



o Podcast

Podcast Basarnas merupakan salah satu media komunikasi publik yang digunakan oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan untuk menyampaikan informasi, edukasi, dan sosialisasi kepada masyarakat melalui konten audio digital. Podcast ini dikemas dalam bentuk dialog, wawancara, dan narasi informatif yang menghadirkan narasumber kompeten, seperti pimpinan, pejabat terkait, rescuer, serta mitra kerja Basarnas.

Melalui Podcast Basarnas, informasi mengenai kebijakan, program, kesiapsiagaan, operasi pencarian dan pertolongan, serta peran dan fungsi Basarnas disampaikan secara lebih mendalam, mudah diakses, dan berkelanjutan. Media ini juga berfungsi sebagai sarana edukasi kebencanaan, peningkatan literasi SAR, serta penguatan citra positif dan kepercayaan publik terhadap Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.



• **Manajemen Media Elektronik**

Dalam konteks Basarnas, manajemen media elektronik berfungsi untuk menyampaikan informasi secara cepat, akurat, dan terkoordinasi mengenai kebijakan, kegiatan, dan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan, khususnya pada situasi darurat dan bencana. Media elektronik yang dikelola antara lain televisi, radio, website resmi, media sosial, serta platform digital lainnya.



• **Keterbukaan Informasi Publik**

Berdasarkan hasil penilaian Monitoring dan Evaluasi Keterbukaan Informasi Publik Tahun 2024, Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan memperoleh predikat Informatif dengan nilai 95,99. Pencapaian ini merupakan keberhasilan yang kedua kalinya secara berturut-turut, setelah pada Tahun 2023 Basarnas memperoleh nilai 94,67, sekaligus menunjukkan komitmen berkelanjutan Basarnas dalam mewujudkan keterbukaan informasi publik yang berkualitas.



- **Pelayanan Publik**

Pelayanan publik Basarnas merupakan wujud kehadiran negara dalam memberikan perlindungan dan keselamatan kepada masyarakat melalui layanan pencarian dan pertolongan yang cepat, tepat, dan profesional. Basarnas menyelenggarakan pelayanan publik secara responsif melalui operasi SAR, kesiapsiagaan, serta dukungan informasi dan komunikasi publik yang terbuka dan akuntabel. Upaya peningkatan kualitas layanan terus dilakukan melalui penguatan sumber daya manusia, pemanfaatan teknologi, dan peningkatan koordinasi dengan para pemangku kepentingan.

- **Rapat Kerja Basarnas**

Rapat kerja Basarnas merupakan agenda rutin yang dilaksanakan setiap bulan Februari sebagai rangkaian dalam menyambut HUT Basarnas. Raker sendiri dilaksanakan untuk membahas kinerja serta kebijakan Basarnas.



- **Hari Bakti Nasional**

Hari Bhakti Nasional merupakan momentum peringatan yang diselenggarakan untuk mengenang dan menghormati pengabdian, dedikasi, serta jasa para insan pencarian dan pertolongan dalam melaksanakan tugas kemanusiaan. Peringatan ini menjadi sarana refleksi atas perjalanan dan peran Basarnas dalam memberikan pelayanan pencarian dan pertolongan kepada masyarakat.

Melalui peringatan Hari Bhakti Nasional, Basarnas meneguhkan komitmen untuk terus meningkatkan profesionalisme, kesiapsiagaan, dan kualitas pelayanan, serta memperkuat semangat kebersamaan, loyalitas, dan pengabdian dalam mewujudkan pelayanan pencarian dan pertolongan yang andal dan berorientasi pada keselamatan jiwa manusia.

Kerumahtanggaan dan Keprotokoleran

- **BMN**

- Pelaksanaan Kegiatan Penghapusan dan Pemindahtanganan Asset

Kegiatan Penghapusan Barang Milik Negara, merupakan kegiatan pengusulan untuk menghapus BMN dengan menerbitkan surat keputusan dari pejabat yang berwenang untuk membebaskan pengguna dan/atau kuasa pengguna barang dan/atau Pengelola Barang dari tanggung jawab administrasi dan fisik atas barang yang berada dalam penguasaannya dan Pemindahtanganan Asset adalah proses formal di mana sebuah aset atau barang yang dimiliki oleh suatu entitas atau organisasi dipindahtangankan atau diserahkan kepada pihak lain, baik itu individu, perusahaan, atau instansi lain. Proses ini melibatkan serangkaian langkah administratif yang memastikan bahwa pemindahan kepemilikan aset tercatat secara sah dan jelas, serta memastikan hak dan kewajiban pihak yang terlibat terjamin. Selama 2025 Usulan Penghapusan yang diterima dari Satker sebesar 24 usulan dan telah di tindak lanjuti sebanyak 24 usulan.

- Kegiatan Pembinaan Pengelolaan BMN

Pelaksanaan Pembinaan Pengelolaan BMN adalah bertujuan untuk melakukan pembinaan kepada seluruh petugas BMN agar dalam melaksanakan pengelolaan BMN yang berupa penggunaan, pemanfaatan, penatausahaan, penilaian sampai dengan penghapusan sesuai dengan pedoman dari kementerian keuangan yang berlaku, selama tahun 2025 BMN telah melakukan kegiatan pembinaan dari target setahun 9 satker (45 satker/5 thn) dan sosialisasi bimtek bersama subsatker, dan pembinaan lewat aplikasi Zoom

- Penyusunan dan Reviu Laporan Barang Milik Negara (BMN)

Penyusunan Laporan Barang Milik Negara (BMN) dilaksanakan pada Kegiatan Rekonsiliasi Penyusunan Laporan Keuangan oleh Unit Akuntansi Pengguna Anggaran/Barang (UAPA/B) yang dibuat setiap periode Laporan yaitu Laporan Tahunan, Laporan Semesteran dan Triwulan, dengan melibatkan 45 Unit Satuan Kerja Basarnas. Kegiatan tersebut dilaksanakan secara berjenjang dimulai dari tingkat UAKPA/B (UPT), UAPA/B-E1 dan UAPA/B (K/L). Laporan BMN (LBMN) dari Tingkat Satuan Kerja yaitu Kantor Pusat, Eselon 1 dan K/L telah di kirim ke kementerian keuangan, sesuai dengan periode yang telah ditetapkan.

- Penilaian BMN

Kegiatan Penilaian BMN adalah kegiatan dalam rangka untuk menetapkan Penilaian terhadap pengelolaan dan penatausahaan BMN, pelaksanaan ini dimulai dengan menetapkan Penetapan Status Pengguna BMN (PSP) melalui keputusan baik oleh Pengelola Barang dan/atau Pengguna Barang sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan. Dan melakukan pelaporan Pengawasan dan Pengendalian ke Menteri Keuangan periode Semester 1 dan Semester 2. Selama 2025 telah diterbitkan SK PSP sebanyak 95 SK

- Kegiatan Penyusunan RKBMN (Rencana Kebutuhan Barang Milik Negara)

Penyusunan RKBMN adalah kegiatan untuk menggambarkan Perencanaan Kebutuhan BMN mulai dari merencanakan kebutuhan pemeliharaan BMN, pengadaan BMN tahun berjalan dan usulan kebutuhan BMN 2 tahun kedepan.

- Sensus BMN

Kegiatan Sensus BMN Adalah proses pengumpulan, pencatatan, dan pengecekan secara sistematis terhadap semua aset atau barang milik negara yang dimiliki oleh instansi pemerintah. Sensus BMN bertujuan untuk memastikan keberadaan, kondisi, dan status kepemilikan barang-barang negara tersebut, serta untuk mengidentifikasi apakah barang tersebut tercatat dengan benar dalam sistem administrasi atau database yang relevan.

- **Bagian Rumah Tangga (Urusan dalam)**

- Perawatan Gedung Kantor

Perawatan gedung merupakan kegiatan yang dilakukan untuk memastikan bahwa suatu bangunan atau fasilitas tetap dalam kondisi baik, aman, dan berfungsi dengan optimal. Tujuan perawatan gedung adalah untuk memperpanjang umur pakai gedung, mencegah kerusakan, dan memastikan bahwa semua fasilitas di dalamnya beroperasi dengan baik.

Berikut kegiatan perawatan gedung yang dilakukan oleh Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan antara lain Pekerjaan perbaikan sealant kaca dan ACP Gedung Kantor Pusat Basarnas, Perbaikan material toilet, Renovasi klinik, Renovasi ruang kerja Sekretaris Utama, Renovasi ruang kerja Kepala Biro Lantai 4, Renovasi ruang kerja Deputi Bidang Tenaga dan Potensi, Pengecatan dan perbaikan ruang kerja Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, Pembongkaran Partisi Ruangan Lt. 12 Ruang Fitness, dan lain-lain.



- Perawatan Sarana Kantor

Perawatan sarana kantor melibatkan serangkaian tindakan yang dirancang untuk memastikan keberlanjutan operasional kantor, kenyamanan karyawan, dan efisiensi penggunaan sumber daya. Perawatan sarana kantor di Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan meliputi Perbaikan Lampu, Perawatan AC Air Handling Unit (AHU), Perbaikan dan Perawatan AC Split, Pemeliharaan APAR, Pemeliharaan Genset, Pemeliharaan Komputer, Pemeliharaan Printer, dan lain-lain.

- Langganan Daya dan Jasa

Layanan yang melibatkan pembayaran secara berakala untuk memperoleh daya atau sumber daya tertentu seperti Listrik, Air dan telepon.

- o Perawatan Kendaraan Roda 2/4/6

Perawatan kendaraan roda 2, 4 dan 6 dilaksanakan terhadap kendaraan operasional roda 2, kendaraan Pejabat Negara, Pimpinan Tinggi Madya, kendaraan operasional Pimpinan Tinggi Pratama, kendaraan operasional dan kendaraan penunjang operasional serta kendaraan roda 6 berupa bus angkutan karyawan.

- o Layanan Operasional (layanan umum dan kerumahtanggaan)

Layanan Operasional (layanan umum dan kerumahtanggaan) mempunyai fungsi memberi pelayanan dan mengkoordinir pelaksanaan di bidang administrasi umum dan kerumahtanggaan seperti : Pengadaan Pakaian Dinas Pegawai/ Tenaga Teknis Lainnya, Operasional Perkantoran dan Pimpinan (ATK dan Cetak), Pengadaan Plakat, Layanan Outsourcing, Satpam, Pramubakti, Pengemudi dan Petugas ME, Sewa Tanaman Hias, Alat Kebersihan

- **Poliklinik**

Biro Hubungan Masyarakat dan Umum melaksanakan operasional poliklinik, yang terdiri dari poli umum dan poli gigi. Layanan Klinik Pratama Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan beroperasi setiap hari kerja, Senin s.d Jumat pukul 07.30 s.d 16.00 WIB. Klinik Pratama Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melayani seluruh pegawai yang berada di kantor pusat yang mencakup seluruh direktorat ke deputian dan kesekretariatan utama. Berikut merupakan rekap kunjungan poli umum dan poli gigi.

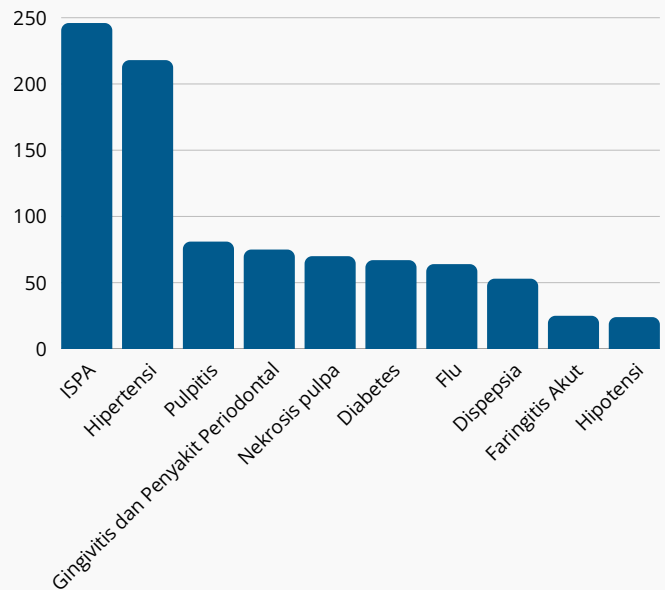
- o Layanan Poli Umum

Jenis Kelamin	TW 1	TW 2	TW 3	TW 4
Laki-Laki	52	213	332	274
Perempuan	21	130	187	141
TOTAL	73	343	519	414

- o Layanan Poli Gigi

Jenis Kelamin	TW 1	TW 2	TW 3	TW 4
Laki-Laki	12	81	71	61
Perempuan	13	46	39	24
TOTAL	25	127	110	85

- o Grafik Penyakit Terbanyak Tahun 2025



- o Pengelolaan Limbah Medis

Fasilitas pelayanan kesehatan sebagai tempat untuk menyelenggarakan upaya pelayanan kesehatan menghasilkan limbah medis yang berpotensi menimbulkan risiko penularan penyakit dan gangguan kesehatan lainnya serta pencemaran lingkungan hidup, sehingga perlu dilakukan pengelolaan limbah medis. Berdasarkan Permenkes Nomor 18 Tahun 2020, Klinik Pratama Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan bekerjasama dengan pihak ketiga, yaitu PT Hijau Lestari 88 dalam pengangkutan dan pengelolaan limbah medis. Pengangkutan limbah medis dari Klinik Pratama Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dilakukan setiap tiga bulan sekali/triwulan. Kontrak kerjasama berlaku selama satu tahun dan setiap awal tahun dilakukan perpanjangan kontrak baru.



• **Keprotokolan**

Berdasarkan amanat yang tertuang dalam PK. 15 Tahun 2009 tentang Pelaksanaan Keprotokolan di Lingkungan Basarnas, kinerja protokol meliputi pembinaan kegiatan keprotokolan yang terdiri dari kegiatan perencanaan, pelaksanaan, sosialisasi, monitoring, pelatihan, pengawasan dan evaluasi kegiatan keprotokolan.

Berpedoman pada peraturan tersebut diatas, sub bagian protokol selama kurun waktu Tahun 2025 melaksanakan kegiatan keprotokolan sebagai berikut:

No	Jenis Layanan Keprotokolan	Jumlah Kegiatan per Bulan											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Ags	Sep	Okt	Nov	Des
1	Upacara	4	4	4	4	6	4	7	9	5	6	8	11
2	Rapat	9	7	7	7	7	6	9	9	10	6	10	3
3	Kunjungan kerja	2	3	-	1	1	1	1	1	-	-	2	1
4	Penerimaan dan pelayanan tamu	1	3	2	2	3	1	4	1	3	1	1	1
5	Jamuan resmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Ucapan Selamat dan Duka Cita	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Layanan Pimpinan	32	48	43	33	29	43	34	42	43	32	29	39
TOTAL		48	65	56	47	46	45	55	62	61	55	50	55

Pengadaan Barang/Jasa

Unit Kerja Pengadaan Barang/Jasa (UKPBJ) memiliki tugas menyelenggarakan dukungan pengadaan barang/jasa pada K/L/PD dan selain itu dalam rangka pelaksanaan tugasnya UKPBJ memiliki fungsi salah satunya Pembinaan Sumber Daya Manusia dan termasuk pelaksanaan pendampingan, konsultasi dan atau bimbingan teknis.

• **Pembinaan Personel UKPBJ**

Pada tahun 2025 ini, terjadi kebijakan efisiensi anggaran di berbagai instansi pemerintah, termasuk pada sub tansi Bagian Pengadaan Barang/Jasa. Efisiensi ini berdampak pada kegiatan pembinaan personel yang biasanya membutuhkan dukungan dana operasional. Namun, pembinaan tetap dapat dilaksanakan dengan pendekatan alternatif tanpa anggaran khusus, yakni dengan Pemanfaatan Fasilitas Internal sarana komunikasi yang sudah tersedia di instansi tanpa biaya tambahan.

No	Tanggal Kegiatan	Kegiatan
1	2 Januari 2025	Sosialisasi Pemahaman Pengelola Pengadaan Barang/Jasa Terkait Penerapan Katalog Elektronik Versi 6 Serta Tahapan Penonaktifan Katalog Elektronik Versi 5
2	7 Januari 2025	Selasa Diskon Seri 1 (Sosialisasi Implementasi E-Katalog Versi 6)
3	9 Januari 2025	Peningkatan Kemampuan Personil UKPBJ

No	Tanggal Kegiatan	Kegiatan
4	17 Januari 2025	Sosialisasi Aplikasi Basarnas Knowledge Center
5	17 Januari 2025	Sosialisasi Langkah-Langkah Awal Tahun dan Cara Pembayaran di Kantor Pusat Basarnas
6	14 Maret 2025	Sosialisasi PermenpanRB Tentang Predikat Kinerja Organisasi
7	20 Maret 2025	Sosialisasi Surat Edaran Nomor 2 & Nomor 3 Tahun 2025
8	20 Maret 2025	Sosialisasi Penyelenggaraan Uji Kompetensi / Sertifikasi Penerapan PBNP 2025 By ANRI
9	5 Mei 2025	Sosialisasi Integrasi E-Katalog Versi 6 dengan Aplikasi Sakti
10	8 Mei 2025	Sosialisasi Peran SDM PBJP dalam Menyongong Era Baru Pengadaan dan Kupas Tuntas Perpres No. 46 Tahun 2025

No	Tanggal Kegiatan	Kegiatan
11	2 Juli 2025	Sosialisasi Chat GPT AI
12	6 Agustus 2025	Sosialisasi Pemahaman dan Penguatan Core Values Berakhlak dan Employed Branding ASN
13	9 September 2025	Sosialisasi Bagi KPA yang Melaksanakan Tugas Sebagai PPK
14	29 September 2025	Sosialisasi SOP PBJ Sesi 1 – SOP Proses Utama Pengadaan Barang/Jasa
15	6 Oktober 2025	Sosialisasi SOP Pengadaan Barang/Jasa Sesi 2 – SOP Pemilihan Penyedia Barang/Jasa
16	8 Oktober 2025	Sosialisasi Surat Edaran Kepala Basarnas Nomor 6 Tahun 2025 Tentang Pedoman Penetapan Predikat Kinerja Pegawai
17	17 Oktober 2025	Sosialisasi SOP Pengadaan Barang/Jasa Sesi 3 – Sop Pemilihan Penyedia Barang/Jasa Melalui E-Purchasing Pengadaan Barang dan Jasa Lainnya
18	20 Oktober 2025	Sosialisasi Sop Pengadaan Barang/Jasa Sesi 4 – SOP Pemilihan Penyedia Barang/Jasa Melalui E-Purchasing Pengadaan Pekerjaan Konstruksi
19	21 Oktober 2025	Sosialisasi “Rancangan Perubahan Peraturan LKPP Nomor 7 Tahun 2021 Tentang SDM PBJ”
20	7 Nopember 2025	Sosialisasi SOP Pengadaan Barang/Jasa Sesi 5 – SOP Registrasi dan Verifikasi Pelaku Usaha dan SOP Analis Ketersediaan Pelaku Usaha
21	19 Nopember 2025	Sosialisasi SOP Pengadaan Barang/Jasa Sesi 6 – SOP Pengelolaan Risiko Pengadaan Barang/Jasa
22	24 Nopember 2025	Sosialisasi SOP Pengadaan Barang/Jasa Sesi 7 – SOP Pengelolaan Kinerja Pengadaan Barang/Jasa
23	28 Nopember 2025	Sosialisasi SOP Pengadaan Barang/Jasa Sesi 8 – SOP Pengadaan Barang/Jasa Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
24	23 Desember 2025	Sosialisasi Pengisian Sirup T.A 2026

• Sosialisasi SOP Pengadaan Barang/Jasa

Dalam rangka mewujudkan tata kelola pengadaan barang/jasa yang transparan, akuntabel, dan efisien, Basarnas secara berkelanjutan melakukan penyempurnaan dan sosialisasi terhadap Standar Operasional Prosedur (SOP) yang menjadi pedoman bagi seluruh pelaku pengadaan di lingkungan organisasi.

Salah satu upaya tersebut adalah pelaksanaan Sosialisasi SOP Pemilihan Penyedia Barang/Jasa Melalui E-Purchasing pada Pengadaan Barang dan Jasa Lainnya, sebagai bagian dari penguatan kapasitas sumber daya manusia dan peningkatan efektivitas sistem pengadaan.

No	Tanggal Kegiatan	Kegiatan
1	29 Sept 2025	SOP PROSES UTAMA PENGADAAN BARANG/JASA
2	6 Okt 2025	SOP PEMILIHAN PENYEDIA BARANG/JASA
3	17 Okt 2025	SOP PEMILIHAN PENYEDIA BARANG/JASA MELALUI E-PURCHASING PENGADAAN BARANG DAN JASA LAINNYA
4	20 Okt 2025	SOP PEMILIHAN PENYEDIA BARANG/JASA MELALUI E-PURCHASING PENGADAAN PEKERJAAN KONSTRUKSI
5	7 Nop 2025	SOP REGISTRASI DAN VERIFIKASI PELAKU USAHA DAN SOP ANALISIS KETERSEDIAAN PELAKU USAHA
6	19 Nop 2025	SOP PENGELOLAAN RISIKO PENGADAAN BARANG/JASA
7	24 Nop 2025	SOP PENGELOLAAN KINERJA PENGADAAN BARANG/JASA
8	28 Nop 2025	SOP PENGADAAN BARANG/JASA BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN



• **Optimalisasi Pelayanan Pengadaan Barang/Jasa**

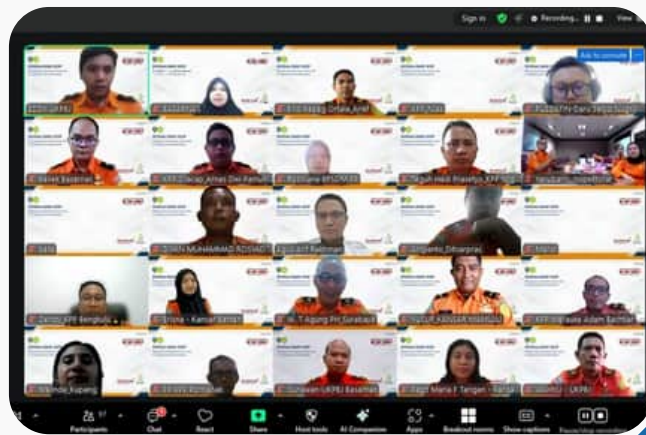
Optimalisasi layanan pengadaan barang/jasa UKPBJ Basarnas melalui konsultasi dengan para pelaku pengadaan baik dari internal ataupun eksternal adalah strategi penting untuk menyelesaikan masalah secara efisien, menjaga kualitas layanan, dan memperkuat akuntabilitas. Dengan mekanisme ini, UKPBJ tidak hanya menyelesaikan kendala teknis, tetapi juga meningkatkan level kematangan organisasi menuju standar pengadaan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

No	Pelaksanaan	Kegiatan
1	3 Jan 2025	KONSULTASI STATUS PERUSAHAAN BELUM "VERIFIED VENDOR" PADA APLIKASI KATALOG ELEKTRONIK - PT. NALYAN JAGABAYA UTAMA
2	15 Jan 2025	KONSULTASI MENGENAI PENYEBAB DAFTAR PRODUK YANG DIMIGRASI DARI APLIKASI KATALOG ELEKTRONIK VERSI 5 KE VERSI 6 TIDAK SELURUHNYA TERMIGRASI - PT. PUTRA ELANG ANGKASARAYA
3	16 Jan 2025	KONSULTASI PERUSAHAAN TIDAK BISA UNGGAH DOKUMEN PENAWARAN TENDER PADA SISTEM LPSE - PT. RATU MEDIA VISUAL
4	17 Jan 2025	KONSULTASI STATUS PERUSAHAAN BELUM "VERIFIED VENDOR" PADA APLIKASI KATALOG ELEKTRONIK - PT. RATU MEDIA VISUAL
5	24 Feb 2025	PENDAMPINGAN PENGISIAN RUP PADA APLIKASI SIRUP - KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BENGKULU
6	3 Maret 2025	PENDAMPINGAN PENYUSUNAN DOKUMEN PERSIAPAN PENGADAAN PADA KATALOG ELEKTRONIK VERSI 6 - BIRO HUKUM DAN KERJASAMA
7	10 Maret 2025	KONSULTASI TATA ACARA PENAYANGAN PRODUK JASA PADA E-KATALOG VERSI 6 - PT. PUTRA ELANG ANGKASARAYA
8	10 April 2025	KONSULTASI FITUR UANG MUKA PADA SISTEM KATALOG ELEKTRONIK VERSI 6 - PT. RATU MEDIA VISUAL
9	10 April 2025	<ul style="list-style-type: none"> • KONSULTASI FITUR UANG MUKA PADA SISTEM KATALOG ELEKTRONIK VERSI 6 • KONSULTASI DATA COA PADA SISTEM KATALOG ELEKTRONIK VERSI 6 • KONSULTASI DATA REKENING PENYEDIA TIDAK DITEMUKAN PADA APLIKASI SAKTI YANG TERHUBUNG DENGAN SISTEM INAPROC.

No	Pelaksanaan	Kegiatan
10	17 April 2025	KONSULTASI KEGAGALAN PENDAFTARAN PADA SISTEM INAPROC - PT. EKA MULTI BAHARI
11	21 April 2025	KONSULTASI KATALOG ELEKTRONIK VERSI 6 - BIRO HUKUM DAN KERJASAMA
12	25 April 2025	PERMOHONAN PENDAMPINGAN TRANSAKSI KATALOG ELEKTRONIK VERSI 6 - BIRO HUKUM DAN KERJASAMA
13	28 April 2025	KONSULTASI PEMBAYARAN KATALOG ELEKTRONIK VERSI 6 - KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN LAMPUNG
14	16 Mei 2025	PENDAMPINGAN PENYUSUNAN DOKUMEN PERSIAPAN PENGADAAN PADA KATALOG ELEKTRONIK VERSI 6 - DIREKTORAT BINA POTENSI
15	19 Mei 2025	PENDAMPINGAN PEMBUATAN TIKET PADA PUSAT BANTUAN INAPROC - BIRO HUKUM DAN KERJASAMA
16	22 Mei 2025	PENDAMPINGAN DALAM PENYUSUNAN DOKUMEN SYARAT-SYARAT UMUM KONTRAK DAN SYARAT-SYARAT KHUSUS KONTRAK, SERTA TATA CARA TRANSAKSI DI KATALOG ELEKTRONIK VERSI 6 -DIREKTORAT BINA POTENSI
17	26 Mei 2025	KONSULTASI TATA CARA PENDAFTARAN E-KATALOG VERSI 6 - PT. NALYAN JAGABAYA UTAMA
18	26 Mei 2025	KONSULTASI PENYUSUNAN SSUK DAN SSKK PADA KATALOG VERSI 6 - PUSDATIN
19	27 Mei 2025	KONSULTASI TATA CARA PENDAFTARAN LPSE - PT. QRASA UTAMA TEKNOLOGI
20	27 Mei 2025	KONSULTASI TATA CARA PENDAFTARAN LPSE - PT. DAYA PROPULSI INDONESIA
21	27 Mei 2025	KONSULTASI TATA CARA PENDAFTARAN LPSE - PT. MURPHY MARINE SERVICES
22	6 Juni 2025	VERIFIKASI PENDAFTARAN LPSE - PT. QSARA UTAMA TEKNOLOGI

No	Pelaksanaan	Kegiatan
23	6 Juni 2025	VERIFIKASI PENDAFTARAN LPSE – PT. DAYA PROPULSI INDONESIA
24	12 Juni 2025	VERIFIKASI PERUBAHAN DATA PELAKU USAHA PADA APLIKASI SIKAP – PT. VENDOOR MEBELIA INDONESIA
25	13 Juni 2025	KONSULTASI TERKAIT KENDALA PENDAFTARAN INAPROC – PT. SAKA MUKTI
26	13 Juni 2025	VERIFIKASI PENDAFTARAN LPSE – PT. DAYA PROPULSI INDONESIA
27	16 Juni 2025	VERIFIKASI PENDAFTARAN LPSE – PT. BUMEN MAHAKARYA KAYVA
28	17 Juni 2025	KONSULTASI TATA CARA PENAYANGAN PRODUK PADA E-KATALOG VERSI 6 – PT. ASA MANUNGGAL GEMILANG
29	19 Juni 2025	PENDAMPINGAN PROSES ADENDUM SURAT PESANAN PEKERJAAN PENGADAAN JASA OUTSOURCING PADA E-KATALOG VERSI 6 – KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MANOKWARI
30	23 Juni 2025	KONSULTASI TATA CARA PENDAFTARAN PELAKU USAHA PADA E-KATALOG VERSI 6 – CV. INTERNAL MANDIRI UTAMA
31	3 Juli 2025	KONSULTASI TATA CARA PENAYANGAN PRODUK PADA E-KATALOG VERSI 6
32	7 Juli 2025	PEMBUKTIAN KUALIFIKASI DAN NEGOSIASI
33	8 Juli 2025	KLARIFIKASI DOKUMEN PESERTA TENDER PAKET PEKERJAAN PADA KEMENTERIAN KEUANGAN
34	14 Juli 2025	PENDAMPINGAN PENDAFTARAN INAPROC BAGI PELAKU USAHA
35	16 Juli 2025	KONSULTASI TATA CARA PENGISIAN SISTEM INFORMASI KINERJA PENYEDIA (SIKAP)
36	24 Juli 2025	KONSULTASI TATA CARA PENDAFTARAN AKUN INAPROC BAGI PELAKU USAHA
37	11 Agustus 2025	KONSULTASI TATA CARA PENAYANGAN PRODUK PADA E-KATALOG VERSI 6
38	13 Agustus 2025	KONSULTASI KENDALA TEKNIS UNGGAH DOKUMEN PENAWARAN PENGADAAN LANGSUNG

No	Tanggal Kegiatan	Kegiatan
39	14 Agustus 2025	KONSULTASI KENDALA TEKNIS UNGGAH DOKUMEN PENAWARAN PENGADAAN LANGSUNG
40	25 Agustus 2025	KONSULTASI TATA CARA REVISI RUP PADA APLIKASI SIRUP
41	2 Sept 2025	KONSULTASI TATA CARA PENAMBAHAN MANAJEMEN AKSES INAPROC PADA AKUN PPK 07- DIREKTORAT OPERASI
42	24 Sept 2025	KONSULTASI TATA CARA PENDAFTARAN AKUN INAPROC BAGI PELAKU USAHA
43	21 Okt 2025	PENDAMPINGAN SIRUP KANTOR SAR BANDUNG
44	22 Okt 2025	PT. SAMSON MUTIARA
45	22 Okt 2025	PT. GEOTRONIX PRATAMA INDONESIA
46	5 Nop 2025	PT. MBIZMARKET
47	13 Nop 2025	VERIFIKASI PERUBAHAN DATA PELAKU USAHA PADA APLIKASI SIKAP – PELAU USAHA PERORANGAN
48	21 Nop 2025	PROSES REGISTRASI DAN VERIFIKASI PENDAFTARAN SPSE – PT. GUNA BUMI ABADI & PT. RABIN LINTAS BUANA
49	2 Des 2025	KONSULTASI TATA CARA PENAYANGAN PRODUK PADA E-KATALOG INAPROC – PT. APEXINDO OPTIMA PERSADA
50	12 Des 2025	KONSULTASI TATA CARA PENDAFTARAN E-KATALOG VERSI 6 – PT. NALYAN JAGABAYA UTAMA



Pengelolaan Kearsipan

Biro Hubungan Masyarakat dan Umum sebagai Unit Kearsipan I pada Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan bertanggung jawab dalam pembinaan pengelolaan kearsipan. Kinerja pengelolaan arsip dinamis meliputi penciptaan, penggunaan dan pemeliharaan serta penyusutan arsip pada Kantor Pusat maupun Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Pengelolaan arsip dinamis bertujuan untuk menjamin ketersediaan arsip yang autentik serta penyelamatan arsip bernilai guna. Nilai hasil pengawasan kearsipan Tahun 2025 melalui Surat Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor T/AK.01.00/41/2026 tanggal 5 Januari 2026 hal Hasil Pengawasan Kearsipan Tahun 2025, Basarnas memperoleh 2 (dua) nilai yaitu:

- Nilai Hasil Pengawasan Kearsipan sebesar 94,89 dengan predikat "AA" (Sangat Memuaskan); dan
- Nilai Tingkat Digitalisasi Arsip sebesar 93,00 dengan predikat "AA" (Sangat Memuaskan).

Pengelolaan arsip dinamis diwujudkan dalam berbagai program dan kegiatan yang dilaksanakan oleh Biro Hubungan Masyarakat dan Umum, kegiatan pengelolaan arsip dinamis selama Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- **Penyelenggaraan kearsipan dalam rangka persiapan kepindahan ke Ibu Kota Negara (IKN)**

Pada tahun 2025 telah dilaksanakan Tindak Lanjut Penataan Arsip Kementerian/ Lembaga yang Pindah ke IKN pada hari Kamis, 20 Februari 2025 secara daring melalui aplikasi zoom meeting. Kegiatan ini dimaksudkan sebagai tindak lanjut dari penataan arsip yang akan pindah ke IKN, Terjaminnya ketersediaan arsip sebagai bahan akuntabilitas dan alat bukti yang sah dalam pelaksanaan tugas dan fungsi dengan percepatan pelaksanaan penyusutan arsip dari hasil penataan dan digitisasi.

- **Pengawasan Kearsipan**

Kegiatan yang telah dilaksanakan pada tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- Rapat Koordinasi dan Sosialisasi PKPKT Tahun 2025 yang diselenggarakan oleh ANRI pada hari Kamis, 13 Maret 2025 secara daring melalui aplikasi zoom meeting, Tujuan kegiatan ini untuk memberikan pemahaman tentang Program Kerja Pengawasan Kearsipan Tahunan (PKPKT)

- sebagai pedoman dan acuan bagi Kementerian/ Lembaga, Perguruan Tinggi Negeri, dan Pemerintah Daerah dalam melaksanakan kegiatan pengawasan kearsipan sehingga pelaksanaan pengawasan kearsipan dapat terlaksana secara lebih terarah dan terkoordinasi dengan baik
- Program Kerja Pengawasan Kearsipan (PKPKT) adalah rencana kegiatan Pengawasan Kearsipan untuk jangka waktu 1 (satu) tahun anggaran. PKPKT disusun sebagai pedoman atau acuan dalam melaksanakan kegiatan pengawasan kearsipan agar dapat terlaksana lebih terarah dan terkoordinasi lebih baik.
- Workshop Instrumen Audit Sistem Kearsipan Internal (ASKI) yang diselenggarakan oleh ANRI pada hari Kamis, 20 Maret 2025 secara daring melalui aplikasi zoom meeting.
- Sharing Session Unit Pengolah Terbaik Tahun 2025 yang diselenggarakan oleh Unit Kearsipan I Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan pada hari Jumat, 9 Mei 2025 secara daring melalui aplikasi zoom meeting
- Audit kearsipan dilaksanakan melalui Pengawasan Kearsipan Internal oleh Biro Hubungan Masyarakat dan Umum Basarnas, dan Pengawasan Kearsipan Eksternal oleh Arsip Nasional Republik Indonesia (ANRI). Audit Kearsipan mulai dari sosialisasi instrumen, verifikasi berkas, klarifikasi dan wawancara sampai dengan penyampaian RHAS telah dilaksanakan pada bulan Maret sampai dengan Agustus 2025.
- Penyusunan dan penyampaian Laporan Audit Kearsipan Internal (LAKI) telah dilaksanakan pada bulan September 2025. Laporan tersebut disampaikan kepada Kepala ANRI pada bulan Nopember 2025.
- Evaluasi Pengawasan Kearsipan Internal ini dilaksanakan pada hari Rabu, 3 Desember 2025 secara daring melalui aplikasi zoom meeting, diselenggarakan oleh Unit Kearsipan Basarnas.

- **Penyusunan kebijakan kearsipan**

Pada Tahun 2025 Biro Hubungan Masyarakat dan Umum juga telah menyusun 19 Standar Operasional Prosedur (SOP) Pengelolaan Arsip, 4 SOP telah disahkan dan 15 SOP dalam tahap pembahasan.

- **Penyelamatan Arsip Penanganan Covid-19**

Basarnas telah melaksanakan Penyerahan Arsip Statis Penanganan Covid-19 ke ANRI sebanyak 2 kali yaitu pada tanggal 30 Oktober 2023 dan 9 Mei 2025 sebagai bentuk Penyelamatan Arsip Penanganan Covid-19. Pada akhir tahun 2025 ini yaitu pada tanggal 24 November 2025, Basarnas kembali akan melaksanakan Penyelamatan Arsip Penanganan Covid-19 yaitu mengidentifikasi arsip statis penanganan covid-19 ke Unit Pengolah yang ada di Kantor Pusat dan UPT. Untuk Unit Pengolah Kantor Pusat melalui Surat Kepala Biro Hubungan Masyarakat dan Umum kepada Pejabat Pimpinan Tinggi Pratama Nomor: B/6717/ADM.01.02/XI/ BSN-2025 tanggal 24 November 2025 Hal: Permohonan Arsip Statis Penanganan Covid-19. Untuk UPT melalui Surat Kepala Biro Hubungan Masyarakat dan Umum kepada Kepala UPT Nomor: B/6718/ADM.01.02/XI/BSN-2025 tanggal 24 November 2025 Hal: Permohonan Arsip Statis Penanganan Covid-19.

- **Pembinaan Pengelolaan Arsip**

Kegiatan pembinaan pengelolaan arsip dilaksanakan melalui pendampingan pengelolaan arsip baik di Kantor Pusat maupun pada Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Pendampingan pengelolaan arsip dilakukan secara daring melalui kegiatan sebagai berikut:

- Refresh Kebijakan Kearsipan dan Aplikasi Srikandi
- Sharing Session Unit Pengolah Terbaik Tahun 2025
- Layanan konsultasi pengelolaan arsip

- **Pengelolaan Naskah Dinas**

Selama kurun waktu Tahun 2025 Basarnas melaksanakan pengelolaan naskah dinas masuk maupun naskah dinas keluar, termasuk pendistribusian naskah dinas yang memiliki sifat rahasia dan harus segera disampaikan kepada tujuan naskah dinas tersebut. Pengelolaan naskah dinas masuk dan penciptaan naskah dinas keluar telah menggunakan aplikasi Srikandi, akan tetapi register/ penomoran naskah dinas keluar masih dilakukan secara manual.

- **Penyusutan Arsip Tahun 2025**

Telah dilaksanakan pengelolaan Record Center sebagai pusat pengelolaan arsip inaktif baik yang berketerangan musnah, dinilai kembali maupun berketerangan permanen, pada periode Tahun 2025 komposisi arsip inaktif yang dikelola dapat dijabarkan sebagai berikut :

No	Periode Audit Kearsipan	Volume	Keterangan
1	Arsip Kontrak	7 boks	Baik
2	Arsip Keuangan (Belanja Modal) 2013-2018	57 boks	Baik
3	Arsip Inaktif Usul Musnah 2013-2015	233 boks	Baik
4	Arsip Foto	2 rak	Baik
5	Arsip Audiovisual	1 rak	Baik
6	Arsip Keuangan Tahun 2020	54 boks	Baik

- **Penerapan Aplikasi Sistem Informasi Kearsipan Dinamis Terintegrasi (SRIKANDI)**

Basarnas telah mengimplementasikan Aplikasi SRIKANDI sebagai upaya mewujudkan tata kelola kearsipan yang efektif dan responsif. Beberapa kegiatan dalam rangka Optimalisasi Penerapan Aplikasi Srikandi Tahun 2025 yang telah dilaksanakan antara lain sebagai berikut:

- Layanan (Helpdesk) Aplikasi SRIKANDI
- Evaluasi Berkala (Refresh) Penerapan Aplikasi SRIKANDI
- Monitoring dan Verifikasi Aplikasi SRIKANDI

- **Penyelenggaraan SIKN dan JIKN bagi Simpul Jaringan Kementerian/ Lembaga Tingkat Pusat**

Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah bergabung menjadi Simpul jaringan Sistem Informasi Kearsipan Nasional (SIKN) dan Jaringan Informasi Kearsipan Nasional (JIKN) pada tahun 2022, dan telah melaksanakan berbagai kegiatan dalam rangka implementasi SIKN dan JIKN. Kegiatan dalam rangka implementasi SIKN dan JIKN yang telah dilaksanakan adalah sebagai berikut:

- Penyusunan SK Penyelenggaraan SIKN JIKN
- Sosialisasi Program Kerja SIKN dan JIKN
- Sosialisasi Pengajuan Pameran Virtual pada Portal JIKN
- Bimbingan Teknis SIKN dan JIKN
- Rapat Koordinasi Temu Jaringan Nasional SIKN-JIKN
- Unggah arsip foto dalam SIKN dan JIKN Tahun 2025
- Persiapan Pelaksanaan Unggah Arsip SIKN JIKN dan Pameran Virtual Basarnas

3 Biro Hukum dan Kerjasama

Biro Hukum dan Kerja Sama mempunyai tugas melaksanakan koordinasi dan penyusunan peraturan perundang-undangan, pemberian advokasi dan pengelolaan administrasi kerja sama. Dalam melaksanakan tugas, Biro Hukum dan Kerja Sama menyelenggarakan fungsi:

- Penyiapan koordinasi dan penyusunan peraturan perundang-undangan, produk hukum, dan naskah kerja sama;
- Penyiapan koordinasi dan pemberian advokasi hukum;
- Pengelolaan jaringan dokumentasi dan informasi hukum;
- Penyiapan koordinasi dan pelaksanaan analisis hukum;
- Penyiapan koordinasi, fasilitasi, dan administrasi kerja sama dalam negeri dan luar negeri; dan
- Pelaksanaan urusan tata usaha dan rumah tangga Biro.



Kerja Sama

• Kerja Sama Dalam Negeri

Melalui layanan kerja sama yang efektif, kegiatan Pencarian dan Pertolongan diharapkan terlaksana secara terpadu, cepat, dan tepat sasaran, baik dalam skala nasional maupun internasional. Ada pun kerja sama yang dilaksanakan pada tahun 2025 adalah sebagai berikut:

No	Kerja Sama	Tanggal
1	MOU dengan Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Hal Sinergi Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan dan Bidang Energi dan Sumber Daya Mineral	12 Februari 2025 s.d. 12 Februari 2030
2	MOU dengan Kementerian Dalam Negeri Hal Sinergi Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi di Bidang Pencarian dan Pertolongan	12 Februari 2025 s.d. 12 Februari 2030
3	MOU dengan BMKG Hal Informasi Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika untuk Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	6 Maret 2025 s.d. 6 Maret 2030
4	MOU dengan Kementerian Pendidikan Tinggi, Sains dan Teknologi Hal Sinergi Tugas dan Fungsi bidang Pencarian dan Pertolongan dan Bidang Pendidikan Tinggi, Ilmu Pengetahuan dan teknologi	7 Mei 2025 s.d. 7 Mei 2030
5	MOU dengan Kementerian Pariwisata Hal Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	13 Agustus 2025 s.d. 13 Agustus 2030

No	Kerja Sama	Tanggal
6	MOU dengan Kementerian Kehutanan Hal Sinergi Tugas bidang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan dalam Pembangunan Sektor Kehutanan	5 August 2025 s.d. 5 August 2030
7	PKS dengan BPSDM Hal Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia bidang Pencarian dan Pertolongan	12 September 2025 s.d. 12 September 2029
8	PKS dengan Kepolisian Negara RI tentang Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan	29 Desember 2025 s.d. 29 Desember 2028
9	MOU dengan Lembaga Penyiaran Publik Televisi Republik Indonesia Hal Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan dan Publikasi	12 Februari 2025 s.d. 12 Februari 2029
10	MOU dengan PT Angkasa Pura Indonesia Hal Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan di Bandar Udara yang dikelola oleh PT Angkasa Pura Indonesia	12 Februari 2025 s.d. 12 Februari 2027
11	MOU dengan Lembaga Penyiaran Publik Radio Republik Indonesia Hal Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	12 Agustus 2025 s.d. 12 Agustus 2030

No	Kerja Sama	Tanggal
12	MOU dengan PT Bank Mandiri (Persero), Tbk Hal Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan serta Pemanfaatan Jasa Layanan Perbankan	7 Mei 2025 s.d. 7 Mei 2030
13	LOCA dengan AIRNAV PERUM LPPNPI Hal alerting service	24 Januari 2025 s.d. 24 Januari 2030
14	PKS dengan PT Bio Media Solusindo tentang Pemasarakatan Pencarian dan Pertolongan	21 Februari 2025 s.d. 21 Februari 2026
15	MOU dengan Kwartir Nasional Gerakan Pramuka Hal Pemasarakatan Pencarian dan Pertolongan	2 Januari 2025 s.d. 2 Januari 2030
16	MOU dengan Federasi Arung Jeram Indonesia Hal Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	12 Februari 2025 s.d. 12 Februari 2030

No	Kerja Sama	Tanggal
17	MOU dengan Aeroscue Raksa Dirgantara Hal Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	12 Februari 2025 s.d. 12 Februari 2030
18	MOU dengan Badan Amil Zakat Nasional Hal Kerja Sama Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan dan Program Kemanusiaan	10 October 2025 s.d. 10 October 2030
19	MOU dengan IOF Hal Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	4 Oktober 2025 s.d. 4 Oktober 2030
20	MOU dengan Institut Transportasi dan Logistik Trisakti Hal Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan dan Pelaksanaan Tridharma Perguruan Tinggi	2 Januari 2025 s.d. 2 Januari 2030
21	MOU dengan Universitas Islam Jakarta Hal Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan dan Pelaksanaan Tridharma Perguruan Tinggi	27 Agustus 2025 s.d. 27 Agustus 2030



• Kerja Sama Luar Negeri

Kolaborasi yang dilakukan oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) Indonesia dengan lembaga internasional atau badan pencarian dan pertolongan dari negara lain. Kerja sama ini bertujuan untuk meningkatkan kapasitas, efektivitas, dan koordinasi dalam upaya pencarian dan pertolongan, baik dalam situasi bencana alam maupun kecelakaan internasional. Berikut kerja sama luar negeri yang dilaksanakan pada tahun 2025 :

o Pembahasan LOCA dgn Timor Leste di Makassar

Secara substansial, LOCA ini mengatur aspek-aspek teknis meliputi prosedur koordinasi antara ATS Unit dan RCC, mekanisme pemberitahuan serta pelaksanaan operasi SAR lintas batas, ketentuan komunikasi, dan pengaturan penetapan serta promulgasi wilayah pencarian selama operasi berlangsung. Selain itu, draft LOCA turut memuat ketentuan mengenai mekanisme revisi, diseminasi, dan amandemen guna memastikan keselarasan berkelanjutan dengan perkembangan standar internasional, termasuk ICAO Annex 11 dan 12, IMO SAR Convention, serta pedoman dalam IAMSAR Manual;

- Metode komunikasi antara Basarnas dan ANATL. Saat ini, pertukaran informasi masih dilakukan melalui surat elektronik, sementara koordinasi terkait penggunaan frekuensi tinggi akan ditindaklanjuti oleh pihak Timor Leste;
- Perwakilan Timor Leste menyampaikan bahwa pengujian frekuensi telah dilaksanakan, dan frekuensi Jakarta (13542 KHz) yang disediakan oleh Basarnas berfungsi dengan baik. Sementara ini, Timor Leste belum mengoperasikan frekuensi sendiri dan akan menggunakan frekuensi dari Basarnas.

- o **Kegiatan Meeting Indonesia PAPUA NUGINI BLM tanggal 5 s.d 6 November 2025 di Wewak,**
- o **Papua Nugini dan JBC Meeting 16 s.d 19 Desember 2025 di Port Moresby, Papua Nugini**

Wilayah perbatasan Indonesia–Papua Nugini memiliki karakter geografis yang kompleks (hutan lebat, dataran rendah, sungai besar, pegunungan), respon darurat yang cepat dan tertata memerlukan kapasitas operasional khusus.



Basarnas dengan jaringan SAR nasional dan potensi interoperabilitas dengan lembaga Papua Nugini dapat membantu mengatasi kendala medan dan memastikan bantuan cepat sampai ke lokasi tanpa batas administratif yang menghambat. Kehadiran Basarnas memberi efek tidak langsung pada aspek ekonomi perbatasan, antara lain:

- Meningkatkan rasa aman masyarakat perbatasan yang berdampak positif terhadap aktivitas ekonomi lokal (perdagangan informal/layanan lintas batas);
- Meningkatkan rasa aman masyarakat perbatasan yang berdampak positif terhadap aktivitas ekonomi lokal (perdagangan informal/layanan lintas batas);
- Menyokong percepatan pembangunan kawasan perbatasan karena kehadiran layanan darurat yang reliable menjadi faktor pertimbangan investor dan infrastruktur publik. Perbatasan yang aman dan tertata dengan baik akan berkontribusi pada pembangunan ekonomi yang inklusif, sekaligus membuka peluang peningkatan pariwisata dan perdagangan lintas negara.

Peran Basarnas dalam konteks JBC Indonesia–Papua Nugini tidak hanya bersifat teknis operasional, tetapi berdimensi strategis dalam diplomasi kemanusiaan, keamanan perbatasan, dan pembangunan kawasan yang inklusif.



- o **Forum ASEAN Transport SAR Forum (ATSF) ke-12**

Forum ASEAN Transport SAR Forum (ATSF) ke-12 diselenggarakan di Siem Reap, Kamboja pada tanggal 20 s.d. 21 Agustus 2025. Ketua Delegasi Indonesia (Basarnas) Adalah Kepala Biro Hukum dan Kerja Sama didampingi oleh Staf oleh perwakilan Biro Hukum dan Kerja Sama dan perwakilan Direktorat Kesiapsiagaan. Forum ini mempertemukan perwakilan dari negara-negara anggota ASEAN dan berbagai Kementerian serta Lembaga terkait untuk membahas kesepakatan penting mengenai operasi pencarian dan penyelamatan di bidang penerbangan dan pelayaran. Forum ini menggarisbawahi urgensi penguatan kerja sama regional guna meningkatkan kapasitas ASEAN dalam upaya pencarian dan penyelamatan terkoordinasi. ATSF dilaksanakan secara rutin setiap tahun di negara anggota ASEAN sesuai urutan abjad dengan tuan rumah berturut-turut selama 2 (dua) tahun.

Pada pertemuan tahun ini, selain membahas agenda rutin tahunan, diselenggarakan juga Table Top Exercise dengan scenario kecelakaan kapal penumpang yang terbakar di perairan Vietnam. Tujuan TTX ini untuk meningkatkan kolaborasi antar negara dalam hal Rescue Coordination Center (RCC). Adapun hasil forum ATSF ke-12 antara lain: pertama, menyepakati Indonesia sebagai Chairmanship periode 2026-2027.

Kedua, menyepakati program of action ASEAN Transport SAR Forum tahun 2026-2030, Dimana Indonesia menjadi salah satu Lead Country Bersama Singapura dan Malaysia pada peningkatan Capacity Building, Providing Relevant Services Support of SAR Operation, Conducting Regular Communication Check & Exercises dan Reviewing SAR Operation. ASEAN Transport SAR Forum mengharapkan dilakukan percepatan proses ratifikasi ASEAN Agreement on Aeronautical and Maritime SAR Cooperation di masing-masing negara ASEAN.



- o **Menghadiri Undangan Evaluasi dan tindak lanjut hasil pemilihan Indonesia Menjadi Anggota Dewan IMO Kategori "C" 2026-2027**

Kegiatan The 34th Session of the IMO Assembly yang diselenggarakan pada tanggal 24 November sampai dengan 3 Desember 2025 di London, Inggris, merupakan forum tertinggi International Maritime Organization (IMO) dalam menetapkan kebijakan, arah strategis, serta program kerja organisasi untuk periode mendatang. Sidang ini dihadiri oleh seluruh Negara Anggota IMO dan menjadi momentum penting dalam penguatan tata kelola maritim global. Majelis menyetujui Rencana Strategis IMO Tahun 2024–2029 serta Program Kerja dan Anggaran IMO Tahun 2026–2027.

Selain itu, Majelis mengadopsi sejumlah resolusi penting yang berkaitan dengan peningkatan keselamatan pelayaran, penguatan mekanisme audit negara anggota (IMO Member State Audit Scheme/IMSAS), prosedur Port State Control 2025, serta penetapan Code on Alerts and Indicators 2025. Sidang juga menegaskan komitmen negara-negara anggota terhadap peningkatan keselamatan pelayaran, perlindungan lingkungan maritim, serta upaya dekarbonisasi sektor pelayaran.



Pelaksanaan kewajiban SAR juga menjadi bagian dari evaluasi dalam mekanisme IMSAS. Hal ini mempertegas bahwa kapasitas nasional dalam penyelenggaraan layanan SAR merupakan bagian integral dari komitmen negara anggota terhadap keselamatan jiwa manusia di laut. Keikutsertaan unsur Basarnas dalam delegasi Indonesia turut memperkuat posisi Indonesia dalam isu keselamatan dan pencarian serta pertolongan di tingkat internasional. Capaian Indonesia dalam pelaksanaan audit IMSAS yang tidak menghasilkan temuan (no findings) menjadi nilai tambah dalam diplomasi maritim dan menunjukkan komitmen Indonesia dalam memenuhi kewajiban konvensi internasional. Secara keseluruhan, keikutsertaan dalam The 34th IMO Assembly memberikan manfaat strategis bagi Indonesia, khususnya dalam memperkuat posisi di forum maritim internasional, meningkatkan jejaring kerja sama, serta memastikan bahwa kepentingan nasional di bidang keselamatan pelayaran dan pencarian serta pertolongan tetap terakomodasi dalam kebijakan global.

• **INDEKS kualitas kebijakan dan regulasi pencarian dan pertolongan**

Berdasarkan keseluruhan penilaian, nilai IKK Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025 berada pada kategori BAIK. Secara umum, hasil pengukuran menunjukkan bahwa:

- o Penyusunan kebijakan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah dilakukan berdasarkan data dan analisis;
- o Implementasi kebijakan berjalan efektif, didukung mekanisme koordinasi dan komunikasi yang cukup baik di lapangan;
- o Aspek evaluasi dan keberlanjutan kebijakan perlu diperkuat, terutama dalam penyusunan laporan evaluasi formal dan penyesuaian kebijakan lintas unit;
- o Transparansi informasi kebijakan tersedia, namun mekanisme partisipasi publik masih perlu diperluas;
- o Keterlibatan pejabat fungsional analisis kebijakan telah terpenuhi sesuai ketentuan LAN.

Ketiga kebijakan yang diajukan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan untuk Pengukuran Indeks Kualitas Kebijakan (IKK) Tahun 2025—yaitu Operasi Pencarian dan Pertolongan, Pemberdayaan Kelompok Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan, serta Pengelolaan Sertifikasi Bidang Pencarian dan Pertolongan melalui LSP Basarnas—telah melalui proses penilaian oleh Lembaga Administrasi Negara (LAN) dan menetapkan hasil akhir penilaian sebagai berikut:

Nilai IKK Instansi: 67.98 (Kategori “BAIK”)



Layanan Hukum

Biro Hukum dan Kerja Sama mempunyai tugas melaksanakan koordinasi dan penyusunan peraturan perundang-undangan, pemberian advokasi dan pengelolaan administrasi kerja sama. Ada pun fungsi Biro Hukum dan Kerja Sama yaitu penyiapan koordinasi dan penyusunan peraturan perundang-undangan, produk hukum, dan naskah kerja sama. Berikut produk hukum yang dihasilkan Biro Hukum dan Kerja Sama pada tahun 2025 :

No	Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
1	Perban 1 Tahun 2025 tentang Bantuan Hukum Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan

No	Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
2	Perban 2 Tahun 2025 tentang Tata Cara Pembentukan Peraturan Perundang-Undangan Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
3	Perban 3 Tahun 2025 tentang Kerja Sama Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
4	Perban 4 Tahun 2025 tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan Nomor 16 Tahun 2017 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Pencarian Dan Pertolongan
5	Perban 5 Tahun 2025 tentang Siaga Pencarian Dan Pertolongan



Selain dari peraturan badan, ada pun instrument hukum lainnya yang terdiri dari Peraturan Kepala Badan, Pedoman, Petunjuk Teknis, dan Surat Edaran. Berikut produk hukum lainnya yang sudah ditetapkan pada tahun 2025:

No	Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
1	Perka 1 Tahun 2025 tentang Logo Dan Tunggul Unit Pelaksana Teknis Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan Dan Basarnas Spesial Grup
2	Perka 2 Tahun 2025 tentang Panduan Penyelenggaraan Pencarian Dan Pertolongan Di Indonesia
3	Perka 3 Tahun 2025 tentang Pedoman Perencanaan Biaya Pemeliharaan Sarana Pencarian Dan Pertolongan Laut Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
4	Perka 4 Tahun 2025 tentang Pedoman Pengawasan Intern Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
5	Perka 5 Tahun 2025 tentang Tata Cara Pengelolaan Kinerja Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
6	Perka 6 Tahun 2025 tentang Perubahan Atas Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan Nomor 2 Tahun 2025 Tentang Pedoman Pemberian Penghargaan Atas Kinerja Unit Pelaksana Teknis Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
7	Perka 7 Tahun 2025 tentang Kode Etik Pengelola Unit Kerja Pengadaan Barang/Jasa Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
8	Perka 8 Tahun 2025 tentang Kode Etik Aparat Pengawasan Intern Pemerintah Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
9	Perka 9 Tahun 2025 tentang Probitas Audit Pengadaan Barang Dan Jasa Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
10	Perka 10 Tahun 2025 tentang Tata Kelola Sarana Dan Prasarana Pencarian Dan Pertolongan Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan

No	Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
11	Perka 11 Tahun 2025 tentang Satuan Biaya Masukan Lainnya Uang Siaga Rutin Pencarian Dan Pertolongan
12	Perka 12 Tahun 2025 tentang Penyelenggaraan Uji Kompetensi Jabatan Fungsional Penata Kelola Pencarian Dan Pertolongan
13	Perka 13 Tahun 2025 tentang Tugas Kedinasan Secara Fleksibel Dalam Pelaksanaan Siaga Pencarian Dan Pertolongan Rutin Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
14	Perka 14 Tahun 2025 tentang Tata Naskah Dinas



No	Pedoman
1	Pedoman 3 Tahun 2025 Pemantauan Tindak Lanjut Hasil Audit Aparatur Pengawasan Intern Pemerintah dan Pemeriksaan Badan Pemeriksa Keuangan di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan

No	Instruksi
1	Instruksi 1 Tahun 2025 Tentang Pelaksanaan Operasi Pencarian Dan Pertolongan Pada Bencana Hidrometeorologi Di Provinsi Aceh, Sumatera Utara, Dan Sumatera Barat

No	Petunjuk Teknis
1	Juknis 1 Tahun 2025 Tentang Penentuan Kapitalisasi Aset Tetap Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan



No	Surat Edaran
1	SE 1 Tahun 2025 Tentang Penetapan Jam Kerja Pada Bulan Ramadhan 1446 Hijriah Bagi Pegawai Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
2	SE 2 Tahun 2025 Tentang Asesmen Jabatan Fungsional Ahli Madya Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
3	SE 3 Tahun 2025 Tentang Penyesuaian Pelaksanaan Tugas Kedinasan Pegawai Aparatur Sipil Negara Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan Serta Penyelenggaraan Pelayanan Publik Pada Masa Libur Nasional Dan Cuti Bersama Hari Suci Nyepi Tahun Baru Saka 1947 Dan Hari Raya Idul Fitri 1446 H
4	SE 4 Tahun 2025 Tentang Afirmasi Penggunaan Produk Dalam Negeri Dan Produk Usaha Mikro, Usaha Kecil, Dan Koperasi Pada Pengadaan Barang Dan Jasa Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
5	SE 5 Tahun 2025 Tentang Pedoman Penetapan Predikat Kinerja Pegawai Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan
6	SE 6 Tahun 2025 Tentang Tindak Lanjut Hasil Workshop Pengembangan Sistem Keselamatan Pariwisata Nasional
7	SE 7 Tahun 2025 Tentang Tindak Lanjut Hasil Workshop Implementasi Dan Rencana Aksi Bersama Keselamatan Pelayaran
8	SE 8 Tahun 2025 Tentang Penyesuaian Pelaksanaan Tugas Kedinasan Pegawai Asn Secara Fleksibel Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan Serta Penyelenggaraan Pelayanan Publik Pada Masa Libur Nasional Tahun Baru 2026
9	SE 9 Tahun 2025 Tentang Standar Data Operasi Pencarian Dan Pertolongan Pada Aplikasi QR-SAR



• **Pengelolaan Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum**

JDIH Basarnas mendapatkan nilai 73 berdasarkan hasil evaluasi aspek pengelolaan JDIH, dengan 29 (dua puluh Sembilan) indikator penilaian. Berdasarkan hasil evaluasi tersebut, berikut rekomendasi yang diberikan Badan Pembinaan Hukum Nasional (BPHN):

- Melakukan pengecekan API Integrasi dan sesuaikan parameter yg ada di dalam JSON dengan panduan integrasi serta wajib melakukan sync berkala pada akun integrasi JDIHN;
- Melengkapi koleksi dokumen hukum PUU dan non PUU serta konsisten dalam pengisian metadata sesuai standar Permenkumham No. 8 Tahun 2019;
- Melakukan Sosialisasi dan Promosi konten JDIH.

Adapun kegiatan yang dilaksanakan guna optimalisasi JDIH Basarnas adalah sebagai berikut:

- Evaluasi dan Integrasi system layanan JDIH Basarnas 2025-2026;
- Benchmarking JDIH di Pemerintah Provinsi Jawa Timur



• **Layanan Bantuan Hukum**

Selain dari fungsi penyusunan peraturan, ada pun tugas Biro Hukum dan Kerja Sama yaitu menyiapkan koordinasi dan pemberian advokasi hukum.

No	Layanan Bantuan Hukum
1	Pemeriksaan Disiplin PNS kepada pegawai Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan di Kantor Pusat maupun UPT
2	Implementasi dan Evaluasi Pelayanan Bantuan Hukum (Advokasi) di Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar
3	Implementasi dan Evaluasi Pelayanan Bantuan Hukum (Advokasi) di Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan



4 Biro Perencanaan dan Keuangan

Selama Tahun 2025 Biro Perencanaan dan Keuangan telah melaksanakan berbagai kegiatan dari 3 substansi Biro Perencanaan dan Keuangan diantaranya:

- Evaluasi dan Pelaporan
- Rencana dan Program
- Pengelolaan Keuangan

Berikut kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan oleh substansi di Biro Perencanaan dan Keuangan:

Evaluasi dan Pelaporan

• Penyusunan Dokumen SAKIP

Akuntabilitas kinerja merupakan perwujudan pertanggungjawaban keberhasilan atau kegagalan misi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan secara periodik. Pertanggungjawaban ini disusun dalam bentuk laporan kinerja yang merupakan bagian dari penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, adalah rangkaian sistematis dari berbagai aktivitas, alat, dan prosedur yang dirancang untuk tujuan penetapan dan pengukuran, pengumpulan data, pengklasifikasian, pengikhtisaran, dan pelaporan kinerja pada instansi pemerintah, dalam rangka pertanggungjawaban dan peningkatan kinerja instansi pemerintah. Penyelenggaraan SAKIP dilakukan dengan mengintegrasikan sistem perencanaan, penganggaran, dan pelaporan kinerja.

Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) dilakukan untuk menyusun Laporan Kinerja. Penyelenggaraan SAKIP di Basarnas dilaksanakan pada tingkat Lembaga, Eselon 1, Eselon 2 dan UPT. Komponen-komponen penyelenggaraan SAKIP meliputi :

- Indikator Kinerja Utama (IKU)
- Rencana Strategis (Renstra)
- Rencana Kinerja Tahunan (RKT)
- Perjanjian Kinerja (PK)
- Rencana Aksi Kinerja
- Pemantauan Pelaksanaan Rencana Aksi Kinerja
- Laporan Kinerja (Lapkin)

Penyelenggaraan SAKIP pada satuan kerja dan unit organisasi dievaluasi oleh Aparat Pengawasan Internal Pemerintah (APIP) di lingkungan Basarnas yaitu Inspektorat. Sedangkan untuk penyelenggaraan SAKIP pada tingkat lembaga dievaluasi oleh Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi. Tujuan evaluasi tersebut adalah untuk mengetahui sejauh mana Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dilaksanakan dalam mendorong peningkatan pencapaian kinerja yang tepat sasaran dan berorientasi hasil (result oriented government).

Ruang lingkup evaluasi AKIP meliputi penilaian kualitas perencanaan kinerja, penilaian pengukuran kinerja berjenjang dan berkelanjutan, penilaian pelaporan kinerja, penilaian evaluasi akuntabilitas kinerja internal dan penilaian capaian kinerja atas output / outcome serta kinerja lainnya pada level Badan maupun unit kerja.

Sesuai dengan Surat Deputi Bidang Reformasi Birokrasi, Akuntabilitas Aparatur dan Pengawasan Kementerian PAN dan RB Nomor: B/42/AA.05/2026 Hal: Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Tahun 2025, Hasil evaluasi atas Akuntabilitas Kinerja Basarnas Tahun 2025 menunjukkan nilai 74,20 dengan predikat "BB". Hal tersebut menunjukkan bahwa implementasi akuntabilitas kinerja "Sangat Baik", yaitu mulai terwujudnya efisiensi penggunaan anggaran dalam mencapai kinerja, memiliki sistem manajemen kinerja yang andal dan berbasis teknologi informasi, dan telah diimplementasikan pada sebagian besar unit kerja.



No	Komponen yang Dinilai	Bobot	Nilai 2024
1	Perencanaan Kinerja	30	23,80
2	Pengukuran Kinerja	30	22,19
3	Pelaporan Kinerja	15	10,99
4	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25	17,21
Nilai Hasil Evaluasi		100	74,20
Tingkat Akuntabilitas Kinerja			BB

• Pemantauan Kinerja

Dalam rangka pemantauan dan pengendalian di lingkungan Basarnas, upaya-upaya telah dilaksanakan melalui kegiatan monitoring pelaksanaan kegiatan ke Kantor SAR, asistensi dan verifikasi pemantauan rencana aksi, serta pemantauan melalui aplikasi baik aplikasi internal yaitu Aplikasi Simonev maupun Aplikasi Eksternal yaitu SMART DJA dan Aplikasi E-monev Bappenas. Kegiatan monitoring pelaksanaan kinerja yang telah dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2025, adalah :

No	Lokasi Monitoring	Tanggal Pelaksanaan
1	Kantor SAR Ternate	5 s.d. 8 Mei 2025
2	Kantor SAR Pontianak	6 s.d. 9 Mei 2025

No	Lokasi Monitoring	Tanggal Pelaksanaan
3	Kantor SAR Palembang	14 s.d. 17 Mei 2025
4	Kantor SAR Medan	24 s.d. 26 Oktober 2025
5	Kantor SAR Padang	28 s.d. 31 Oktober 2025
6	Kantor SAR Bandung (Unit Siaga SAR Cianjur)	11 s.d. 12 Desember 2025

• Pemberian Penghargaan UPT

Pemberian penghargaan bagi Unit Pelaksana Teknis merupakan bentuk apresiasi dan motivasi atas kinerja dalam mendukung pencapaian kinerja Basarnas. Pemberian penghargaan tersebut merupakan hasil dari penilaian kinerja pada 13 kategori. Pemberian penghargaan yang dilaksanakan pada Tahun 2025 merupakan hasil penilaian kinerja Tahun 2024. Penghargaan diberikan bersamaan dengan peringatan HUT Basarnas yang ke 53 Tahun.

Penghargaan UPT terbaik diberikan kepada:

- **Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar sebagai UPT Terbaik Kelas A**
- **Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap sebagai UPT Terbaik Kelas B.**

Berikut UPT Terbaik per kategori:

NO.	UNIT KERJA	KATEGORI	KELAS A	NILAI	KELAS B	NILAI
1	Biro Perencanaan dan Keuangan	Akuntabilitas Kinerja dan Keuangan	KPP Banda Aceh	98.51	KPP Gorontalo	97.46
2.	Biro Hubungan Masyarakat dan Umum	Ketepatan Pelaporan dan Tertib Administrasi	KPP Surabaya	89.02	KPP Pangkalpinang	87.65
3	Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana	Pengelolaan Kepegawaian	KPP Banda Aceh	97.5	KPP Natuna	97.5
4	Biro Hukum dan Kerja sama	Kerja Sama di Bidang Pencarian dan Pertolongan	-	-	-	-
5	Pusat Data dan Informasi	Data dan Informasi	KPP Denpasar	93.83	KPP Maumere	93.83
6	Inspektorat	Pengawasan Internal	KPP Lampung	90	KPP Gorontalo	90
7	Pusat Pelatihan SDM PP	Pelatihan SDM Pencarian dan Pertolongan	KPP Balikpapan	95	KPP Mamuju	95
8	Direktorat Operasi	Bidang Operasi SAR	KPP Makassar	93.03	KPP Yogyakarta	93.69
9	Direktorat Kesiapsiagaan	Bidang Kesiapsiagaan	KPP Denpasar	96.1	KPP Yogyakarta	95.3
10	Direktorat Sarana dan Prasarana	Keandalan Sarana dan Prasarana	KPP Denpasar	95.5	KPP Yogyakarta	85.5
11	Direktorat Sistem Komunikasi	Kesiapan Sumber Daya Komunikasi	KPP Pekanbaru	97.99	KPP Merauke	97.49
12	Direktorat Bina Tenaga	Pembinaan Uji Periodik Pranata Pencarian dan Pertolongan	KPP Kupang	86.08	KPP Mamuju	94.46
13	Direktorat Bina Potensi	Pembinaan Potensi	KPP Surabaya	95	KPP Pangkajene	89.66

Rencana dan Program

• Rapat Koordinasi Perencanaan Basarnas

Kegiatan Rapat Koordinasi Perencanaan Basarnas yang telah dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2025 adalah :

No	Kegiatan	Tanggal Pelaksanaan
1	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Libur Natal 2024 dan Tahun Baru 2025	23 Januari 2025
2	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Evaluasi Pelaksanaan APBN TA 2024, Program Kerja Tahun 2025 dan Antisipasi Megathrust	6 Februari 2025
3	RDP dengan Komisi V tentang Kebijakan Efisiensi Anggaran Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dalam APBN TA 2025	12 Februari 2025
4	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Pembahasan dan Persetujuan Rekonstruksi Anggaran Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dalam APBN TA 2025	13 Februari 2025
5	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Pembahasan Evaluasi Pelaksanaan Infrastruktur dan Transportasi pada Arus Mudik dan Arus Balik Lebaran Tahun 2025	23 April 2025
6	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Pembahasan Program Kerja APBN TA 2025 (Pagu Sebelum dan Setelah Efisiensi) dan Hasil Pemeriksaan BPK RI Semester I Tahun 2024	6 Mei 2025
7	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Pembahasan Laporan Keuangan Basarnas APBN TA 2024, Evaluasi Pelaksanaan APBN TA 2025 Sampai Bulan Juli 2025, dan Pembahasan Pendahuluan RKA/KL dan RKP TA 2026	7 Juli 2025
8	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Penetapan RKA/KL dan RKP K/L TA 2026	10 Juli 2025
9	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Penetapan RKA/KL dan RKP K/L TA 2026	14 Juli 2025

No	Kegiatan	Tanggal Pelaksanaan
10	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Evaluasi APBN TA 2025 s.d Agustus 2025 dengan RKA K/L TA 2026 Dalam Nota Keuangan RAPBN TA 2026	27 Agustus 2025
11	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Pendalaman Pembahasan RKA K/L Dalam RAPBN TA 2026 dengan Unit Organisasi Eselon I Basarnas	8 September 2025
12	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Pembahasan Penetapan Hasil Penyesuaian RKA-K/L Basarnas Tahun 2026 sesuai Hasil Pembahasan Badan Anggaran	15 September 2025
13	RDP dengan Tim Pengawas DPR RI tentang Pelaksanaan Program Kerja dan Anggaran Tahun 2025, dan Rencana Kerja Tahun 2026 terkait Bidang Kebencanaan	5 November 2025
14	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Evaluasi APBN TA 2025 sampai dengan November 2025 dan Rencana Program/ Kegiatan TA 2026	11 November 2025
15	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Hasil Pemeriksaan BPK RI Semester II Tahun 2024	1 Desember 2025
16	RDP dengan Komisi V DPR RI tentang Kesiapan Basarnas dalam mendukung Pelaksanaan Libur Natal 2025 dan Tahun Baru 2026	8 Desember 2025
17	Kunjungan Kerja Spesifik Komisi V DPR RI ke Provinsi Jawa Barat dalam rangka Peninjauan Infrastruktur dan Transportasi Kesiapan Penyelenggaraan Arus Mudik Lebaran 2025	13 Maret 2025
18	Kunjungan Kerja Kepala Basarnas ke Provinsi Banten dalam rangka Siaga SAR Lebaran 2025	26 Maret 2025
19	Kunjungan Kerja Reses Komisi V DPR RI ke Provinsi Sulawesi Utara dalam rangka Peninjauan Infrastruktur dan Transportasi	12-16 April 2025
20	Kunjungan Kerja Reses Komisi V DPR RI dalam rangka Meninjau Pembangunan Infrastruktur dan Transportasi di Provinsi Jambi	14 April 2025
21	Kunjungan Kerja Spesifik Komisi V DPR RI ke Kabupate Bogor, Jawa Barat dalam rangka Peninjauan Program/Kegiatan Basarnas	9-11 Mei 2025

No	Kegiatan	Tanggal Pelaksanaan
22	Kunjungan Kerja Reses Komisi V DPR RI ke Provinsi Sulawesi Tengah dalam Rangka Peninjauan Infrastruktur dan Transportasi	19-23 Juni 2025
23	Kunjungan Kerja Reses Komisi V DPR RI dalam Rangka Peninjauan Infrastruktur dan Transportasi di Kabupaten Ketapang, Kalimantan Barat	21-22 Juni 2025
24	Kunjungan Kerja Spesifik Komisi V DPR RI ke Provinsi Sumatera Barat dan Bengkulu terkait Infrastruktur dan Transportasi	3-5 Juli 2025
25	Kunjungan Kerja Spesifik Komisi V DPR RI ke Provinsi Jawa Timur terkait Insfrastruktur dan Transportasi	11-13 Juli 2025
26	Kunjungan Kerja Spesifik Komisi V DPR RI ke Kabupaten Banyuwangi, Jawa Timur dalam rangka Peninjauan Sarana dan Prasarana Basarnas	22-24 Juli 2025
27	Kunjungan Kerja Reses Komisi V DPR RI ke Provinsi Jawa Tengah	25 Juli 2025
28	Kunjungan Kerja Reses Komisi V DPR RI ke Provinsi Riau dalam rangka Peninjauan Infrastruktur dan Transportasi	27-31 Oktober 2025
29	Kunjungan Kerja Reses Komisi V DPR RI ke Provinsi Maluku dalam rangka Peninjauan Infrastruktur dan Transportasi	30-31 Oktober 2025
30	Kunjungan Kerja Reses Komisi V DPR RI ke Provinsi Kalimantan Utara	27-31 Oktober 2025

- **Penyusunan Dokumen Perencanaan Jangka Menengah**

Telah dilaksanakan Penyusunan Dokumen Rencana Strategis Periode 2025-2029, Manual Indikator Kinerja Utama Kantor Pencarian dan Pertolongan dan Finalisasi Penyusunan Krisna-Renstra Basarnas Tahun 2025-2029 di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Bandung tanggal 16-18 Juni 2025

- **Peninjauan Lapangan dan Inventarisasi Usulan RKA-K/L Pagu Kebutuhan TA 2026**

- Kansar Jambi dan Pos SAR Bungo tanggal 20-23 Mei 2025
- Kansar Bengkulu dan Pos SAR Muko Muko tanggal 20-23 Mei 2025
- Kansar Aceh dan Pos SAR Langsa tanggal 26-29 Mei 2025

- **Penyusunan dan Penelaahan Pagu Alokasi Anggaran TA 2026**

Telah dilaksanakan penyusunan dan penelaahan Pagu Alokasi Anggaran TA 2026 di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram pada tanggal 5-11 Oktober 2025.

- **Penyusunan Rolling Plan Basarnas TA 2027**

Telah dilaksanakan Penyusunan Rolling Plan Basarnas TA 2027 pada tanggal 30 Oktober 2025 di Balai Pelatihan Sumber Daya Manusia Pencarian dan Pertolongan.

- **Penyusunan dan Penetapan DIPA Basarnas TA 2026**

Telah dilaksanakan Kegiatan Penyusunan dan Penetapan DIPA Basarnas TA 2026 pada tanggal 18 s.d. 21 November 2025 di Kantor Pencarian dan Perolongan Yogyakarta.

- **Penyusunan Krisna-Renja Basarnas TA 2025 dan 2026**

Telah dilaksanakan Penyusunan Krisna-Renja Basarnas TA 2025 dan 2026 pada tanggal 6 s.d. 7 November 2025 di Kantor Pencarian dan Perolongan Bandung.

- **Diskusi dan Kunjungan membahas penguatan proses perencanaan dan penganggaran dalam pelaksanaan Prioritas Nasional pada RPJMN 2025-2029**

Telah dilaksanakan Diskusi dan Kunjungan membahas penguatan proses perencanaan dan penganggaran dalam pelaksanaan Prioritas Nasional pada RPJMN 2025-2029 di Kantor Pencarian dan Pertolongan Tajung Pinang, berangkat dari tanggal 5 s.d. 7 Oktober 2025.

Pengelolaan Keuangan

• Pagu Anggaran

Pagu Anggaran Basarnas Tahun Anggaran 2025 pada DIPA induk ditetapkan adalah **Rp. 1.497.578.812.000** dengan rincian perjenis belanja sebagai berikut :

Jenis Belanja	Pagu
Belanja Pegawai	Rp. 622.789.664.000
Belanja Barang	Rp. 829.230.384.000
Belanja Modal	Rp. 45.558.764.000
Total	Rp. 1.497.578.812.000

Sampai dengan akhir Tahun 2025 terdapat beberapa perubahan yang menyebabkan Pagu Anggaran Basarnas mengalami perubahan antara lain :

- o Efisiensi Anggaran Blokir sebesar **Rp. 409.147.242.000**
- o Relaksasi Anggaran Pertama sebesar **Rp. 126.985.160.000**
- o Relaksasi Anggaran Kedua sebesar **Rp. 272.291.659.000**

• Realisasi Anggaran

Realisasi anggaran Basarnas Tahun 2025 adalah sebagai berikut:

Jenis Belanja	Pagu Akhir	Realisasi	%
Belanja Pegawai	Rp. 622.789.664.000	Rp. 616.051.460.912	98,92 %
Belanja Barang	Rp. 819.348.961.000	Rp. 804.247.859.703	96,99 %
Belanja Modal	Rp. 45.558.764.000	Rp. 45.425.626.561	99,71 %
Total	Rp. 1.497.578.812.000	Rp. 1.465.724.947.176	97,87 %

• Nilai Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA)

Sampai dengan Desember tahun 2025 Basarnas mendapatkan nilai akhir/ total adalah 92.55% yang termasuk dalam katagori Baik dengan rincian :

Sampai Dengan : DESEMBER

No	Kode ES1	Nama ES1	Keterangan	Kualitas Perencanaan Anggaran		Kualitas Pelaksanaan Anggaran				Kualitas Hasil Pelaksanaan Anggaran	Nilai Total	Konversi Bobot	Dispensasi SPM (Pengurang)	Nilai Akhir (Nilai Total/Konversi Bobot)
				Revisi DIPA	Deviasi Halaman III DIPA	Penyerapan Anggaran	Belanja Kontraktual	Penyelesaian Tagihan	Pengelolaan UP dan TUP	Capaian Output				
1	10701	Badan SAR Nasional	Nilai	100.00	86.65	97.67	96.07	100.00	98.29	98.61	96.62	100%	0.00	96.62
			Bobot	10	15	20	10	10	10	25				
			Nilai Akhir	10.00	13.00	19.53	9.61	10.00	9.83	24.65				
			Nilai Aspek	93.33		98.01				98.61				

• Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)

Pagu Anggaran Basarnas dengan jumlah pendapatan negara yang telah disetorkan ke Kas Negara dengan rincian per akun adalah sebagai berikut:

Proyeksi PNBP 107 - BADAN SAR NASIONAL PERIODE OKTOBER TAHUN ANGGARAN 2025														
UNIT ESELON I	AKUN PNBP	JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AGUSTUS	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	JUMLAH
01 - Badan SAR Nasional	425421 - Pendapatan Layanan Pendidikan dan/atau Pelatihan	12.900.000	0	0	0	0	0	50.000.000	0	192.300.000	0	0	307.700.000	562.900.000
01 - Badan SAR Nasional	425429 - Pendapatan Pengembangan Sumber Daya Manusia Lainnya	7.200.000	0	0	0	0	0	7.200.000	7.200.000	0	0	0	64.800.000	86.400.000
Total K/L		20.100.000	0	0	0	0	0	57.200.000	7.200.000	192.300.000	0	0	372.500.000	649.300.000

5 Pusat Data dan Informasi



Pada Tahun 2025 Pusdatin telah melaksanakan beberapa program kegiatan yang berasal dari Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Basarnas. Berikut ini merupakan perincian kegiatan rutin Pusdatin yang dilaksanakan selama tahun 2025 :

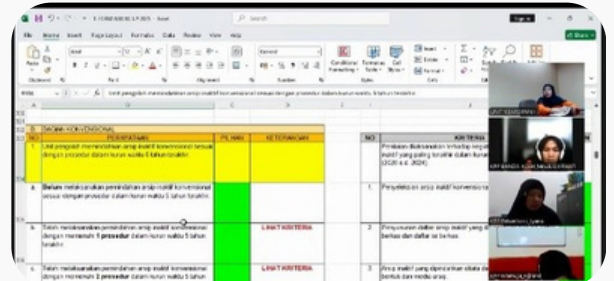
Pengelolaan Anggaran dan Kearsipan

Kegiatan pengelolaan anggaran itu sendiri terdiri dari perencanaan anggaran, penyusunan anggaran, pengawasan anggaran, dan evaluasi anggaran. Sedangkan kegiatan pengelolaan kearsipan meliputi penciptaan dan pengumpulan arsip, pengklasifikasian arsip, penyimpanan arsip, pemeliharaan arsip, serta pemindahan dan pemusnahan arsip. Dalam rangka mendukung kegiatan di Subbagian Tata Usaha Pusdatin, pada tahun 2025 telah dilaksanakan beberapa kegiatan sebagai berikut:

- Rapat pembahasan pembagian tugas arsiparis bertempat di ruang rapat Pusdatin pada tanggal 10 Januari 2025.
- Rapat pembahasan ketatausahaan Pusdatin bertempat di ruang rapat Pusdatin pada tanggal 22 Januari 2025
- Zoom Meeting Rekonsiliasi Capaian Output Prioritas Nasional Tahun 2024 pada tanggal 13 Februari 2025



- Mengikuti Sosialisasi Formulir Audit Sistem Kearsipan Internal (ASKI), Refresh Kebijakan Penyelenggaraan Kearsipan dan Penerapan Aplikasi Srikandi di Lingkungan Basarnas, pada tanggal 16 s/d 17 April 2025.



- Melaksanakan rencana aksi dan menindaklanjuti rekomendasi berdasarkan Risalah Hasil Audit Kearsipan Internal Sementara (RHAS) terhadap pelaksanaan kegiatan pengawasan kearsipan tahun 2025 yang diselenggarakan oleh Biro Hubungan Masyarakat dan Umum selaku unit kearsipan I di Basarnas. Berdasarkan hasil Laporan Audit Kearsipan Internal (LAKI) tahun 2025, **Pusdatin mendapatkan nilai 90,59 dengan kategori "AA" (sangat memuaskan).**

NO	ASPEK	NILAI STANDAR	NILAI	BOBOT SUB-ASPEK	NILAI SUB-ASPEK	BOBOT ASPEK	NILAI AKHIR	
1	ASPEK PENGELOLAAN ARSIP DINAMIS	2200			89,77597403	0,7	62,84318182	
1.1	SUBASPEK PENCiptaan ARSIP	700	650	0,2	18,57142857			
1.2	SUBASPEK PENGGUNAAN ARSIP	200	200	0,2	20			
1.3	SUBASPEK PEMELIHARAAN ARSIP	1100	1100	0,35	32,45454545			
1.4	SUBASPEK PENYUSUTAN ARSIP	200	150	0,25	18,75			
2	ASPEK SUMBER DAYA KEARSIPAN	300			92,5	0,3	27,75	
2.1	SUBASPEK SUMBER DAYA MANUSIA KEARSIPAN	200	170	0,5	42,5			
2.2	SUBASPEK PRASARANA DAN SARANA KEARSIPAN	100	100	0,5	50			
TOTAL NILAI STANDAR/ NILAI/ BOBOT ASPEK/ NILAI AKHIR							1	90,59318182 AA (SANGAT MEMUASKAN)

IT Technical Support

Supporting atau dukungan personil Pusdatin maupun perangkat teknologi informasi dilakukan dalam rangka untuk mendukung pelaksanaan kegiatan operasional di lingkungan Basarnas, termasuk pelaksanaan siaga, natal dan tahun baru, operasi SAR, ataupun kegiatan-kegiatan lainnya yang terkait dengan pemenuhan tugas dan fungsi Pusdatin, seperti menghadiri kegiatan undangan rapat eksternal, mengikuti bimbingan teknis, pelatihan, audiensi, dukungan kegiatan daring/online, hingga asistensi kegiatan maintenance peralatan teknologi informasi. Selama tahun 2025, kegiatan IT Technical Support meliputi :

- Asistensi Daring Kegiatan Pelantikan dan pengambilan sumpah Deputy bidang Sarana dan prasarana dan Sistem Komunikasi, serta Pejabat Administrasi dan Fungsional, bertempat di ruang auditorium Lt. 15 Basarnas, pada tanggal 15 Januari 2025
- Asistensi Daring Kegiatan Serah Terima Jabatan Pengurus DWP dan Ketua DWP UP di Jajaran Basarnas, bertempat di ruang auditorium Lt. 15 Basarnas, pada tanggal 15 Januari 2025



- Optimalisasi Jaringan (manage service) di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang pada tanggal 30 Januari sd. 1 Februari 2025.
- Optimalisasi Jaringan (manage service) di Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung pada tanggal 30 Januari sd. 1 Februari 2025.
- Optimalisasi Jaringan (manage service) di Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta pada tanggal 30 Januari sd. 1 Februari 2025.
- Optimalisasi Jaringan (manage service) di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta pada tanggal 30 Januari s/d 1 Februari 2025.



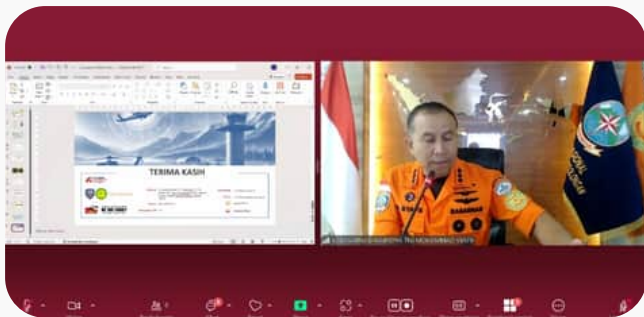
- Rapat Pembahasan Simulasi Pengembangan SIMPEG, melalui zoom meeting pada tanggal 4 Maret 2025.
- Asistensi daring kegiatan pembukaan dan penutupan Siaga SAR Khusus Lebaran pada tanggal 21 Maret dan 11 April 2025
- Asistensi daring kegiatan Rencana Pemulangan Tim Inasar dari Myanmar



- Kegiatan peliputan live quick action TV pada kunjungan kerja Kabasarnas di Balai Diklat SDMPP, pada tanggal 8-9 Mei 2025.
- Dukungan personil dan perangkat pada kegiatan Pameran Indo Defence Expo & Forum Tahun 2024 di Jiexpo Kemayoran pada tanggal 10 Juni 2025.
- Dukungan personil dan perangkat pada giat arahan Kepala Badan SAR Nasional terkait arahan Bapak Presiden dalam merespon perkembangan khususnya terjadinya kedaruratan di berbagai wilayah, pada tanggal 9 Juli 2025.
- Dukungan personil dan perangkat pada giat rapat koordinasi Operasi SAR Kecelakaan Kapal KMP Tunu Pratama Jaya, pada tanggal 10 Juli 2025



- Asistensi daring pada giat Fasilitator dan Penyelenggara PKN II Angkatan XV Tahun 2025, pada tanggal 22 Juli 2025
- Dukungan personil dan perangkat pada acara Pelantikan dan Pengambilan Sumpah Jabatan Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan dan Kesiapsiagaan, Direktur Operasi Pencarian dan Pertolongan di Lingkungan Basarnas, pada tanggal 7-8 Agustus 2025
- Asistensi daring pada giat Sosialisasi (Refreshing) Prosedur Entry dan Validasi Data Operasi Pencarian dan Pertolongan Pada Aplikasi QR SAR, pada tanggal 13 Agustus 2025
- Dukungan personil dan perangkat acara Pembukaan Kabadan pada giat Seleksi Presentasi dan Wawancara Calon Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Tahun 2025, pada tanggal 14 Agustus 2025



- Asistensi daring pada giat Evaluasi dan Integrasi Sistem Layanan JDIIH dan Finalisasi Draft Perjanjian Kerjasama, tanggal 11 September 2025
- Dukungan personil dan perangkat pada giat Konsolidasi Pembinaan Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan dengan Pemerintah Daerah, dari tanggal 12-16 September 2025
- Asisten daring pada giat Workshop Nasional Kesiapsiagaan SAR, tanggal 17-18 September 2025
- Inspeksi Ruang Data Center dan Jaringan Kantor SAR di Kantor SAR Palembang tentang Cyber Security Awareness, dilaksanakan pada tanggal 12 November 2025



- Dukungan personil dan jaringan internet starlink pada Kunjungan Wakil Presiden di Kepulauan Seribu, pada tanggal 18-19 November 2025
- Dukungan personil dan perangkat TI dalam Operasi Pencarian dan Pertolongan Bencana Alam Banjir dan Tanah Longsor di Propinsi Sumatera Barat, dari tanggal 30 November 2025 – selesai
- Pemasangan Starlink Marine di KN SAR Ganesha, bertempat di Dermaga Inggom, Tanjung Priok, Jakarta. Pemasangan perangkat ini untuk dukungan Operasi Pencarian dan Pertolongan Bencana Alam Banjir dan Tanah Longsor di Propinsi Sumatera Barat



Pengelolaan SPBE

Pemantauan dan evaluasi SPBE ini dilakukan dengan mengukur tingkat kematangan (maturity level) penerapan SPBE pada instansi yang direpresentasikan dalam bentuk nilai indeks SPBE. Nilai SPBE ini juga menjadi salah satu indikator kinerja utama dalam penilaian reformasi birokrasi general Kementerian/Lembaga. Beberapa kegiatan Pengelolaan SPBE yang telah dilaksanakan oleh Pusdatin selama tahun 2025 antara lain adalah:

- Rapat Review Arsitektur dan Peta Rencana SPBE Basarnas pada tanggal 15 Januari 2025 bertempat di ruang rapat Lt. 5 Basarnas



- Rapat Evaluasi SPBE Tahun 2025 yang dilaksanakan pada tanggal 18 Maret 2025 bertempat di ruang rapat Pusdatin Lt. 5 dengan diikuti oleh perwakilan dari Biro Renkeu dan Biro Kepeg & Ortala
- Asistensi Sosialisasi Aplikasi Audit Tools SPBE yang dilaksanakan secara daring pada tanggal 3 Juni 2025 dikuti oleh perwakilan dari Pusdatin Basarnas (12 orang), Inspektorat Basarnas (6 orang), dan Direktur beserta Jajaran Tim Direktorat Alih dan Sistem Audit Teknologi BRIN



- Pembentukan tim asesor dan tim responden Basarnas yang akan bertanggungjawab dan terlibat langsung dalam mengumpulkan dan mereviu bukti dukung (eviden) pada penilaian mandiri SPBE
- Entry meeting dan rapat tim koordinasi penyelenggaraan SPBE yang dilaksanakan pada tanggal 8 Juli 2025 bertempat di ruang rapat Lt. 2 Kantor Pusat Basarnas. Kegiatan ini diikuti oleh seluruh pejabat Pimpinan Tinggi Pratama, tim asesor internal SPBE, tim responden SPBE, dan tim audit TIM SPBE.



- Pelaksanaan Audit Aplikas SPBE Tahun 2025 secara zoom meeting pada tanggal 21 Juli 2025, diikuti 8 orang peserta dari Pusdatin dan 4 orang peserta dari Inspektorat.
- Sosialisasi SIA SPBE Versi 3, dilaksanakan pada tanggal 9 Oktober 2025 bertempat di ruang rapat Lt.5 Pusdatin. Kegiatan ini dihadiri oleh perwakilan dari unit kerja Biro Kepeg & Ortala, Biro Hukum & Kerjasama, Puslat SDMPP, Dit. Sarpras, Dit. SisKom.

- Rapat pemenuhan indikator SPBE yang dilaksanakan pada tanggal 24 Oktober 2025



Penyusunan Kebijakan dan Tata Kelola Teknologi Informasi

Dalam rangka memutakhirkan dan menyempurnakan kebijakan dan tata kelola dari kebijakan dan peraturan nasional yang berlaku, pelaksanaan penyusunan kebijakan dan tata kelola di lingkungan organisasi perlu dilakukan sehingga fungsi pelayanan kepada publik tepat sasaran dan tepat guna. Mengacu pada hal tersebut, unit kerja Pusat Data dan Informasi memandang perlu untuk melakukan kegiatan Penyusunan Kebijakan dan Tata Kelola Teknologi Informasi yang diterbitkan dalam bentuk Peraturan Badan ataupun Surat Keputusan Kepala Badan. Untuk tahun 2025, kegiatan penyusunan kebijakan dan tata kelola teknologi informasi difokuskan untuk mengidentifikasi dan mengevaluasi arsitektur SPBE dengan memastikan pemodelan yang selaras dengan kebijakan nasional penyelenggaraan SPBE berfokus pada penerapan teknologi digital untuk meningkatkan efisiensi, transparansi, dan akuntabilitas pemerintahan dan kebutuhan internal organisasi meliputi kebijakan internal yang mengatur tata kelola dan layanan, arsitektur SPBE dan sumber daya manusia yang dibutuhkan untuk menjalankan SPBE secara efektif dalam pemenuhan kepatuhan pada kebijakan reformasi birokrasi. Penyusunan kebijakan ini juga dalam rangka memenuhi penilaian evaluasi SPBE pada domain kebijakan (indikator 1 – 20). Pelaksanaan penyusunan kebijakan dan tata kelola dilakukan secara komperhensif agar memiliki terobosan dan inovasi sehingga fungsi pelayanan kepada publik tepat sasaran dan tepat guna. Output dari kegiatan ini adalah :

- o Penyusunan Draft Kebijakan tentang Standar Kebutuhan Sarana Prasarana Teknologi Informasi.
- o Penyusunan Draft Kebijakan tentang Sistem Manajemen Keamanan Informasi (SMKI).
- o Artefak model proses bisnis Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.
- o Artefak arsitektur data, layanan, aplikasi, infrastruktur, dan keamanan informasi
- o Input hasil pemodelan ke dalam Sistem Informasi Arsitektur SPBE Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.
- o Laporan Hasil Audit Internal TIK SPBE Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan



KEPUTUSAN KEPALA BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

NOMOR XXXX TAHUN 2025

TENTANG

STANDARISASI KEBUTUHAN SARANA, PRASARANA, DAN MANAJEMEN TEKNOLOGI INFORMASI DAN KOMUNIKASI DI LINGKUNGAN BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

KEPALA BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

Menimbang : a. bahwa sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor



KEPALA BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN
REPUBLIK INDONESIA

KEPUTUSAN KEPALA BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN
NOMOR xxx TAHUN xxxx

TENTANG

SISTEM MANAJEMEN KEAMANAN INFORMASI
SISTEM PEMERINTAHAN BERBASIS ELEKTRONIK
DI LINGKUNGAN BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

Penyelenggaraan Computer Security Incident Response Team (CSIRT)

CSIRT atau Computer Security Incident Response Team adalah suatu organisasi atau tim/ entitas yang terdiri dari para ahli dan praktisi dalam suatu lembaga yang menyediakan dukungan dan layanan untuk mencegah, mengelola, dan menanggapi adanya insiden-insiden dalam bidang keamanan informasi komputer. Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN) selaku instansi pembina terus mendorong pembentukan tim CSIRT ini di seluruh instansi pemerintah. Tim bertanggung jawab untuk menerima, meninjau dan menanggapi laporan dan aktivitas insiden keamanan siber. Tujuan pembentukan CSIRT adalah untuk melakukan penyelidikan komprehensif dan melindungi sistem atau data atas insiden keamanan siber yang terjadi pada organisasi. Pembentukan Computer Security Incident Response Team (CSIRT) dibutuhkan karena insiden siber pada lembaga pemerintahan semakin tinggi. Tim CSIRT bertugas untuk meminimalkan dan mengendalikan kerusakan akibat insiden siber dengan memberikan respon penanggulangan dan pemulihan yang efektif, serta mencegah terjadinya insiden.

Kegiatan CSIRT yang telah dilaksanakan pada tahun 2025 adalah:

- Rapat awal pembahasan rekonfigurasi keamanan siber, pada tanggal 16 Januari 2025 bertempat di ruang monitoring SOC Lt.5 Pusdatin
- Penyampaian Hasil Deteksi Serangan Infrastruktur Jaringan Kementerian dan lembaga Tahun 2024 dan Pengembangan Kerja Sama Tahun 2025
- Rapat evaluasi penanganan dan pengelolaan insiden siber pada tanggal 31 Januari 2025 bertempat di ruang rapat Lt. 5 Basarnas.
- Rapat zoom meeting pembahasan XDR Wazuh, Software Keamanan Siber pada tanggal 4 Februari 2025
- Rapat Asistensi Uji Komunikasi (Communication Check) dalam rangka Pengawasan Kepatuhan Notifikasi Insiden Siber Basarnas oleh Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN), pada tanggal 15 Mei 2025
- Mengikuti kegiatan Workshop Pengelolaan TTIS (Tim Tanggap Insiden Siber)/CSIRT Organisasi Pemerintah Pusat Tahun 2025, pada tanggal 20 Mei 2025 bertempat di Aula Roebiono Kertopati, Badan Siber dan Sandi Negara

- Asistensi dan Konsultasi Pemetaan Kebutuhan Jabatan Fungsional Manggala Informatika dan Sandiman, pada tanggal 4 Juni 2025 bertempat di Ruang Rapat Lt. 8 Gedung Sekretariat Utama, Badan Siber dan Sandi Negara.
- Rapat verifikasi pengusulan kebutuhan jabatan fungsional Manggala Informatika dan Sandiman, pada tanggal 25 Juni 2025
- Uji Komunikasi III dengan Badan Siber dan Sandi Negara Tahun 2025, pada tanggal 26 Juni 2025 secara zoom meeting
- Rapat pembentukan satgas siber dan AI (Artificial Intellegence) tanggal 30 Juni 2025 bertempat di Gedung Graha Marinir, Mako Korps Marinir



- Kegiatan Perumusan Susunan Organisasi Dan Tugas Serta Draf Perpres Tentang Satgas Siber Dan Ai (Artificial Intellegence) Terpadu, pada tanggal 3 Juli 2025 bertempat di Hotel Borobudur
- Kegiatan Pembahasan Konsep Susunan Organisasi Dan Draf Kepres Satgas Siber Dan Kecerdasan Buatan Terpadu, pada tanggal 15 Juli 2025 bertempat di Hotel Avenzel and Convention Cibubur
- Forum Analisis Dan Berbagi Informasi “Sinergi Keamanan Siber untuk Pemerintahan Digital yang Aman dan Tangguh”, pada tanggal 7 Agustus 2025 bertempat di Aula Mayjen (Purn) dr. Roebiono Kertopati, Badan Siber dan Sandi Negara
- Mengikuti giat Uji Komunikasi V dengan BSSN 2025, pada tanggal 22 Oktober 2025



- Bimtek Kesiapsiagaan Teknis Insiden Keamanan Siber pada TTIS/CSIRT Organisasi Pemerintah Pusat Tahun 2025, pada tanggal 2 September 2025 bertempat di BSSN-Depok.
- Kegiatan Program Pengukuran Terpadu Tingkat Kematangan Keamanan Siber dan Penyelenggaraan Persandian Sektor Pemerintah Pusat Tahun 2025, dari tanggal 16-18 September 2025 bertempat di Hotel Aston-Jakarta.
- Mengikuti kegiatan zoom meeting pada acara Rapat Koordinasi Antisipasi Serangan Siber Menjelang 1 Tahun Pemerintahan Prabowo-Gibran, pada tanggal 10 Oktober 2025.
- Sosialisasi CSIRT Basarnas Tahun 2025 yang diselenggarakan pada tanggal 6 November 2025 bertempat di ruang rapat Lt. 2 Kantor Pusat Basarnas dengan diikuti oleh 44 orang peserta



Penyelenggaraan Satu Data Bidang Pencarian dan Pertolongan

Pusat Data dan Informasi selaku walidata mengadakan kegiatan Penyelenggaraan Satu Data Bidang Pencarian dan Pertolongan dalam bentuk forum group discussion yang akan digunakan sebagai wadah atau tempat untuk melakukan diskusi, koordinasi, rekonsiliasi, dan menyamakan persepsi antar produsen data utama (unit kerja kantor pusat) dan produsen data pendukung (unit pelaksana teknis/ UPT) mengenai data-data apa saja yang akan dijadikan sebagai data berbagi pakai. Data tersebut selanjutnya akan dimasukkan ke dalam portal satu data Basarnas yang dapat diakses pada tautan <https://data.basarnas.go.id/>

Beberapa kegiatan penyelenggaraan satu data bidang pencarian dan pertolongan yang telah dilaksanakan selama tahun 2025 antara lain:

- Rapat Pembahasan Kewalidataan dan Rencana Aksi Penyelenggaraan Informasi Geospasial Tematik (IGT) pada tanggal 9 Januari 2025.
- Pemutakhiran Data Basarnas tahun 2024 pada Portal Satu Data Basarnas, tanggal 21-24 Januari 2025 bertempat di ruang IT Lab Lt. 4 Kantor pusat Basarnas.



- Rapat Sinkronisasi Data Sibinpot pada tanggal 10 Februari 2025 bertempat di ruang rapat Pusdatin
- Penyusunan Metadata Kegiatan Tahun 2025 pada tanggal 18-20 Februari 2025 bertempat di ruang rapat Pusdatin
- Rapat Inventarisasi dan Konfirmasi Penanggung Jawab Data pada tanggal 12 Februari 2025 di ruang rapat Pusdatin
- Sinkronisasi data Potensi dari Manual Excel Kantor SAR dengan Aplikasi Sibinpot pada tanggal 13 Februari 2025.
- Forum Satu data Bidang Pencarian dan Petolongan diikuti seluruh produsen data utama (unit kerja kantor pusat) dan produsen data pendukung (44 UPT), melalui zoom meeting pada tanggal 19 Maret 2025.
- Mengikuti kegiatan penjelasan cara pengisian Standar Data Statistik dan Metadata Statistik, Statistik Ketahanan Sosial, melalui zoom meeting pada tanggal 3 Mei 2025.



- Sinkronisasi data Potensi dari Manual Excel Kantor SAR dengan Aplikasi Sibinpot pada tanggal 13 Februari 2025.
- Forum Satu data Bidang Pencarian dan Petolongan diikuti seluruh produsen data utama (unit kerja kantor pusat) dan produsen data pendukung (44 UPT), melalui zoom meeting pada tanggal 19 Maret 2025.
- Mengikuti kegiatan penjelasan cara pengisian Standar Data Statistik dan Metadata Statistik, Statistik Ketahanan Sosial, melalui zoom meeting pada tanggal 3 Mei 2025.
- Kunjungan dalam rangka pemanfaatan data kebencanaan, bertempat di Gedung Graha BNPB, pada tanggal 8 Mei 2025



- Rencana Aksi Penyelenggaraan Informasi Geospasial Tematik dan Pre-Launching Aplikasi Integrasi Informasi Geospasial Tematik pada Geoportal Kebijakan Satu Peta, melalui zoom meeting pada tanggal 27 Mei 2025.
- Pembukaan (Kick-Off) Serial Workshop Gotong Royong Data (WGRD) Seri ke 1 Tahun 2025 pada tanggal 5 Juni 2025 melalui zoom meeting.
- Sinkronisasi Data Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2024 pada Aplikasi QR SAR, pada tanggal 11 Juni 2025 bertempat di ruang rapat Pusdatin.
- Mengikuti zoom meeting Kegiatan HelpDesk Serial Workshop Gotong Royong Data (WGRD) Seri ke 2 Tahun 2025 pada tanggal 19 Juni 2025.
- Kegiatan Konfirmasi Data Prioritas Tahun 2024 & 2025, pada tanggal 25 Juni 2025 bertempat di ruang rapat Pusdatin.



- Mengikuti zoom meeting kegiatan Rakortek Penyediaan Data/Data Prioritas Serial Workshop Gotong Royong Data (WGRD) Seri ke 6 Tahun 2025, pada tanggal 3 Juli 2025.
- Mengikuti zoom meeting kegiatan Rakornas Informasi Geospasial 2025 Transformasi Awal Penyelenggaraan Informasi Geospasial Menuju Ekosistem Geospasial Nasional, pada tanggal 16 Juli 2025.



- Kegiatan Sinkronisasi Data Operasi Pencarian dan Pertolongan melalui aplikasi QRSAR, yang dilaksanakan secara daring dan luring dari tanggal 21 - 25 Juli 2025 bertempat di ruang IT Lab Lt. 4 Kantor Pusat Basarnas.
- Rapat koordinasi persiapan sosialisasi (refreshing) tata cara sinkronisasi/validasi data operasi sar di aplikasi QRSAR, pada tanggal 29 Juli 2025.
- Kegiatan Sosialisasi Entry Dan Validasi Data Operasi Pencarian Dan Pertolongan Pada Aplikasi QRSAR, pada tanggal 13 Agustus 2025 yang dilaksanakan secara daring.
- Kegiatan WGRD Seri VII: Rapat Koordinasi Pra-Forum Penyepakatan Rencana Induk Jangka Menengah Data Prioritas 2025-2029, pada tanggal 13 Agustus 2025 yang dilaksanakan secara daring.
- Audiensi Prosedur Penyusunan Indeks Kinerja Organisasi (Indeks Komposit) di Badan Pusat Statistik (BPS) tanggal 28 Agustus 2025



- Forum Satu Data Indonesia (SDI) tingkat Pusat: Penyepakatan Rencana Induk Data Prioritas Jangka Menengah 2025-2029, pada tanggal 28 Agustus 2025 yang dilaksanakan secara daring.
- Koordinasi dalam rangka Pemenuhan Rencana Aksi Penyelenggaraan Informasi Geospasial Nasional RPJMN 2025-2029, diselenggarakan pada tanggal 8 Oktober 2025
- Kegiatan Evaluasi Penyelenggaraan Satu Data Indonesia Tahun 2024, dilaksanakan secara daring pada tanggal 15 Oktober 2025 diikuti oleh para walidata Kementerian/Lembaga dan Pemerintah Daerah serta Tim Sekretariat Satu Data Indonesia.
- Kegiatan Peningkatan Kompetensi Penyelenggara Statistik Sektorial Tahun 2025, pada tanggal 3,4, dan 7 November 2025 bertempat di ruang IT Lab Lt. 4 Kantor Pusat Basarnas diikuti oleh 7 orang peserta pelatihan (Asisten Statistisi perwakilan dari Direktorat Operasi, Kesiapsiagaan, Sarpras, Siskom, Binpot, Binga, dan Pusat SDM PP).



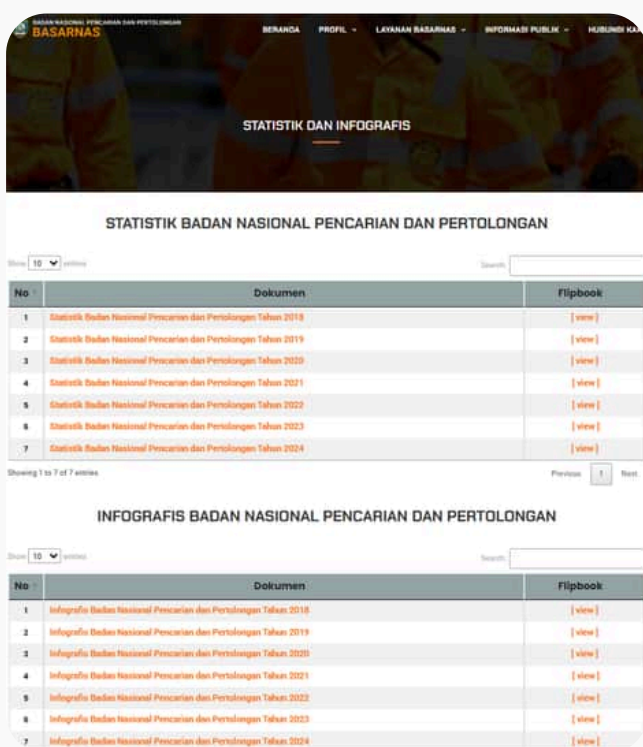
- Mengikuti zoom meeting kegiatan Pembukaan Workshop Gotong Royong Data (WGRD) Penajaman Data Prioritas 2026, pada tanggal 6 November 2025
- Mengikuti zoom meeting kegiatan Kegiatan WGRD 2026 Seri 2: Pelatihan/Bimtek Mekanisme Penajaman Data Prioritas 2026 dan Harmonisasi Data Pusat Daerah, pada tanggal 11 November 2025.
- Mengikuti zoom meeting kegiatan koordinasi dalam rangka integrasi data antara Portal Data Basarnas dengan Portal Data SDI, pada tanggal 21 November 2025.
- Rapat Optimalisasi Pengelolaan Data Sarana Melalui Aplikasi Kesiapsiagaan, yang diselenggarakan pada tanggal 16 Desember 2025
- kegiatan Peningkatan Kompetensi Penyelenggara Statistik Sektorial Tahun 2025, pada tanggal 22 Desember 2025 bertempat di ruang IT Lab Lt. 4 Kantor Pusat Basarnas dengan diikuti oleh 6 orang peserta pelatihan (Asisten Statistisi perwakilan dari Direktorat Operasi, Kesiapsiagaan, Sarpras, Binpot, Binga, dan Pusat SDM PP)
- Melaksanakan zoom meeting Rapat Monitoring dan Evaluasi Penyepakatan SDBPP Tahun 2025, pada tanggal 23 Desember 2025

Pengelolaan Data dan Statistik SAR

Berikut ini merupakan beberapa kegiatan pengelolaan data statistik yang telah dilaksanakan secara berkala selama tahun 2025:

- Pembuatan Brosur Infografis Data Prioritas Basarnas
- Pembuatan Desain buku statistik Basarnas Tahun 2024.
- Pembuatan desain buku infografis Basarnas Tahun 2024

Untuk saat ini informasi publik yang ditampilkan dalam website resmi Basarnas adalah dalam bentuk flipbook statistik dan infografis yang menampilkan data-data yang dihasilkan oleh para produsen data utama Basarnas yang seluruhnya dikumpulkan dan diolah sebagai bentuk pelayanan dan penyajian Informasi pencarian dan pertolongan kepada pihak-pihak yang membutuhkan informasi terkait bidang pencarian dan pertolongan. Untuk dapat melihat data dan informasi statistik serta data infografis tersebut, pengguna dapat mengakses halaman website Basarnas melalui tautan berikut <https://basarnas.go.id/p/statistik-dan-infografis>



No	Dokumen	Flipbook
1	Statistik Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2018	view
2	Statistik Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2019	view
3	Statistik Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2020	view
4	Statistik Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2021	view
5	Statistik Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2022	view
6	Statistik Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2023	view
7	Statistik Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2024	view

No	Dokumen	Flipbook
1	Infografis Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2018	view
2	Infografis Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2019	view
3	Infografis Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2020	view
4	Infografis Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2021	view
5	Infografis Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2022	view
6	Infografis Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2023	view
7	Infografis Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2024	view

Evaluasi Penyelenggaraan Statistik Sektoral Basarnas

Evaluasi Penyelenggaraan Statistik Sektoral (EPSS) itu sendiri adalah suatu proses untuk menyediakan informasi tentang sejauh mana suatu kegiatan tertentu telah dicapai atau seberapa besar perbedaan pencapaian itu dengan suatu standar tertentu dan proses penilaiannya secara sistematis

melalui verifikasi dan klarifikasi informasi yang dapat dilanjutkan dengan validasi informasi terhadap hasil Penilaian Mandiri untuk mengukur tingkat kematangan Penyelenggaraan Statistik Sektoral.

Tujuan dari pelaksanaan Evaluasi Penyelenggaraan Statistik Sektoral (EPSS) adalah untuk mengukur capaian kemajuan penyelenggaraan Satu Data Indonesia dan data Statistik Sektoral pada instansi pemerintah yang penilaiannya akan membentuk suatu Nilai Indeks Pembangunan Statistik (IPS). Hasil penilaian ini dikeluarkan oleh Badan Pusat Statistik (BPS) selaku instansi pembina statistik nasional. Nilai IPS ini menjadi salah satu indikator kinerja utama dalam penilaian reformasi birokrasi general Kementerian/Lembaga.

Kegiatan monitoring dan evaluasi penyelenggaraan statistik sektoral Basarnas yang telah dilaksanakan selama tahun 2025 antara lain adalah:

- Pembinaan Statistik Sektoral pada tanggal 8 Mei 2025, bertempat di hotel Borobudur Jakarta
- Kegiatan Peningkatan Kompetensi Penyelenggara Statistik Sektoral Tahun 2025, yang dilaksanakan dari tanggal 29-31 Juli 2025



- Kegiatan Peningkatan Kompetensi Penyelenggara Statistik Sektoral Tahun 2025, yang dilaksanakan dari tanggal 5-7 Agustus 2025
- Mengikuti kegiatan Sharing Lesson Evaluasi Penyelenggaraan Statistik Sektoral (EPSS) pada tanggal 20 Oktober 2025 bertempat di The Grand Platinum Hotel, Mangga Besar-Jakarta
- Mengikuti zoom meeting kegiatan Pembinaan Statistik Oleh Pembina Data (BPS) Seri 01, 02 dan 03 pada tanggal 13, 18, dan 20 November 2025
- Mengikuti zoom meeting Kegiatan Wawancara Pada Masa Sanggah Evaluasi Satu Data Indonesia (SDI) Untuk Penyelenggara SDI Tingkat K/L, pada tanggal 11 Desember 2025
- Mengikuti zoom meeting kegiatan Pembinaan Statistik Oleh Pembina Data (Badan Pusat Statistik) seri 04, pada tanggal 16 Desember 2025

Maintenance IT System Support

Kegiatan Maintenance IT System Support yang dilakukan secara berkala dan tertata dengan baik, daya guna/ performance perangkat dan sistem yang ada diharapkan dapat tetap terjaga kualitas dan kinerjanya sehingga dapat memperpanjang umur perangkat/ peralatan yang ada. Maintenance IT System Support yang dilakukan Pusdatin pada tahun 2025 antara lain adalah jasa pemeliharaan dan pengadaan perangkat yang difokuskan pada beberapa pekerjaan sebagai berikut:

- Optimalisasi Jaringan Kantor SAR
- Pemeliharaan SAR Mobile IT Vehicle (berupa perbaikan dan perawatan rutin mobil operasional Pusdatin)
- Pemeliharaan berupa pembelian barang persediaan (Mikrotik, UPS, Harddisk).
- Pemeliharaan infrastruktur Kantor Pusat.
- Optimalisasi Email Basarnas
- Pemeliharaan Aplikasi (e-learning, SIPI, Portal Satu Data dan Website Basarnas, QRSAR, SIMPEG dan Registrasi Beacon, Kesiapsiagaan dan SiBinpot).
- Optimalisasi Infrastruktur Kantor Pusat
- Pemeliharaan Perangkat Data Center
- Pemeliharaan Perangkat Jaringan Kantor Pusat
- Jasa Rekonfigurasi Keamanan Siber
- Perbaikan custom server HPE DL-380 Gen 10
- Instalasi Jalur Kelistrikan perangkat Switch ke UPS
- Pembangunan aplikasi E-BMP dan aplikasi SAR Talent
- Perbaikan dan Pemasangan AC IT Lab (6 unit AC)



Operasional Jaringan IT

Kegiatan operasional jaringan teknologi informasi difokuskan untuk :

- Pembayaran internet primary yang digunakan sebagai jaringan internet utama Kantor Pusat dengan kapasitas sebesar 500 Mbps.

- Pembayaran internet secondary yang digunakan sebagai cadangan (back up) apabila jaringan utama terputus.
- Langganan Layanan Perangkat Konektivitas berbasis Sateli
- Perpanjangan kartu HALO untuk bulan Januari sampai dengan bulan Desember tahun 2025.

BINGKAIAN BIAYA USAGE SUMMARY						
Tagihan Sebelumnya	Perubahan	Pembayaran	Koreksi	Ajustemen	Sisa Tagihan	Saldo Duit
Rp. 200.000		Rp. 200.000	Rp. 0	Rp. 0	Rp. 0	
HALO						
Paket Utama HALO						240.000
Telpon Non Paket						0
SMS Non Paket						0
Data Non Paket						0
Layanan Internasional Non Paket						0

Pembayaran Lisensi Aplikasi

Perpanjangan lisensi yang dilaksanakan selama tahun 2025 antara lain adalah:

- Pembelian lisensi pengolah data MS Office untuk unit kerja.
- Perpanjangan lisensi aplikasi pengolah gambar Canva.
- Langganan Akun Zoom Meeting untuk 100 dan 500 participants.
- Perpanjangan Lisensi Qontak Omnichannel (WA Business).
- Lisensi Infoblok
- Perpanjangan sewa IP Publik.
- Renewal Apple Developer Program
- Perpanjangan Lisensi SSL.
- Perpanjangan Lisensi Google.
- Perpanjangan Lisensi Oracle.
- Perpanjangan Subscription Data Marine Traffic.
- Perpanjangan Lisensi Firewall and Load Balancer User (XGS 5500).
- Perpanjangan Lisensi Firewall & Load Balancer Server (XGS 4300).
- Perpanjangan lisensi aplikasi SIM Klinik.

Pengadaan Perangkat Infrastruktur DNS Server

Dalam rangka mendukung kelancaran operasional dan peningkatan kinerja sistem jaringan di lingkungan Basarnas, diperlukan evaluasi menyeluruh terhadap kondisi infrastruktur jaringan yang telah berjalan. Kemajuan yang signifikan khususnya pada bidang teknologi informasi perlu diimplementasikan demi menunjang kemudahan dalam pelaksanaan koordinasi di lingkungan Basarnas.

Hal inilah yang melatarbelakangi kegiatan Pengadaan Perangkat Infrastruktur DNS Server. Ruang lingkup kegiatan ini meliputi:

- Peremajaan DNS Server, untuk mendukung pengoptimalan fungsi dan kinerja DNS Server dalam proses permintaan (request), pencarian (query), respons dan akses situs web.
- Peremajaan Access Point sebagai proses untuk mengganti atau memperbaiki perangkat akses point yang sudah lama dengan yang baru serta penambahan access point di beberapa area blankspot.
- Wireless LAN Controller, update lisensi WLC untuk penambahan kapasitas jumlah access point. Dengan memperbaiki lisensi yang lebih tinggi agar dapat menambahkan access point yang lebih banyak ke dalam jaringan tanpa perlu membeli WLC baru.
- Penambahan Switch, memfungsikan stacking atau Virtual Switch Unit (VSU) untuk menggabungkan beberapa switch fisik menjadi satu unit logis.
- Perubahan Topologi, untuk meningkatkan kinerja, skalabilitas dan keandalan jaringan sebagai bagian dari perkembangan teknologi baru dan pengelolaan jaringan yang lebih kompleks.

Pengadaan Perangkat Keamanan dan Infrastruktur Jaringan

Seiring dengan meningkatnya ketergantungan terhadap sistem informasi dan jaringan komputer dalam menjalankan operasional organisasi, ancaman terhadap keamanan siber juga terus berkembang, baik dari sisi jumlah, jenis, maupun kompleksitasnya. Serangan seperti malware, ransomware, phishing, DDoS (Distributed Denial of Service), dan penyusupan jaringan internal kini menjadi ancaman nyata yang dapat mengganggu kinerja, merusak data penting, serta mengakibatkan kerugian finansial dan reputasi bagi organisasi.

Ruang lingkup pekerjaan dalam kegiatan Pengadaan Perangkat Keamanan dan Infrastruktur Jaringan ini mencakup:

- Menyediakan Perangkat Sophos XGS5500.
- Menyediakan Server VPN
- Menyediakan Access Point
- Menyediakan perangkat pengolah data monitoring jaringan
- Melakukan penggabungan lisensi Sophos perangkat baru ke existing menjadi HA (Active-Passive)
- Melakukan sinkronisasi/replikasi konfigurasi Sophos XGS5500 (HA)
- Melakukan konfigurasi jaringan intranet ke beberapa UPT



6 Inspektorat



Inspektorat memiliki tugas melaksanakan pengawasan intern di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Dalam pelaksanaan tugas pengawasan dan pembinaan intern, Inspektorat selama kurun waktu tahun 2025 melaksanakan kegiatan antara lain :

Kegiatan Audit

• Audit Kinerja

Pada tahun 2025 Inspektorat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah melaksanakan Audit Kinerja pada Unit Pengendali Teknis (UPT) serta Balai Pelatihan SDM Pencarian dan Pertolongan.

• Audit Dengan Tujuan Tertentu (ADTT)

Pada Tahun 2025 Inspektorat tidak melaksanakan ADTT. Audit dengan Tujuan Tertentu (ADTT) dilaksanakan berdasarkan kode etik dan standar audit yang berlaku, dengan ruang lingkup meliputi audit investigatif, audit atas aspek keuangan, maupun audit atas aspek kepegawaian. Laporan hasil ADTT memuat jumlah pengawasan yang dilaksanakan pada semester berjalan, target dan realisasi audit sesuai ketentuan, serta mencantumkan kode etik dan standar audit yang digunakan sebagai acuan.

Kegiatan Reviu

Reviu merupakan penelaahan ulang bukti-bukti untuk memastikan bahwa kegiatan tersebut telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan, standar, rencana, atau norma yang telah ditetapkan untuk memberikan keyakinan terbatas. Inspektorat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan pada Tahun 2025 telah melaksanakan 3 reviu Laporan Keuangan, antara lain:

- Reviu Laporan Keuangan Semester II Tahun 2024
- Reviu Laporan Keuangan Semester I Tahun 2025
- Reviu RKA-K/L Pagu Indikatif 2026

Selain reviu laporan keuangan tersebut Inspektorat juga melaksanakan 7 reviu lainnya diluar PKPT, antara lain:

- Reviu sisa anggaran belanja modal Direktorat Sarana dan Prasarana;
- Reviu penggantian tunggakan biaya Operasi SAR dari UPT Tahun 2025
- Reviu Laporan Kinerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan TA. 2024.

Berdasarkan Jumlah Objek Reviu dan Jumlah Pernyataan Reviu Tahun 2025, Inspektorat telah melaksanakan reviu terhadap 10 objek sesuai dengan jumlah objek yang tertera pada PKPT, sebagaimana tabel berikut ini:



Keterangan	Jumlah
Target reviu sesuai PKPT	10
Realisasi Reviu sesuai PKPT dan diluar PKPT	10
Objek yang mendapat pernyataan tanpa paragraf penjelas	0
Objek yang mendapat pernyataan dengan paragraf penjelas	0

Kegiatan Evaluasi

Evaluasi yang dilaksanakan oleh Inspektorat selama Tahun 2025 yaitu Evaluasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) TA. 2024 serta Evaluasi Reformasi Birokrasi Tahun 2025.

Kegiatan Pemantauan

Kegiatan Pemantauan yang dilaksanakan oleh Inspektorat selama tahun 2025 adalah sebanyak 8 kali, yang terdiri dari:

- Pemantauan Tindak Lanjut Rekomendasi BPK-RI Triwulan I Tahun 2025;
- Pemantauan Tindak Lanjut Rekomendasi BPK-RI Triwulan II Tahun 2025;
- Pemantauan Tindak Lanjut Rekomendasi BPK-RI Triwulan III Tahun 2025;
- Pemantauan Tindak Lanjut Rekomendasi BPK-RI Triwulan IV Tahun 2025;
- Pemantauan Tindak Lanjut Pemeriksaan APIP Triwulan I Tahun 2025;
- Pemantauan Tindak Lanjut Pemeriksaan APIP Triwulan II Tahun 2025;
- Pemantauan Tindak Lanjut Pemeriksaan APIP Triwulan III Tahun 2025; dan
- Pemantauan Tindak Lanjut Pemeriksaan APIP Triwulan IV Tahun 2025



Kegiatan Pengawasan Lainnya

Selain dari kegiatan-kegiatan yang sudah disebutkan di atas, Inspektorat juga melaksanakan kegiatan pengawasan lainnya antara lain:

- Pendampingan pemeriksaan BPK-RI;
- Kegiatan pelaporan LHKPN;
- Penilaian mandiri Maturitas SPIP;
- Penilaian Kapabilitas APIP;
- Verifikasi memorandum serah terima jabatan Kepala UPT;
- Monitoring Peningkatan Penggunaan Produk Dalam Negeri (P3DN);
- Monitoring dan Evaluasi Unit Pengendali Gratifikasi (UPG) Semester I Tahun 2025;
- Pelatihan Manajemen Risiko;
- Pelatihan Probitiy Audit Pengadaan Barang dan Jasa.



Selain itu, jumlah objek yang di audit/evaluasi berjumlah 17 Unit Pelaksana Teknis (UPT) dan 1 Kantor Pusat. Sementara jumlah objek yang telah menerapkan SPI sesuai ketentuan berjumlah 58 objek yang terdiri dari 44 UPT dan 14 Unit kerja Eselon II di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.





Dalam pelaksanaan tugas melaksanakan pelatihan dan peningkatan kompetensi sumber daya manusia pencarian dan pertolongan, Pusat Pelatihan SDM Pencarian dan Pertolongan selama kurun waktu tahun 2025 melaksanakan kegiatan antara lain :

- **Kegiatan Pengembangan Kompetensi**

Pada Tahun 2025, Pusat Pelatihan SDM Pencarian dan Pertolongan telah melaksanakan pengembangan kompetensi SDM pencarian dan pertolongan meliputi:

- o Pelatihan untuk ASN sebanyak 1.628 orang dengan rincian kelulusan sebagai berikut :
 - Kelulusan peserta pelatihan Underwater sebanyak 9 orang;
 - Kelulusan peserta pelatihan CSSR sebanyak 40 orang;
 - Kelulusan peserta pelatihan SAR Planning sebanyak 14 orang;
 - Kelulusan peserta pelatihan K9 Handler sebanyak 27 orang;
 - Kelulusan peserta pelatihan Water Rescue sebanyak 40 orang;
 - Kelulusan peserta pelatihan HART sebanyak 40 orang;
 - Kelulusan peserta pelatihan VAR sebanyak 40 orang;
 - Kelulusan peserta pelatihan Pengembangan SDM sebanyak 270 orang;
 - Kelulusan peserta pelatihan Latdas SAR sebanyak 1.148 orang;
 - Kelulusan peserta Pelatihan DGD sebanyak 12 orang;
 - Kelulusan peserta Pelatigan Nubica sebanyak 10 orang;
 - Kelulusan peserta Pelatihan PreHospital Trauma Life Support sebanyak 13 orang;
 - Kelulusan peserta Pelatihan PFA sebanyak 24 orang;
 - Kelulusan peserta Pelatihan Rescue Engineer sebanyak 8 orang;
 - Kelulusan peserta Pelatihan Pemadam Kebakaran sebanyak 4 orang;
 - Kelulusan peserta Pelatihan Latdas SAR sebanyak 1148 orang.



- o **Pelatihan untuk Potensi Pencarian dan Pertolongan sebanyak 400 orang dengan kelulusan peserta pelatihan sebanyak 427 orang.**

Terdiri atas pelatihan:

- Kelulusan Pelatihan Potensi Water Rescue sebanyak 349 orang;
- Kelulusan Pelatihan Potensi Jungle Rescue sebanyak 50 orang; dan
- Kelulusan Pelatihan Potensi Pola PNBP sebanyak 28 orang.

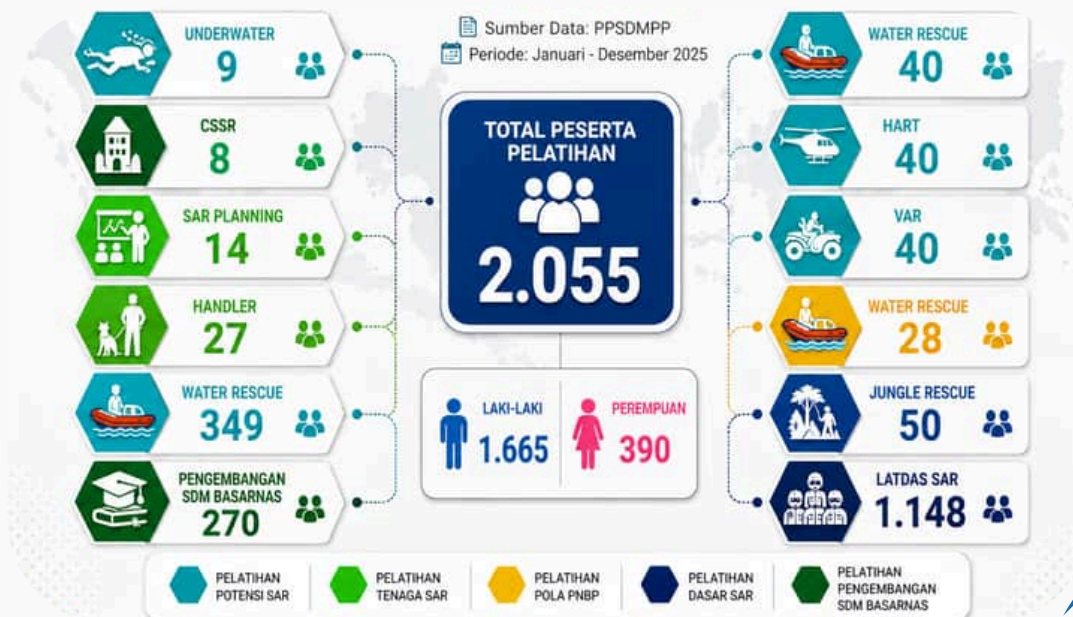


- **Kegiatan Penyusunan Norma, Standar, Prosedur dan Kriteria (NSPK)**

Pada Tahun 2025, telah ditetapkan NSPK sebanyak 7 NSPK terdiri dari:

- o SK.SU-168/DL.02.02/XII/BSN-2025 Tentang Kurikulum Pelatihan Pertolongan Di Ruang Terbatas Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan;
- o SK.SU-193/DL.02.02/XII/BSN-2025 Tentang Kurikulum Pelatihan Mentor Teknis Pencarian Dan Pertolongan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan;
- o SK.SU-194/DL.02.04/XII/BSN-2025 Tentang Kurikulum Pelatihan Teknis Pertolongan Di Gua Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan;
- o SK.SU-195/DL.02.02/XII/BSN-2025 Tentang Standardisasi Kebutuhan Peralatan Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan;
- o SK.SU-196/DL.02.02/XII/BSN-2025 Tentang Kurikulum Pelatihan High Angle Rescue Techniques Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan;
- o SK.SU-197/DL.02.02/XII/BSN-2025 Tentang Kurikulum Pelatihan Jabatan Fungsional Pranata Pencarian Dan Pertolongan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan;
- o SK.SU-131/DL.02.02/VIII/BSN-2025 Tentang Kurikulum Pelatihan Dasar Pencarian Dan Pertolongan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan

INFOGRAFIS PELAKSANAAN PELATIHAN PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TAHUN 2025





BAB 4





Capaian Kinerja Unit Pelaksana Teknis





Unit Pelaksana Teknis

- 45 Kantor SAR
- 90 Pos SAR
- 70 Unit Siaga SAR
- 1 Balai Pelatihan SDMP

Wilayah Kalimantan

- 5 Kantor SAR
- 10 Pos SAR
- 5 Unit Siaga SAR



Wilayah Sumatera

- 13 Kantor SAR
- 26 Pos SAR
- 21 Unit Siaga SAR

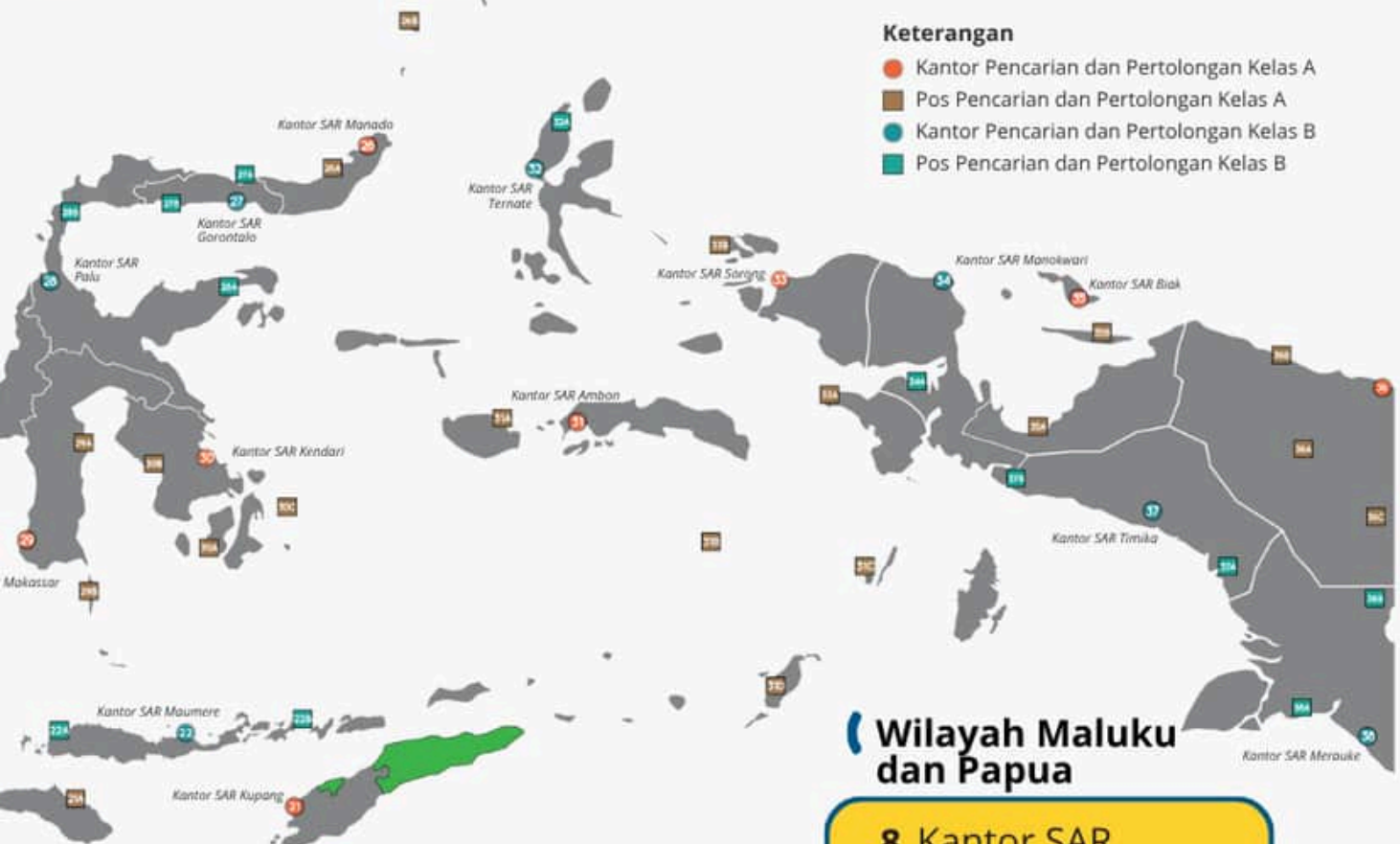
Wilayah Jawa

- 9 Kantor SAR
- 12 Pos SAR
- 16 Unit Siaga SAR
- 1 Balai Pelatihan

Peta Sebaran Unit Pelaksana Teknis

Wilayah Sulawesi

6 Kantor SAR
16 Pos SAR
11 Unit Siaga SAR



Keterangan

- Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A
- Pos Pencarian dan Pertolongan Kelas A
- Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B
- Pos Pencarian dan Pertolongan Kelas B

Wilayah Bali dan Nusa Tenggara

4 Kantor SAR
9 Pos SAR
7 Unit Siaga SAR

Wilayah Maluku dan Papua

8 Kantor SAR
17 Pos SAR
10 Unit Siaga SAR



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BANDA ACEH



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 16.300.477.000	Rp 16.214.419.808	99,47%
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 11.468.614.000	Rp 11.387.245.643	99,29%
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 27.769.091.000	TOTAL REALISASI Rp 27.601.665.451,-	99,40 % TOTAL REALISASI

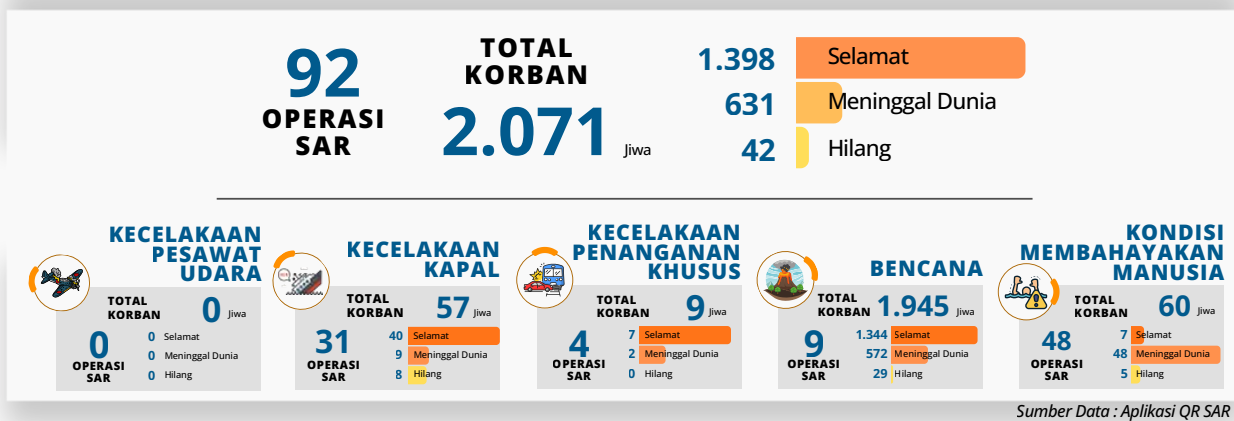


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 16,48 Menit	Nilai Latihan SAR = 78,1
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 120,04 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 110,35 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 99,46 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 122,44 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 91,01	Nilai Kinerja Anggaran = 94,36
Indeks Kesiapsiagaan = 69,44	Hasil Survey Layanan Internal = 85,71
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 125 %	Nilai Kearsipan = 90,39
	Nilai SAKIP = 76,20 (BB)

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh sebanyak **155 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 142 orang** dan **Perempuan 13 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh, Pos SAR Meulaboh, Pos SAR Kutacane, Pos SAR Langsa, Pos SAR Sabang, Unit Siaga SAR Bireuen, Unit Siaga SAR Takengon.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Bencana Tanah Longsor di Desa Pante Raya Kecamatan Wih Pesam Kabupaten Bener Meriah

Berita musibah diterima pada tanggal 09 Januari 2025 pada pukul 17.25 WIB dari masyarakat an. Julianto. Tim dari Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Takengon berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 09 Januari 2025 pada Pukul 17.40 WIB dan dilakukan operasi Pencarian dan Pertolongan selama 2 (dua) hari, tim SAR gabungan dibantu oleh masyarakat sekitar dan menemukan 2



(dua) korban dalam keadaan meninggal dunia pada koordinat 4°44'1.95"N -96°48'31.73"E dan seluruh korban dievakuasi dan diserahkan ke pihak keluarga. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada tanggal 10 Januari 2025 pada Pukul 14.00 WIB dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Madevac Kapal MT. Grace Barleria di Perairan Selat Benggala Kabupaten Aceh Besar



Berita diterima pada tanggal 06 Maret 2025 Pukul 20.53 WIB dari Agen Kapal An. Monic untuk evakuasi 1 (satu) orang crew kapal MT Grace Barleria. Tim Pencarian dan Pertolongan berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 07 Maret 2025 pada Pukul 07.30 WIB. Operasi Pencarian dan Pertolongan dilakukan selama 2 (dua) hari, tim Pencarian dan Pertolongan dari Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh bersama stakeholder terkait berhasil mengevakuasi korban dengan hasil 1 (satu) orang selamat. Korban dievakuasi pada koordinat 5°40'N - 95°15'E dan korban dievakuasi menuju RSUD Zainal Abidin Banda Aceh. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada tanggal 07 Maret 2025 pada Pukul 10.30 WIB.

Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Pelatihan Medical First Responder (MFR) dan High Angle Rescue Technique (HART) Karyawan PT. Andalas

Pelatihan penyegaran Medical First Responder (MFR) dan High Angle Rescue Technique (HART) Karyawan PT. Andalas pada tanggal 15 - 19 September 2025, yang dilaksanakan selama 5 (lima) hari di kantor Pencarian dan Pertolongan Aceh dengan total peserta sejumlah 10 orang. Pelatihan ini bertujuan untuk meningkatkan kompetensi dan kesiapsiagaan tim Fire and Rescue (FAR) Lhoknga Plant dalam menghadapi kondisi darurat, khususnya dalam penanganan korban di area kerja berisiko tinggi. Pelatihan ini ditujukan untuk membekali tim K3/Tanggap Darurat perusahaan dengan keahlian medis darurat dan evakuasi khusus untuk menunjang keselamatan operasional.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan Gabungan Kesiapsiagaan Heli Rescue pada Kecelakaan Kapal

Latihan SAR Gabungan dilaksanakan untuk meningkatkan dan melatih kemampuan rescuer, mewujudkan standar response time dan keterampilan personil, serta meningkatkan kesiapsiagaan rescuer. Latihan ini dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Padang, Lanud Sutan Sjahrir, Lapangan Distrik Navigasi Bungus, Rumah Sakit Universitas Andalas, dan Perairan Bungus Padang pada tanggal pada tanggal 25 s.d 27 Agustus 2025 dengan total peserta sejumlah 50 orang.

Latihan Gabungan Kesiapsiagaan Heli Rescue pada Kecelakaan Kapal ini dilaksanakan dengan maksud dan tujuan sebagai berikut :

- Meningkatkan dan melatih kemampuan rescuer dalam aplikasi pengerahan, pengendalian, dan pelaksanaan operasi Pencarian dan Pertolongan di perairan.
- Mewujudkan standar response time dan keterampilan personil dalam menunjang penyelenggaraan operasi Pencarian dan Pertolongan.
- Meningkatkan kesiapsiagaan rescuer dan memberikan gambaran kondisi serta kemampuan kesiapan sarana dan prasarana Pencarian dan Pertolongan dalam pelaksanaan operasi Pencarian dan Pertolongan.

Gambaran umum skenario Latihan Gabungan Kesiapsiagaan Heli Rescue pada Kecelakaan Kapal adalah berawal dari informasi yang berasal dari Nahkoda kapal KMP. LADO PADI via Radio pada tanggal 26 Agustus 2025 Pukul 14.00 WIB ke Distrik Navigasi, dalam laporan tersebut dijelaskan telah terjadi kebocoran lambung Kapal KMP. LADO PADI kapal berbendera Indonesia yang bertolak dari pulau Karatang ke Pelabuhan Muaro Cinto dengan POB 50 orang, kejadian ini berdampak ketidakstabilan kapal yang juga dipengaruhi oleh cuaca ekstrim, yang mengakibatkan 1 (satu) orang Anak Buah Kapal (ABK) mengalami serangan jantung.



Tim SAR gabungan bergerak menuju LKP dengan menggunakan Alut Laut dari masing-masing unsur yang tergabung untuk menyelamatkan korban tersebut di Kapal KMP. LADO PADI dengan metode evakuasi medis udara dengan menggunakan Heli HR 3606 Basarnas dari KN. Yudhistira menuju Rumah Sakit Universitas Andalas Padang. Kegiatan Latihan Gabungan Kesiapsiagaan Heli Rescue pada Kecelakaan Kapal berjalan dengan lancar dan sesuai dengan yang prosedur yang telah ditetapkan, diharapkan dari Latihan Pencarian dan Pertolongan ini adalah terwujudnya tim rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh yang professional, handal, cepat, tepat, dan terkoordinasi dengan baik.

Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat = 1 Unit
 Rigid Inflatable Boat (RIB) = 5 Unit
 Rubber Boat / Rafting Boat = 32 Unit
 Rescue Truck = 1 Unit
 Rescue Car = 7 Unit
 Rescue Carrier Vehicle = 3 Unit

ATV = 3 Unit
 ATV Truck Carrier = 1 Unit
 Truk Angkut Personel = 6 Unit
 Rescue Motorcycle = 8 Unit
 Ambulance = 4 Unit



KN SAR KRESNA



RIGID INFLATABLE BOAT



RESCUE TRUCK TYPE 1



RESCUE TRUCK TYPE 2



RESCUE CAR TYPE 1



ATV (ALL TERRAIN VEHICLE)

KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MEDAN



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 7.322.036.000	Rp 7.297.017.142	99,66 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 23.652.178.000	Rp 23.583.403.828	99,70 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 30.974.214.000	TOTAL REALISASI Rp 30.880.420.970	99,68 % TOTAL REALISASI

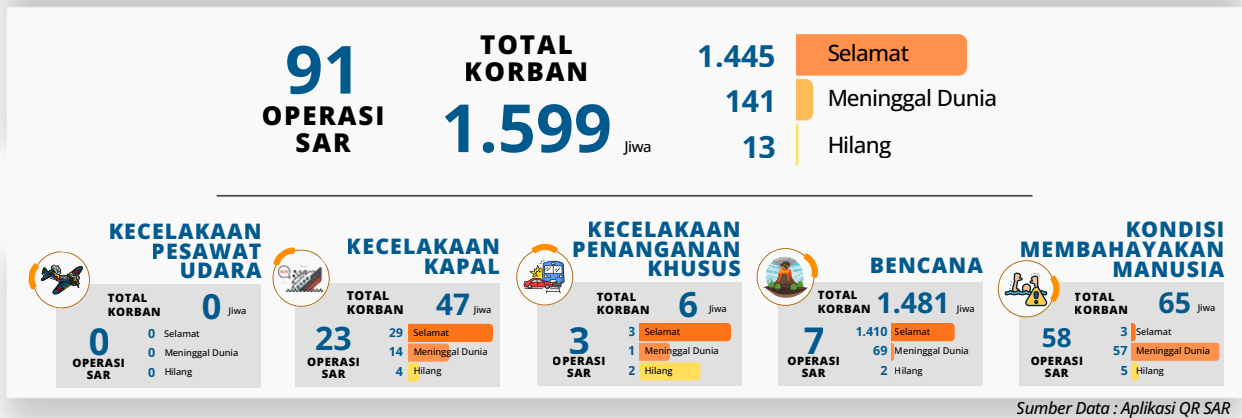


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 18,92 Menit	Nilai Latihan SAR = 90
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 120 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 93 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 88 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 95,71	Nilai Kinerja Anggaran = 99,70
Indeks Kesiapsiagaan = 96,20	Hasil Survey Layanan Internal = 92,51
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 93,00 %	Nilai Kearsipan = 92,21
	Nilai SAKIP = 73,86

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan sebanyak **152 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 128 orang** dan **Perempuan 24 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan, Pos SAR Tanjung Balai Asahan, Pos SAR Parapat, serta Pos SAR Madina.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Operasi SAR Kecelakaan Kapal Yaitu Perahu Nelayan Karam di Perairan Kuala Tanjung Balai Asahan Prov Sumatera Utara

Pada tanggal 23 November 2025 Pkl. 23.00 wib terjadi Kecelakaan Kapal yaitu Perahu Nelayan Karam di Perairan Kuala Tanjung Balai Asahan Prov. Sumatera Utara pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Medan/ Pos SAR Tanjung Balai Asahan. Berita diterima 24 November 2025 Pukul 11.30 Wib dari Bapak Alang Samosir (Pengurus Nelayan Asahan) perihal

Perahu Nelayan Karam di Perairan Kuala Tanjung Balai Asahan Prov. Sumatera Utara, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal Pada tanggal 23 November 2025 Pkl. 23.00 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polair, Polres Asahan, Pos AL Tanjung Tiram, ABK Kapal Kal Pandang Lanal TBA, HNSI TBA dan Keluarga Korban dengan hasil selamat 5 (lima) orang, dan meninggal dunia satu orang. Korban ditemukan pada koordinat 2°54'55.14"N 100°17'12.80"E sejauh 29.23 NM dari LKP.

Bencana Alam banjir akibat Badai Siklon Tropis Senyar

Pada tanggal 27 November 2025 Pukul 06.00 Wib terjadi Bencana Alam banjir akibat badai siklon tropis senyar di beberapa titik wilayah Kota Medan dan Deli Serdang – Prov. Sumut pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Medan Berita diterima pada tanggal 27 November 2025 Pukul 09.00 WIB dari Bapak Tanta Ginting



Kantor SAR Medan

(Warga Komplek Perumahan Villa Zeqita) perihal Bencana Alam banjir akibat badai siklon tropis senyar di beberapa titik wilayah Kota Medan dan Deli Serdang – Prov. Sumut. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal Pada tanggal 27 November 2025 Pkl. 07.00 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dengan hasil korban daerah terdampak : 9.146 KK dan pengungsi (1.839 orang), dievakuasi (794 orang), MD (2 orang) DP (-) S (1043 orang). Korban ditemukan pada koordinat 2°54'55.14"N 100°17'12.80"E sejauh 29.23 NM dari LKP.



Operasi SAR Bencana Alam yaitu Tanah Longsor di Kampung Durian Desa Batu Godang Kec. Angkola Sangkunur Kab. Tapanuli Selatan

Pada tanggal 28 November 2025 Pukul 10.00 Wib terjadi Bencana Alam yaitu Tanah Longsor di Kampung Durian Desa Batu Godang Kec. Angkola Sangkunur Kab. Tapanuli Selatan pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Medan Berita diterima pada tanggal 28 November 2025 Pukul 11.00 WIB dari Bpk Ricardo (Kabid Kedaruratan Tapsel) perihal Bencana Alam yaitu Tanah Longsor di Kampung Durian Desa Batu Godang Kec. Angkola Sangkunur Kab. Tapanuli Selatan. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal Pada tanggal 28 November 2025 Pukul 10.00 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 5 (lima) hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Tapanuli Selatan dan Warga dengan hasil korban daerah terdampak 22 Korban ditemukan dalam keadaan selamat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 01 Desember 2025 pukul 07.30 Wib dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Pemberdayaan Kelompok Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan Angkatan I dan II Tahun 2025

Berdasarkan program kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Medan, dengan rekomendasi dari Direktorat Bina Potensi Basarnas, kegiatan ini dilaksanakan pada tanggal 15 April 2025 di Syarah Family Cafe, Medan. Yang menjadi peserta pada kegiatan ini adalah masyarakat di wilayah Dapil Anggota DPR RI, Muhammad Lokot Nasution, S.T., berjumlah 80 orang.



Pemberdayaan Kelompok Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan Angkatan III dan IV Tahun 2025

Berdasarkan program kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Medan, dengan rekomendasi dari Direktorat Bina Potensi Basarnas, kegiatan ini dilaksanakan pada tanggal 4 Juni 2025 di Cafe Kopi Kererta Api Tembung, Percut Sei Tuan, Deli Serdang. Yang menjadi peserta pada kegiatan ini adalah masyarakat di wilayah Dapil Anggota DPR RI, Muhammad Lokot Nasution, S.T., berjumlah 80 orang.



Pemberdayaan Kelompok Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan Angkatan V dan VI Tahun 2025

Berdasarkan program kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Medan, dengan rekomendasi dari Direktorat Bina Potensi Basarnas, kegiatan ini dilaksanakan pada tanggal 16 Juni 2025 di Belawan Coffee, Jl. Stasiun, Medan Belawan. Yang menjadi peserta pada kegiatan ini adalah masyarakat di wilayah Dapil Anggota DPR RI, Dapil Anggota DPR RI, Dr. H. Musa Rajekshah, M.Hum., berjumlah 80 orang.



SAR Goes To School Kunjungan SMA Negeri 1 Tanjung Balai – Asahan

Sesuai dengan permintaan pihak sekolah, kegiatan ini dilaksanakan di Pos Pencarian dan Pertolongan Tanjung Balai Asahan pada tanggal 12 Mei 2025, diikuti oleh 21 orang siswa, didampingi oleh 2 orang guru.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 4 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 5 Unit
Rubber Boat/Rafting Boat	= 19 Unit
Rescue Truck	= 9 Unit
Rescue Car	= 11 Unit
Rescue Motorcycle	= 6 Unit

Pelatihan Pertolongan Tingkat Dasar Kepada Jurnalis DAAI TV Medan

Sesuai dengan permintaan dari perusahaan, kegiatan ini dilaksanakan di Kantor DAAI TV, Komp. Junction, Jl. Perintis Kemerdekaan, Medan, pada tanggal 18 November 2025, diikuti oleh 40 orang karyawan DAAI TV



SAR Goes To School Kunjungan Johor Islamic Center School

Sesuai dengan permintaan pihak sekolah, kegiatan ini dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Medan pada tanggal 26 Februari 2025, diikuti oleh 60 orang siswa, didampingi oleh 3 orang guru



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN NIAS



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 9.321.827.000	Rp 9.225.870.820	98,97%
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 7.393.367.000	Rp 7.318.059.753	98,98%
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 16.715.194.000	TOTAL REALISASI Rp 16.543.930.573	98,97% TOTAL REALISASI



Capaian Indikator Kinerja



Response Time pada Operasi SAR

= 17,87 Menit



Waktu Tempuh pada Operasi SAR

= 91,25 Menit



% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR

= 95,08 %



IKM pada Penanganan Operasi SAR

= 94,33



Indeks Kesiapsiagaan

= 90



% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR

= 89 %



Nilai Latihan SAR

= 84,57



% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR

= 123 %



% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi

= 100 %



Nilai Kinerja Anggaran

= 94,3



Hasil Survey Layanan Internal

= 87



Nilai Kearsipan

= 73,7

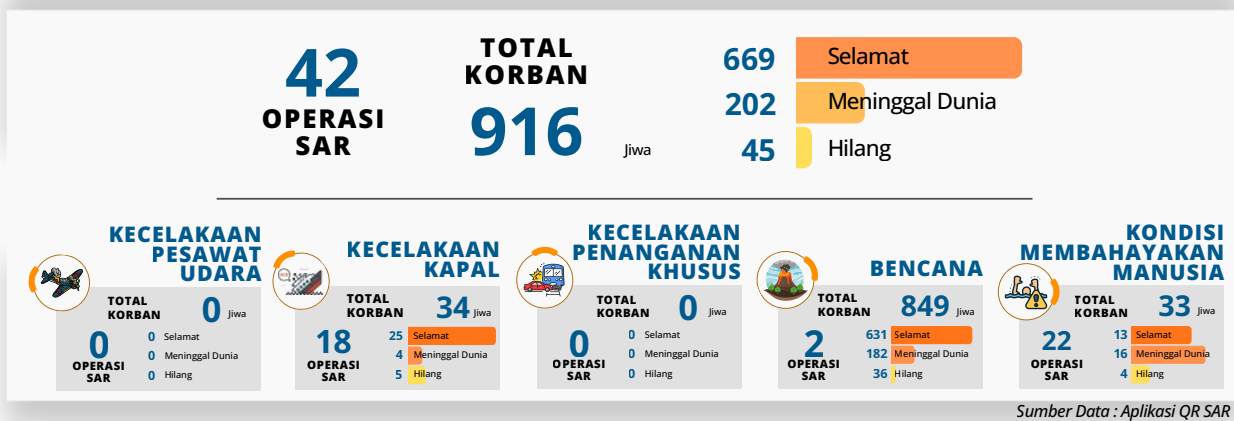


Nilai SAKIP

= 75,60

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias sebanyak 93 orang dengan Pegawai **Laki-laki 80 orang** dan **Perempuan 13 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias, Pos SAR Sibolga, Pos SAR Simeulue, KN SAR Nakula 230, Unit Siaga SAR Telukdalam serta BSG.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Operasi SAR Bencana Alam Banjir dan Tanah Longsor di Kota Sibolga dan Kabupaten Tapanuli Tengah, Sumatera Utara

Pada tanggal 25 November 2025 sekitar pukul 02.30 WIB, hujan deras mengguyur Kota Sibolga dan Kabupaten Tapanuli Tengah yang mengakibatkan terjadinya banjir di berbagai titik lokasi. Intensitas hujan yang tinggi menyebabkan peningkatan debit air secara signifikan. Sekitar pukul 10.00 WIB, pihak pengelola Bendungan PLTA Sipan Sipahoras membuka pintu bendungan karena debit air telah berada pada

kondisi kritis. Pembukaan bendungan tersebut menyebabkan banjir di Kota Sibolga dan Kabupaten Tapanuli Tengah semakin memburuk. Menindaklanjuti kondisi tersebut, personel Pos SAR Sibolga bersama ABK KN SAR Nakula melakukan koordinasi dengan unsur SAR terkait untuk melaksanakan evakuasi terhadap warga terdampak banjir dan longsor. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 25 November 2025 pukul 02.30 WIB . Dilakukan operasi SAR selama 37 Hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dari BSG Pusat, TNI, Polri, Brimob , BAHARKAM, BPBD Tapanuli Tengah, BPBD Sumatera Utara, Pemerintah Provinsi Sumatera Utara, Pemerintah Kota Sibolga, Pemerintah Kabupaten Tapanuli Tengah, Relawan dari berbagai Organisasi, Tokoh Agama, Tokoh masyarakat, dan masyarakat sekitar dengan hasil Selamat 630 Orang, meninggal dunia 182 orang dan Hilang 36 orang. Korban ditemukan pada koordinat 1°43.35.15"N - 98°48'4.13"E. Seluruh korban dievakuasi menuju rumah duka di Kota Sibolga dan Kabupaten Tapanuli Tengah. Operasi SAR ditutup pada tanggal 31 Desember 2025 pukul 17.00 Wib ,dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal 1 (satu) Orang Nelayan Lost Contact saat pergi melaut di sekitar Pulau Simanaha, Kabupaten Aceh, Aceh



Korban bernama Putra sedang pergi melaut. Pukul 09.00 WIB korban terakhir berkomunikasi dengan keluarga bahwa perahunya terikat di unjam di atas pulau Simanaha arah Batu Belayar dikarenakan kondisi cuaca yang memburuk. Kemudian korban meminta tolong kepada keluarganya untuk segera menjemput korban dikarenakan kondisi perahunya yang rusak, tidak berselang lama tali perahu korban yang telah diikat di unjam terlepas dan membuat korban serta perahunya terbawa arus laut. Pukul 15.30 WIB keluarga korban menghubungi Basarnas untuk meminta bantuan pencarian terhadap korban., Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 April 2025 pukul 15.46 Wib . Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dari Lanal Simeulue, Polairud Simeulue, Polsek Tepah Selatan, BPBD Simeulue, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 02°29'16.57" N - 96°31'29.24" E. Korban dievakuasi dengan selama untuk selanjutnya diserahkan ke pihak keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 April 2025 pukul 21.20 Wib ,dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia, 1 (Satu) Orang tenggelam saat menjaring ikan di muara sungai gido sebua, desa gido, kabupaten Nias, Sumatera Utara.

Pada hari Senin, 20 Januari 2025 pada pukul 17.00 WIB korban menjaring ikan di sekitaran Muara Sungai Gido Sebua. Pada pukul 19.00 WIB korban biasanya sudah kembali ke rumah, anak korban yang merasa cemas meminta bantuan warga untuk mencari korban, pada pukul 20.30 WIB korban beserta warga menemukan jaring yang kemungkinan digunakan oleh korban. Pada pukul 21.00 WIB anak korban atas nama bapak Zakaria

menghubungi Kantor SAR Nias untuk meminta bantuan melakukan pencarian. Berita diterima pada tanggal 20 Januari 2025 pukul 21.00 Wib dari anak Korban, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 20 Januari 2025 pukul 21.16 Wib . Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR gabungan dari Polsek Gido, koramil gido, keluarga korban, dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 1° 9'57.00"U- 97°45'25.00"T. Korban dievakuasi dan di serahkan ke pihak keluarga di rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 22 Januari 2025 pukul 14.30,dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Maksud dan tujuan kegiatan ini memberikan pengetahuan dan keterampilan teknis di Bidang Pencarian dan Pertolongan kepada Potensi Pencarian dan Pertolongan dalam melaksanakan pertolongan dan penyelamatan korban di Water Rescue. Tempat pelaksanaan TBI Kabupaten Nias Selatan, waktu pelaksanaan tgl 19 s.d 23 Mei 2025. Peserta pelatihan berasal dari Instansi/Organisasi Potensi Pencarian dan Pertolongan di wilayah kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias dengan jumlah peserta 50 Orang.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan SAR Gabungan Kecelakaan Kapal (Medevac) adalah Pelatihan Mengasah kemampuan masing-masing personil agar mampu bekerjasama dengan orang lain yang tergabung dalam regu / tim sehingga tim dapat bekerja lebih maksimal, terjalin hubungan komunikasi yang harmonis satu sama lain dan mengesampingkan ego sentris individu. Dengan demikian pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan berjalan lancar, aman, profesional penuh semangat dan selamat. (maksud dan tujuan Diklat), tempat pelaksanaan Kantor pencarian dan Pertolongan Kelas B Nias dan Pelabuhan Angin Kota Gunungsitoli, waktu pelaksanaan tgl 19 s.d 20 Maret 2025 profil peserta berasal dari Personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Nias jumlah peserta 42 Orang dan dari Unsur SAR Gabungan berasal dari Kodim, Polairud Polres Nias, POSAL Nias, KSOP Kelas IV Gunungsitoli, BPBD Kabupaten Nias, RSUD Thomsen, PT WJL Lines Cabang Gunungsitoli.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat = 1 Unit
 Rigid Inflatable Boat (RIB) = 4 Unit
 Rubber Boat/Rafting Boat = 13 Unit
 Rescue Truck = 5 Unit

Rescue Car = 10 Unit
 Rescue Motorcycle = 6 Unit
 Rescue Water Craft (Speed Boat) = 1 Unit



KN SAR NAKULA



RIGID INFLATABLE BOAT



RESCUE CAR TYPE 1



RESCUE TRUCK TYPE 2

KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN PADANG



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Padang tahun 2025 sebagai berikut :

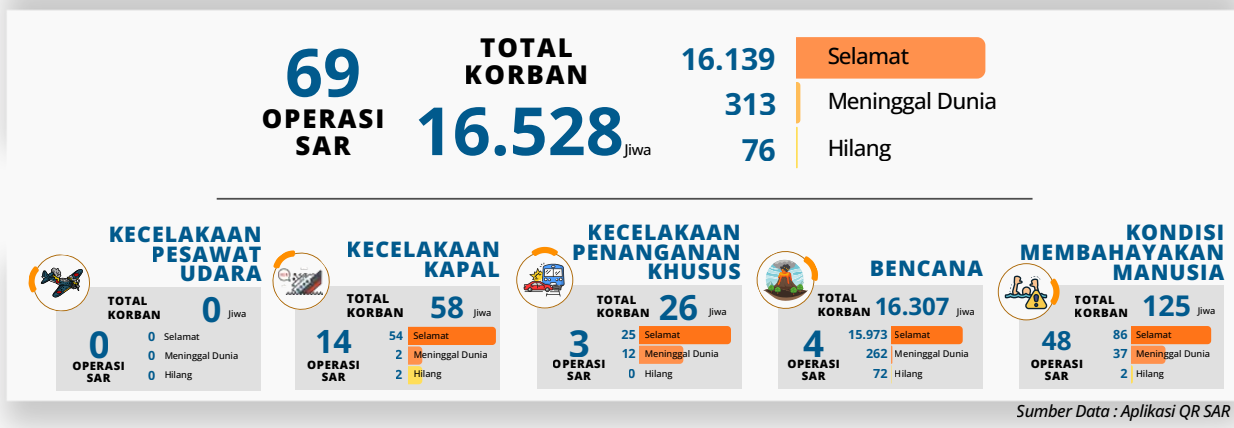
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 12.562.764.000	Rp 12.179.239.632	96.95 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 9.828.493.000	Rp 9.453.536.574	96.19 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 22.391.257.000	TOTAL REALISASI Rp 21.632.776.196	96.61% TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 14,9 Menit	Nilai Latihan SAR = 98
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 105,53 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 107,52 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 110,60 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 64,71 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 101,58	Nilai Kinerja Anggaran = 90,15
Indeks Kesiapsiagaan = 116,44	Hasil Survey Layanan Internal = 95,9
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 97,50 %	Nilai Kearsipan = 83,28
	Nilai SAKIP = 75,15

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Padang melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Padang sebanyak **109 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 91 orang** dan **Perempuan 18 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Padang, Pos SAR Pasaman, Pos SAR 50 Kota, Unit SAR Solok Selatan serta Unit SAR Pesisir Selatan.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



selama +-30 hari, dibantu oleh tim SAR dari Palembang, Bengkulu, Pekanbaru, Mentawai, Jambi, Jakarta, Banten, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat +- 16.000 orang, meninggal dunia 260 orang (232 Terindefikasi, 28 belum tereindefikasi), dan hilang 72 orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°46'9.42"S-100°16'35.83"E, Seluruh korban dievakuasi menuju RS Bhayangkara Padang Operasi SAR ditutup pada tanggal 28 Desember 2025 pukul 13.00 wib.

Operasi SAR Bencana Banjir Bandang di beberapa titik wilayah Sumbar

Pada tanggal 24 November terjadi bencana banjir bandang di beberapa titik wilayah Sumbar pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Padang Berita diterima pada tanggal 24 November pukul 07.00 wib dari ibu Mega (masyarakat no : 0812667220099), perihal bencana Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 November 2025 setelah dilakukan pengecekan dan akurasi informasi dari beberapa titik pukul 07.19 wib. Dilakukan operasi SAR



Operasi SAR Musibah dengan Penanganan Khusus Mobil terbalik bus di Padang Panjang



Pada tanggal, 6 Mei 2025 pukul 08.15 wib petugas komunikasi KPP Padang menerima informasi dari Bapa Andri (081270867462) bahwa telah terjadi kecelakaan dengan penanganan khusus, mobil bus terbalik di jalan raya Padang Panjang Provinsi Sumatera Barat. Pelaksanaan perhitungan SAR (plotting) dengan memperkirakan lokasi kejadian berada, dengan Sudut $194,65^\circ$ arah Selatan, jarak Darat ± 56 KM dengan estimasi ± 1 jam 15 Menit perjalanan dari Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Padang. Tim SAR Gabungan melakukan evakuasi korban dengan menggunakan peralatan Mountenering. Setelah Tim rescue Kantor SAR Pencarian dan Pertolongan Kelas A Padang selesai melaksanakan operasi SAR selama 1 (Satu) hari dengan hasil seluruh korban sudah berhasil dievakuasi 12 Org MD dan 23 Org Luka-luka.



Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Pemberdayaan Kelompok Masyarakat Tahap I

Tujuan kegiatan pemberdayaan masyarakat adalah untuk memberikan pengetahuan dan keterampilan dasar pencarian dan pertolongan kepada kelompok masyarakat di wilayah rawan bencana dan kecelakaan dengan tema kegiatan "Melalui pemberdayaan masyarakat, Basarnas mewujudkan masyarakat yang terampil dibidang pencarian dan pertolongan"



dengan beberapa memahami dan mengidentifikasi potensi ancaman bencana dan kerentanan bencana dilingkungan tempat tinggalnya, memahami prosedur dan jalur evakuasi darurat di wilayah tempat tinggalnya, memahami dasar-dasar keselamatan dan budaya sadar bencana serta memahami pengetahuan dan keterampilan dasar pertolongan pertama dalam kondisi darurat. Dilaksanakan di Auditorium Gubernur Sumbar dan Escape Buling Kantor Gubernur Sumbar waktu pelaksanaan tgl 28 s.d 29 Juni 2025, dengan rincian pengarah 1, panitia dan tim instruktur 16, peserta 160, tamu undangan 21, narasumber 1, observer 1, tim support 29 jumlah keseluruhan 229 orang



Pemberdayaan Kelompok Masyarakat Tahap II

Pemberdayaan Kelompok Masyarakat Tahap II ini dilaksanakan di Aula gedung Kantor Bupati Solok Selatan, waktu pelaksanaan tgl 1 s.d 2 Agustus 2025, dengan rincian pengarah 1, panitia dan tim instruktur 20, peserta 160, tamu undangan 24, narasumber 1, observer 1, jumlah keseluruhan 207 orang.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Maksud Latihan Gabungan Heli Rescue pada kecelakaan kapal ini dengan maksud memberikan gambaran secara umum kepada pimpinan tentang penyelenggaraan pelaksanaan operasi SAR di wilayah tersebut. Tujuan untuk meningkatkan dan melatih kemampuan rescuer di kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Padang dalam aplikasi pengarah, pengendalian dan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan di perairan dan mewujudkan standard respon time dan keterampilan personil kantor pencarian dan pertolongan kelas A Padang dalam menunjang penyelenggaraan operasi SAR. Tahap pelaksanaan upacara pembukaan 25 Agustus 2025 tempat kantor sar padang peserta 50 waktu 08.00 s.d 09.00 wib, pelaksanaan kegiatan 25 s.d 27 Agustus 2025 tempat lapangan landasan TNI AU dan lapangan distrik navigasi bungus kota padang waktu 13.00 s.d 16.00 wib dengan jumlah peserta 100 orang.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 1 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 3 Unit
Rubber Boat	= 15 Unit
Rafting	= 2 Unit
Rescue Truck	= 8 Unit
Rescue Car	= 11 Unit
Rescue Motorcycle	= 6 Unit
Ambulance	= 1 unit
Ampibhi rescue	= 1 unit
Ampihibi medis	= 1 unit
Eskavator Spider	= 1 unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN PEKANBARU



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru tahun 2025 sebagai berikut :

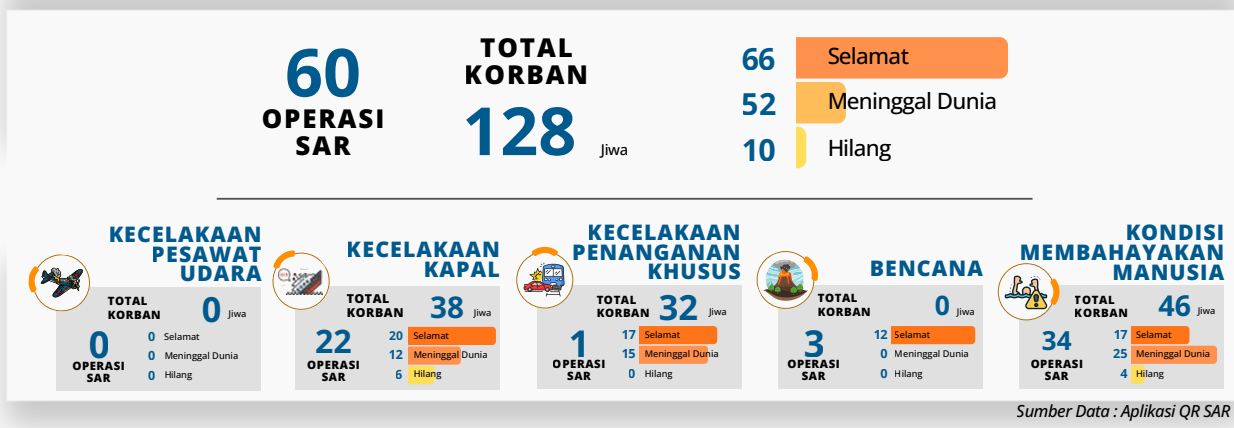
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 15.193.676.000	Rp 15.091.261.961	99,32 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 10.535.581.000	Rp 10.139.982.536	97,94 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 25.547.257.000	TOTAL REALISASI Rp 25.231.059.367,-	98,76 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 18,53 Menit	Nilai Latihan SAR = 81,23
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 166,55 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 97,61 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 89,71 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 88,54	Nilai Kinerja Anggaran = 94,28
Indeks Kesiapsiagaan = 62,72	Hasil Survey Layanan Internal = 99,41
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 112,14 %	Nilai Kearsipan = 94,95
	Nilai SAKIP = 76,95

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru sebanyak **133 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 107 orang** dan **Perempuan 20 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru, Pos SAR Bengkalis, Pos SAR Tembilahan, Unit SAR Meranti, Unit Siaga Rokan Hilir serta Unit Siaga Dumai.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Dari data awal, tercatat 17 orang selamat dan 15 orang meninggal dunia. pukul 12.15 WIB tim Rescue Kantor SAR Pekanbaru sebanyak 12 personel diberangkatkan menuju lokasi dengan jarak sejauh ±53 km, dan diperkirakan tiba pukul 15.20 WIB. Operasi SAR dilaksanakan secara intensif hingga tanggal 24 Februari 2025. Pada pukul 13.00 WIB, Tim SAR Gabungan berhasil menemukan seluruh korban dalam keadaan meninggal dunia

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Penanganan Khusus terhadap Satu Mobil Colt Diesel yang mengangkut 32 penumpang tercebur ke sungai Sungai Segati Kabupaten Pelalawan

Pada tanggal 22 Februari 2025 pukul 11.50 WIB, Kantor SAR Pekanbaru menerima informasi dari Bapak Marganda, karyawan PT RAPP, mengenai kecelakaan satu unit mobil Colt Diesel berpenumpang 32 orang yang tercebur ke Sungai Segati, Kabupaten Pelalawan, pada koordinat perkiraan LKP 0°01'02.0"N 101°36'26.0"E.



Operasi SAR Medevac 1 Orang Korban Selamat dari Kapal MT Delta Amazon di Perairan Selat Malaka Bagian Utara Dumai



Tanggal 25 November 2025 pukul 20.25 WIB, diterima informasi dari VTS Dumai bahwa kapal MT Delta Amazon berada pada posisi koordinat 02°40' N 101°14' E. Selanjutnya, pada pukul 20.40 WIB, MT Delta Amazon melaporkan telah menemukan 1 (satu) orang Warga Negara Indonesia (WNI) dalam kondisi selamat saat melintas di Perairan Selat Malaka bagian utara Dumai menuju China, dengan posisi kapal tetap berada pada koordinat 02°40' N 101°14' E. Menindaklanjuti laporan tersebut, pada pukul 20.45 WIB, Tim Rescue menggunakan RB 218 diberangkatkan dari Dumai untuk melaksanakan operasi medevac menuju titik koordinat 2°11'51.96" N 101°48'25.74" E dengan heading 32° dan jarak tempuh sekitar ±55 Nautical Mile (Nm). Pada tanggal 25 November 2025 pukul 20.45 WIB Tim Rescue RB 218 berangkat dari Dumai untuk melakukan Medevac pada titik koordinat 2°11'51.96"N 101°48'25.74"E heading 32° jarak ± 55 Nm dengan estimasi tiba pada tanggal 25 November 2025 pukul 00.15 WIB. tanggal 26 November 2026 Pukul 00.10 WIB RB 218 tiba di titik point Medevac pada koordinat 2°07'00 N 102°49'00 E dan langsung mengevakuasi 1 korban WNI dari kapal MT Delta Amazon di Perairan Selat Malaka untuk dibawa ke pelabuhan pokala dumai.



Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Workshop Pemberdayaan Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan di Kabupaten Kuantan Singingi



Maksud dari kegiatan Workshop Pemberdayaan Masyarakat ini yaitu memberikan pengetahuan dan keterampilan teknis Pencarian dan Pertolongan dengan tema peningkatan kapasitas masyarakat dalam menghadapi situasi kedaruratan di Kabupaten Kuansing, tujuannya adalah untuk memberikan pengetahuan dan keterampilan dasar tentang teknik Pertolongan Bantuan Hidup Dasar pada situasi kedaruratan kepada masyarakat. Tempat pelaksanaan Aula Pondok Pesantren Syaafaaturasul Teluk Kuantan, pelaksanaan pada 19 Agustus 2025, Jumlah peserta 80 Orang

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan SAR Bersama Indonesia Singapura (Indopura)

Deskripsi singkat kegiatan Latihan Bersama Indonesia Singapura (INDOPURA) pada tanggal 24 s.d 27 November 2025, tempat pelaksanaan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pekanbaru dan Singapura, jumlah peserta sebanyak 35 orang dari Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pekanbaru. Dengan skenario Kecelakaan Pesawat disekitar Perairan Meranti.



Pemasyarakatan SAR

SAR Goes To School Kunjungan SDIT Ar-Rehan

Sesuai dengan permintaan pihak sekolah, kegiatan ini dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pekanbaru pada tanggal 09 Oktober 2025, diikuti oleh 70 orang siswa.



SAR Goes To School Kunjungan SDIT Ar-rabbani

Sesuai dengan permintaan pihak sekolah, kegiatan ini dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pekanbaru pada tanggal 23 Oktober 2025, diikuti oleh 76 orang siswa.

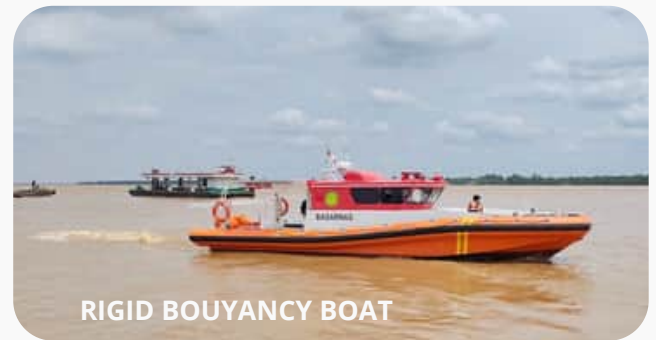


Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 4 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 3 Unit
Rigid Bouyancy Boat (RBB)	= 1 unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 16 unit
Rescue Truck	= 8 unit
Rescue Car	= 10 unit
Rescue Motorcycle	= 11 Unit
Ambulance	= 1 unit



RIGID INFLATABLE BOAT



RIGID BOUYANCY BOAT



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

JAMBI



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Jambi Tahun 2025 sebagai berikut :

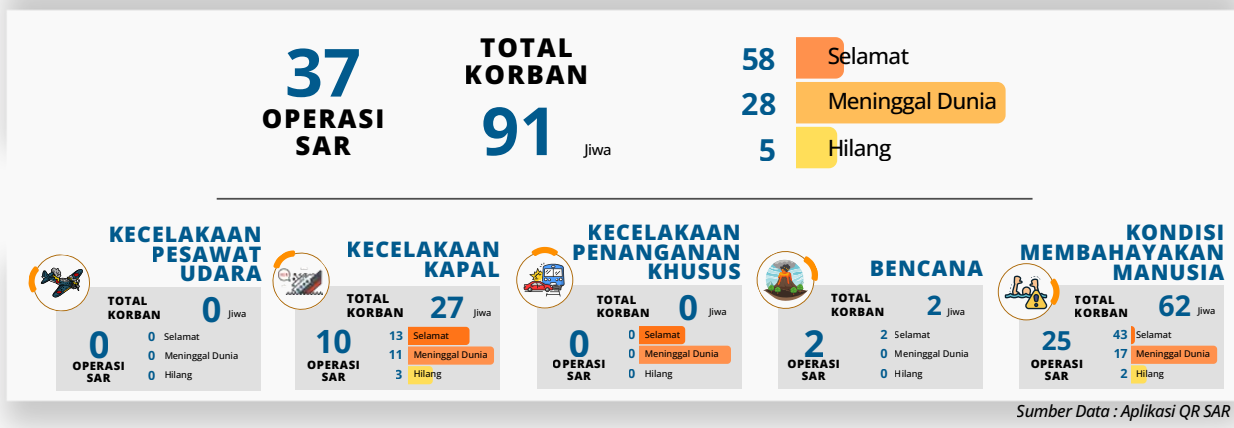
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 10.857.689.000	Rp 10.759.790.048	99.10 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 7.642.043.000	Rp 6.805.449.305	89.05 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 18.499.732.000	TOTAL REALISASI Rp 17.565.239.353	94.95 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 15 Menit	Nilai Latihan SAR = 94,57
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 110,22 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 88 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 91,30 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 95,42	Nilai Kinerja Anggaran = 94,53
Indeks Kesiapsiagaan = 76,26	Hasil Survey Layanan Internal = 83,14
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 90 %	Nilai Kearsipan = 56,16
	Nilai SAKIP = 75

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Jambi melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jambi sebanyak **120 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 106 orang** dan **Perempuan 14 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang, Pos SAR Bungo, Pos SAR Kerinci, Unit SAR Kuala Tungkal, serta Unit SAR Nipah Panjang/Sabak.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



tanggal 30 Januari 2025 pukul 13.55. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polairud, TNI AL, BPBD Tanjung Jabung Barat, dan masyarakat sekitar dengan hasil Meninggal Dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°55'15.49"S-103°40'40.74"E. Operasi SAR ditutup pada tanggal 01 Februari 2025 pukul 13.00 Wib.

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Pompong Terbalik di Perairan Tengah Pangkal Duri Kabupaten Tanjung Jabung Barat Provinsi Jambi

Pada tanggal 29 Januari 2025 terjadi Kecelakaan Kapal Pompong Terbalik di Perairan Tengah Pangkal Duri Kabupaten Tanjung Jabung Barat Provinsi jambi. Berita diterima pada tanggal 30 Januari 2025 pukul 13.40 dari Bapak Andi, perihal telah terjadi Kecelakaan Kapal Pompong Terbalik di Perairan Tengah Pangkal Duri Kabupaten Tanjung Jabung Barat Provinsi jambi, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada



Operasi SAR Musibah Terhadap Laka Kapal MOB 1 Orang terjatuh Dari Pompong saat cuaca buruk di Perairan Ambang Luar Kapung Laut Kab. Tanjabtim Prov. Jambi



Pada tanggal 18 Mei 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Jambi. Berita diterima pada tanggal 19 Mei 2025 pukul 09.30 dari Bapak Ngadenan, perihal telah terjadi Laka kapal MOB 1 (satu) orang terjatuh dari pompong saat cuaca buruk di perairan ambang luar kampung laut Kabupaten Tanjabtim provinsi jambi, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 19 Mei 2025 pukul 09.50. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD tanjung Jabung Timur, Polairus Tanjabtim, TNI AL dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1orang, meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°36'52.02"S-104° 6'8.16"E. Seluruh korban dievakuasi menuju Rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 25 Mei 2025 pukul 17.00 Wib



Desa Marga Manunggal Jaya Kabupaten Muaro Jambi, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 31 Januari 2025 pukul 16.00. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Muaro Jambi, Polsek Sungai Bahar, Koramil 415 Sebapo dan masyarakat sekitar dengan hasil Hilang 1 orang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 06 Februari 2025 pukul 15.00 Wib.



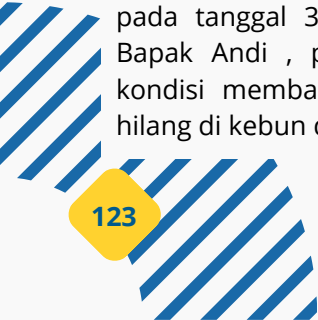
Latihan Gabungan Kesiapsiagaan Heli Rescue pada Kecelakaan Kapal

Latihan Gabungan Kesiapsiagaan Heli Rescue pada Kecelakaan Kapal ini disusun dengan maksud memberikan gambaran secara umum kepada Pimpinan tentang penyelenggaraan pelaksanaan Operasi SAR diwilayah tersebut, tujuan pelaksanaan Latihan Gabungan Kesiapsiagaan Heli Rescue pada Kecelakaan Kapal adalah meningkatkan dan melatih kemampuan rescuer di Kantor Pencarian dan Pertolongan dalam aplikasi pengerahan, pengendalian dan pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan di Perairan, serta mewujudkan standar respon time dan keterampilan personel Kantor Pencarian dan Pertolongan yang tergabung dalam latihan ini untuk menunjang penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan. Kegiatan Latihan dilaksanakan di Aula Kantor Pencarian dan Pertolongan Padang, Lanud Sutan Syahrir dan Disnav Bungus Padang pada tanggal 25-27 Agustus 2025.



Operasi SAR Musibah Terhadap Kondisi membahayakan Manusia 1 Orang Hilang di Kebun Unit IV Desa Marga Manunggal JayaKabupaten Muaro Jambi Provinsi Jambi

Pada tanggal 30 Januari 2025 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Jambi. Berita diterima pada tanggal 31 Januari 2025 pukul 15.40 dari Bapak Andi , perihal telah terjadi telah terjadi kondisi membahayakan manusia 1 (satu) orang hilang di kebun di Unit IV





Peserta Rescuer Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Padang, KPP Kelas A Pekanbaru, KPP Kelas A Banda Aceh, KPP Kelas B Bengkulu, KPP Kelas B Nias, KPP Kelas B Jambi, MDMC. PT. PLN (Persero), PT. Wilmar Nabati Indonesia dan PT. Semen Padang dengan jumlah sebanyak 50 orang.

Kesiapan Sarana dan Prasarana

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| KN SAR / Rescue Boat | = 1 Unit |
| Rigid Inflatable Boat (RIB) | = 2 Unit |
| Rigid Bouyancy Boat (RBB) | = 1 Unit |
| Rubber Boat / Rafting Boat | = 17 Unit |
| Rescue Truck | = 1 Unit |
| Rescue Car | = 8 Unit |
| Rescue Motorcycle | = 10 Unit |



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MENTAWAI



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 4.830.353.000	Rp 4.674.385.465	98,51 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 6.702.652.000	Rp 6.320.787.980	94,30 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 11.533.005.000	TOTAL REALISASI Rp 10.995.173.445	95,34 % TOTAL REALISASI

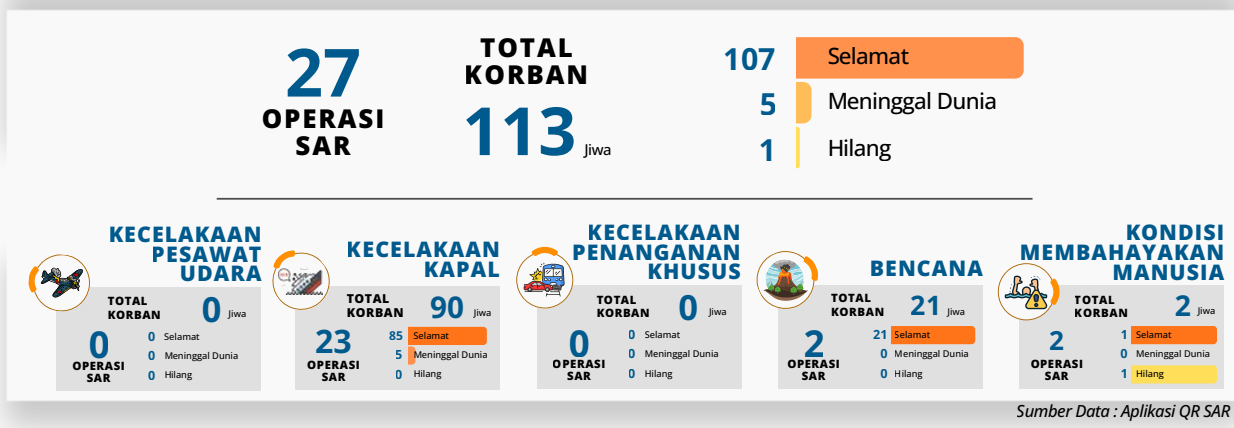


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 15,67 Menit	Nilai Latihan SAR = 92,39
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 123,04 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 100 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 99,10 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 95,48	Nilai Kinerja Anggaran = 92,77
Indeks Kesiapsiagaan = 73,69	Hasil Survey Layanan Internal = 83,44
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 100 %	Nilai Kearsipan = 61,31
	Nilai SAKIP = 75,9

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai sebanyak **65 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 52 orang** dan **Perempuan 13 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai dan Unit Siaga SAR Siberut.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Operasi SAR Kecelakaan Kapal (Boat Fiber) hilang kontak di Perairan Gosong Makassar (antara Siberut dengan Kab. Nias Selatan

Pada hari Minggu, 01 Juni 2025 pkl 00.45 WIB, petugas siaga komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai menerima informasi dari Alijar (survivor/ 082170670958) terkait Kecelakaan Kapal (Boat Fiber) Hilang Kontak di Perairan Gosong Makassar (antara Siberut dengan Kab. Nias Selatan) pada perkiraan koordinat 0°48'59.32"S 98°37'6.86"E 25 NM Radial 307° Garis lurus dari pelabuhan Pokai Mentawai, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 01 Juni 2025 pukul 01.00 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 6 hari, dibantu oleh tim SAR dari Koramil Sikabalu, Dinas Perhubungan, Polsek Sikabalu, syahbandar dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 2 orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°58'8.70" S 98°59'29.90" E Seluruh korban dievakuasi menuju Pelabuhan Pokai. Operasi SAR ditutup pada tanggal 6 Juni 2025 pukul 15.10 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Operasi SAR Kecelakaan Kapal (Man Overboard) di Perairan Katiet Kecamatan Sipora Selatan Kabupaten Kepulauan Mentawai.



Pada hari Rabu, 11 Juni 2025 pkl 07.50 WIB, petugas siaga komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai menerima informasi dari Iptu M. Toha (Kasat Polair Polres Kep. Mentawai) terkait kecelakaan kapal (man overboard) di perairan Katiet Kec. Sipora Selatan Kab. Kepulauan Mentawai pada perkiraan koordinat 2°25'55.30"S 99°52'42.70"E jarak 33 NM Radial 144° dari pelabuhan Tuapejat Mentawai, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 11 Juni 2025 pukul 08.10 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 8 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polair Mentawai, Pos AL Simaubuk, Pos Kamla Sikakap, Koramil Sikakap, Polsek Sikakap dan Masyarakat dengan hasil 1 orang meninggal dunia. Korban ditemukan di pinggir pantai mapinang. Korban dievakuasi menuju Dermaga Tuapejat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 18 Juni 2025 pukul 13.10 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR orang hilang di hutan Dusun Makoddiai Desa Pasikiat Taileleu Kec. Siberut Barat Daya Kab. Kepulauan Mentawai



Pada hari Jumat, 22 Agustus 2025 pkl 05.15 WIB, petugas siaga komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai menerima informasi dari Robert Faorho/ Camat Siberut Barat Daya

terkait kondisi membahayakan manusia (orang hilang di hutan) di Dusun Makoddiai Desa Pasikiat Taileleu Kec. Siberut Barat Daya Kab. Kepulauan Mentawai pada perkiraan koordinat 1°44.49"S 99°11'37.37"E jarak 54,23 KM radial 308° garis lurus dari dermaga Tuapejat Mentawai, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 22 Agustus 2025 pukul 05.30 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh Babinsa, Bhabinkamtibmas, Satgas BPBD Mentawai dan Masyarakat dengan hasil 1 orang selamat. Korban ditemukan pada koordinat 1°45'56" S 99°11'26.03" E Korban dievakuasi menuju Sikakap. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 Agustus 2025 pukul 18.10 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan

Pelatihan Potensi SAR Pertolongan di Atas Permukaan Air (Water Rescue)



Kegiatan pelatihan potensi merupakan program nasional dalam rangka pembinaan potensi SAR. Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan dipermukaan air (Water Rescue) ini dilaksanakan dengan tujuan untuk memberikan pengetahuan dan keterampilan kepada Potensi Pencarian dan Pertolongan di Kabupaten Kepulauan Mentawai tentang teknik pertolongan di permukaan air (Water Rescue) kepada korban yang membutuhkan bantuan Pencarian dan Pertolongan, Peserta Pelatihan Potensi SAR di Atas Permukaan Air berjumlah 50 (lima puluh) orang yang berasal dari TNI/POLRI, Instansi Pemerintah Daerah, Organisasi, serta Masyarakat yang memiliki Potensi Pencarian dan Pertolongan yang aktif dalam membantu Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan di Wilayah Kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai.

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan Kesiapsiagaan SAR Kecelakaan Kapal (Kapal Tenggelam) di Perairan Mentawai

Latihan Kesiapsiagaan SAR Kecelakaan Kapal (Kapal Tenggelam) dilaksanakan selama 3 (tiga) hari yaitu tanggal 21-23 Juli 2025, dalam pelaksanaan kegiatan di bagi 3 tahap, pertama tanggal 21 Juli 2025 latihan materi kelas dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai. Kedua, tanggal 22 Juli 2025 adalah pelaksanaan materi lapangan, dan yang ketiga tanggal 23 Juli 2025 adalah pelaksanaan simulasi lapangan di perairan Pantai Mapaddegat Kec. Sipora Utara Kab. Kepulauan Mentawai.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 1 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 3 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 12 Unit
Rescue Truck	= 1 Unit
Truk Angkut Personil	= 2 Unit
Rescue Car	= 3 Unit
Rescue Motorcycle	= 4 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TANJUNGPINANG



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Tanjungpinang tahun 2025 sebagai berikut :

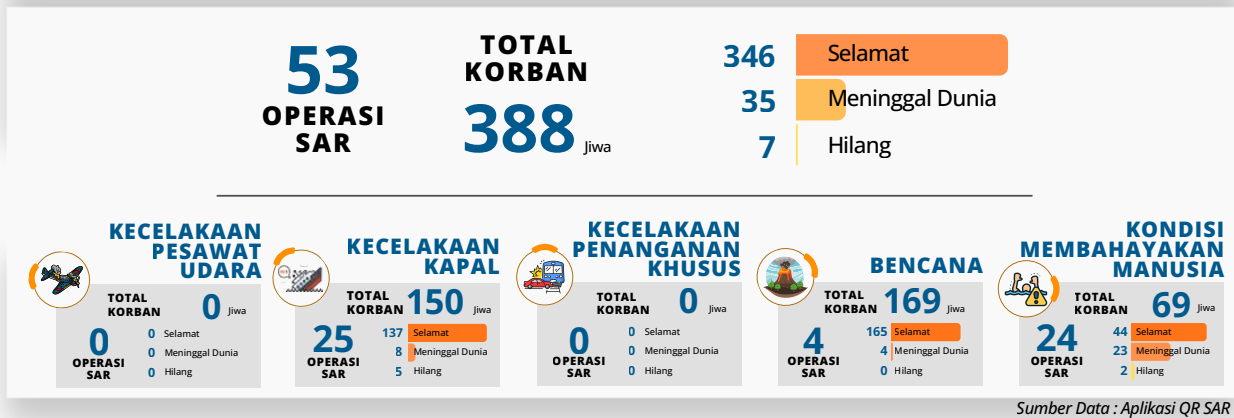
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 16.030.554.000	Rp 15.925.332.656	99,34 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 12.534.008.000	Rp 12.243.575.144	97,68 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 28.564.562.000,-	TOTAL REALISASI Rp 28.168.907.800,-	98.76 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 14,47 Menit	Nilai Latihan SAR = 94,00
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 71,25 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 93,06 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 97,30 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 86 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 95,97	Nilai Kinerja Anggaran = 95,6
Indeks Kesiapsiagaan = 95,35	Hasil Survey Layanan Internal = 90,13
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 103,75 %	Nilai Kearsipan = 81,78
	Nilai SAKIP = 76,35

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Tanjungpinang melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Tanjungpinang sebanyak **138 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 118 orang** dan **Perempuan 20 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Tanjungpinang, Pos SAR Tanjung Balai Karimun, Pos SAR Batam, serta Unit Siaga SAR Lingga.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Operasi SAR Musibah SAR Bencana Alam Tanah Longsor di Batam

Pada tanggal 13 Januari 2025 terjadi bencana tanah longsor diperumahan tiban koperasi kota batam pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Tanjungpinang. Berita diterima pada tanggal 13 Januari 2025 pukul 02.15 WIB dari bapak Asni Damkar Sei Panas Kota Batam, perihal terjadinya tanah lonsor di perumahan Tiban Koperasi Kota Batam, Tim SAR Pos pencarian dan Pertolongan Batam berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 13 Janurai 2025 pukul 02.30 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dari Polri, TNI, Damkar, dinas kesehatan tagana. Pemerintah daerah, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 13 orang, dan meninggal dunia 4 orang. Korban ditemukan pada koordinat 1°04'04.7" N 103°56'19.6" E. Seluruh korban dievakuasi menuju Rumah Sakit Otorita Batam. Operasi SAR ditutup pada tanggal 13 Januari 2025 pukul 17.30 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Operasi SAR Kecelakaan Kapal Long Boat Tenggelam dengan POB 13 orang diperaikan Selat Nenek Batam



Pada tanggal 25 Juni 2025 terjadi Kecelakaan Kapal Long Boat Tenggelam dengan POB 13 orang diperaikan Selat Nenek Batam pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Tanjungpinang. Berita diterima dari Bapak Zamri Perangkat Desa Pulau Setokok, perihal Kapal Long Boat Tenggelam diperaikan Selat Nenek Batam, Tim SAR Pos Pencarian dan Pertolongan Batam dan Rescue Boat 209 berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 25 Juni 2025 pukul 18.10 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dari Polair Polda Kepri, Polair Polresta Barelang, Pos Al Kertang, Bp Batam, Polsek Bulang, Perangkat Desa Pulau Setokok, VTS Batam, Bakamla, PLP TUB, PLN Batam dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 10 orang, meninggal dunia 3 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°53'54.48" N-103°57'42.22"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RS Bhayangkara Batam dan teridentifikasi oleh Tim DVI. Operasi SAR ditutup pada tanggal 27 Juni 2025 pukul 12.30 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Operasi SAR Kecelakaan Kapal KM. Nusantara Tanjung Uban Kabupaten Bintan



Pada tanggal 24 Juni 2025 terjadi Kecelakaan Kapal KM. Nusantara Tanjung Uban Kabupaten Bintan pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Tanjungpinang. Berita diterima dari VTS Batam, perihal Permintaan Medevac MT Caroline Benzengi di Perairan Laut Cina Selatan, Tim SAR Kantor Pencarian dan Pertolongan Tanjungpinang berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Juni 2025 pukul 20.50 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dari KN Kalimasadha P.115 (KPLP Tanjung Uban), Polairud Polda Kepri, Polairud Polres Bintan, Syahbandar dan Karantina Pelabuhan TUB, Agen kapal dan unsur pendukung lainnya, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 5 orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. Lokasi intercept ditetapkan di koordinat 01°23' N - 104°40' E. 5 korban telah dipindahkan dari MT Caroline Benzengi ke MT Fuga Bluemarine. Seluruh korban dievakuasi menuju Posko dan diserahkan kepada pihak agen kapal KM Nusantara 5. Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 Juni 2025 pukul 21.00 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Maksud dari Latihan SAR Menyusun rencana garis besar sebagai pedoman pelaksanaan latihan dalam penanganan operasi SAR gunung hutan, baik manajemen posko maupun manuver lapangan.

Tujuan dari Latihan SAR :

- Menguji prosedur pencarian dan pertolongan sesuai SOP nasional,
- Menguji prosedur pencarian dan pertolongan sesuai SOP nasional,
- Membina kesiapsiagaan petugas SAR
- Menguji kemampuan operasional sarana dan prasarana SAR,
- Meningkatkan kompetensi rescuer dalam navigasi, survival, evakuasi, dan komunikasi darat,
- Menanamkan budaya keselamatan (safety culture) dalam setiap tahap operasi.

Kegiatan Latihan SAR dilaksanakan pada tanggal 1-3 Juli 2025 di Aula Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Tanjungpinang dan Hutan Gunung Bintang, Kabupaten Bintang. Jumlah Peserta 34 orang yang terdiri dari 27 Orang Rescuer dan 7 orang petugas Komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Tanjungpinang.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat = 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB) = 5 Unit
Rigid Bouyancy Boat (RBB) = 1 unit
Rubber Boat / Rafting Boat = 16 unit

Rescue Truck = 1 unit
Rescue Car = 13 unit
Rescue Motorcycle = 10 Unit
Truck Personil = 4 unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN PALEMBANG



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 13.287.025.000	Rp 13.172.960.220	99,14%
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 9.607.245.000	Rp 9.383.351.231	97,67%
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 22.894.270.000	TOTAL REALISASI Rp 22.556.311.451	98,52% TOTAL REALISASI

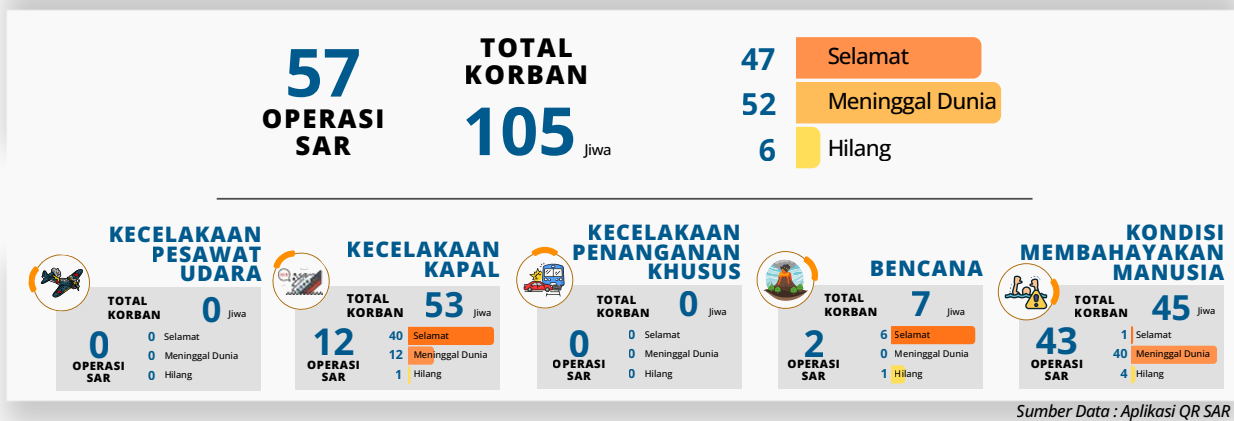


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 16,34 Menit	Nilai Latihan SAR = 90
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 134,37 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 96,04 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 94,29 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 91,95	Nilai Kinerja Anggaran = 91,79
Indeks Kesiapsiagaan = 90,18	Hasil Survey Layanan Internal = 100
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 106,67 %	Nilai Kearsipan = 75,98
	Nilai SAKIP = 78,10

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang sebanyak **143 orang** dengan Pegawai Laki-laki **119 orang** dan Perempuan **24 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang, Pos SAR Pagaralam, Pos SAR Lubuklinggau, serta Unit SAR Oku Timur.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Kecelakaan Kapal KMP Mutiara Pertiwi III Kandas Di Perairan Tanjung Api Api Rimau Sungsang Kabupaten Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan

Pada tanggal 03 Juni Tahun 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal KMP Mutiara Pertiwi III Kandas Di Perairan Tanjung Api Api Rimau Sungsang Kabupaten Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan. Berita diterima pada tanggal 03 Juni Tahun 2025 pukul 10.15 WIB. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggaln 03 Juni Tahun 2025 pukul 10.30 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh Potensi SAR dari Polsek Sungsang, KSOP, BPTD dan masyarakat sekitar dengan hasil seluruh penumpang yang berjumlah 38 Orang berhasil dievakuasi ke Pelabuhan Tanjung Api-Api dengan keadaan selamat.



Bencana Banjir Bandang Di Sungai Are Di Desa Tanjung Harapan Kecamatan Sindang Danau Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan Provinsi Sumatera Selatan



Pada tanggal 23 September 2025 terjadi musibah Operasi SAR Bencana Banjir Bandang Di Sungai Are, Desa Tanjung Harapan, Kecamatan Sindang Danau, Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan, Sumatera Selatan. Berita diterima pada tanggal 23 September 2025 pukul 10.30 WIB. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 23 September Tahun 2025 pukul 10.50 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh Potensi SAR dari Brimob Oku Selatan, Polres Oku Selatan, Dinas Sosial/Tagana, BPBD Oku Selatan, Pihak Pemerintah Setempat, Santana Oku Selatan dan masyarakat sekitar dengan hasil 2 Orang Korban di ketemuan dalam Keadaan Meninggal Dunia dan 1 Orang hilang.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal Sungai Do'a Ibu Meledak Di Sungai Musi Kelurahan 4 Ulu Kecamatan Seberang Ulu I Provinsi Sumatera Selatan



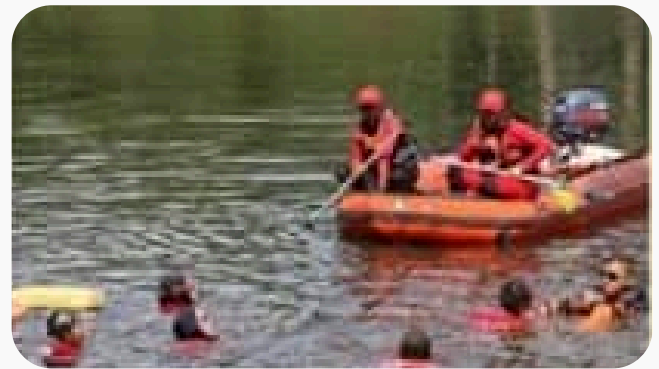
Pada tanggal 05 September Tahun 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal Sungai Do'a Ibu Meledak Di Sungai Musi Kelurahan 4 Ulu Kecamatan Seberang Ulu I Provinsi Sumatera Selatan pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang. Berita diterima pada tanggal 05 September 2025 pukul 18.15 WIB dari Bapak Ferdy Kapospol Air 30 Ilir (HP 083143742256), perihal Kecelakaan Kapal Sungai Do'a Ibu Meledak Di Sungai Musi Kelurahan 4 Ulu

Kecamatan Seberang Ulu I Provinsi Sumatera Selatan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 05 September Tahun 2025 pukul 18.30 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polair 30 Ilir Palembang, Polsek Sebrang Ulu I, Babinsa Koramil 4 Ulu, Pos AL 1 Ilir, PMI Kota Palembang dan masyarakat sekitar dengan hasil 2 Orang Korban berhasil di evakuasi ke RS AK Gani Palembang dengan Keadaan selamat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 05 September Tahun 2025 pukul 21.00 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Pelatihan Dasar

Pelatihan Dasar SAR Calon Pegawai Negeri Sipil Angkatan CX

Pelatihan Dasar SAR Calon Pegawai Negeri Sipil Angkatan CX bertujuan memberikan sikap mental yang memiliki pengetahuan dan keterampilan dasar dalam melaksanakan operasi SAR. Kegiatan dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang, Tower Kantor pencarian dan Pertolongan Palembang, Kolam Renang Lumban Tirta Palembang, Air terjun Sungai Ulo Atas, Gunung Dempo Kota Pagralam dan Danau Gheban Kota Pagaram, pada tanggal 20 Oktober s.d 10 November Tahun 2025. Peserta kegiatan adalah CPNS Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang sebanyak 35 orang.



Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pencarian Dan Pertolongan Di Wilayah Kabupaten Ogan Komering Ilir

Maksud pelaksanaan kegiatan ini yaitu untuk memberikan pemahaman dasar tentang pertolongan pertama pencarian dan pertolongan guna meningkatkan kesiapsiagaan dalam menghadapi keadaan darurat. Tujuan pelaksanaan kegiatan ini adalah untuk mewujudkan Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pencarian dan Pertolongan yang efektif dan sistematis sehingga terbentuk kelompok masyarakat yang mampu melaksanakan evakuasi mandiri pada saat terjadi keadaan darurat.

Pelaksanaan Kegiatan Pemberdayaan Masyarakat bertempat di Dinesti Land Kecamatan Kayu Agung, Kabupaten Ogan Komering Ilir, pada tanggal 14 Juni Tahun 2025. Peserta kegiatan yaitu Masyarakat Kecamatan Jejawi Kabupaten Ogan Komering Ilir sebanyak 40 Orang.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR 206	= 1 Unit
Rescue Boat 403 (12 Meter)	= 1 Unit
RBB 015 (12 Meter)	= 1 Unit
RIB 01 (8,5 Meter)	= 1 Unit
RIB 02 (9,5 Meter)	= 1 Unit
Rubber Boat	= 15 Unit
Rafting Boat	= 4 Unit
Rescue Truck	= 1 Unit
Truck Personil	= 5 Unit
Truck Trairels	= 1 Unit

Latihan Kesiapsiagaan Pertolongan di Air bagi Petugas Pencari dan Penolong Kantor SAR Palembang Tahun 2025

Kegiatan Latihan Kesiapsiagaan Pertolongan di Air bagi Petugas Pencari dan Penolong Kantor SAR Palembang Tahun 2025 dilaksanakan di Halaman Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang dan Danau SKY Air Jakabaring, pada tanggal 14 s.d 15 Mei 2025. Peserta kegiatan adalah Rescuer Kantor Pencarian dan pertolongan Kelas A Palembang dengan jumlah peserta 46 Orang.



Rescue Car Type I (Compartement)	= 1 Unit
Rescue Car Type II (Cabin)	= 4 Unit
Rescue Car Type II (Carrier Vehicle)	= 3 Unit
ATV	= 4 Unit
Rescue Motorcycle	= 7 Unit



KN SAR SETIYAKI



RIGID INFLATABLE BOAT



ATV (ALL TERRAIN VEHICLE)



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BENGKULU



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 10.846.780.000	Rp 10.757.757.325	99,18 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 7.271.362.000	Rp 7.216.689.411	99,25 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 18.118.142.000	TOTAL REALISASI Rp 17.974.446.736	99.25 % TOTAL REALISASI

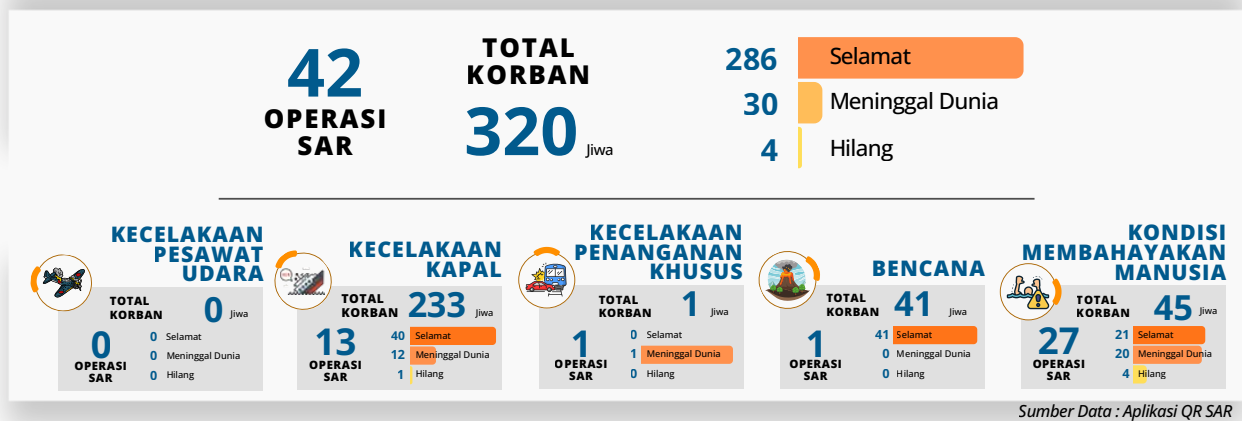


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 14,83 Menit	Nilai Latihan SAR = 94,57
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 94,86 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 93,86 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 98,75 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 91,48	Nilai Kinerja Anggaran = 93,74
Indeks Kesiapsiagaan = 77,83	Hasil Survey Layanan Internal = 87,55
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 117 %	Nilai Kearsipan = 71,09
	Nilai SAKIP = 75,33

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu sebanyak **119 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 100 orang** dan **Perempuan 19 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu, Pos SAR Muko Muko, Pos SAR Bengkulu Selatan, Unit Siaga SAR Enggano serta Unit Siaga SAR Rejang Lebong.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 3 Orang pendaki mengalami hipotermia di Bukit Kaba Kab Rejang Lebong Prov Bengkulu.

Pada tanggal 22 desember 2025 pukul 20.20 diterima info bahwa telah terjadi KMM 3 orang pendaki mengalami hipotermia di Bukit Kaba Kab Rejang Lebong Prov Bengkulu. Tim Rescue Unit Siaga Rejang Lebong berjumlah 6 orang berangkat menuju Posko Pokdarwis Bukit Kaba. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Tim Rescuer Unit Siaga Rejang Lebong, Pokdarwis, Pendaki Lain dan masyarakat sekitar dengan hasil 3 orang korban ditemukan selamat.



Operasi SAR Musibah Bencana Gempa Bumi di Provinsi Bengkulu

Telah Terjadi Gempa Bumi di Provinsi Bengkulu dengan kekuatan magnitudo 6,3 Kerusakan Bangunan Sebanyak 35 Rumah (Rusak Berat 6 Rumah Dan Rusak Ringan 29 Rumah) Dan Korban Jiwa Nihil Di Perumahan Raflesia Kec Betungan. Unsur SAR yang terlibat Tim Rescue KPP Bengkulu, BPBD Kota Bengkulu, BPBD Prov Bengkulu, Polda Bengkulu, Tagana Kota Bengkulu, TNI, Dinas Sosial Kota Bengkulu, Dinas Kesehatan Kota Bengkulu, Damkar Kota Bengkulu dan Baznas Kota Bengkulu. Dikarenakan tidak adanya korban jiwa maka ops sar bencana alam gempa bumi di wilayah Prov. Bengkulu dinyatakan ditutup dan dilanjutkan dengan bantuan ketanggapdaruratan selama 7 hari sejak tgl 23 mei sampai dgn 30 mei 2025.



Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 1 (satu) orang terseret arus saat mandi di Pantai Zakat Kota Bengkulu

Pada TW 0420 1800 G telah terjadi KMM 1 (satu) orang terseret arus saat mandi di Pantai Zakat Kota Bengkulu dgn koordinat duga(3°46'54.43"S - 102°15'32.59"E) dengan heading 317° arah barat barat daya dan Jarak 15 Km Tarik Lurus dari kantor KPP Bengkulu. Pada tw 0420 1915 G tim sampai kelokasi dan melakukan koordinasi dengan unsur SAR yang terlibat Tim Rescue KPP Bengkulu, Damkar Kota Bengkulu, Bpbd Kota Bengkulu, Polsek Ratu Agung, Tagana, IEA Ambulance, Polairud Polda Bengkulu, Lanal Bengkulu dan masyarakat sekitar. Pada pelaksanaan H.2 Senin 21 April 2025 korban berjumlah 1 orang ditemukan dalam keadaan Meninggal Dunia korban dievakuasi ke RS Bhayangkara Kota Bengkulu.



Pelatihan Potensi SAR

Pelatihan Pemandu Keselamatan Wisata Tirta (Water Rescue)

Kegiatan Pelatihan Pemandu Keselamatan dilaksanakan di WM Hotel Kota Arga Makmur Bengkulu Utara. Waktu pelaksanaan tgl 17 s.d 19 November 2025, Peserta dari Dinas Pariwisata dengan jumlah peserta 50 orang.



Operasi SAR Kecelakaan Penanganan Khusus Truk Semen Masuk Jurang Di kabupaten Rejang Lebong

Bahwa Pada TW 0612 2030 G telah terjadi Kecelakaan Penanganan Khusus Truk Semen Masuk Jurang Di kabupaten Rejang Lebong dgn koordinat duga(3°29'32.8"S 102°33'35.9"E) dengan heading 115.49° Arah Timur Tenggara dan Jarak 3,6 KM Tarik Lurus dari Unit Siaga Rejang Lebong. Unsur SAR yang terlibat Rescuer KPP Bengkulu, Rescuer Unit Siaga Rejang Lebong, Koramil curup, Polsek merigi, Dinsos rejang lebong, BPBD rejang lebong dan Masyarakat. Pada Pelaksanaan H.2 Jum'at, 13 Juni 2025 Korban Berjumlah 1 Orang Dievakuasi Dalam Keadaan Meninggal Dunia pada titik koordinat 3°29'32.8"S 102°33'35.9"E korban langsung dievakuasi kerumah duka

SAR Go To School

Kegiatan SAR Go To School bertujuan untuk memperkenalkan SAR di lingkungan Kerja Kantor pencarian dan Pertolongan Bengkulu sejak dini baik di lingkup Sekolah (Paud, TK, SD, SMP, SMA) tempat pelaksanaan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu dan sering juga berkunjung ke sekolah-sekolah di Wilayah Kerja Kantor Pencarian Pertolongan Bengkulu. Dalam tahun 2025 Kantor Pencarian dan Pertolongan Bnegkulu yelah melaksanakan kegiatan SAR Go To School sebanyak 38 kegiatan.



Latihan SAR

Latihan Kesiapsiagaan SAR Kecelakaan Kapal (Kapal Terbakar)



Kegiatan latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Kapal adapun tujuan diselenggarakannya Latihan Kesiapsiagaan SAR Kecelakaan Kapal (Kapal Terbakar) ini antara lain: Menguji prosedur operasi SAR Kecelakaan Kapal (Kapal Terbakar) serta membina kesiapsiagaan petugas pencarian dan pertolongan dan juga menguji kemampuan operasional sarana dan prasarana pencarian dan pertolongan yang dimiliki. Adapun metode Latihan Ruang dan Latihan lapangan (Simulasi), tempat pelaksanaan untuk pembekalan teori dan praktek dilakukan di KPP Bengkulu dan

perairan Pulau Baii Bengkulu. Waktu pelaksanaan Latihan tgl 27 s.d. 28 November 2025. Sedangkan peserta latihan Kecelakaan kapal (Kapal Terbakar) di perairan Pulau Baai Bngkulu ini adalah terdiri dari personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu, Jambi, Lampung, Palembang, Medan, Pekanbaru, Mentawai, Nias, Padang dan 20 dari intansi / Organisasi Potensi SAR Yg ada di Provinsi Bengkulu. keseluruhan peserta berjumlah peserta 87 org.

Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	=	1 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	=	2 Unit
RBB	=	1 Unit
Jet Sky	=	1 Unit
Rubber Boat	=	13 Unit
Rafting Boat	=	8 Unit
Jukung	=	1 Unit
Rescue Truck Compartement	=	1 Unit
Rescue Truck Personil	=	4 Unit
Truck Trailer	=	1 Unit
Rescue Car	=	10 Unit
Rescue Motorcycle	=	9 Unit



KN SAR 213 BEGKULU



RIGID BOUYANCY BOAT



RIGID INFLATABLE BOAT



BASARNAS

KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN PANGKALPINANG



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkajene-Andalene tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 9.310.538.000	Rp 9.297.590.321	99,86 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 9.423.134.000	Rp 9.420.039.837	99,97 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 18.733.672.000	TOTAL REALISASI Rp 18.717.630.158	99,29 % TOTAL REALISASI



Capaian Indikator Kinerja



Response Time pada Operasi SAR

= 16,64 Menit



Waktu Tempuh pada Operasi SAR

= 95,88 Menit



% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR

= 95,11%



IKM pada Penanganan Operasi SAR

= 87,67



Indeks Kesiapsiagaan

= 81,14



% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR

= 113,89 %



Nilai Latihan SAR

= 92,39



% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR

= 90,63 %



% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi

= 90 %



Nilai Kinerja Anggaran

= 92,99



Hasil Survey Layanan Internal

= 91,47



Nilai Kearsipan

= 70,03

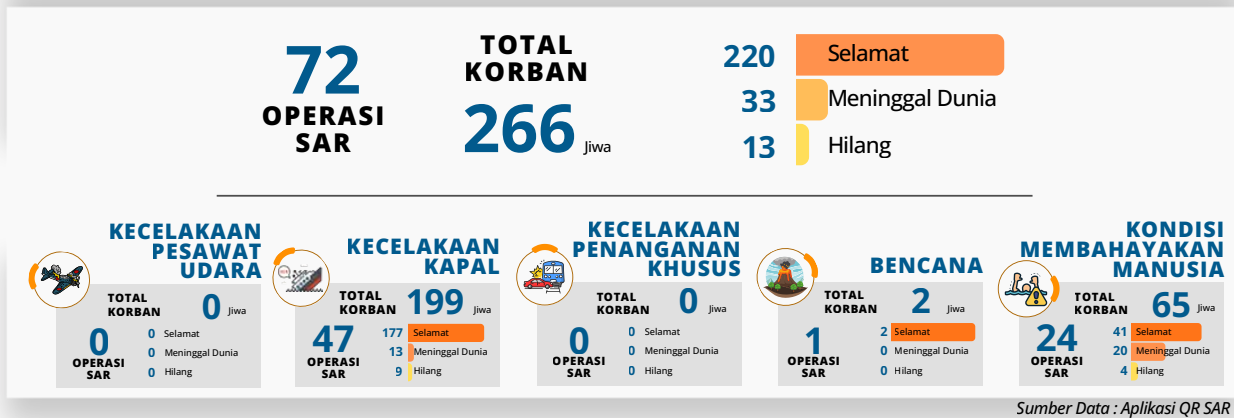


Nilai SAKIP

= 75,05

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang sebanyak **100 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 83 orang** dan **Perempuan 17 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang, Pos SAR Belitung, Unit SAR Toboali, Unit SAR Mentok, Unit SAR Tanjung Pandan serta Unit SAR Belinyu.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Kondisi Membahayakan Manusia, orang mengalami hypotermia di Bukit Pading Dusun Sadap, Desa Perlang Kec. Lubuk Besar Kab.Bangka Tengah

Pada tanggal 01 Juni 2025 terjadi Kondisi Membahayakan Manusia terhadap orang yang mengalami hypotermia di Bukit Pading Dusun Sadap, Desa Perlang Kec. Lubuk Besar Kab.Bangka Tengah. Pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang Berita diterima pada tanggal 01 Juni 2025 pukul 20.00 WIB dari Kepala desa Bangka Tengah, perihal orang-orang yang mengalami hypotermia di Bukit Pading Dusun Sadap, Desa Perlang Kec. Lubuk Besar Kab.Bangka Tengah, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 01 Juni 2025 pukul 23.07. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Bangka Tengah, Saka SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil Selamat 35 orang, Korban ditemukan pada koordinat 2°36'32"S 106°32'13"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RS. DR. IR. H. IBNU SALEH, MM Kab. Bangka Tengah. Operasi SAR ditutup pada tanggal 1 Juni pukul 05.38 dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Kecelakaan Kapal Nelayan Hidayah-04 Yang Mengalami Mati Mesin Di Perairan Pulau Pongok, Kab. Bangka Selatan



Pada tanggal 04 september 2025 terjadi Kecelakaan Kapal Nelayan Hidayah-04 Yang Mengalami Mati Mesin Di Perairan Pulau Pongok, Kab. Bangka Selatan. Berita diterima pada tanggal 4 September 2025 pukul 21.00 WIB dari, nahkoda kapal perihal Kapal Nelayan Hidayah-04 Yang Mengalami Mati Mesin Di Perairan Pulau Pongok, Kab. Bangka Selatan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 04 September pukul 21.14 Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari Sat Polairud Polres Bangka Selatan, BPBD Bangka Tengah, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 15 orang, Korban ditemukan pada koordinat 2°52'46."S 106°52.56"E Seluruh korban dievakuasi menuju Pelabuhan Pongok Bangka Selatan Operasi SAR ditutup pada tanggal 05 September pukul 00.29 dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia terhadap orang tenggelam di Muara Sungai Desa Kurau Kab. Bangka Tengah.



Pada tanggal 22 Desember 2025 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia terhadap orang tenggelam di Muara Sungai Desa Kurau Kab. Bangka Tengah. Berita diterima pada tanggal 22 Desember 2025 pukul 17.32 WIB dari Sat Polairud Polres Bangka Tengah,

perihal orang tenggelam di Muara Sungai Desa Kurau Kab. Bangka Tengah, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 22 Desember pukul 17.51 Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polairud Polres Bangka Tengah, BPBD Bangka Tengah, dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang, Korban ditemukan pada koordinat 2°21'42.3"S 106°15'47.2"E Seluruh korban dievakuasi menuju DR. IR. H. IBNU SALEH, MM KAB. BANGKA TENGAH Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 Desember pukul 08.10 dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Pelatihan Pembekalan Bagi Anggota SATPOL PP dan Pemadam Kebakaran Kab. Bangka Barat

Pelatihan tentang HART bagi anggota SATPOL PP dan Pemadam Kebakaran Kab. Bangka Barat dalam meningkatkan kompetensi personil dalam pelaksanaan tugas. Kegiatan dilaksanakan di Lapangan Batu Boha Jalan Sinar Menumbing Desa Air Belo, Kabupaten Bangka Barat, waktu pelaksanaan tgl 7 s.d 8 Oktober 2025, dengan jumlah peserta sebanyak 15 orang. Tidak adanya anggaran untuk pelatihan potensi, maka pelatihan ini merupakan wujud sinergitas potensi SAR dengan Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang dalam mendukung pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan khususnya di wilayah kerja Unit Siaga SAR Mentok.



Pemberdayaan Masyarakat

SAR Go To School PAUD Melati

Kegiatan ini bertujuan memberikan pemahaman kepada siswa/siswi tentang tugas dan fungsi Basarnas, waktu pelaksanaan tgl 9 Desember 2025, peserta berasal dari PAUD Melati dengan jumlah peserta sebanyak 40 siswa. Siswa/siswi PAUD Melati sangat antusias dalam mengenal Basarnas dan peralatan-peralatan yang digunakan dalam pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan.

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan SAR Beregu Di Bawah Permukaan Air

Kegiatan ini dilaksanakan pada tanggal 5 sd 6 Agustus 2025 di Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang untuk pembekalan materi dan praktek lapangan di Perairan Pulau Ketawai. Pelaksanaan diawasi oleh 1 Wasdal dan diikuti 24 personel Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkalpinang. Latihan SAR ini bertujuan untuk memberikan gambaran dan sebagai sarana simulasi pelaksanaan operasi SAR terhadap kecelakaan kapal.

Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB) Kelas 1	= 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB) Kelas 2	= 2 Unit
Rigid Bouyancy Boat	= 1 Unit
Rescue Fast Water	= 2 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 19 Unit



Rescue Truck Compartemen	= 1 Unit
Rescue Truck Personil	= 6 Unit
Rescue Car	= 8 Unit
ATV Truck Carrier	= 1 Unit
ATV	= 2 Unit
Rescue Motorcycle	= 8 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN LAMPUNG



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Lampung tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 14.705.404.000	Rp 14.515.406.222	98,71 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 9.384.943.000	Rp 9.223.600.401	98,28 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 24.090.347.000	TOTAL REALISASI Rp 23.629.006.623	98,08 % TOTAL REALISASI



Capaian Indikator Kinerja

	Response Time pada Operasi SAR	= 17,57	Menit
	Waktu Tempuh pada Operasi SAR	= 142,4	Menit
	% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR	= 94,30	%
	IKM pada Penanganan Operasi SAR	= 91,11	
	Indeks Kesiapsiagaan	= 87,58	
	% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR	= 96	%



Nilai Latihan SAR = 83



% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 92,40 %



% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 93,75 %



Nilai Kinerja Anggaran = 94,83



Hasil Survey Layanan Internal = 99,3



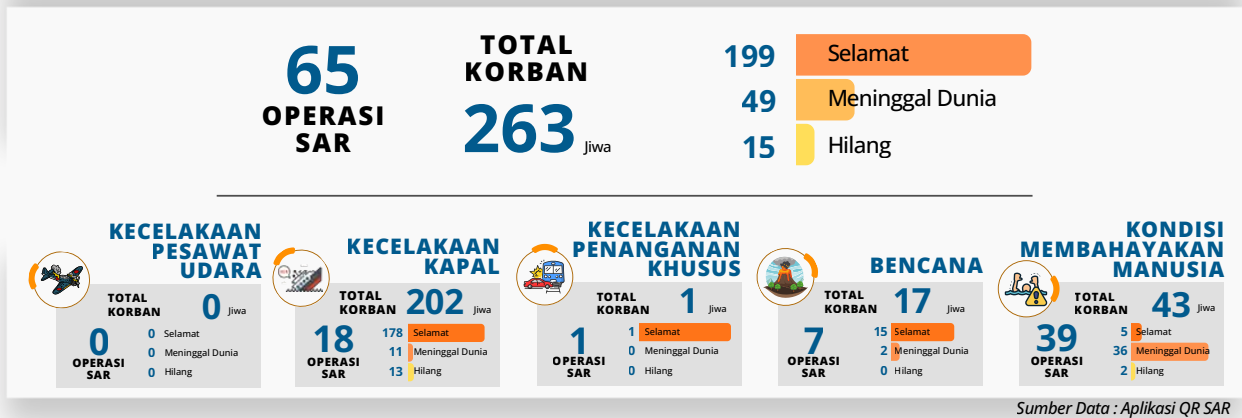
Nilai Kearsipan = 58,96



Nilai SAKIP = BB (75,6)

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Lampung melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Lampung sebanyak **164 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 147 orang** dan **Perempuan 17 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Lampung, Pos SAR Tanggamus, Pos SAR Tulang Bawang, Pos SAR Bakauheni.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Bencana Banjir Kota Bandar Lampung



Pada tanggal 22 Februari 2025 terjadi musibah Bencana Banjir di Kota Bandar Lampung. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Lampung Berita diterima pada tanggal 22 Februari pukul 02.00 dari Warga Setempat, perihal Bencana Banjir, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 22 Februari 2025 pukul 02.40. Dilakukan operasi SAR selama satu hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1.070 orang, meninggal dunia 1 orang, dan hilang 0 orang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 22 Februari 2025 pukul 16.21, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kondisi Membahayakan Manusia 3 Orang Tersesat di Gunung Tanggamus



Pada tanggal 13 Juni 2025 terjadi musibah KMM Terhadap 3 Orang Tersesat di Gunung Tanggamus. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Lampung Berita diterima pada tanggal 13 Juni 2025 pukul 21.00 dari Masyarakat setempat, perihal 3 orang tersesat di Gunung Tanggamus, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 13 Juni 2025 pukul 21.40. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 3 orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 5° 25'25"S - 104°41'48"T. Seluruh korban dievakuasi menuju POS 1 Gunung Tanggamus. Operasi SAR ditutup pada tanggal 13 Juni 2025 pukul 23.55, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kecelakaan Kapal MOB KMP Wira Artha Bakauheni



Pada tanggal 25 Juni 2025 terjadi musibah MOB KMP wira Artha Bakauheni Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Lampung Berita diterima pada tanggal 25 Juni 2025 pukul 06.45 dari Ksop Pelabuhan Bakauheni, perihal Man Over Board 1 orang terjatuh dari Kapal KMP Wira Artha di sekitar Pulau Rimau Lunik Prov. Lampung, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 25 Juni 2025 pukul 07.00.

Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR gabungan dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 0 orang, meninggal dunia 1 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 5°50'1.63"S - 105°33'39.45"T atau jarak 15 mil arah Barat dr LKP. Korban dievakuasi menuju RS BOB Bazar Kalianda. Operasi SAR ditutup pada tanggal 27 Juni 2025 pukul 12.10, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Madevac Terhadap 1 Orang ABK WNA yang Meninggal Dunia di Kapal



Pada tanggal 5 Oktober 2025 terjadi musibah Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Lamoung Berita diterima pada tanggal 5 Oktober 2025 pukul 13.00 dari Agen kapal PT. Lampung Shipping Agency, perihal meminta bantuan Medevac terhadap 1 orang ABK Kapal MV Ceylon Breeze yang meninggal di perairan Tarahan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 5 Oktober 2025 pukul 15.40. Dilakukan evakuasi SAR selama 1 hari, korban dievakuasi menuju RS. Abdoel Moeloek. . Operasi SAR ditutup pada tanggal 5 Oktober 2025 pukul 20.00, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kecelakaan Kapal KMP SMS Sagita yang Mengalami Kandas di Perairan Pulau Rimau Balak Bakauheni

Pada tanggal 19 November 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal KMP Sagita yang Mengalami Kandas di Perairan Pulau Rimau Balak. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Lampung Berita diterima pada tanggal 19 Nivember 2025 pukul 11.45 dari LPS Bakau KMP Sagita, perihal Kapal Kandas, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 19 November 2025 pukul 12.05 . Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dengan hasil selamat 124 orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. KMP SMS SAGITA berhasi di tarik, kemudian bergerak menuju Pelabuhan Bakauheni.

Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Pelatihan Water Rescue

Pelatihan Potensi Water Rescue untuk mengasah serta meningkatkan kapasitas kemampuan tim penolong dalam menghadapi situasi Operasi Pencarian dan Pertolongan yang sesungguhnya, menguji standar operasional prosedur, fungsi koordinasi, hingga teknik pertolongan terhadap korban, secara efektif, cepat dan aman. Pelatihan dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Lampung kemudian dilanjutkan manuver lapangan di Pesawaran. Pelatihan ini dilaksanakan pada tanggal 21 Agustus 2025 yang diikuti oleh 40 peserta.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR	= 1 Unit
RIB/RBB	= 5 Unit
Rubber Boat/Rafting Boat	= 18 Unit
Rescue Truck	= 10 Unit
Rescue Truck/Truck Personil	= 6 Unit
Rescue Car	= 9 Unit
Rescue Motorcycle	= 11 Unit
Rescue Excavator	= 1 Unit
Ambulance	= 1 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN NATUNA



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 8.965.565.000	Rp 8.801.444.975	98,17 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 6.023.878.000	Rp 5.711.618.631	94,82 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 14.989.443.000	TOTAL REALISASI Rp 14.513.063.606	96,82 % TOTAL REALISASI

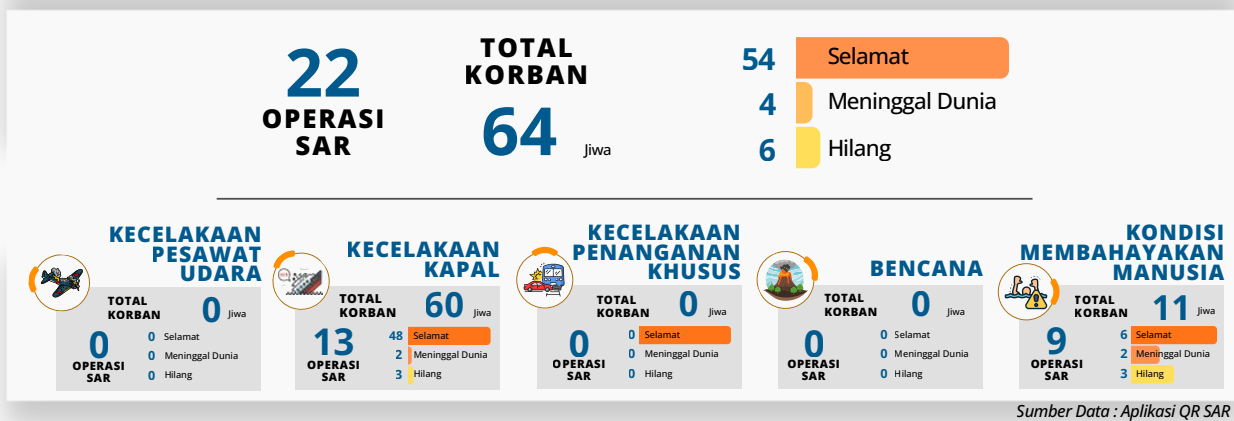


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 16,32 Menit	Nilai Latihan SAR = 91,30
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 98,55 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 93,61 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 90,63 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 80 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 98,13	Nilai Kinerja Anggaran = 92,85
Indeks Kesiapsiagaan = 78,71	Hasil Survey Layanan Internal = 96,45
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 100 %	Nilai Kearsipan = 77,22
	Nilai SAKIP = 76,05

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna sebanyak **96 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 85 orang** dan **Perempuan 11 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna, Pos SAR Anambas, Unit Siaga SAR Pulau Laut, Unit Siaga SAR Jemaja, dan Unit Siaga SAR Serasan.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Operasi pencarian dan pertolongan 1 orang pendaki mengalami cedera di Gunung Ranai Kab. Natuna

Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Natuna menerima laporan pada TW 0419 1843G dari Bapak Dede (0812 8403 1363), teman korban, tentang Alya Suci Maharani (18 tahun, mahasiswa asal Desa Batu Gajah, Natuna) yang mengalami cedera kaki saat turun gunung setelah pendakian kegiatan PMI Natuna. Lokasi kejadian di koordinat 3°57.444'N 108°21.379'E, jarak 8,4 km heading 9 dari KPP Natuna. Operasi SAR dilaksanakan pada tanggal 19 April 2025 selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polres Natuna, Polairud, Babinsa Ranai, Bhabinkamtibmas, dan masyarakat. Korban yang mengalami cedera kaki berhasil dievakuasi ke RSUD Natuna. Operasi SAR ditutup pada tanggal 19 April 2025, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Operasi SAR terhadap kecelakaan kapal kandas di Perairan Air Sena Kab. Anambas



Kantor Pencarian dan Pertolongan (KPP) Kelas B Natuna menerima laporan pada 13 September 2025 pukul 1935W dari Bapak Suardi Ali (0822-8301-6204) tentang pompong penumpang kandas saat pulang dari bermain bola di Desa Nenak. Lokasi di koordinat 3°14.212'N 106°17.051'E, jarak 2,96 NM heading 65.79 dari Pos SAR Anambas. Korban utama: Syahrul, Zikra, Feron, Hafiz (masing-masing ~12 thn, mengalami hipotermia); 16 lainnya pulang sendiri. Operasi SAR dilaksanakan pada tanggal 7 Oktober 2025 terkait tenggelamnya KM. Selat Meranti di perairan barat Pulau Mentalak, Kabupaten Kepulauan Anambas. Seluruh korban berhasil dievakuasi ke RIB 02 Natuna, dan diserahkan ke Polres Anambas dan RSUD Tarempa. Operasi SAR ditutup pada hari yang sama.

Operasi SAR Terhadap Laka Kapal 1 (Satu) Kapal Angkut Km Selat Meranti Tenggelam Di Perairan Pulau Mentalak Kab. Kep. Anambas



Kantor Pencarian dan Pertolongan (KPP) Kelas B Natuna menerima laporan pada 07 Oktober 2025 pukul 06.57 WIB dari Bapak Devi (0822-8326-0849) terkait tenggelamnya KM Selat Meranti di perairan barat Pulau Mentalak, Kabupaten Kepulauan Anambas. Kapal berangkat dari Pelabuhan Tarempa menuju Kalimantan pada 06 Oktober 2025 pukul 22.00 WIB dengan 5 orang awak.

Lokasi kejadian berada di koordinat 3°03'N – 106°35'E, berjarak ±118 NM dari KPP Natuna dan ±23 NM dari Pos SAR Anambas. Operasi SAR dilaksanakan berdasarkan UU No. 29 Tahun 2014, dimulai pukul 07.20 G dan ditutup pukul 13.12 G pada hari yang sama. Seluruh korban ditemukan selamat setelah sebelumnya diselamatkan oleh nelayan setempat.

Pelaksanaan Diklat SAR



Pelatihan Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Angkatan CXXII dilaksanakan selama 20 hari, terhitung sejak tanggal 27 November/ 18 Desember 2025. Kurikulum dan silabus pelatihan ditetapkan oleh sekretaris utama Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, Nomor: SK.SU-131/DL.02.02/VIII/BSN-2025 tanggal 07 Agustus 2025 tentang Kurikulum dan silabus Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan dengan jumlah jam Pelajaran sebanyak 247 (dua ratus empat puluh tujuh) termasuk teori dan praktik. Pelatihan Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Angkatan CXXII dengan jumlah peserta sebanyak 23 orang. Pelatihan berlangsung di beberapa lokasi yang dipilih sesuai dengan kebutuhan kompetensi lapangan, yaitu Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna, Kopasgat 447 Natuna, Kolam Renang Harmain, Pantai Tanjung, Air Terjun Gunung Hiu Natuna, serta Tower HART Kantor Pencarian dan Pertolongan.



Pembinaan Potensi dan Pemasyarakatan SAR

Pada tanggal 25 November 2025 Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna mendapat kunjungan dari Kelompok Bermain (KB) Teratai Lanal sebanyak 15 siswa.



Pada tanggal 5 Desember 2025 telah dilaksanakan Simulasi Pertolongan Pertama di Pengadilan Negeri Natuna yang diikuti oleh 25 personil.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan SAR Gabungan Pencarian dan Pertolongan di Air (Water Rescue) ini merupakan salah satu upaya berkelanjutan Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Natuna dalam meningkatkan kapasitas personel, menguji efektivitas prosedur operasional standar (SOP), serta memperkuat koordinasi lintas instansi dalam menghadapi kondisi membahayakan manusia di laut.

Dengan tujuan Menguji kesiapan operasional personel SAR dan potensi SAR lintas instansi dalam merespons laporan kehilangan penyelam tradisional secara cepat, tepat, dan terkoordinasi. Melatih kemampuan teknis pencarian permukaan dan bawah air, penggunaan Aqua Eye, dan evakuasi korban dari laut. Menguji alur koordinasi dan komunikasi antara KPP Natuna dan Puskesmas Pulau Laut dalam penanganan medis darurat di lapangan. Meningkatkan pemahaman dan penerapan SOP serta budaya keselamatan dalam operasi SAR laut.

Kegiatan ini diikuti oleh 18 orang personel KPP Natuna dan 2 orang Potensi SAR dan dilaksanakan di Lokasi:

- 5 Agustus 2025 → Aula KPP Natuna & Kolam Renang Harmain
- 6 Agustus 2025 → Perairan Pulau Laut, Kab. Natuna



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 1 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 4 Unit
Rubber Boat/Rafting Boat	= 11 Unit

Rescue Truck	= 4 Unit
Rescue Car	= 4 Unit
Rescue Motorcycle	= 4 Unit



KN SAR SASIKIRANA



RIGID INFLATABLE BOAT

KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BANTEN



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten tahun 2025 sebagai berikut :

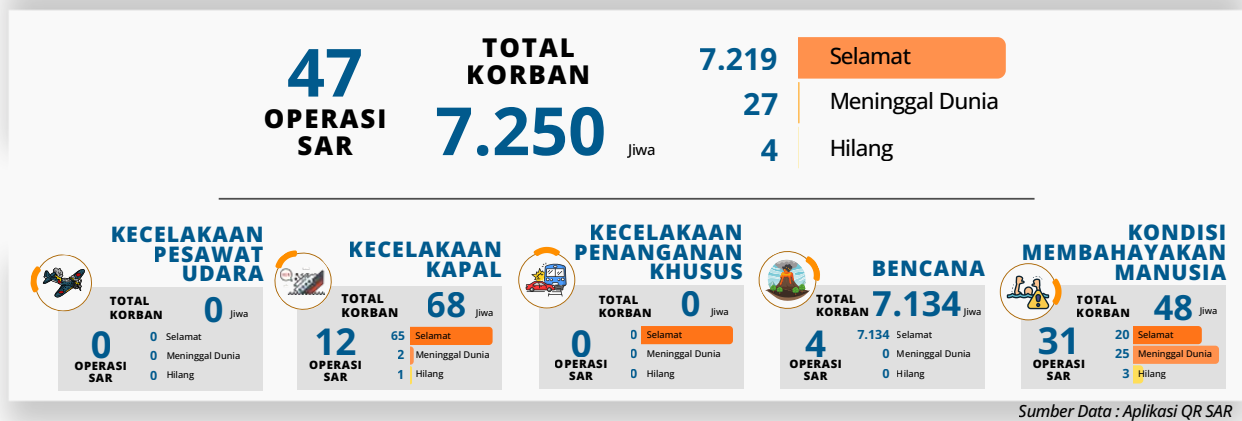
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 8.054.645.000	Rp 7.952.805.899	98,74 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 8.270.350.000	Rp 7.487.816.355	90,54 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 16.324.995.000	TOTAL REALISASI Rp 15.440.622.254	94,58 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 18,55 Menit	Nilai Latihan SAR = 96,70
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 82,57 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 85,47 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 99,90 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 83,33 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 91,02	Nilai Kinerja Anggaran = 93,23
Indeks Kesiapsiagaan = 55,58	Hasil Survey Layanan Internal = 89,80
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 406 %	Nilai Kearsipan = 63
	Nilai SAKIP = 75,75

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten sebanyak **100 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 80 orang** dan **Perempuan 20 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten, Unit Siaga SAR Merak, Unit Siaga SAR Pandeglang, Unit Siaga SAR Lebak, KN SAR Drupada dan KN SAR Tetuka.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal MEDEVAC terhadap 1 WNA ABK MV Grande California

Pada tanggal 24 Maret 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal MEDEVAC pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Banten. Berita diterima pada tanggal 24 pukul 04:00 WIB dari BCC yang meneruskan pesan elektronik dari sdr. Fabio Mariotti (Master of MV Grande California) melalui email master.grcl@am.grimaldi.napoli.it perihal Kecelakaan Kapal MEDEVAC terhadap 1 WNA ABK MV Grande California. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Maret 2025 pukul 04:10 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Balai Karantina Kesehatan Banten, Lanal Banten, VTS Merak, dan Agen Kapal dengan hasil selamat 1 (satu) orang. Korban berhasil dievakuasi dari MV Grande California ke KN SAR 247 Tetuka. Korban dibawa ke Pelabuhan BBJ dan selanjutnya diserahkan ke Balai Karantina Kesehatan Banten untuk mendapatkan tindakan medis lanjutan, kemudian korban dibawa ke RS Siloam. Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 Maret 2025 pukul 10:50 WIB dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Operasi SAR Musibah Bencana Banjir di Kec Kramatwatu dan Kota Cilegon, Banten



Pada tanggal 09 Januari 2025 terjadi musibah Bencana Banjir pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Banten. Berita diterima pada tanggal 09 pukul 07:30 WIB dari sdr. Oki perihal Bencana Banjir di Kecamatan Kramatwatu dan Kota Cilegon, Banten. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 09 Januari 2025 pukul 07:50 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh Tim SAR dari BMKG Serang, Koramil Kramatwatu, Koramil Cibeber, Polsek Kramatwatu, Polsek Cibeber, BPBD Provinsi Banten, BPBD Kabupaten Serang, BPBD Kota Cilegon, PMI Kabupaten Serang, PMI Kota Cilegon, Damkar Kota Cilegon, RAPI Banten, TAGANA Banten, Pramuka Peduli Cilegon, dan Masyarakat dengan hasil selamat 7.062 (tujuh ribu enam puluh dua) orang, meninggal dunia 0 (nol) orang, dan hilang 0 (nol) orang. Seluruh korban dievakuasi ke tempat yang tidak terdampak banjir. Operasi SAR ditutup pada tanggal 09 Januari 2025 pukul 16:35 WIB dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan

Pelatihan High Angle Rescue Technique (HART) bagi para Relawan UAR

Pada tanggal 9 s.d. 11 Mei 2025 telah dilaksanakan Pelatihan HART di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten dengan jumlah peserta sebanyak 26 orang.



Pemberdayaan Masyarakat

Workshop Pemberdayaan Masyarakat Gelombang 1, 2, 3 dan 4.



Maksud dari kegiatan Workshop Pemberdayaan Masyarakat di bidang Pencarian dan Pertolongan adalah untuk membangun kapasitas masyarakat agar mampu menjadi garda terdepan dalam memberikan pertolongan pertama dan respons cepat dalam situasi darurat atau bencana, sehingga dapat meminimalkan risiko dan dampak terhadap korban jiwa dan kerusakan.

Pada tahun 2025 Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten telah melaksanakan Pemberdayaan Masyarakat, antara lain:

Pada tanggal 17 Juni 2025 di daerah Kota Serang dan Kab. Serang Prop. Banten dengan jumlah peserta sebanyak 80 orang; (Gelombang 1 & 2)

Pada tanggal 28 Juli 2025 di daerah Kab. Lebak Prop. Banten dengan jumlah peserta sebanyak 40 orang; (Gelombang 3)

Pada tanggal 28 Juli 2025 di daerah Kab. Lebak Prop. Banten dengan jumlah peserta sebanyak 40 orang; (Gelombang 4)



SAR Goes To School (SGTS)

Pada tanggal 28 Mei 2025 dilaksanakan SGTS di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten. Peserta kegiatan dari PG-TK Cendekia Islamic School dengan jumlah peserta sebanyak 100 orang.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan SAR Beregu di Permukaan Air

Pada tanggal 22 s.d. 23 Juni 2025 dilaksanakan Latihan SAR Beregu di Permukaan Air di Pantai Carita, Kabupaten Pandeglang, Banten dengan jumlah peserta sebanyak 22 orang.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 3 Unit
Rubber Boat/Rafting Boat	= 10 Unit
Amphibious Boat/Sealake	= 1 Unit
Rescue Water Craft/Jetski	= 1 Unit
Rescue Truck	= 1 Unit



Pendidikan dan Latihan Dasar (Diklatsar) Saka Bahari Angkatan XXXIV Tahun 2025



Pendidikan dan Latihan Dasar (Diklatsar) Saka Bahari Angkatan XXXIV Tahun 2025 dilaksanakan pada tanggal 26 Juli 2025 di Buperta Cikujang dengan jumlah peserta sebanyak 54 orang.



Rescue Car	= 6 Unit
Rescue Motorcycle	= 5 Unit
Truk Angkut Personil	= 5 Unit
ATV	= 1 Unit
Rescue Excavator	= 1 Unit



Kantor SAR Banten



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN JAKARTA



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 14.670.516.000	Rp 14.457.894.175	98,55 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 17.134.402.000	Rp 17.101.762.757	99,81 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 31.804.918.000	TOTAL REALISASI Rp 31.559.656.932	99,23 % TOTAL REALISASI



Capaian Indikator Kinerja

	Response Time pada Operasi SAR	= 13,03	Menit
	Waktu Tempuh pada Operasi SAR	= 83,56	Menit
	% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR	= 98,81	%
	IKM pada Penanganan Operasi SAR	= 94,91	
	Indeks Kesiapsiagaan	= 67,92	
	% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR	= 197,5%	



Nilai Latihan SAR = 89



% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 59,35 %



% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 10 %



Nilai Kinerja Anggaran = 94,25



Hasil Survey Layanan Internal = 81,12



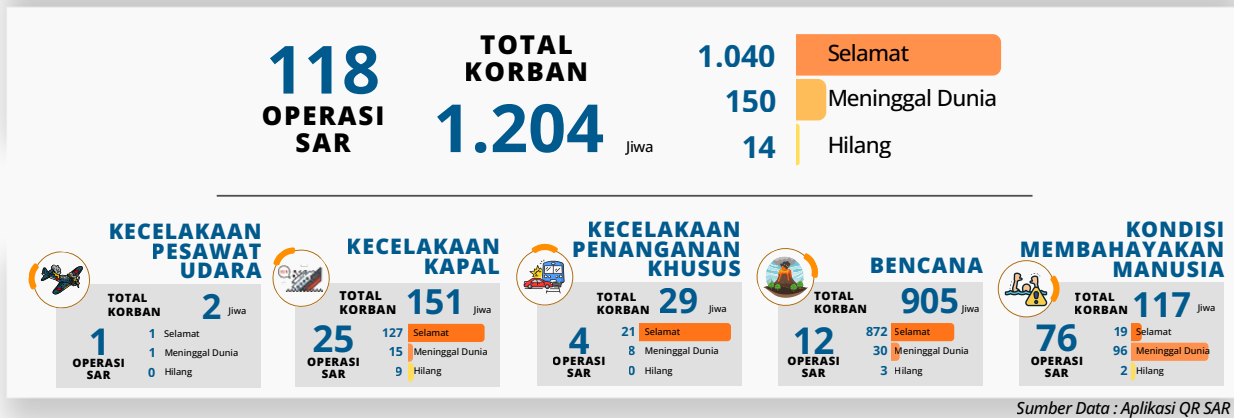
Nilai Kearsipan = 87,67



Nilai SAKIP = BB (75,45)

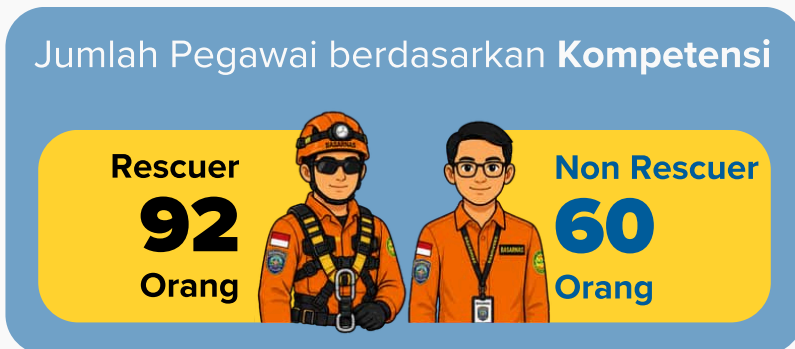
Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta sebanyak **152 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 131 orang** dan **Perempuan 21 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta, Pos SAR Sukabumi, Pos SAR Kepulauan Seribu, Unit Siaga SAR Bekasi, Unit Siaga SAR Bogor, Dermaga Pantai Mutiara, KN SAR 105 Ganesha, KN SAR 234 Antasena.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Kecelakaan Dengan Penanganan Khusus Laka Lantas 3 (Tiga) Orang Terjepit Didalam Mobil Di Jalan Tol Lingkar Barat Km 5 Kel. Rawa Buaya Kec. Cengkareng Jakarta Barat.

Pada tanggal 29 Maret 2025 terjadi Kecelakaan Dengan Penanganan Khusus Laka Lantas 3 (Tiga) Orang Terjepit Didalam Mobil Di Jalan Tol Lingkar Barat Km 5 Kel. Rawa Buaya Kec. Cengkareng Jakarta Barat. Pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta Berita diterima pada tanggal 29 Maret 2025 pukul 20.05 WIB dari Polsek Cengkareng perihal Kecelakaan Dengan Penanganan Khusus Laka Lantas 3 (Tiga) Orang Terjepit Didalam Mobil Di Jalan Tol Lingkar Barat Km 5 Kel. Rawa Buaya Kec. Cengkareng Jakarta Barat Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 29 Maret 2025 pukul 20.15 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 4 orang, meninggal dunia 3 orang. Korban ditemukan pada koordinat 6°09'47.0"S 106°43'38.3"E.



Bencana Alam 1 (Satu) Orang Diduga Tertimbun Tanah Longsor Di Kp. Ciletuh Desa Cipayung Girang Kec. Mega Mendung Kab Bogor Jawa Barat



Pada tanggal 07 Juli 2025 terjadi Bencana Alam Hidrometeorologi 1 (Satu) Orang Diduga Tertimbun Tanah Longsor Di Kp. Ciletuh Desa Cipayung Girang Kec. Mega Mendung Kab Bogor Jawa Barat. Pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta. Berita diterima pada tanggal 07 Juli 2025 pukul 07.00 WIB dari Martin (+62 857-7775-2887) perihal Bencana Alam Hidrometeorologi 1 (Satu) Orang Diduga Tertimbun Tanah Longsor Di Kp. Ciletuh Desa Cipayung Girang Kec. Mega Mendung Kab Bogor Jawa Barat. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian. Dilakukan operasi SAR selama 5 hari, dibantu oleh tim SAR dari Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada Sungai Ciliwung Daerah Rawa Jati Jakarta Selatan. Korban dievakuasi menuju Rs.Polri Kramatjati.

Kecelakaan Pesawat Fasi Pk S-126 Di Kavling Melati Desa Benteng Kecamatan Ciampea Kabupaten Bogor



Pada tanggal 3 Agustus 2025 terjadi Kecelakaan Pesawat Fasi Pk S-126 Di Kavling Melati Desa Benteng Kecamatan Ciampea Kabupaten Bogor. pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta. Berita diterima pada tanggal 3 Agustus 2025 pukul 10.30 WIB dari Bapak Ahmad Firdaus ORARI (081218041858) perihal Kecelakaan Pesawat Fasi Pk S-126 Di Kavling Melati Desa Benteng Kecamatan Ciampea Kabupaten Bogor.

Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 3 Agustus 2025 pukul 11.00 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 2 orang. Korban ditemukan pada koordinat 6°32'55.9"S 106°41'45.3"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RSAU . DR M. Hasan Toto atang senjaya.

Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Workshop Pemberdayaan Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan di wilayah Depok

Workshop Pemberdayaan Masyarakat di Wilayah Depok untuk memberikan pengetahuan kepada masyarakat tentang ancaman serta pertolongan pertama pada saat tanggap darurat, tempat pelaksanaan di Kota Depok, waktu pelaksanaan tgl 14 Mei 2025 profil jumlah peserta 160 orang.



Workshop Pemberdayaan Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan di wilayah Kab. Bogor

Deskripsi singkat kegiatan Workshop Pemberdayaan Masyarakat di Wilayah Kabupaten Bogor untuk memberikan pengetahuan kepada masyarakat tentang ancaman di wilayah serta pertolongan pertama pada saat tanggap darurat, tempat pelaksanaan di Kabupaten Bogor, waktu pelaksanaan tgl 17 Juni 2025 profil jumlah peserta 160 orang.



Pemberdayaan Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan di wilayah Bekasi

Workshop Pemberdayaan Masyarakat di Wilayah Bekasi untuk memberikan pengetahuan kepada masyarakat tentang ancaman diwilayah serta pertolongan pertama pada saat tanggap darurat, tempat pelaksanaan di Kota Bekasi, waktu pelaksanaan tgl 15 Mei 2025 profil jumlah peserta 160 orang.



Pemberdayaan Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan di wilayah Bogor

Workshop Pemberdayaan Masyarakat di Wilayah Kabupaten Bogor untuk memberikan pengetahuan kepada masyarakat tentang ancaman diwilayah serta pertolongan pertama pada saat tanggap darurat, tempat pelaksanaan di Kabupaten Bogor, waktu pelaksanaan tgl 28 November 2025, jumlah peserta sebanyak 160 orang.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan Kesiapsiagaan Bencana Alam Banjir di Wilayah Kota Bekasi

Latihan Kesiapsiagaan Bencana Alam Banjir di Wilayah Kota Bekasi dilaksanakan selama 3 hari dimulai tanggal 21 - 23 Oktober 2025, dalam pelaksanaan dibagi menjadi 3 tahap yaitu: Tanggal 21 Oktober 2025 Materi Kelas dilaksanakan di Area Perkantoran Walikota Bekasi, Tanggal 22 Oktober 2025 Apel Kesiapsiagaan dan Latihan SAR Gabungan di Kota Bekasi. Tanggal 23 Oktober 2025 Simulasi Latihan SAR Kesiapsiagaan Bencana Alam Banjir di wilayah Kota Bekasi.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

- KN SAR = 2 Unit
- Rescue Boat 12 M = 1 Unit
- Rigid Inflatable Boat (RIB) = 2 Unit
- Rubber Boat / Rafting Boat = 1 Unit
- Rescue Car = 8 Unit
- Rescue Truck = 2 Unit
- Rescue Motorcycle = 7 Unit



KN SAR GANESHA



KN SAR ANTASENA



RIGID INFLATABLE BOAT (RIB)

KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BANDUNG



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung tahun 2025 sebagai berikut :

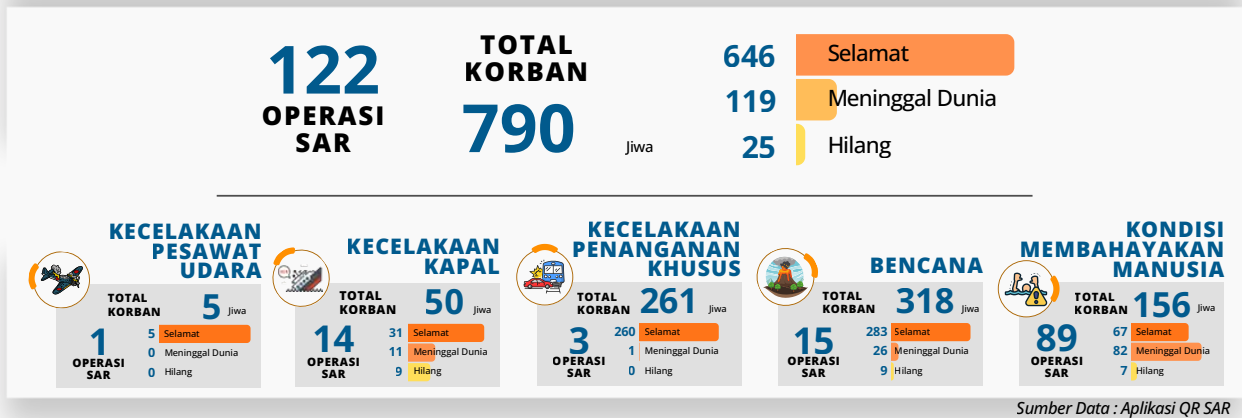
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 14.588.165.000	Rp 14.468.170.310	99,18 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 11.643.146.000	Rp 11.594.667.938	99,58 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 26.231.311.000	TOTAL REALISASI Rp 26.062.838.248	99,36% TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 15,06 Menit	Nilai Latihan SAR = 90
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 223,06 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 80 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 92,66 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 42,86 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 89,46	Nilai Kinerja Anggaran = 93,32
Indeks Kesiapsiagaan = 89,78	Hasil Survey Layanan Internal = 97,12
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 80 %	Nilai Kearsipan = 93,41
	Nilai SAKIP = BB (75,10)

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung sebanyak **138 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 120 orang** dan **Perempuan 18 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung, Pos SAR Cirebon, Pos SAR Pangandaran, Pos SAR Tasikmalaya, KN SAR, Unit Siaga SAR Karawang, Unit Siaga SAR Cianjur, BSG.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Operasi Pencarian Dan Pertolongan Tanggap Darurat Bencana Tanah Longsor Di Tambang Batu Gunung Kuda Desa Cipanas Kec. Dukupuntang Kab. Cirebon

Cirebon, 30 Mei 2025, Telah terjadi longsor di Tambang Batu Gunung Kuda Ds. Cipanas Kec. Dukupuntang Kab. Cirebon. Setelah kejadian tanah longsor tersebut, berdasarkan informasi terupdate dari tim yang sudah berada di lapangan terdapat total 20 korban dengan rincian 6 orang mengalami luka-luka dan langsung dievakuasi di beberapa rumah sakit diantaranya: RS Arjawinangun, RS Sumber Hurip, dan RS Mitra Plumbon dan ada 14 korban ditemukan dengan kondisi MD dan korban lainnya masih dalam proses pencarian oleh tim SAR Gabungan.



Kondisi Membahayakan Manusia Korban Terseret Arus Sungai Bojong Kec Culamega, Tasikmalaya



Tasikmalaya, 12 Maret 2025- Sekitar pukul 13.30 WIB Tim SAR Gabungan menemukan jenazah korban atas nama Muhamad Rojabi Alhidayat (4) seorang anak yang terseret arus Sungai Bojong Ds. Bojongsari Kec. Culamega Kab. Tasikmalaya. Menurut keterangan Komandan Tim Rescue Pos SAR Tasikmalaya, Dedi Haryanto, korban ditemukan di Leuwi Bongas dengan jarak sekitar 4 Km dari Lokasi kejadian awal. Selanjutnya korban dievakuasi dan dibawa ke rumah duka untuk selanjutnya diserahkan terimakan ke pihak keluarga Korban.

Kondisi Membahayakan Manusia Satu Orang Hilang di Perairan Cidaun, Cianjur



Tasikmalaya, 20 November 2025- Sekitar pukul 09.00 WIB Tim SAR Gabungan menemukan korban atas nama Arif (45) yang sebelumnya dilaporkan terjatuh dari perahu nelayan di Pantai Cemara karna tersambar petir dalam kondisi meninggal dunia. selanjutnya korban dievakuasi ke Puskesmas Cipatujah. Pukul 10.30 WIB dengan telah ditemukannya korban maka operasi SAR dinyatakan selesai dan ditutup, seluruh unsur SAR Kembali ke satuannya masing masing. Sebelumnya tim telah melaksanakan pencarian dengan melaksanakan penyisiran dengan membagi tim menjadi 2 SRU. SRU 1 penyisiran darat ke arah timur sejauh 3 km dari Pantai Cemara sedangkan SRU 2 penyisiran laut ke arah timur menggunakan perahu nelayan dari pelabuhan Cipanglembuan hingga Pantai Cipatujah.

Pemberdayaan Masyarakat

Pemberdayaan Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan di Kab. Garut Tahun 2025

Garut, 28 Agustus 2025 - Sebanyak 160 peserta yang berasal dari organisasi masyarakat/perorangan di Kab. Garut ikut serta dalam kegiatan Pemberdayaan Masyarakat di bidang SAR yang diselenggarakan oleh Basarnas, Kantor SAR Bandung di Hotel Harmoni, Kab. Garut. Kegiatan dibuka oleh Anggota Komisi II DPRD Prov Jawa Barat, H. Dede Kusdinar S.E. Kegiatan ini merupakan bentuk Kerjasama antara Basarnas dengan mitra Kerja Basarnas di komisi V DPR RI yang memiliki ruang lingkup tugas dan fungsi pada infrastruktur dan perhubungan.



Pemberdayaan Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan di Kab Indramayu Tahun 2025

Indramayu, 05 November 2025- Sebanyak 153 peserta yang berasal dari masyarakat Kab. Indramayu mengikuti kegiatan Pemberdayaan masyarakat di bidang SAR yang digelar oleh Kantor SAR Bandung, bertempat di aula KPRI Kopsuka Kab. Indramayu. Kegiatan dibuka oleh anggota Komisi V DPR RI, H. Daniel Muttaqin Syafifudin S.T. Kegiatan dihadiri langsung oleh Kepala Kantor SAR Bandung, Ade Dian Permana S.A.P.,M.Si, Kepala Seksi Sumber Daya, Moch. Ahmad Firdauzy. Adapun materi pada kegiatan ini yaitu substansi Basarnas, pengantar MFR, Pemindahan darurat, BHD RJP dan Triage.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

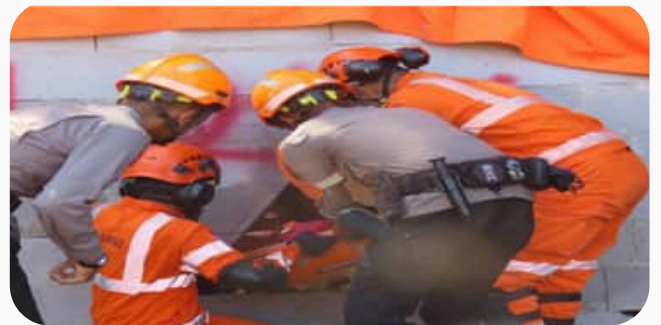
Latihan SAR Penanggulangan Bencana

Kantor SAR Bandung berpartisipasi pada kegiatan simulasi kesiapsiagaan bencana gunung erupsi Tahun 2025 yang diselenggarakan oleh BPBD Prov Jawa Barat. Sadar akan tingginya potensi bahaya apabila terjadi erupsi Gunung Guntur, Pemerintah Provinsi Jawa Barat dan Pemerintah Kabupaten Garut melakukan sejumlah langkah antisipasi. Seperti yang dilaksanakan Kamis 10 Juli 2025, Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) Provinsi Jawa Barat bersama BPBD Kabupaten Garut menggelar simulasi kesiapsiagaan bencana erupsi Gunung Guntur di Lapangan Yayasan Al Farisi, Desa Mekarjaya, Kecamatan Tarogong Kaler.



Latihan SAR Gabungan Dalam Menghadapi Dampak Bencana Gempa Bumi Sesar Lembang Di Kota Bandung Tahun 2025

Latihan Pencarian dan Pertolongan Gabungan dalam Menghadapi Dampak Bencana Gempa Bumi Sesar Lembang di Kota Bandung. Kota Bandung merupakan salah satu wilayah yang berpotensi terdampak gempa bumi sesar lembang. Kantor SAR Bandung melakukan sejumlah langkah antisipasi. Seperti yang dilaksanakan pada Senin s.d Selasa Tanggal 26 s.d 27 Mei 2025, bertempat di Gedung PusbangkomSDA CKPS dan Lapangan Cicabe Kec. Mandalajati Kota Bandung.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR	= 1 Unit	Rescue Motorcycle	= 18 Unit
RIB/RBB	= 3 Unit	ATV	= 3 Unit
Rubber Boat/Rafting Boat	= 24 Unit	Mobile Trailer Pump	= 1 Unit
Jetski	= 1 Unit	Disaster Support Tactical	= 1 Unit
Jukung	= 4 Unit	Rescue Water Craft	= 1 Unit
Rescue Truck/Truck Personil	= 6 Unit	Polyethylene	= 1 Unit
Rescue Car	= 9 Unit	Rescue Excavator	= 1 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN SEMARANG



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 21.151.745.000	Rp 20.997.822.421	99,27 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 15.425.594.000	Rp 15.371.955.139	99,65 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 36.577.339.000	TOTAL REALISASI Rp 36.369.777.560	99.43 % TOTAL REALISASI

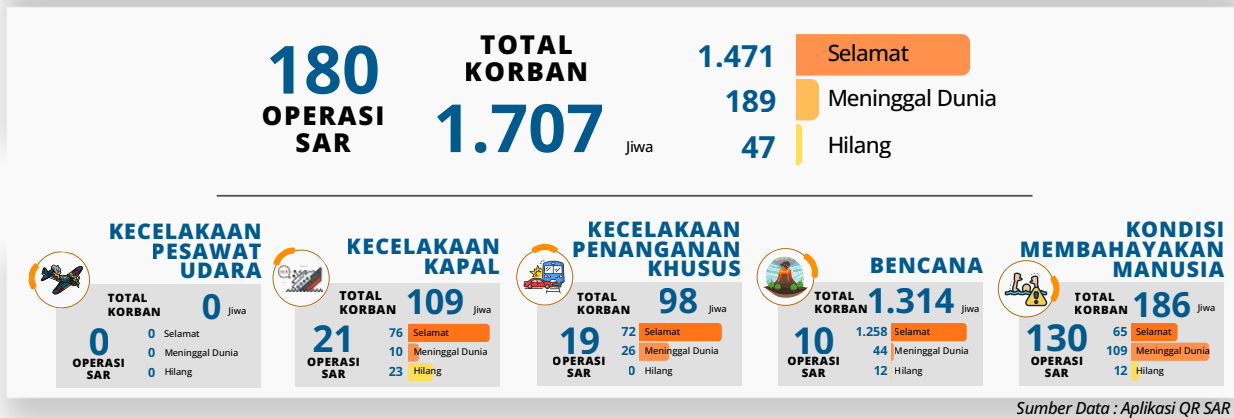


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 14,16 Menit	Nilai Latihan SAR = 89,13
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 58,67 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 101 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 93,18 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 112 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 94,37	Nilai Kinerja Anggaran = 95,46
Indeks Kesiapsiagaan = 82,83	Hasil Survey Layanan Internal = 86,90
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 132,95%	Nilai Kearsipan = 91,59
	Nilai SAKIP = 76,10 (BB)

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang sebanyak **182 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 155 orang** dan **Perempuan 27 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang, Pos SAR Jepara, Pos SAR Surakarta, Pos SAR Wonosobo, Unit Siaga SAR Pemalang, Unit Siaga SAR Borobudur dan Unit Siaga SAR Rembang.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Bencana Alam Tanah Longsor Di Desa Kasimpur Kec. Petungkriyono Kab. Pekalongan

Pada tanggal 21 Januari 2025 terjadi musibah bencana pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang. Berita diterima pada tanggal 21 Januari 2025 pukul 05.45 WIB dari Bpk. Maman, perihal Bencana Alam Tanah Longsor di Ds. Kesimpur Kec. Petungkriyono Kab. Pekalongan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 21 Januari 2025 pukul 06.05 WIB . Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari BSG, TNI, POLRI, BPBD, Kec. Petungkriyono, Puskesmas Petungkriyono, Pemdes Se. Kecamatan Petungkriyono, PLN ULP Banjarnegara, DPU Kab. Pekalongan, DINSOS Kab. Pekalongan, PMI Kab. Pekalongan, BAGANA Kab. Pekalongan, SAR BUMI SANTRI, UBALOKA, PEMALANG RESCUE dan masyarakat sekitar dengan hasil yaitu selamat 15 orang, meninggal dunia 23 orang, dan hilang 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 7°08'20.6"S 109°44'28.1"E. Seluruh korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 27 Januari 2025 pukul 17.30 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Kantor SAR Semarang

Operasi SAR Kecelakaan dengan Penanganan Khusus Truk Jatuh Ke Jurang di Jalan Raya Kedu Candimulyo Kec. Kertek Kab. Wonosobo



Pada tanggal 30 Desember 2025 terjadi musibah Kecelakaan dengan Penanganan Khusus pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang. Berita diterima pada tanggal 30 Desember 2025 Pukul 15.25 WIB dari Bpk. Faid, perihal Kecelakaan Dengan Penanganan Khusus truk jatuh ke jurang di jalan raya Kedu Candimulyo Kec. Kertek Kab. Wonosobo, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 30 Desember 2025 pukul 15.30 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Kertek, Koramil Kertek, Bpbd Kab. Wonosobo, Dishub Kab. Wonosobo, PSC 119 Wonosobo, Kokam Wonosobo, GRASINDO, STICKPALA, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 5 orang, meninggal dunia 2 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 7°22'11.3"S 109°58'52.5"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RS PKU Kab. Wonosobo. Operasi SAR ditutup pada tanggal 30 Desember 2025 Pukul 18.06 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Workshop Pemberdayaan Kelompok Masyarakat Bidang Pencarian dan Pertolongan di Karanganyar

Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang menyelenggarakan Pemberdayaan Kelompok Masyarakat Bidang Pencarian dan Pertolongan khususnya pada bencana alam banjir maupun kondisi membahayakan manusia di daerah perairan di Karanganyar. Peserta kegiatan ini berjumlah 120 orang dari masyarakat di Kabupaten Karanganyar dan Kabupaten Sragen



Workshop Pemberdayaan Kelompok Masyarakat Bidang Pencarian dan Pertolongan di Grobogan

Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang menyelenggarakan Pemberdayaan Kelompok Masyarakat Bidang Pencarian dan Pertolongan khususnya pada bencana alam banjir maupun kondisi membahayakan manusia di daerah perairan di wilayah Grobogan dan sekitarnya. Workshop dilaksanakan pada 11 Juni 2025 bertempat di Balai Latihan Kerja Kabupaten Grobogan. Peserta kegiatan ini berjumlah 80 orang dari masyarakat di Kabupaten Grobogan dan sekitarnya.



Workshop Pemberdayaan Kelompok Masyarakat Bidang Pencarian dan Pertolongan di Kendal

Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang menyelenggarakan Workshop Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pencarian dan Pertolongan dengan tema kesiapsiagaan bencana alam banjir di wilayah Kendal. Workshop ini dilaksanakan Tanggal 12 Agustus 2025 bertempat di Argo Wisata Tirta Arum Kendal, Jl. Soekarno - Hatta Barat km 2,7 Kendal. Peserta kegiatan ini berjumlah 80 orang dari masyarakat di Kabupaten Kendal khususnya di Kecamatan Patebon dan sekitarnya



Latihan SAR Gabungan Heli Rescue

Maksud dari pelaksanaan latihan Heli Rappling adalah untuk meningkatkan kesiapan operasional dan mobilitas udara para rescuer. Heli Rappling digunakan sebagai metode infiltrasi atau penurunan personel ke lokasi bencana yang tidak memungkinkan bagi helikopter untuk mendarat

(medan curam, hutan lebat, daerah banjir, atau dek kapal). Dengan menguasai teknik ini, Kantor SAR Semarang memastikan bahwa hambatan geografis tidak menjadi penghalang dalam mencapai korban. Heli Rappling digunakan sebagai metode infiltrasi atau penurunan personel ke lokasi bencana yang tidak memungkinkan bagi helikopter untuk mendarat (medan curam, hutan lebat, daerah banjir, atau dek kapal). Dengan menguasai teknik ini, Kantor SAR Semarang memastikan bahwa hambatan geografis tidak menjadi penghalang dalam mencapai korban.



Secara lebih mendalam, latihan ini bertujuan untuk :

- Peningkatan Kemampuan Teknis (Hard Skill): Memastikan personel mahir dalam menggunakan peralatan mountaineering yang terintegrasi dengan alat udara, termasuk penguasaan simpul, harness, dan teknik pengereman tali.
- Kecepatan Respon (Quick Response): Mempercepat waktu tiba di titik nol lokasi kejadian. Dalam situasi kritis (seperti evakuasi medis darurat), waktu yang dihemat dengan tidak mencari tempat mendarat bisa menyelamatkan nyawa.
- Sinergi Personel dan Kru Udara: Membangun komunikasi dan koordinasi yang presisi antara Rescuer (yang turun) dengan Jump Master dan Pilot helikopter mengenai posisi hovering dan keselamatan area bawah.
- Penguatan Mental dan Kedisiplinan: Melatih ketenangan dan fokus personel saat bekerja di ketinggian dengan risiko tinggi (hembusan angin kencang dari rotor helikopter).
- daptasi Medan Operasi: Khusus bagi Kelas A Semarang, teknik ini sangat vital untuk operasi SAR di wilayah pegunungan (seperti Gunung Merapi atau Ungaran) serta operasi di perairan lepas pantai (Laut Jawa).

Adapun tempat pelaksanaan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Semarang dan Skwadron 31/Serbu Penerbad Semarang dengan waktu pelaksanaan pada tgl 6-7 Oktober 2025 serta profil peserta yaitu pegawai dan potensi SAR dari Kansar Semarang, Kansar Bandung, Kansar Yogyakarta dan Kansar Cilacap dengan total personil sebanyak 104 Orang.

Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 1 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 4 Unit
Rubber Boat/Rafting Boat	= 15 Unit
Rafting Boat	= 5 Unit
Rescue Truck	= 9 Unit
Rescue Car	= 11 Unit
Rescue Motorcycle	= 11 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN CILACAP

Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap tahun 2025 sebagai berikut :

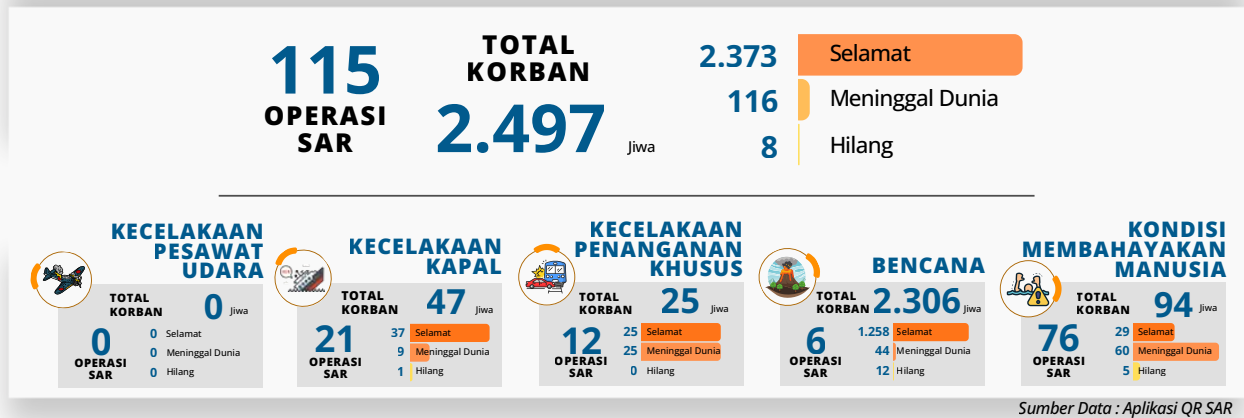
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
 BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 9.802.445.000	Rp 9.640.550.060	98,35%
 BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 6.273.612.000	Rp 6.221.341.574	99,17%
 BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
 TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 16.076.057.000	TOTAL REALISASI Rp 15.861.891.634	98,67% TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

 Response Time pada Operasi SAR = 13,53 Menit	 Nilai Latihan SAR = 97
 Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 61,63 Menit	 % Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 95,66 %
 % Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 100,6 %	 % Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 57,5 %
 IKM pada Penanganan Operasi SAR = 93,45	 Nilai Kinerja Anggaran = 94,57
 Indeks Kesiapsiagaan = 100,7	 Hasil Survey Layanan Internal = 100
 % Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 145,83%	 Nilai Kearsipan = 72,45
	 Nilai SAKIP = 75,45

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap sebanyak **103 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 85 orang** dan **Perempuan 18 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap, Unit Siaga SAR Banyumas, Unit Siaga SAR Kebumen serta Unit SAR Brebes.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Operasi SAR Kecelakaan Kapal Nelayan KM Madu Manis Terbalik Di Perairan Cilacap

Pada tanggal 6 Februari 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal Nelayan KM Madu Manis Dengan POB 4 Orang Terbalik Di Perairan Cilacap pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap. Berita diterima pada tanggal 6 Februari 2025 pukul 08.25 WIB. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 6 Februari 2025 pukul 08.40 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari LANAL Cilacap, POLAIRUD Cilacap, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 4 orang. Korban ditemukan di sekitar LKP. Seluruh korban dievakuasi menuju Pelabuhan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap (PPSC).



Operasi SAR Bencana Alam Tanah Longsor Di Desa Cibeunying, Kecamatan Majenang, Kabupaten Cilacap

Pada tanggal 13 November 2025 terjadi musibah Bencana Alam Tanah Longsor Di Desa Cibeunying, Kecamatan Majenang, Kabupaten Cilacap pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap. Berita diterima pada tanggal 13 November 2025 pukul 20.30 WIB dari Bapak Gatot perihal musibah Bencana Alam Tanah Longsor Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 13 November 2025 pukul 20.55 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 10 (sepuluh) hari, dibantu oleh tim SAR dari Kantor SAR Bandung, Kantor SAR Semarang, Kantor SAR Yogyakarta, TNI, POLRI, Instansi/organisasi Potensi SAR, dan masyarakat sekitar

dengan hasil selamat 23 orang, meninggal dunia 21 orang, dan hilang 2 orang. Korban ditemukan di sekitar lokasi longsor. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Majenang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 22 November 2025 pukul 17.00 WIB dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) Orang Tertimpa Reruntuhan Kandang Ayam Di Desa Bulusari, Kecamatan Bulakamba, Kabupaten Brebes

Pada tanggal 7 Juli 2025 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 Orang Tertimpa Reruntuhan Kandang Ayam Di Desa Bulusari, Kecamatan Bulakamba, Kabupaten Brebes. Berita diterima pada tanggal 7 Juli 2025 pukul 13.27 WIB

Pada tanggal 7 Juli 2025 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 (satu) Orang Tertimpa Reruntuhan Kandang Ayam Di Desa Bulusari, Kecamatan Bulakamba, Kabupaten Brebes pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap. Berita diterima pada tanggal 7 Juli 2025 pukul 13.27 WIB dari Pusdalops BPBD Brebes, perihal Kondisi Membahayakan Manusia, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 7 Juli 2025 pukul 13.40 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 3 (tiga) hari, dibantu oleh tim SAR dari USS Brebes, TNI, POLRI, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 (satu) orang. Korban ditemukan pada sekitar koordinat 6°53'36.6"S 108°57'23.4"E. Korban dievakuasi menuju RSUD Brebes. Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 Juli 2025 pukul 11.00 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Pelatihan Potensi SAR

Pemberdayaan Masyarakat

Pemberdayaan Masyarakat merupakan program Basarnas dalam rangka melaksanakan mitigasi dan antisipasi terhadap kedaruratan di lingkungan masyarakat sehingga diperlukan peningkatan pengetahuan dan keterampilan teknis pertolongan bagi masyarakat. Waktu pelaksanaan kegiatan pada tanggal 28 Juni, 29 Juni, 17 Juli dan 21 Juli 2025 di Kabupaten Cilacap dan Kabupaten Banyumas dengan jumlah peserta 560 orang



Binteksar Pramuka Peduli Kwartir Cabang Banyumas

Pelatihan Binteksar Pramuka Peduli bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan pertolongan di permukaan air. Pelatihan ini dilaksanakan oleh anggota pramuli Kwartir Cabang Banyumas yang dihadiri oleh 30 orang peserta di Kabupaten Banyumas.



Latihan SAR

Latihan SAR Evakuasi Medis Udara (Helly Rappelling)

Latihan ini diselenggarakan untuk menilai tingkat kesiapan peralatan, prosedur operasional, serta sinergi antar instansi dalam mendukung pelaksanaan misi SAR. Latihan ini dilaksanakan di Lapangan Pangkalan Udara Utama Angkatan Darat Ahmad Yani Semarang pada tanggal 06 s.d. 07 Oktober 2025. Peserta kegiatan pelatihan tersebut berjumlah 25 orang berasal dari Kantor SAR Cilacap 10 orang dan Potensi SAR di wilayah kerja Kantor SAR Cilacap berjumlah 15 orang.



Latihan Kesiapsiagaan SAR Water Rescue

Latihan ini dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap Pantai Teluk Penyus Cilacap area 70 dan Karang Tengah pada tanggal 08 s.d. 09 Desember 2025. Peserta kegiatan pelatihan tersebut berjumlah 25 orang dari Tim Rescue Kantor SAR Cilacap.

Latihan SAR Gabungan Urban SAR

Latihan ini dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap dan Gedung Ex Kantor Perikanan Cilacap tanggal 10 s.d. 12 Oktober 2025. Peserta kegiatan pelatihan tersebut berjumlah 80 orang berasal dari Kantor SAR Semarang, Bandung dan Yogyakarta dengan masing-masing 10 orang peserta dan Peserta di Kantor SAR Cilacap berjumlah 15 orang.



Latihan Kesiapsiagaan SAR HART

Latihan ini dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap pada tanggal 08 s.d. 09 Desember 2025. Peserta kegiatan pelatihan tersebut berjumlah 25 orang dari Tim Rescue Kantor SAR Cilacap.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 3 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 12 Unit
Rescue Truck	= 3 Unit
Rescue Car	= 9 Unit
Rescue Motorcycle	= 3 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN YOGYAKARTA



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 13.532.849.000	Rp 13.496.633.422	99,73 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 7.570.213.000	Rp 7.453.770.611	98,46 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 21.103.062.000	TOTAL REALISASI Rp 20.950.404.033	99,29 % TOTAL REALISASI

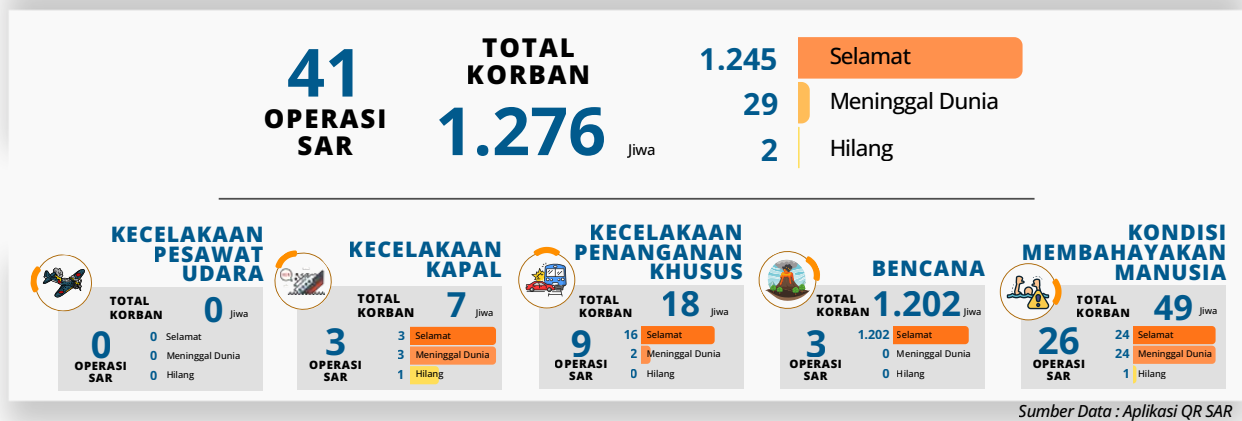


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 9,15 Menit	Nilai Latihan SAR = 95
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 28,23 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 100 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 98,65 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 87,50 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 95,78	Nilai Kinerja Anggaran = 94,05
Indeks Kesiapsiagaan = 77,39	Hasil Survey Layanan Internal = 88,96
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 266,67 %	Nilai Kearsipan = 92,57
	Nilai SAKIP = 75

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta sebanyak **121 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 93 orang** dan **Perempuan 28 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta, Pos SAR Gunungkidul, Pos SAR Kulonprogo, Unit SAR Sleman serta Unit SAR Kota.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Kondisi Membahayakan Manusia, 2 orang terseret Ombak di Pantai Parangtritis, Kab Bantul, DIY

Pada tanggal 12 April 2025 pukul 11.30 WIB terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta. Berita diterima pada tanggal 12 April 2025 pukul 15.06 WIB dari Bapak Uyu Anggota Sarlinmas Wilayah III, perihal orang terseret ombak di Pantai Parangtritis , Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 12 April 2025 pukul 15.15 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh Potensi SAR dari Ditpolairud Polda DIY, Lanal Yogyakarta, Polsek Kretek, Koramil Kretek, Satlinmas Wilayah III dan masyarakat sekitar dengan hasil 1 orang selamat dan 1 orang meninggal dunia.



Kecelakaan dengan Penanganan Khusus, 2 orang terjepit kendaraan di Pancasan Bugel, Kapanewon Panjatan Kab Kulonprogo, DIY

Berita diterima pada tanggal 24 November 2025 pukul 14.15 WIB diterima berita dari PMI Kulonprogo perihal orang yang terjepit kendaraan. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 November 2025 pukul 14.40 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh Potensi SAR dari Polsek Panjatan, Koramil Panjatan, TRC BPBD Kulonprogo, PMI Kulonprogo, PSC Kulonprogo dan masyarakat sekitar, dengan hasil 1 orang selamat dan 1 orang meninggal .



Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 (satu) orang tenggelam di Sungai Singosaren, Kec. Banguntapan, Kab. Bantul

Pada tanggal 5 Mei 2025 pukul 16.15 WIB terjadi musibah Kecelakaan Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta. Berita diterima pada tanggal 5 Mei 2025 pukul 16.30 WIB dari Pusdalops BPBD perihal orang tenggelam. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 5 Mei 2025 pukul 16.40 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Banguntapan, Koramil Banguntapan, BPBD Prov DIY, BPBD Kab Bantul, SAR DIY dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang atas nama Atharfa Dimas Sena, laki-laki berumur 8 tahun dengan alamat Dusun Sarirejo 2 RT 07, Kel. Singosaren Kec. Banguntapan Kab. Bantul Prov. DIY. Korban ditemukan pada koordinat $7^{\circ} 50' 38.12'' S$ $110^{\circ} 23' 43, 72'' E$. Korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 6 Mei 2025 pukul 12.15 WIB dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 2 (dua) orang membutuhkan evakuasi di Jalur Labuhan Merapi Srimanganti, Kinahrejo, Hargobinangun, Kec. Pakem, Kab. Sleman, DIY

Pada tanggal 23 Oktober 2025 pukul 17.00 WIB terjadi musibah Kecelakaan Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta.

Berita diterima pada tanggal 24 Oktober 2025 pukul 00.10 WIB dari Bp Ahmad Jaelani SAR DIY perihal orang yang membutuhkan evakuasi. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Oktober 2025 pukul 00.42 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Pakem, Koramil Pakem, BPBD Kab Sleman, SAR DIY dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 2 orang. Korban ditemukan pada koordinat $7^{\circ} 34' 20.77'' S$ $110^{\circ} 26' 36.09'' E$. Korban dievakuasi menuju RS PKU Muhammadiyah Sleman. Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 Oktober 2025 pukul 16.00 WIB dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Pelatihan Pertolongan di Permukaan AIR Mahasiswa UGM

Pemasyarakat SAR bertujuan untuk memperkenalkan kegiatan SAR bagi para pelaku SAR dilingkungan Kantor SAR Yogyakarta guna efektifitas dan sinergitas SAR terhadap tindakan SAR baik secara teknis maupun pelaksanaan yang dilakukan semua unsur SAR, tempat pelaksanaan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta dan Kokap Kulonprogo, waktu pelaksanaan tgl 15 s.d 16 Februari 2025, Peserta dari mahasiswa UGM dengan jumlah peserta 50 org.



SAR Go To School SD Islam Budi Mulyo, SDN Sejati Moyudan, SDN 3 Godean dan SMP Muhammadiyah 4

SAR Go To School bertujuan untuk memperkenalkan SAR sejak dini di lingkup Sekolah, tempat pelaksanaan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta dan sering juga berkunjung ke sekolah-sekolah .



Latihan SAR Gunung Hutan

Kegiatan latihan gunung hutan bertujuan untuk menguji prosedur pencarian dan pertolongan serta membina kesiapsiagaan petugas pencarian dan pertolongan, juga menguji kemampuan operasional sarana dan prasarana pencarian dan pertolongan. Adapun tempat pelaksanaan di Balai Kelurahan Jatimulyo dan lereng pegunungan menoreh kec Girimulyo Kulonprogo. Waktu pelaksanaan tgl 25 s.d. 26 Januari 2025. Peserta latihan adalah sebanyak 50 orang yang terdiri dari 15 orang internal Kantor SAR Yogyakarta dan 35 orang dari potensi SAR.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KRigid Inflatable Boat (RIB)	= 2 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 14 Unit
Rescue Truck	= 1 Unit
ATV	= 2 Unit
ATV Truck Carrier	= 1 Unit
Truck Angkut Personil	= 2 Unit
Excavator	= 1 Unit
Multi Purpose Vehicle	= 1 Unit
Disaster Support Tactical	= 1 Unit
Trail Pump	= 1 Unit
Multi Tracked Vehicle	= 1 Unit
Beach Patrol	= 1 Unit
SRU Vehicle	= 1 Unit
SMC Vehicle	= 1 Unit
Rescue Car	= 7 Unit
Rescue Motorcycle	= 10 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN SURABAYA



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya tahun 2025 sebagai berikut :

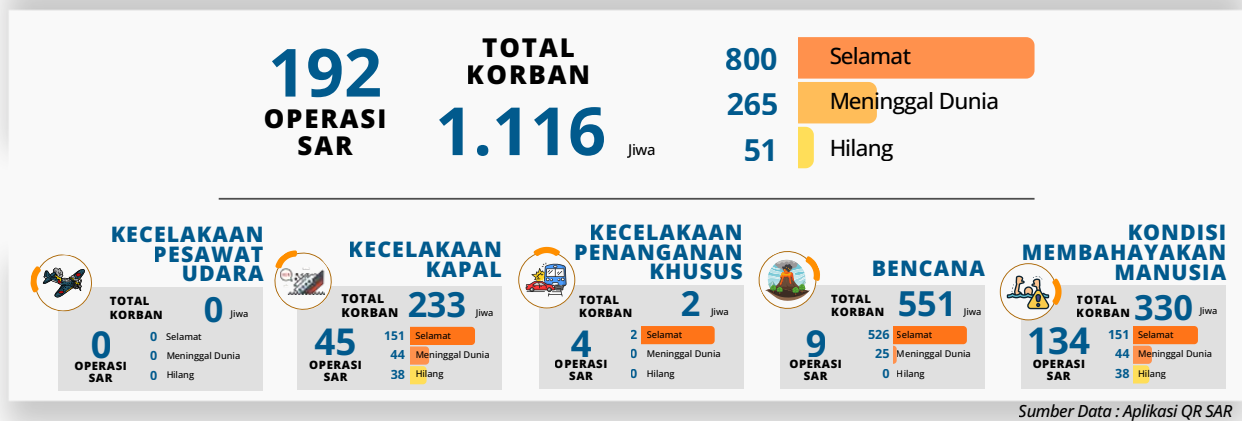
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 20.608.012.000	Rp 20.403.891.290	99,01 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 17.571.073.000	Rp 16.678.258.811	94,92 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 182.466.000	Rp 182.089.000	99,79 %
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 38.544.017.000	TOTAL REALISASI Rp 37.446.328.101	97,14 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 18,81 Menit	Nilai Latihan SAR = 100
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 120,90 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 100 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 120,8 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 90,61	Nilai Kinerja Anggaran = 56,71
Indeks Kesiapsiagaan = 80,63	Hasil Survey Layanan Internal = 89,9
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 100 %	Nilai Kearsipan = 91,38
	Nilai SAKIP = BB (71,9)

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya sebanyak **174 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 143 orang** dan **Perempuan 31 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya, Pos SAR Trenggalek, Pos SAR Sumenep, Unit SAR Malang, Unit SAR Bojonegoro, KN SAR.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Kondisi Membahayakan Manusia, Santri Tertimbun Reruntuhan Gedung Pondok Pesantren Al-Khoziny, Kabupaten Sidoarjo

Pada Senin, 29 September 2025 telah terjadi bencana non alam yakni runtuhnya gedung Pondok Pesantren Al-Khoziny di Sidoarjo. Pada Saat mendapatkan informasi terkait kejadian kedaruratan ini, Basarnas segera mengaktifkan Operasi SAR dan mengirimkan Tim Rescue dari Kantor SAR Surabaya dan disusul oleh pemberangkatan tim BSG dari Kantor Pusat Basarnas, Kantor SAR Yogyakarta, dan Kantor SAR Semarang. Sejak hari pertama kejadian hingga hari ke-8, Tim Gabungan SAR Nasional yang terdiri dari unsur Basarnas, TNI, Polri, BNPB, Pemerintah Provinsi Jawa Timur, relawan, dan potensi SAR telah bekerja secara terpadu, siang dan malam, terus menerus di bawah kendali SAR Mission Coordinator (SMC) Basarnas dengan menjunjung tinggi prinsip keselamatan dan kehati-hatian dalam setiap proses ekstrikasi dan evakuasi selama 24 jam. Hasil pelaksanaan operasi SAR yakni total korban secara keseluruhan 171 orang dengan 8 bodypart. Korban meninggal berjumlah 67 orang dengan 8 bodypart dan korban selamat berjumlah 104 orang diantaranya 91 orang berhasil evakuasi mandiri.



Kantor SAR Surabaya



Kecelakaan Kapal KMP Tunu Pratama Jaya di Selat Bali

KMP Tunu Pratama Jaya tenggelam di Selat Bali pada Rabu malam, 2 Juli 2025, sekitar pukul 23.20 WIB setelah berlayar dari Pelabuhan Ketapang menuju Gilimanuk. Selang 10 menit setelah menerima laporan KMP Tunu Pratama Jaya tenggelam, personil Pos SAR Banyuwangi melakukan pencarian di LKK menggunakan RIB 03. Sebanyak 21 Orang Penumpang KMP Tunu Pratama Jaya ditemukan terdampar dalam keadaan selamat di Depan Pertamina Gilimanuk dan Pantai Pebuahan Jembrana. Selanjutnya operasi SAR dilaksanakan selama 20 hari. Adapun hasil operasi pencarian hingga hari ke 20 yaitu korban selamat berjumlah 30 orang dan korban ditemukan dalam keadaan meninggal dunia sebanyak 19 orang.



Bencana Tanah Longsor Di Dusun Kebonagung Desa Depok, Kec. Bendungan, Kab. Trenggalek

Bencana tanah longsor di Dusun Kebonagung Desa Depok, Kec. Bendungan, Kab. Trenggalek terjadi pada tanggal 19 Mei 2025 sekitar pukul 18.00 WIB. Di hari yang sama, Kantor SAR Surabaya mengerahkan personil dari Pos SAR Trenggalek, Kantor SAR Surabaya, dan mendapat dukungan personil dari Basarnas Special Group (BSG) pada hari kelima pencarian. Pencarian dilakukan hingga tanggal 24 Mei 2025 dengan hasil semua korban sebanyak 6 orang ditemukan dalam keadaan meninggal dunia.



Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Pemberdayaan Masyarakat bidang Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025 di Kab. Sidoarjo.

Waktu pelaksanaan 23 Desember 2025 dan 24 Desember 2025, Jumlah Peserta 40 orang. Materi Penyuluhan Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pencarian dan Pertolongan, antara lain :

- Asessment Seach and Rescue (ASR)
- Menginformasikan wilayah terdampak bencana
- Membantu mengevakuasi korban yang bisa dijangkau dengan aman
- Medical First Responder
- Pemindahan Korban
- Cedera Alat Gerak
- Resusitasi Jantung Paru (RJP)
- Hipotermia



Pelatihan dan Peningkatan Kapasitas Anggota BPBD Kab. Sampang

Peningkatan Kapasitas dilaksanakan di Pantai Sembilan Kab. Sumenep selama 3 hari dari tanggal 18 - 20 April 2025. Jumlah peserta 32 Orang. Materi pelatihan diantaranya Substansi Basarnas, Metode pertolongan di air, Pengoprasian motor tempel dan perahu karet, Run Swim Run.



Pelatihan Potensi SAR Teknik Pertolongan di Permukaan Air

Pelatihan ini dilaksanakan sebagai upaya untuk menyamakan norma, standar, prosedur, kriteria, serta kebijakan kepada potensi SAR yang berasal dari berbagai instansi/organisasi guna menciptakan pelayanan SAR yang cepat tanggap dalam menyelamatkan jiwa dengan berdasarkan core value berakhlak yaitu berorientasi pelayanan, akuntabel, kompeten, harmonis, loyal, adaptif dan kolaboratif. Pelatihan ini dilaksanakan selama 6 hari sejak hari Jumat (09/05) hingga Rabu (14/05) 2025 di Area Pantai Sendang Biru, Kabupaten Malang. Pelatihan ini di ikuti 36 orang Potensi Pencarian dan Pertolongan (SAR) wilayah Malang Raya



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR	= 3 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 3 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 17 Unit
Rescue Car	= 7 Unit
Rescue Truck	= 2 Unit
Rescue Motorcycle	= 10 Unit
Truck Angkut Amphibious ATV	= 1 Unit
Amphibious ATV	= 2 Unit
Heavy Duty	= 1 Unit
ComMob	= 1 Unit



KN SAR PERMADI



RIGID INFLATABLE BOAT (RIB)



RIGID INFLATABLE BOAT (RIB)



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN DENPASAR



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar tahun 2025 sebagai berikut :

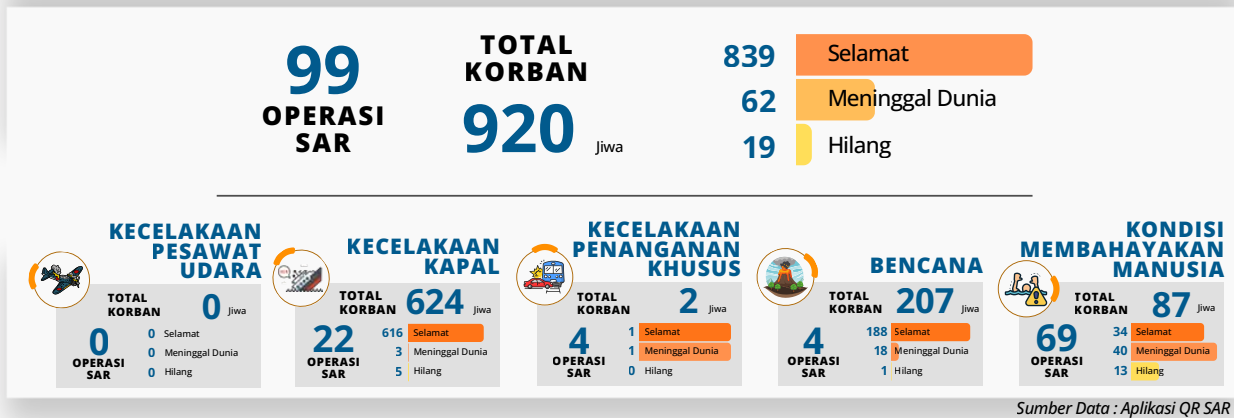
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 19.706.704.000	Rp 19.636.789.563	99,65 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 12.361.539.000	Rp 12.056.666.290	97,53 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 32.068.243.000	TOTAL REALISASI Rp 31.693.455.853	98,83 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 19,26 Menit	Nilai Latihan SAR = 91,30
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 61,38 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 62,56 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 97,74%	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 99,73	Nilai Kinerja Anggaran = 107,23
Indeks Kesiapsiagaan = 69,36	Hasil Survey Layanan Internal = 96,75
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 85 %	Nilai Kearsipan = 91,21
	Nilai SAKIP = 78,50

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar sebanyak **165 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 135 orang** dan **Perempuan 33 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar, Pos SAR Karangasem, Pos SAR Jembrana, Pos SAR Buleleng dan Unit Siaga Nusa Penida.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Kondisi Membahayakan Manusia, Terhadap 1 (Satu) Orang WNA Belum Kembali Dari Mendaki Di Gunung Agung Kab. Karangasem

Pada tanggal 2 Januari 2025 pukul 11.45 Wita terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Denpasar. Berita diterima pada tanggal 2 Januari 2025 pukul 11.45 Wita dari Ibu Meta (Konsulat Korsel - 085659307337), perihal 1 (satu) orang WNA belum kembali dari mendaki di Gunung Agung Kab. Karangasem, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 2 Januari 2025 pukul 12.05 Wita. Operasi SAR berselama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari Tim Rescue Pos Pencarian dan Pertolongan Karangasem, Dit Samapta Polda Bali, Sat Brimob Polda Bali, Polsek Selat, Koramil Selat, BPBD Kab. Karangasem, Babinsa Desa Duda, Babinsa Desa Pering Sari, Tim Medis RSUD Kab. Karangasem, Pemandu Lokal Gunung Agung, Relawan Aranya Mahendra dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan didasar jurang dengan kedalaman diperkirakan 100 meter dari jalur pendakian pada ketinggian 1890 Mdpl.



Operasi SAR Bencana Alam 8 (Delapan) Orang Warga Tertimbun Tanah Longsor Di Jl. Ken Dedes Desa Ubung Kaja, Kota Denpasar



Berita diterima pada tanggal 20 Januari 2025 pukul 08.30 Wita dari Bapak Sulastra, perihal 8 (delapan) orang warga tertimbun tanah longsor di Jl. Ken Dedes Desa Ubung Kaja, Kota Denpasar, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 20 Januari 2025 pukul 08.50 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar, Kompi B Yonif 741, Kesdam Udayana, Koramil Kecamatan Ubung, Sabhara Polda Bali, Biddokkes Polda Bali, Siddokkes Poresta Denpasar, Rumkit Bhayangkara Denpasar, K9 Ditsamapta Polda Bali, Brimob Polda Bali, Polres Kota Denpasar, Polsek Denpasar Utara, BPBD Prov Bali, BPBD Kota Denpasar, Tagana Dinsos Kota Denpasar, Damkar Kota Denpasar, Dinas PUPR Kota Denpasar, Puskesmas Denpasar Utara, Sat Pol PP Kota Denpasar, PMI Kota Denpasar, Perangkat Desa Ubung Kaja, Potensi SAR Radio 115, Orari, Potensi SAR Bali Ranger Rescue, Potensi SAR DSM, Potensi SAR Alfa Team dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 3 orang, meninggal dunia 3 orang. Korban ditemukan pada koordinat 8°37'29.7"S 115°12'07.7"E

Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia, Evakuasi Terhadap Sesosok Mayat Di Bawah Tebing Pura Luhur Uluwatu, Kabupaten Badung



Pada tanggal 9 Januari 2025 terjadi musibah Kecelakaan Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Denpasar. Berita diterima pada tanggal 9 Januari 2025 pukul 10.20 Wita dari Bapak Somer, perihal permintaan bantuan evakuasi terhadap sesosok mayat di bawah tebing Pura Luhur Uluwatu, Kabupaten Badung, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 9 Januari 2025 pukul 10.40 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar, Sat Brimob Polda Bali, Sat Polairud Poolresta Denpasar, Polsek Kuta Selatan, Babinsa Desa Pecatu, Sat Pol PP Kabupaten Badung, Linmas Desa Pecatu, Orari Core, Potensi SAR Radio 115, dan Masyarakat Setempat dengan hasil meninggal dunia 1 (satu) orang. Korban ditemukan pada koordinat 8°49'50.69"S-115° 5'5.22"E. Korban dievakuasi menuju RS Prof Ngoerah Denpasar. Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 Januari 2025 pukul 13.45 Wita dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Penanganan Khusus, Permintaan Bantuan Medical Evacuation (Medevac) Terhadap 1 (Satu) ABK GH Alize Yang Mengalami Kecelakaan Kerja Di Perairan Selat Badung



Pada tanggal 20 Juli 2025 terjadi musibah Kecelakaan dengan Penanganan Khusus pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Denpasar Berita diterima pada tanggal 20 Juli 2025 pukul 21.45 Wita dari Bp. Nyoman Sudama, perihal permintaan bantuan medical evacuation (Medevac) terhadap 1 (satu) ABK GH Alize yang mengalami kecelakaan kerja di perairan Selat Badung, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 20 Juli 2025 pukul 22.10 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar, TNI AL Denpasar, Dit Polairud Polda Bali, Polsek Kawasan Benoa, KSOP Benoa, Disnav Benoa, Agen Kapal dengan hasil selamat 1 (satu) orang. Korban ditemukan pada koordinat 8°45'25.72"S - 115°14'21.64"E.

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Tujuan melaksanakan kegiatan latihan kesiapsiagaan SAR ini adalah memberikan gambaran secara umum penyelenggaraan Latihan Kesiapsiagaan SAR Nasional Tahun 2025 dengan Mewujudkan standar respon time dan keterampilan perorangan maupun kerjasama beregu bagi rescuer Kantor Pencarian dan Pertolongan dalam menunjang penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan, khususnya kondisi membahayakan manusia di ketinggian, kegiatan ini dilaksanakan Tebing Pantai Melasti, Ungasan, Kab. Badung Pada Hari Kamis, 14 Agustus 2025 dengan melibatkan 20 orang Petugas SAR Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar, 5 orang dari Klinik Nusa Medika beserta Ambulance dan 5 orang dari SGI Air Bali beserta Helikopter.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

- KN SAR/ Rescue Boat = 1 Unit
- Rigid Inflatable Boat (RIB) = 6 Unit
- Rubber Boat / Rafting Boat = 20 Unit
- Rescue Truck = 3 Unit
- Rescue Car = 12 Unit
- ATV = 6 Unit
- ATV Truck Carrier = 2 Unit
- Truck Angkut Personil = 9 Unit
- Rescue Motorcycle = 11 Unit

- Multi Purpose Vehicle = 1 Unit
- Towing Pesawat Helikopter = 1 Unit
- Trail Pump = 1 Unit
- Multi Tracked Vehicle = 1 Unit
- Beach Patrol = 1 Unit
- SRU Vehicle = 1 Unit
- Amphobious Boat Vehicle = 1 Unit
- Rescue Fast Water = 1 unit



KN SAR ARJUNA



RIGID INFLATABLE BOAT (RIB)



RESCUE FAST WATER



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN PONTIANAK



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak tahun 2025 sebagai berikut :

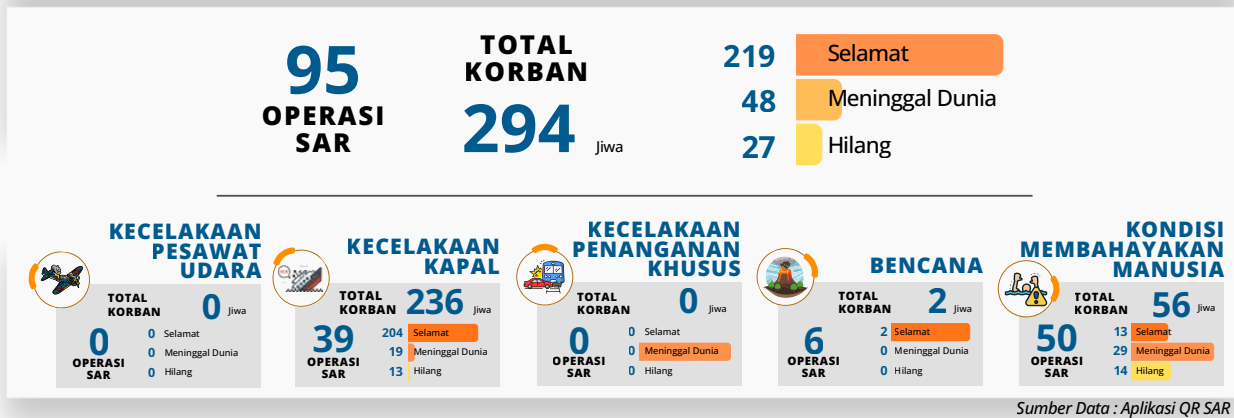
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 16.595.910.000	Rp 16.521.533.218	99,55 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 12.952.759.000	Rp 12.801.957.858	98,84 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 29.548.669.000	TOTAL REALISASI Rp 29.323.491.076	99,24 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 17,52 Menit	Nilai Latihan SAR = 92,39
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 180,43 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 80,15 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 90,82 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 94,44 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 90,64	Nilai Kinerja Anggaran = 94,08
Indeks Kesiapsiagaan = 70,60	Hasil Survey Layanan Internal = 83,89
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 132,50 %	Nilai Kearsipan = 92,33
	Nilai SAKIP = BB (75,50)

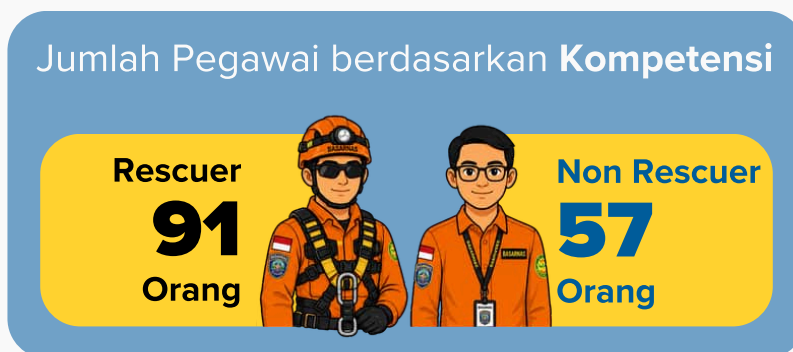
Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak sebanyak **148 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 123 orang** dan **Perempuan 25 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak, Pos SAR Ketapang, Pos SAR Sintete, Pos SAR Sintang, Unit SAR Kayong Utara.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Kapal Pemancing Mati Mesin di Perairan Kayong Utara Kepulauan Karimata

Pada tanggal 04 Februari 2025 terjadi Kecelakaan Kapal Berita diterima pada tanggal 04 Februari 2025 pukul 15:30 WIB dari Bapak Tomo Anggota DPRD Kab. Sanggau, kejadian kapal pemancing mengalami mati mesin dengan POB berjumlah 6 (enam) orang di Perairan Kayong Utara Kepulauan Karimata pada koordinat 01° 28' 30.60" S - 109° 35' 27.20" E. Tim Rescue Pos SAR Ketapang berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 04 Februari 2025 pukul 15:50 WIB dengan menggunakan RIB 05 Pos SAR Ketapang. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari. dibantu oleh tim SAR gabungan dari BPBD Kab. Ketapang, KSOP Kab. Ketapang, SROP Kab. Ketapang, Polairud Kab. Ketapang, Pos AL Kab. Ketapang, Potensi SAR Kab. Ketapang, dan masyarakat sekitar dengan hasil korban selamat berjumlah 6 (enam) orang. Pada pukul 18:03 WIB KPP Kelas A Pontianak menerima info bahwa kapal pemancing milik korban telah sandar di Pulau Maledang Kab. Kayong Utara. Seluruh korban dievakuasi menuju ke dermaga Ketapang untuk diserahkan ke keluarga.



Kecelakaan Kapal Nelayan Tenggelam di Perairan Muara Jungkat Kab. Mempawah.



Pada tanggal 17 April 2025 terjadi Kecelakaan Kapal. Berita diterima pada tanggal 17 April 2025 pukul 21:08 WIB dari Bapak Hermili (HNSI Kab. Kubu Raya), perihal kejadian 2 (dua) unit kapal nelayan tenggelam yang disebabkan karena kondisi cuaca buruk (angin kencang dan ombak tinggi) dengan POB berjumlah 7 (tujuh) orang di Perairan Muara Jungkat Kabupaten Mempawah. Tim Rescue Kantor SAR Pontianak berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 17 April 2025 pukul 21:26 WIB dengan menggunakan RBB. Pada tanggal 18 April 2025 pukul 11:30 WIB Tim SAR Gabungan berhasil menemukan 1 (satu) orang korban mengapung diatas permukaan air dalam keadaan meninggal dunia (MD) pada koordinat 0°01.175' S - 109°07.163' E (3 NM arah timur laut dari LKK). Telah dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR gabungan dari Polair Muara Jungkat, Pos AL Muara Jungkat, PSDKP Pontianak, VTS Pontianak, SROP Pontianak, HNSI Kab. Kubu Raya, dan nelayan sekitar.

Kecelakaan Kapal Nelayan Tenggelam Dihantam Ombak Di Perairan Teluk Sukadana Kab. Ketapang



Pada tanggal 07 Oktober 2025 terjadi Kecelakaan Kapal. Berita diterima pada tanggal 07 Oktober 2025 pukul 07:20 WIB dari Ibu Jumila (Istri Korban / Nahkoda), perihal kejadian 1 (satu) unit kapal nelayan mengalami kebocoran dihantam ombak dan tenggelam yang disebabkan karena kondisi

cuaca buruk (angin kencang dan ombak tinggi) dengan POB berjumlah 3 (tiga) orang di Perairan Teluk Sukadana Kabupaten Ketapang. Tim Rescue Pos SAR Ketapang berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 07 Oktober 2025 pukul 07:37 WIB dengan menggunakan RIB. Pada Tanggal 18 April 2025 pukul 08:07 WIB Tim SAR SAR Gabungan tiba di lokasi kejadian dan langsung melaksanakan evakuasi terhadap 3 (tiga) orang korban dalam kondisi Selamat dan kemudian melanjutkan perjalanan menuju Dermaga Pos SAR Ketapang

Pemberdayaan Masyarakat

Pemberdayaan Masyarakat Di Bidang Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan di Kabupaten Mempawah

Program Pemberdayaan Masyarakat Di Bidang Pencarian dan Pertolongandilaksanakan agar potensi Pencarian dan Pertolongan memahami dan dapat melaksanakan teknik - teknik pertolongan pertama. Program Pemberdayaan Masyarakat Di Bidang Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan di Kabupaten Mempawah pada tanggal 12 Mei 2025, peserta merupakan simpatisan atau pendukung partai politik Gerindra dengan jumlah peserta 160 orang.



Pemberdayaan Masyarakat Di Bidang Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan di Kota Pontianak

Program Pemberdayaan Masyarakat Di Bidang Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan agar potensi Pencarian dan Pertolongan memahami dan dapat melaksanakan teknik - teknik pertolongan pertama. Program Pemberdayaan Masyarakat Di Bidang Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan di Kota Pontianak pada tanggal 09 Juni 2025, peserta merupakan simpatisan atau pendukung partai Politik Nasdem dengan jumlah peserta 160 orang.



Pemberdayaan Masyarakat Di Bidang Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan di Kabupaten Sintang

Program Pemberdayaan Masyarakat Di Bidang Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan agar potensi Pencarian dan Pertolongan memahami dan dapat melaksanakan teknik - teknik pertolongan pertama. Program Pemberdayaan Masyarakat Di Bidang Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan di Kabupaten Sintang pada tanggal 06 Oktober 2025, peserta merupakan simpatisan atau pendukung partai Politik PDIP dengan jumlah peserta 300 orang.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Kantor SAR Pontianak melaksanakan Latihan SAR Pada Kecelakaan Kapal Tanggal 3 s.d 4 Juni 2025 di Aula dan Dermaga dengan Jumlah Peserta 28 Orang. Tujuan dari latihan ini adalah meningkatkan kemampuan teknis di bidang Pencarian dan Pertolongan bagi rescuer Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak dan Potensi SAR sehingga mampu melaksanakan kegiatan operasi SAR khususnya terhadap Kecelakaan Kapal



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR	= 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 5 Unit
Rigid Buoyancy Boat (RBB)	= 1 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 25 Unit
Rescue Truck	= 12 Unit
Rescue Motorcycle	= 10 Unit
Air Boat	= 1 Unit
Speed Boat	= 1 Unit
ATV	= 1 Unit
Amphibious ATV	= 2 Unit
Polyethylene Boat	= 2 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN PALANGKARAYA



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangkaraya tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 8.079.118.000	Rp 7.972.685.683	98,68 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 6.995.402.000	Rp 6.988.655.496	99,90 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 15.074.520.000	TOTAL REALISASI Rp 14.961.341.179	99,25 % TOTAL REALISASI

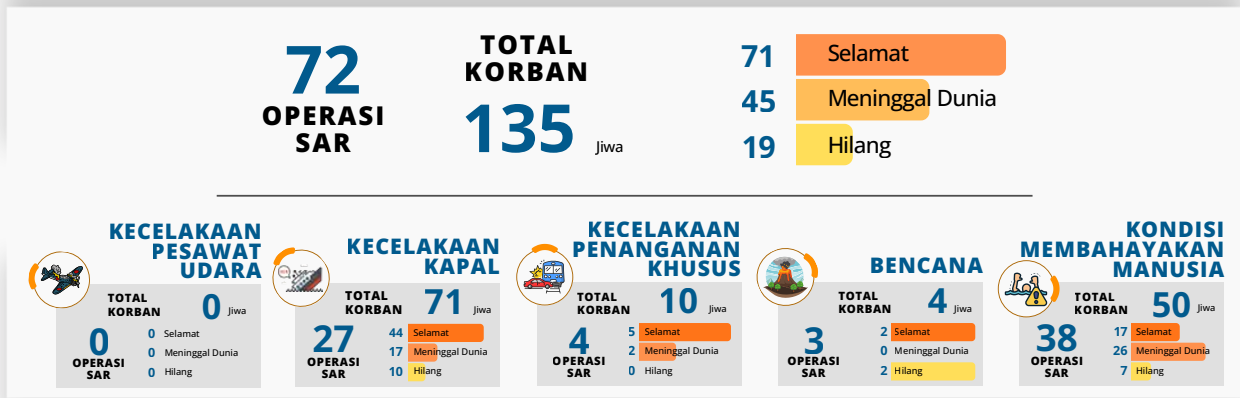


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 18,63 Menit	Nilai Latihan SAR = 83,66
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 243,13 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 91,95 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 85,74%	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 88,89 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 96,35	Nilai Kinerja Anggaran = 95,27
Indeks Kesiapsiagaan = 68,63	Hasil Survey Layanan Internal = 94,5
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 100 %	Nilai Kearsipan = 92,72
	Nilai SAKIP = 68,55

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangkaraya melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangkaraya sebanyak **86 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 70 orang** dan **Perempuan 16 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangkaraya, Pos SAR Sampit, serta Pos SAR Pangkalan Bun.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Operasi SAR Kecelakaan Tug Boat dengan Kapal Motor di Kab. Barito Utara

Pada tanggal 8 Juli 2025 terjadi musibah Kecelakaan Motor yaitu Kecelakaan Tug Boat menabrak kapal motor di Kabupaten Barito Utara. Berita diterima pada tanggal 8 Juli 2025 pukul 18.00 G dari BPBD Barito Utara. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 8 Juli 2025 pukul 18.20 G. Dilaksanakan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari Koramil Teweh Tengah, Polsek Teweh Tengah, Ditpolairud Polda Kalteng, BPBD Muara Teweh, Dishub Muara Teweh dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 37 orang, meninggal dunia 2 orang, dan hilang 1 orang.



Operasi SAR Musibah 1 Orang diterkam buaya di Sungai Mentaya

Pada tanggal 4 April 2025 terjadi musibah 1 Orang diterkam buaya di Sungai Mentaya, Kabupaten Kotawaringin Timur. Berita diterima pada tanggal 4 April 2025 pukul 10.35 G dari Bapak Doni, perihal 1 Orang diterkam buaya, Tim SAR dengan anggota dai Pos SAR Sampit berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 4 April 2025 pukul 10.50 G. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, operasi SAR tersebut dipantau oleh Wakil Bupati Kab. Kotawaringin Timur dan dibantu oleh tim SAR dari Pemkab Kotim, Ditpolairud Polda Kalteng, Pos TNI AL Samuda, Polsek Hanaut, Koramil Hanaut, BPBD Kab Kotim dan masyarakat sekitar dengan hasil 1 orang meninggal dunia.



Operasi SAR 1 Orang Hilang di Hutan KM. 16 Tjilik Riwut

Pada tanggal 23 Agustus 2025 terjadi musibah 1 Orang Hilang di KM 16 Tjilik Riwut Palangka Raya. Berita diterima pada tanggal 23 Agustus 2025 pukul 07.50. Tim SAR dengan anggota dai Pos SAR Sampit berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 23 Agustus 2025 pukul 08.10 G. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, operasi SAR dibantu oleh tim SAR Koramil 1016-02 Bukit Batu, Polresta Palangka Raya, Polsek Bukit Batu dan masyarakat sekitar dengan hasil 1 orang ditemukan selamat.



Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Pemberdayaan Masyarakat di Bidang Pencarian dan Pertolongan menghadapi keadaan darurat saat bencana banjir

Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pencarian dan Pertolongan dalam menangani keadaan darurat saat banjir dilaksanakan berdasarkan Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 5 tahun 2018 tentang Pedoman Penyelenggaraan Pelatihan Teknis Potensi Pencarian dan Pertolongan. Pemberdayaan Masyarakat ini bertujuan untuk memberikan pengetahuan dan ketrampilan tentang pertolongan di atas permukaan air khususnya saat terjadi bencana banjir, sehingga Potensi Pencarian dan Pertolongan dapat membantu Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dalam penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan secara cepat, tepat, aman, terpadu dan terkoordinasi.



Pemberdayaan Masyarakat ini diikuti oleh 40 orang peserta yang berasal dari TNI/POLRI, OPD, Komunitas maupun Masyarakat individu di Kecamatan Sebangau.. Kegiatan terdiri dari pembinaan fisik, pembekalan materi serta praktek lapangan. Hasil dari kegiatan tersebut berjalan dengan lancar dan lancar.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan SAR Kesiapsiagaan Manajemen Posko dalam Menangani Kecelakaan Pesawat Latih Terjatuh.

Untuk meningkatkan kesiapsiagaan diperlukan pembinaan dan pelatihan secara berkala untuk menangani operasi pencarian dan pertolongan khususnya dalam bidang pertolongan dalam menangani musibah kecelakaan pesawat, sehingga dalam penanganannya akan menjadi lebih baik dan efektif, maka dari itu peningkatan kualitas tim penolong Kantor Pencarian dan Perolongan Palangka Raya perlu ditingkatkan, dengan dasar itu maka Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangka Raya melaksanakan Latihan SAR Kesiapsiagaan



Manajemen Posko dalam Menangani Kecelakaan Pesawat Latih Terjatuh. Latihan SAR Kesiapsiagaan Manajemen Posko dalam Menangani Kecelakaan Pesawat Latih Terjatuh dilaksanakan pada tanggal Rabu 30 Juli 2025 yang diikuti oleh 45 orang Personil Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangka Raya. Pelatihan bertempat di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Palangka Raya untuk pembekalan materi kemudian dilanjutkan dengan praktek lapangan di Bumi Perkemahan Kambariat Palangka Raya.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

- KN SAR / Rescue Boat = 1 Unit
- Rigid Inflatable Boat (RIB) = 2 Unit
- Rubber Boat / Rafting Boat = 19 Unit
- Rigid Bouvancy Boat = 1 Unit
- Jukung = 1 Unit
- Rescue Truck = 1 Unit
- Rescue Car = 7 Unit
- Rescue Motorcycle = 6 Unit
- Ambulance = 1 Unit



RIGID INFLATABLE BOAT (RIB)



RUBBER BOAT



BASARNAS

KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BANJARMASIN



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin tahun 2025 sebagai berikut :

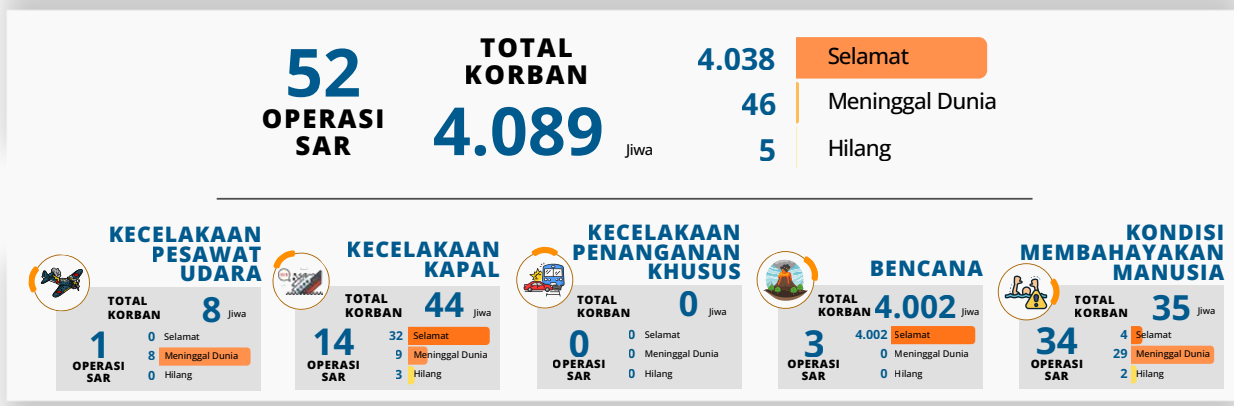
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 11.529.562.000	Rp 11.442.975.434	99,25 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 11.151.796.000	Rp 10.776.439.036	96,63 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 22.681.358.000	TOTAL REALISASI Rp 22.219.414.470	97,96 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 19,38 Menit	Nilai Latihan SAR = 87,33
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 116,10 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 92,22 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 99,88 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 92,70	Nilai Kinerja Anggaran = 96,22
Indeks Kesiapsiagaan = 73,09	Hasil Survey Layanan Internal = 96,50
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 145,83 %	Nilai Kearsipan = 87,24
	Nilai SAKIP = 76,20

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin sebanyak **113 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 88 orang** dan **Perempuan 25 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin, Pos SAR Kotabaru, Pos SAR Tabalong, Unit SAR Batulicin, dan Unit SAR Tapin.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Operasi SAR Musibah Bencana Banjir di Kab. Balangan Kec. Tebing Tinggi Prov. Kalimantan Selatan

Operasi SAR dilaksanakan pada tanggal 27 Desember 2025 selama 2 hari, dibantu oleh Tim SAR dari BPBD Kab. Balangan, Brimob Batalyon C, Kodim 1008/Tabalong, Polres Balangan, Relawan Gabungan Pemadam Balangan dan masyarakat setempat. Hasil pelaksanaan operasi, korban selamat 4.002 orang dan tidak ada korban jiwa baik Meninggal Dunia ataupun Hilang. Seluruh korban dievakuasi menuju Posko SAR Gabungan. Operasi SAR ditutup pada tanggal 28 Desember 2025 pukul 18.00 Wita dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Operasi SAR terhadap Kondisi Membahayakan Manusia 1 orang di duga tenggelam di Sungai Desa Hakim Makmur, Kab. Banjar

Operasi SAR Kecelakaan Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 orang di duga tenggelam di Sungai Desa Hakim Makmur, Kab. Banjar, info diterima pada tanggal 16 Januari 2025 pukul 08.50 WITA dari Bapak Yosi (Team Rescue Tapin). Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pukul 09.12 WITA Selatan pada koordinat 3°20'43.6"S 115°14'40.0"E heading 77.69°



Kantor SAR Banjarmasin

Operasi SAR Kecelakaan Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 orang di duga tenggelam di Sungai Desa Hakim Makmur, Kab. Banjar, info diterima pada tanggal 16 Januari 2025 pukul 08.50 WITA dari Bapak Yosi (Team Rescue Tapin). Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pukul 09.12 WITA Selatan pada koordinat 3°20'43.6"S 115°14'40.0"E heading 77.69° dari Kantor SAR Banjarmasin, jarak 81,7 KM dengan waktu tempuh 2 Jam, selanjutnya operasi SAR dilaksanakan selama 1 hari dibantu oleh tim SAR dari Tim Rescue Tapin, RAPI, Polsek Sungai Pinang dan masyarakat setempat dengan hasil korban ditemukan meninggal dunia sekitar 5 Km dari LKP dan langsung dievakuasi ke rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 Januari 2025 pukul 18.15 WITA dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Penerbangan PK-RGH Lost Contact di Kec. Mantewe, Kab. Tanah Bumbu, Provinsi Kalimantan Selatan

Pada TW 0901 0846 H Helikopter dengan tipe BK117D3 Milik Eastindo Air berangkat dari Bandara Kotabaru menuju Bandara Palangkaraya dengan ETD 0901 0846 H, pada TW 0901 0854 H terakhir kontak dengan Radio VICEF Bandara Kotabaru, selanjutnya Airnav Kotabaru meneruskan ke Airnav Banjarmasin yang kemudian meneruskan informasi ke Kantor SAR Banjarmasin. Operasi SAR dilaksanakan selama 5 hari dengan Tim SAR Gabungan berjumlah 338 personel dikerahkan. Hasil pelaksanaan operasi SAR selama 5 hari maka sebanyak 8 korban ditemukan MD pada koordinat 03° 5'6" S - 115° 37'39.07" E dan dievakuasi ke RS Polisi Bhayangkara Banjarmasin untuk identifikasi lebih lanjut. Operasi SAR ditutup pada tanggal 5 September 2025.



Pembinaan Potensi dan Pemasyarakatan Pencarian dan Pertolongan

SAR Goes To School

SAR Goes To School Paud Terpadu Kartika V-3 dilaksanakan pada tanggal 22 Januari 2025 di Kantor SAR Banjarmasin dengan jumlah peserta 111 orang.



Pelatihan Medical First Responder BPBD Kab. Banjar

Pelatihan Medical First Responder BPBD Kab. Banjar dilaksanakan pada 22 s.d. 27 Mei 2025 di Kantor BPBD Kab. Banjar dengan jumlah peserta sebanyak 20 orang



Pelatihan Vertical Rescue Tim Reaksi Cepat (TRC) BPBD Kota Banjarbaru

Pada tanggal 25 September 2025 telah dilaksanakan Pelatihan Vertical Rescue Tim Reaksi Cepat (TRC) BPBD Kota Banjarbaru di Tower Rappelling Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin dengan jumlah peserta 25 orang



Latihan SAR Beregu di Ketinggian

Latihan SAR Beregu di Ketinggian Tahun 2025 diselenggarakan pada tanggal 10 s.d. 11 Juli 2025 bertempat di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Banjarmasin dan Desa Sungai Kambang, Kecamatan Aranio, Kabupaten Banjar, Provinsi Kalimantan Selatan dengan jumlah peserta sebanyak 15 orang personel. Bentuk Latihan adalah pembekalan teori dan aplikasi lapangan dengan sifat Latihan dikendalikan oleh SMC.

Tujuan Latihan SAR Beregu di Ketinggian ini yaitu :

- Mengimplementasikan prosedur operasi operasi yang memerlukan teknik pencarian dan pertolongan di ketinggian
- Melatih kesiapsiagaan dan kompetensi personel Tim Rescue dalam menghadapi operasi pencarian dan pertolongan
- Menguji kelaikan sarana, peralatan, dan perlengkapan SAR yang digunakan

Sasaran Latihan SAR Beregu di Ketinggian ini yaitu :

- Terlaksananya Latihan SAR beregu di Ketinggian yang sesuai prosedur
- Terwujudnya personel yang profesional, sinergi dan militan
- Terwujudnya sarana dan prasarana yang handal dan siap pakai (serviceable)

Diharapkan dari latihan ini dapat menjadi bahan evaluasi dari giat kesiapsiagaan yang telah dilakukan yang dapat diperbaiki dan dipedomani dalam penenganan operasi pencarian dan pertolongan di wilayah kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Banjarmasin.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 5 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 2 Unit
Rubber Boat/Rafting Boat	= 11 Unit
Rescue Water Craft	= 1 Unit
Rescue Truck Tipe I	= 1 Unit
Truk Angkut Personil	= 5 Unit
Rescue Car	= 5 Unit
Rescue Motorcycle	= 6 Unit



KN SAR LAKSMANA



DERMAGA KAPAL SAR



RIGID INFLATABLE BOAT (RIB)

KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN BALIKPAPAN



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan tahun 2025 sebagai berikut :

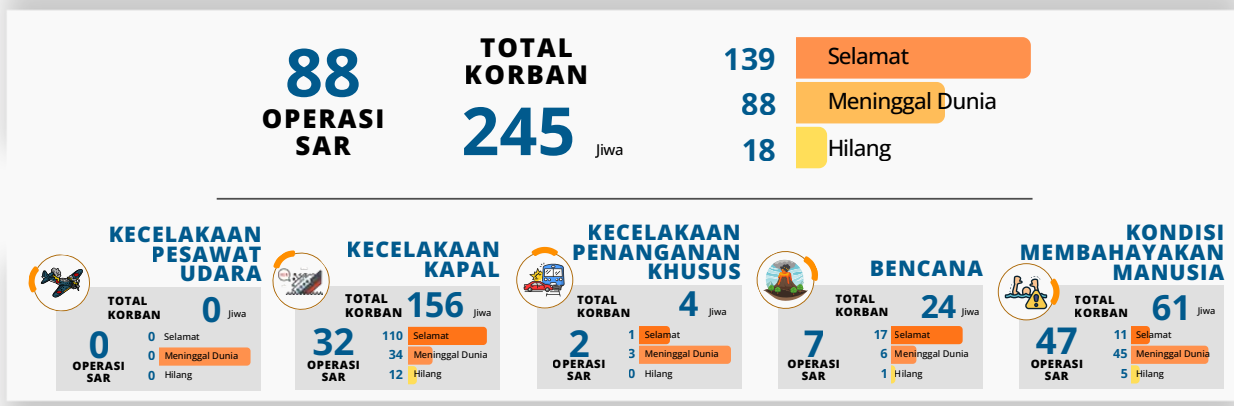
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 11.314.929.000	Rp 11.263.295.163	99,54%
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 10.148.332.000	Rp 9.761.416.634	96,19%
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 21.463.261.000	TOTAL REALISASI Rp 21.024.711.797	97,96 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 16,27 Menit	Nilai Latihan SAR = 90
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 171,6 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 98,36 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 92,65 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 91,01	Nilai Kinerja Anggaran = 95,31
Indeks Kesiapsiagaan = 77,73	Hasil Survey Layanan Internal = 92,73
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 100 %	Nilai Kearsipan = 87
	Nilai SAKIP = 76,1

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan sebanyak **106 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 83 orang** dan **Perempuan 23 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan, Pos SAR Sangata, Unit SAR Samarinda, Unit SAR Berau.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Mina Maritim 148 Tenggelam Diperairan Talisayan Kab. Berau

Musibah Kecelakaan Kapal Mina Maritim 148 Tenggelam Diperairan Talisayan Kabupaten Berau tepatnya di Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Berau pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan . Dilakukukan operasi SAR selama 7 hari dari tanggal 26 Oktober 2025 s.d. 1 November 2026 dengan hasil selamat 8 orang, meninggal dunia 3 orang, dan hilang 3 orang danseluruh korban dievakuasi menuju RSUD Talisayan Berau. Tim SAR dari Basarnas Special Group (BSG), Basarnas Balikpapan, Pos AL Teluk Sulaiman Berau, Ditpolairud Polda Kaltim, Satpolairud Polres Berau, BPBD Berau, PT. Berau Coal, UPTD Dermaga Talisayan, RS. Pratama Talisayan, Puskesmas Talisayan, PMI Kab. Berau, Green Nirvana Resort Maratua, Himpunan Nelayan Kab. Berau (HNSI), Pemerintah Kab. Berau, Pemerintah Kecamatan Talisayan, Polsek Talisayan, Koramil Talisayan, Dinas Perikanan Berau, dan masyarakat sekitar.



Operasi SAR Kecelakaan Kapal Ferry Muchlisa Rute Balikpapan - Penajam Tenggelaam Diperairan Teluk Balikpapan



Pada tanggal 5 s.d. 7 Mei 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan. Berita diterima pada tanggal 5 Mei 2025 pukul 15.15 wita dari Bpk Ari Wiraharja KSOP Balikpapan, perihal Kecelakaan Kapal Ferry Muchlisa Rute Balikpapan - Penajam Tenggelaam Diperairan Teluk Balikpapan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 5 Mei 2025 pukul 15.30 wita. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari Lanal Balikpapan, Sat Brimob Polda Kaltim, Polresta Balikpapan, Dit.Polairud Balikpapan, DVI Biddokes Polda Kaltim, Polsek Balikpapan Barat, Dinas Perhubungan Prov.Kaltim, KSOP Balikpapan, Pelindo Balikpapan, BPBD Kota Balikpapan, ASDP Balikpapan, BPBD PPU, BKK kelas 1 Balikpapan, BPTD kelas 2 Wil.KalTim, PMI Balikpapan, RAPI, Banda Balikpapan, PT. Sadena Mitra Bahari, Info Bencana Kota Balikpapan dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 42 orang, meninggal dunia 2 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju RS Bhayangkara Balikpapan. Operasi SAR ditutup pada tanggal 7 Mei 2025 pukul 11.30 wita, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Penanganan Khusus Orang Terjebak Didalam Mobil Dikariangau Km.13 Balikpapan



Pada tanggal 18 Oktober 2025 terjadi Kecelakaan Khusus dengan Penanganan Khusus Orang Terjebak Didalam Mobil Dikariangau Km.13 Balikpapan pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan. Berita diterima pada tanggal 18 Oktober pukul 02.15 wita dari Iwan BPBD Balikpapan, perihal Kecelakaan Khusus dengan Penanganan Khusus Orang Terjebak Didalam Mobil Dikariangau Km.13 Balikpapan pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 18 Oktober 2025 pukul 02.30 wita. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Balikpapan, Polresta Balikpapan, Bhabinsa Balikpapan Utara, InfoBencana, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang, meninggal dunia 2 orang. Korban ditemukan pada koordinat 1°09'41.9"S 116°51'03.5"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Kanudjoso Balikpapan. Operasi SAR ditutup pada tanggal 18 Oktober 2025 pukul 03.36 wita, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan tidak menyelenggarakan Pelatihan Potensi SAR selama Tahun 2025 karena tidak mendapat alokasi anggaran dimaksud, namun Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan tetap melaksanakan pembinaan potensi dan pemasyarakatan Pencarian dan Pertolongan sesuai dengan program kerja yang telah ditetapkan. Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan telah melaksanakan pembinaan potensi dan pemasyarakatan Pencarian dan Pertolongan sebanyak 31 (tiga puluh satu) kegiatan.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Pada tahun 2025 ini, Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Balikpapan mendapatkan kesempatan untuk menjadi salah satu peserta Diseminasi National Accreditation Process. Dengan menggelar latihan di Balikpapan, selain karena tingginya potensi risiko, juga untuk mendukung kesiapan Kalimantan Timur sebagai wilayah strategis nasional, khususnya dalam konteks pembangunan dan pemindahan Ibu Kota Negara (IKN). Kesiapsiagaan penanganan bencana, termasuk insiden bangunan runtuh, menjadi aspek vital dalam menciptakan keamanan dan keselamatan publik yang berkelanjutan. Tujuan diselenggarakannya Latihan SAR Satuan di Bangunan Runtuh ini antara lain :

- Mengimplementasikan prosedur operasi pada saat terjadinya Operasi Pencarian dan Pertolongan di Bangunan Runtuh
- Melatih kesiapsiagaan personil SAR gabungan
- Menguji kelaikan sarana, peralatan, dan perlengkapan SAR yang digunakan

Waktu pelaksanaan latihan yakni tanggal 2 Juli 2025 s.d. 3 Juli 2025. Tempat latihan dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Balikpapan dan Lapangan Tennis Manuntung Balikpapan, dengan jumlah peserta 21 orang.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR/ Rescue Boat	= 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 3 Unit
RBB	= 1 Unit
Speed Boat	= 1 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 15 Unit
Rescue Truck	= 1 Unit
Rescue Car	= 10 Unit
All Terrain Vehide (ATV)	= 3 Unit
Rescue Motorcycle	= 10 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TARAKAN



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Tarakan tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 7.309.094.000	Rp 7.250.083.190	99,19 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 7.487.324.000	Rp 7.232.457.005	96,59 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 33.160.000	Rp 33.160.000	100 %
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 14.829.578.000	TOTAL REALISASI Rp 14.515.700.195	97,88 % TOTAL REALISASI

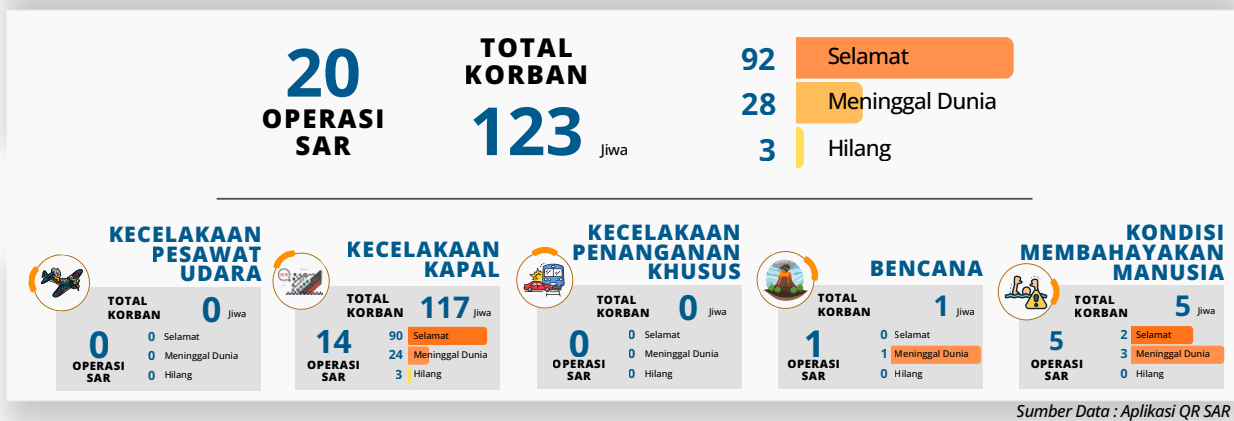


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 14,75 Menit	Nilai Latihan SAR = 91,30
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 91,25 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 91,31 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 97,56 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 96,07	Nilai Kinerja Anggaran = 95,32
Indeks Kesiapsiagaan = 83,18	Hasil Survey Layanan Internal = 94,70
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 100 %	Nilai Kearsipan = 63,68
	Nilai SAKIP = 75,15

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Tarakan melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Tarakan sebanyak **81 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 65 orang** dan **Perempuan 16 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Tarakan, Pos SAR Nunukan, serta Unit SAR Bulungan.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Operasi SAR Kecelakaan Kapal Speed Terbalik di Perairan Sungai Ular Kabupaten Nunukan

Pada tanggal 29 Januari 2025 terjadi Kecelakaan Kapal Speed Terbalik di Perairan Sungai Ular Kabupaten Nunukan. Berita diterima Kantor Pencarian dan Pertolongan Tarakan pada tanggal 29 Januari 2025 pukul 15.10 WITA. Tim SAR Pos SAR Nunukan berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 29 Januari 2025 pukul 15.25 WITA. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh Potensi Sar dari Kodim Nunukan, Lanal Nunukan, Pos AL Tinabasan,

Koramil Nunukan, Polres Nunukan, Polairud Nunukan, KP3 Nunukan, PMI Nunukan, BPBD Nunukan, dan Masyarakat sekitar. Operasi SAR ditutup pada tanggal 04 Februari 2025 pukul 18.45 WITA dengan hasil korban ditemukan selamat 8 orang, meninggal dunia 7 orang, dan hilang 1 orang.



Operasi SAR Kecelakaan Kapal Hilang Kontak di Perairan Sungai Bara Kecamatan Tanjung Palas Tengah, Kabupaten Bulungan



Pada Tanggal 28 Juli 2025 Kecelakaan Kapal Hilang Kontak di Perairan Sungai Bara kecamatan Tanjung Palas Tengah, Kabupaten Bulungan. Berita diterima Kantor Pencarian dan Pertolongan Tarakan pada tanggal 29 Juli 2025 pukul 07.15 WITA. Tim SAR Kantor SAR Tarakan berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 29 Juli 2025 pukul 07.30 WITA. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh Potensi SAR dari Ditpolairud Polda Kaltara, Satpolairud polres tarakan, Keluarga dan Masyarakat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 29 Juli 2025 pukul 10.00 WITA dengan hasil korban ditemukan selamat 2 orang.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal Speed IKSA EXPRESS Terbalik Di Perairan Sungai Temangga, Kabupaten Bulungan



Pada Tanggal 10 Februari 2025 terjadi Kecelakaan Kapal Speed IKSA EXPRESS Terbalik Di Perairan Sungai Temangga, Kabupaten Bulungan. Berita diterima Kantor Pencarian dan Pertolongan Tarakan pada tanggal 10 Februari pukul 13.40 WITA dari Agensi Kapal Speed IKSA EXPRESS perihal Kecelakaan Kapal Speed Terbalik dengan rute dari Pulau Tias menuju Tanjung Selor Tim SAR Kansar Tarakan berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 10 Februari 2025 pukul 13.50 WITA. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, Dengan hasil selamat 72 orang, meninggal dunia 6 orang, dan hilang 1 orang.

Korban ditemukan pada koordinat 2°57'1.26"N 117°33'24.30"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Bulungan . Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 Februari 2025 pukul 18.45 WITA dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Pelatihan Potensi

Pelatihan Potensi SAR PMI Tarakan

Pada Tanggal 9 Februari 2025 Kantor SAR Tarakan melaksanakan pelatihan HART bagi potensi SAR PMI Tarakan. Kegiatan materi kelas dilaksanakan di Gedung Kantor SAR Tarakan dan simulasi dilaksanakan di Tower Rappelling Kantor SAR Tarakan. Maksud dari kegiatan ini Adalah untuk meningkatkan kompetensi dari potensi SAR PMI Tarakan dalam melaksanakan penyelamatan di ketinggian. Metode yang digunakan dalam pelatihan ini adalah pemberian teori, demonstrasi, dan Praktek dengan jumlah peserta sebanyak 12 orang anggota PMI Tarakan.



SAR Goes To School

Pada Tanggal 21 November 2025 Kantor SAR Tarakan melaksanakan Kegiatan Sar Goes to School (SGTS) untuk SD Muhammadiyah 2 Tarakan. Kegiatan dilaksanakan di Gedung Kantor SAR Tarakan. Kunjungan sekolah tersebut bertujuan untuk memberikan pemahaman kepada siswa tentang peran dan tugas BASARNAS dalam operasi penyelamatan serta meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan dan kesiapsiagaan dalam menghadapi keadaan darurat.. Metode yang digunakan dalam kegiatan ini adalah pemberian teori, demonstrasi, dan Praktek dengan jumlah peserta sebanyak 80 orang siswa SD Muhammadiyah 2 tarakan.



Latihan SAR

Latihan Kesiapsiagaan Kecelakaan Kapal Terbalik

Latihan Kesiapsiagaan Kecelakaan Kapal Terbalik dilaksanakan di Pantai Amal, Kota Tarakan pada tanggal 6 s.d 7 Agustus 2025. Peserta yang tergabung pada latihan ini Adalah rescuer, operator komunikasi, dan perawat kantor SAR Tarakan dengan total jumlah 22 Personel. Kegiatan Latihan Kesiapsiagaan Kecelakaan Kapal Terbalik dilaksanakan guna membina kemampuan dan kesiapsiagaan sekaligus mengukur kemampuan para personel dalam penyelenggaraan operasi SAR terutama pada kasus kecelakaan kapal terbalik, menguji standart operasional prosedur yang berlaku dalam penyelenggaraan operasi SAR, dan menambah pengetahuan terhadap personel yang dapat diaplikasikan dalam pelaksanaan operasi SAR.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 1 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 5 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 10 Unit
Rescue Truck	= 4 Unit
Rescue Car	= 7 Unit
Rescue Motorcycle	= 3 Unit



KN SAR SETA



RIGID INFLATABLE BOAT



RIGID BOUYANCY BOAT



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MANADO



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 15.894.430.000	Rp 15.891.486.761	99,98 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 10.632.212.000	Rp 10.562.988.887	99,35 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 26.526.642.000	TOTAL REALISASI Rp 26.454.475.648	99,73 % TOTAL REALISASI

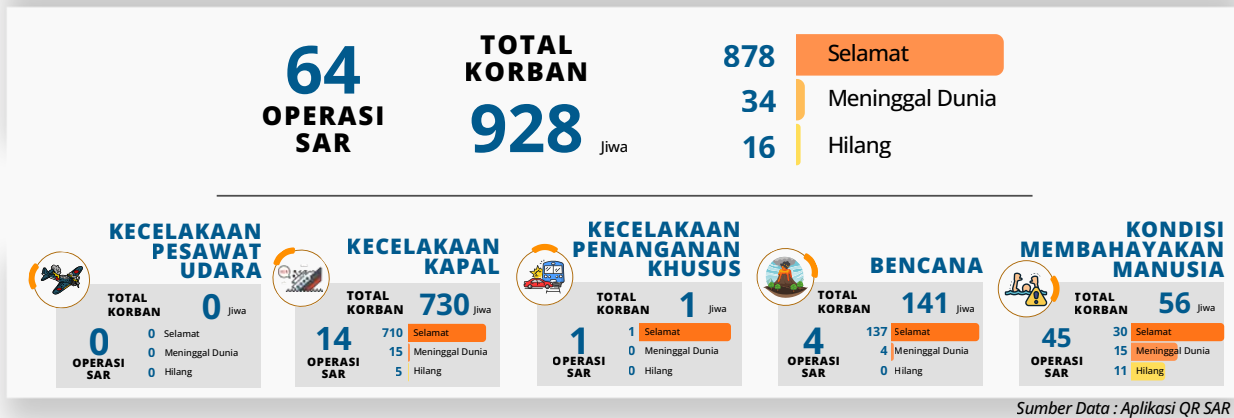


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 21,22 Menit	Nilai Latihan SAR = 85
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 114,8 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 95 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 85 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 85 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 98,7	Nilai Kinerja Anggaran = 93,61
Indeks Kesiapsiagaan = 82,44	Hasil Survey Layanan Internal = 92,1
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 78 %	Nilai Kearsipan = 53,21
	Nilai SAKIP = 75,05

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado sebanyak **146 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 118 orang** dan **Perempuan 18 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado, Pos SAR Amurang, Pos SAR Tahuna, Unit Siaga SAR Kotamobagu, Unit Siaga SAR Likupang dan Unit Siaga SAR Bitung, Unit Siaga SAR Manado dan Unit Siaga SAR Bandara.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal KM. Barcelona V yang mengalami kebakaran di perairan Pulau Talise - Kab. Minahasa Utara

Pada tanggal 20 Juli 2025 pada waktu 16.30 wita terjadi musibah Kecelakaan Kapal pada Unit Siaga SAR Likupang, Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado. Berita diterima pada tanggal 20 Juli 2025 pukul 13.50 wita dari Petugas KSOP Manado, perihal kecelakaan kapal KM. Barcelona V yang mengalami kebakaran di perairan Pulau Talise - Kabupaten Minahasa Utara. Operasi SAR dilakukan selama 7 hari, dibantu oleh Tim SAR Gabungan.



Selanjutnya pelaksanaan Operasi SAR dengan hasil selamat 673 orang, meninggal dunia 3 orang, dan hilang 2 orang. Dan adapun korban yang hilang pada kecelakaan kapal, yakni Leivi Aiba (19 th/laki2) dan Hamen Langinan (50 th/laki2). Seluruh korban yang berhasil dievakuasi menuju Pulau Gangga & Pelabuhan Bakamla di Desa Serei Likupang serta Pelabuhan Munte, Desa Likupang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 Juli 2025 pukul 19.00 wita, dan seluruh unsur SAR yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia, terhadap 1 (satu) orang pendaki yang terjatuh di jurang Pos 2 Gunung Klabat, Kab. Minahasa Utara



Pada tanggal 15 Agustus 2025 pada pukul 19.40 wita terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado. Berita diterima pada tanggal 15 Agustus 2025 pada pukul 21.15 wita dari Ramadhan Pongow/ teman korban (No. HP. 087831772808), perihal 1 (satu) orang pendaki yang terjatuh di jurang Pos 2 Gunung Klabat, Kab. Minahasa Utara. Selanjutnya pada tanggal 15 Agustus 2025 pukul 21.35 wita Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado langsung berangkat menuju ke lokasi kejadian di Gunung Klabat dengan posisi lokasi kejadian di titik koordinat 1°26'17.0"N - 125°00'34.0"E. Operasi SAR dilakukan selama 2 hari, yang dibantu oleh Tim SAR Gabungan dari Polsek Airmadidi, USSU Sulut, KPA Tunas Hijau, KPA Adventure Airmadidi, KPA Pasir Saroinsong, Klabat Green Ranger dan KPA Dembet. Korban berhasil dievakuasi dari jurang 16 Agustus 2025 pukul 02.15 wita. Selanjutnya korban langsung di bawa bersama menuju ke Pos Spamau (pintu masuk Pos). Dan adapun korban yang terjatuh di jurang atas nama Yohanes Piay (21 thn/laki2). Kemudian setelah korban dijemput orang tuanya, korban langsung di bawa ke RS Bhayangkara - Polda Sulut. Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 Agustus 2025 pukul 06.45 wita, dan seluruh unsur SAR yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia, terhadap 1 (satu) orang hanyut di Sungai Poigar, Kec. Sinonsayang - Kabupaten Minahasa Selatan

Pada tanggal 22 Maret 2025 pada pukul 14.00 wita terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Pos SAR Amurang, Kantor SAR Manado. Berita diterima pada tanggal 22 Maret 2025 pada pukul 18.00 wita perihal 1 (satu) orang yang hanyut di sungai Poigar, Kec. Sinonsayang - Kabupaten Minahasa Selatan.

Operasi SAR dilakukan selama 7 hari, yang dibantu oleh Tim SAR Gabungan dari Polsek Sinonsayang, Kodim Tenga, BPBD Minsel, Damkar Amurang, Potensi SAR Awista, Aparat Setempat dan Masyarakat. Adapun korban kondisi membahayakan manusia (KMM) yang hanyut di sungai Poigar - Kab. Minahasa Selatan atas nama Des Israel Kesek (55 thn/laki2). Dan pada tanggal 23 Maret 2025 07.00 wita Tim Rescue bersama Tim SAR Gabungan memulai pencarian korban (H.1) dan sampai pada tanggal 28 Maret 2025 pukul 17.00 wita pencarian H.7, korban belum juga ditemukan (Nihil) sehingga disepakati Operasi SAR dihentikan dan diusulkan untuk ditutup. Dan seluruh Unsur Potensi SAR yang terlibat dalam pelaksanaan Operasi SAR kejadian KMM ini dikembalikan ke kesatuannya masing-masing



Operasi SAR Bencana, terhadap 2 orang yang tertimbun tanah longsor di Desa Wanga, Kec. Motoling Timur - Kab. Minahasa Tenggara

Pada tanggal 29 Januari 2025 pukul 14.10 wita terjadi musibah bencana tanah longsor di Desa Wanga, Kecamatan Motoling Timur - Kabupaten Minahasa Selatan. Pada Pos SAR Amurang, Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado mendapatkan Berita yang diterima pada tanggal 29 Januari 2025 pukul 14.45 wita, perihal dua orang yang tertimbun akibat tanah longsor di Desa Wanga, Kec. Motoling Timur - Kabupaten Minahasa Selatan. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dari Tim Rescue KPP Manado, Babinsa Motoling Timur, Polres Minahasa Tenggara, Polsek Motoling Timur, Damkar Mitra, Dinas PU Mitra, Aparat Desa setempat dan masyarakat sekitar dengan hasil 2 (dua) orang meninggal dunia, korban atas nama Nikita Pantow (20 thn/perempuan) dan Majesty Wowongan (10 thn/perempuan). Kedua korban ditemukan pada koordinat 1°03'39.8" N - 124°29'40.8" E. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Mitra. Operasi SAR ditutup pada tanggal 29 Januari 2025 pukul 17.00 wita, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan Vehicle Accident Rescue (VAR)



Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan Vehicle Accident Rescue (VAR) terhadap “Kecelakaan Mobil Beruntun di Jalan Raya Manado - Sawangan, Kab. Minahasa Utara” untuk meningkatkan keterampilan para Personil Tim Rescue dan kemampuan berkomunikasi dalam pelaksanaan Operasi SAR secara terpadu dan terkoordinasi dalam penanganan kecelakaan dengan penanganan khusus di wilayah kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Manado yang bertujuan agar menguji Prosedur Operasi Pencarian dan Pertolongan, melatih Kesiapan Fasilitas SAR dalam penyelenggaraan Operasi

Pencarian dan Pertolongan, melatih Kesiapan Fasilitas SAR dalam penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan, melatih kesiapan fasilitas SAR dalam penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan, meningkatkan kerja sama, Koordinasi dan pengendalian antara pejabat pengendali Operasi Pencarian dan Pertolongan, meningkatkan Kemampuan Rescuer dalam pelaksanaan Operasi SAR khususnya pada Kecelakaan Dalam Penanganan Khusus (Kecelakaan Lalu Lintas).

Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 1 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 4 Unit
Rubber Boat	= 12 Unit
RBB	= 1 Unit
Rafting Boat	= 3 Unit
Rescue Truck Type I	= 1 Unit
Rescue Truck Type II	= 6 Unit
Rescue Car Type I	= 2 Unit
Rescue Car Type II	= 5 Unit
Rescue Motorcycle	= 7 Unit
Ambulance (pinjam pakai)	= 1 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN GORONTALO



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo tahun 2025 sebagai berikut :

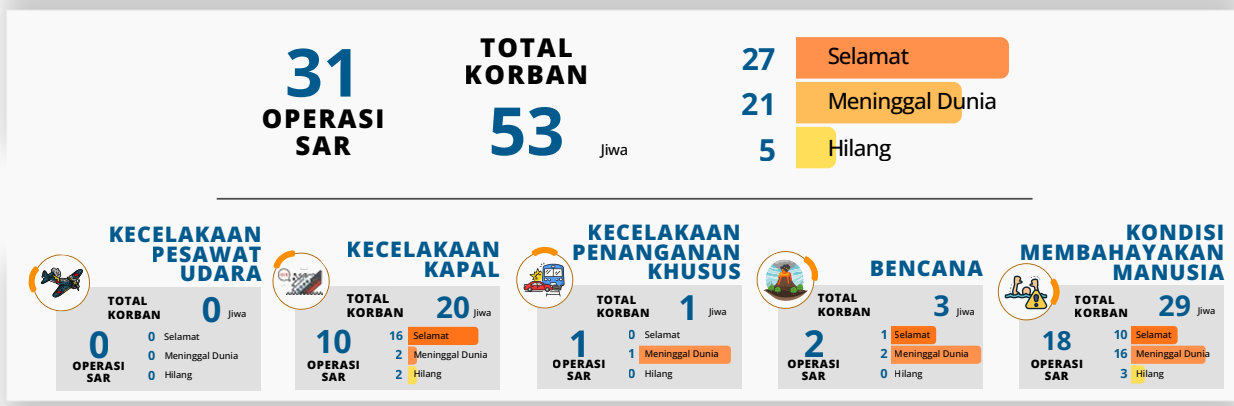
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 10.347.602.000	Rp 10.249.229.378	99,05 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 9.749.814.000	Rp 10.562.988.887	99,01 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 20.097.416.000	TOTAL REALISASI Rp 19.902.916.858	99.03 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 16,81 Menit	Nilai Latihan SAR = 97,30
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 79,71 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 92,52 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 90,57 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 80 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 98,7	Nilai Kinerja Anggaran = 95,19
Indeks Kesiapsiagaan = 87,79	Hasil Survey Layanan Internal = 91,78
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 265 %	Nilai Kearsipan = 70,40
	Nilai SAKIP = 75,20

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo sebanyak **123 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 103 orang** dan **Perempuan 20 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo, Pos SAR Kwandang, Pos SAR Marisa.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



2 (dua) orang pemancing tenggelam di Danau Limboto Desa Pentadio Kec. Telaga Biru Kab.Gorontalo.

Pada hari Minggu pagi tanggal 5 Januari 2025 korban pergi ke Danau Limboto untuk mencari ikan menggunakan perahu katinting, kebiasaan korban setelah mencari ikan akan Kembali ke rumah pada sore hari namun korban belum juga kembali maka pihak keluarga mulai khawatir dan melaporkan kejadian kepada Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo. Tim SAR Gabungan melaksanakan briefng dan bergerak menuju ke lokasi dengan membawa peralatan pendukung lainnya. Tim SAR gabungan melakukan pencarian dengan menggunakan perahu karet pada luar area pencarian 1.72 KM2 juga melakukan pencarian secara manual dengan menggunakan life jacket. Tim SAR gabungan berhasil menemukan korban dalam keadaan meninggal dunia selanjutnya korban di evakuasi di dermaga Danau Limboto dan korban di serahkan kepada pihak keluarga.

1 (Satu) orang jatuh di Jembatan Sungai Bone Kelurahan Pilolodaa Kecamatan Kota Barat Kota Gorontalo



Pada hari Senin tanggal 14 April 2025 pukul 01.00 Wita Petugas Siaga Komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo menerima informasi via telepon dari Bapak Fadli Laiya (Masyarakat Pilolodaa) No.Hp : 082187142051, bahwa telah terjadi Kondisi Membahayakan Manusia 1 (satu) orang jatuh di Jembatan Sungai Bone Kel. Pilolodaa Kec. Kota Barat Kota Gorontalo, korban a.n Zalsa Ibrahim (Perempuan/16 Tahun). TW 0415 0930 H Tim SAR Gabungan menemukan korban dalam keadaan meninggal dunia pada koordinat 0°28'43.13"N-123° 4'34.68"E jarak 10.2 NM dari LKK, korban dievakuasi menggunakan RB 416 menuju dermaga Pelabuhan Kota Gorontalo selanjutnya korban a.n Zalsa Ibrahim (Perempuan/16 Tahun) di evakuasi menuju ke RS Otanaha menggunakan kendaraan Rescue Car Type II Basarnas tiba di RS Otanaha korban a.n Zalsa Ibrahim (Perempuan/16 Tahun) diserahkan ke pihak keluarga dan pihak RS Otanaha untuk di outpsi.

Satu Orang Terjepit di dalam Mobil di Pontolo Kec. Molingkapoto Kab. Gorontalo Utara



Pada hari Kamis tanggal 13 Februari 2025, pukul 10.05 wita Petugas siaga komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo menerima Informasi via telepon dari Ibu Megawati Bumulo (Keluarga Korban).

Bahwa telah terjadi Kecelakaan Dengan Penanganan Khusus 1 (satu) Orang Terjepit di dalam Mobil di Pontolo Kec. Molingkapoto Kab. Gorontalo Utara korban a.n Rizki Zaenal (Laki-laki/25 tahun), mohon bantuan SAR untuk melakukan evakuasi korban. TW 0213 1400 H. Tim Sar gabungan melakukan Debriefing. Tim SAR gabungan telah berhasil melakukan evakuasi terhadap korban a.n Rizki Zaenal (Laki-laki/25 tahun) dalam keadaan meninggal dunia, Maka Operasi SAR Kecelakaan Dengan Penanganan Khusus 1 (satu) Orang Terjepit di dalam Mobil di Pontolo Kec. Molingkapoto Kab. Gorontalo Utara di tutup. Seluruh Unsur Yang Terlibat Dikembalikan Ke Instansi Masing-Masing Dengan Ucapan Terima Kasih.

Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Humanity Camp Teknik Pertolongan di arus deras



Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo memberikan sosialisasi dan pemahaman tentang pencarian dan pertolongan (SAR) kepada komunitas dan organisasi melalui Pemasarakatan SAR Humanity Camp yang bertujuan terwujudnya pemahaman dan keterampilan dasar SAR bagi komunitas dan organisasi guna meningkatkan kesiapan dalam menghadapi keadaan darurat. Hasil pelaksanaan Pemasarakatan SAR Teknik Pertolongan di Arus deras. Sebanyak 116 orang peserta mengikuti kegiatan dengan serius dan antusias termasuk lokasi, materi dan praktek. Pemasarakatan SAR Humanity Camp Teknik Pertolongan di Arus Deras Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo Tahun 2025 sudah berjalan dengan baik. Unsur komunitas dan organisasi berkolaborasi dengan Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo serta FKP3D sudah terjalin harmonis, dengan harapan Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo dan komunitas dan organisasi memiliki kekompakan dalam pelaksanaan operasi SAR di wilayah kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo.

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan Gelar Komunikasi Operasi SAR

Latihan dilaksanakan tanggal 15 s.d 17 Oktober 2025 berlokasi di Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo dan Tanam Nasional Bogani Nani Wartabone. Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan Gelar Komunikasi Operasi Pencarian dan Pertolongan ini dilaksanakan bertujuan untuk memastikan bahwa sistem komunikasi, koordinasi, dan komando operasi Pencarian dan Pertolongan dapat berjalan efektif, cepat, dan terintegrasi antarinstansi. latihan ini merupakan bentuk simulasi realistis dari operasi pencarian dan pertolongan, di mana seluruh komponen sistem SAR diuji baik dari aspek personel, peralatan, maupun prosedur. Peserta latihan kesiapsiagaan pencarian dan pertolongan gelar komunikasi operasi pencarian dan pertolongan 64 orang personil dari Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 3 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 3 Unit
RBB	= 1 Unit
Rubber Boat	= 11 Unit
Rafting Boat	= 3 Unit
Rescue Truck Angkut Personil	= 4 Unit
Rescue Truck Type I1	= 1 Unit
Rescue Truck Type III	= 1 Unit
Rescue Car Type I	= 2 Unit
Rescue Car Type II	= 4 Unit
Rescue carrier Vehicle	= 2 Unit
Rescue Motorcycle	= 7 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

PALU



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu tahun 2025 sebagai berikut :

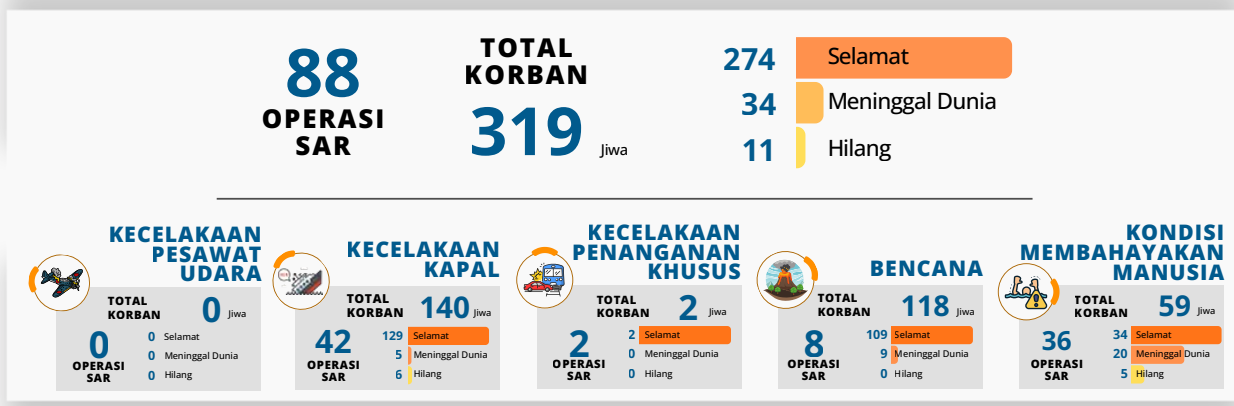


Capaian Indikator Kinerja



Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu sebanyak **115 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 103 orang** dan **Perempuan 12 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu, Pos SAR Luwuk, Pos SAR Parigi, Pos SAR Morowali, Unit Siaga SAR toli-toli, Unit SAR Banggai Laut.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



3 (Tiga) Orang tertimbun Longsor Limbah di PT QMB (IMIP), Kec. Bahodopi, Kab. Morowali, Prov.Sulteng

Pada tanggal 22 Maret 2025 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia, Pekerja PT IMIP Tertimbun Longsor, Berita diterima pada tanggal 24 Maret 2025 pukul 21.40 Wita dari Bapak Immanuel, perihal Kondisi Membahayakan Manusia, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Maret 2025 pukul 21.58 Wita . Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh dari Pihak Perusahaan dan TNI Polri, dengan hasil Meninggal Dunia 1 orang, dan hilang 2 Orang. Korban ditemukan pada koordinat 2°51'33.24" S - 122°08'35.34" E korban dievakuasi menuju Posko SAR dan selanjutnya di serahkan ke pihak keluarga . Operasi SAR ditutup pada tanggal 30 Maret 2025 pukul 16.00 Wita, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

7 (Tujuh) Orang tertimbun Longsor di Gunung Talenga, Kec. Bolano Lambunu, Kab.Parimo.



Pada tanggal 17 Juni 2025 terjadi musibah bencana Longsor pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu Berita diterima pada tanggal 22 Juni 2025 pukul 17.45 Wita, perihal Bencana Alam Longsor, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 22 Juni 2025 pukul 18.05 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 5 hari, dibantu oleh dari Pihak TNI Polri, dan masyarakat sekitar dengan hasil Meninggal Dunia 7 orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°35'57.26'U - 120°52'52.44 T Seluruh korban dievakuasi menuju Posko SAR . Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 Juni 2025 pukul 10.00 Wita, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal Long Boat Mati Mesin di Perairan Bokan dengan POB 3 (Tiga) Orang , Kab.Banggai Laut, Prov. Sulteng



Pada tanggal 28 Mei 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal Satu Buah Long Boat Mati Mesin di Perairan Bokan. Berita diterima pada tanggal 28 Mei 2025 pukul 08.40, perihal Musibah Kecelakaan Kapal, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 28 Mei 2025 pukul 09.00 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh nelayan setempat dengan hasil selamat 3 orang. Korban ditemukan pada koordinat koordinat 2°05.58"S - 123°41.35" E. Seluruh korban dievakuasi menuju Desa Bokan dan di serahkan ke pihak keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 28 Mei 2025 pukul 13.00 Wita, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Pelatihan Teknis Pertolongan Di Gunung Hutan Bagi Potensi Pencarian dan Pertolongan



Pelatihan teknis Pertolongan di Gunung Hutan bagi potensi pencarian dan pertolongan ini bertujuan untuk memberikan pengenalan, pengetahuan dan ketrampilan tentang pertolongan di daerah gunung dan hutan pada korban. Serta Meningkatkan kemampuan Potensi SAR dalam melaksanakan penanganan pertama, evakuasi korban, serta forum berbagi pengalaman sekaligus menjalin sinergi dan soliditas antara Kantor SAR Palu dengan potensi. Pelaksanaan selama 7 hari dari tanggal 5 sampai dengan 11 Mei 2025 bertempat di Taman Hutan Raya Kab. Sigi dan Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu Jl. Elang, Selena Palu Barat dengan peserta berjumlah 50 orang.

Pelatihan Vertical Rescue Bagi Anggota Tim Bantuan Medis (TBM) Universitas Tadulako



Pelatihan teknis Pertolongan di Gunung Hutan bagi potensi SAR ini bertujuan untuk memberikan pengenalan, pengetahuan dan ketrampilan tentang pertolongan di daerah gunung dan hutan pada korban. Serta Meningkatkan kemampuan Potensi SAR dalam melaksanakan penanganan pertama, evakuasi korban, serta forum berbagi pengalaman sekaligus menjalin sinergi dan soliditas antara Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu dengan potensi. Pelaksanaan selama 7 hari dari tanggal 5 sampai dengan 11 Mei 2025 bertempat di Taman Hutan Raya Kab. Sigi dan Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu Jl. Elang, Selena Palu Barat dengan peserta berjumlah 50 orang.

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Kapal (MOB) di Perairan Teluk Palu

Teluk Palu, terletak di Sulawesi Tengah, memiliki perairan dengan arus laut yang dinamis yang berpotensi gelombang tinggi akibat pengaruh topografi sempit dan kedalaman laut yang bervariasi terutama di musim tertentu. Data historis menunjukkan adanya sejumlah insiden tenggelam akibat terseret arus di kawasan ini sehingga tujuan diselenggarakannya Latihan Kesiapsiagaan ini untuk menguji prosedur operasi SAR pada Kesiapsiagaan Kecelakaan Kapal (Man Over Boat) di Perairan Teluk Palu, menguji kesiapsiagaan personil dan menguji kesiapan sarana dan prasarana yang dimiliki. Pelaksanaan Latihan dari tanggal 11 sampai dengan 12 Juni 2025 dengan peserta berjumlah 47 orang dari Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu dan Potensi SAR di Kota Palu. Tempat pelaksanaan kegiatan di Aula Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu, perairan laut teluk palu, kota palu perairan laut tanjung karang, Kab. Donggala



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 3 Unit
RBB	= 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 3 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 14 Unit
Rescue Truck	= 1 Unit
Rescue Car	= 10 Unit
ATV	= 2 Unit
Truck Pengangkut ATV	= 1 Unit
Truck Personil	= 4 Unit
Rescue Motorcycle	= 8 Unit



KN SAR BHISMA



RIGID INFLATABLE BOAT



ATV



Kantor SAR Palu



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MAMUJU



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 8.312.048.000	Rp 7.968.843.958	95,87 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 6.234.277.000	Rp 6.233.578.056	99,99 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 14.546.325.000	TOTAL REALISASI Rp 14.202.422.014,-	97.64 % TOTAL REALISASI

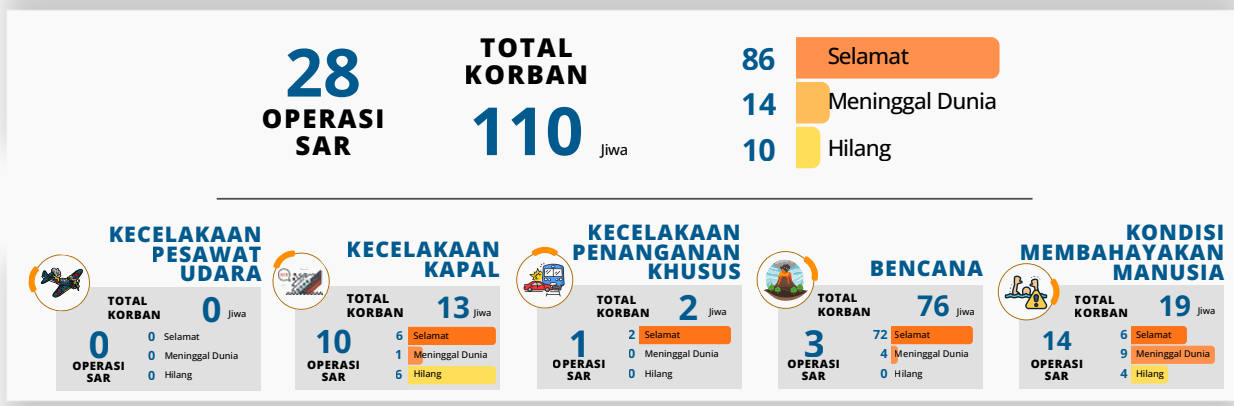


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 17,27 Menit	Nilai Latihan SAR = 98,67
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 91,98 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 86,81 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 79,00 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 70%
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 92,70	Nilai Kinerja Anggaran = 95,6
Indeks Kesiapsiagaan = 98,73	Hasil Survey Layanan Internal = 85,28
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 200 %	Nilai Kearsipan = 61,81
	Nilai SAKIP = 75

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju sebanyak **102 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 84 orang** dan **Perempuan 18 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju, Pos SAR Majene, Unit Siaga SAR Polewali Mandar, Unit Siaga SAR Pasangkayu.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



5 (lima) Orang Pekerja Proyek Jembatan Jatuh Ke Sungai Sampaga, Desa Tarailu, Kec. Sampaga, Kab. Mamuju, Prov. Sulawesi Barat.

Pada siang hari Senin 28 Juli 2025 pukul 5 orang pekerja jembatan Sampaga sedang melakukan pengecatan jembatan dengan menggunakan penyanggah bambu, namun bambu tersebut ambruk ke sungai dan menyebabkan 5 orang pekerja terjatuh, 3 orang berhasil di selamatkan oleh masyarakat dan 2 orang masih dalam pencarian oleh warga, telah dilaksanakan operasi SAR selama 2 hari dan pelaksanaan operasi SAR berjalan dengan lancar dan aman. Tim SAR gabungan berhasil mengevakuasi korban dalam keadaan MD, selanjutnya korban di evakuasi ke puskesmas Tarailu dengan menggunakan Ambulance. Dengan Di temukannya kedua korban maka operasi SAR di nyatakan selesai dan di tutup, seluruh unsur SAR yang terlibat kembali ke satuan masing-masing dengan ucapan terimakasih.



Longsor Di Kab. Mamuju, Prov. Sulawesi Barat



Pada tanggal 26 Januari 2025 hujan dengan intensitas tinggi sehingga mengakibatkan longsor dan menimbun rumah serta warga di Desa Tamasapi Kel. Mamunyu Kec. Mamuju Kab. Mamuju. Tim Rescue Kantor SAR Mamuju segera berangkat ke lokasi kejadian untuk melakukan operasi Sar Bencana Alam Tanah Longsor di desa Tamasapi Kab. Mamuju prov. Sulawesi Barat. Pelaksanaan operasi SAR Bencana Alam Tanah Longsor di Kab. Mamuju, Prov.Sulawesi Barat. Selama 2 hari pelaksanaan operasi Pencarian dan Pertolongan berjalan dengan lancar dan aman. Tim SAR Berhasil Mengevakuasi 1 Korban dalam Keadaan selamat dan langsung Diserahkan Ke Pihak Keluarga. Pada Tanggal 27 Januari 2025 Tim Berhasil Menemukan Korban Dalam Keadaan Meninggal Dunia dan Langsung Diserahkan Ke Pihak Keluarga.

Banjir Di Kab. Mamuju, Prov. Sulawesi Barat



Pada tanggal 26 Oktober 2025, terjadi hujan dengan intensitas lebat dari siang hingga saat ini mengakibatkan sebagian wilayah di kab. Mamuju terendam banjir. Tim Rescue Kansar Mamuju segera berangkat ke lokasi kejadian untuk melakukan operasi Bencana Alam Banjir di Kab. Mamuju Prov. Sulawesi Barat. Pelaksanaan operasi Sar Bencana alam Banjir di Desa Sondoang Kab. Mamuju Prov. Sulawesi Barat selama 2 hari. Pelaksanaan operasi Pencarian dan Pertolongan berjalan dengan lancar dan aman.

2 (Dua) Orang Hanyut Disungai Masumpu, Desa Talambai Kec. Tabang Kab. Mamasa, Prov. Sulawesi Barat



Pada Hari Sabtu, 15 Maret 2025, Pukul 12.30 Wita, Terima Info Dari Kalaksa Bpbd Mamasa Bahwa Telah Terjadi Kondisi Membahayakan Manusia Dimana 2 Orang Warga Desa Talambai Kec. Tabang Kab. Mamasa atas Nama Datu Lakbi (Perempuan) 64 Tahun dan Aprilia (Perempuan) 5 Tahun yang Dikabarkan Hanyut Saat Hendak Menyeberangi Sungai Masumpu, Talambai Kec Tabang Kab Mamasa Dikabarkan Hanyut Saat Hendak Menyeberangi Sungai Masumpu Pada Koordinat 2°51'2.03"S - 119°30'53.70"E. Pada Tanggal 17 Maret 2025, diperkirakan Korban Hanyut Sudah Memasuki Kab Toraja Prov Sulsel Sehingga Bantuan Kantor Sar Makassar Menugaskan Unit Siaga Sar Toraja Untuk Memonitor Dan Membantu Dalam Pencarian Korban Dan Mohon Untuk Menginformasikan Ke Kantor Sar Mamuju Jika Menemukan Tandas Keberadaan Korban. Pada Tanggal 24 Maret 2025 Ttim Sar Gabungan Melaksanakan Debriefing Dan Evaluasi Pencarian Selama 10 Hari Bersama Pemerintah Daerah Kab.Mamasa Beserta Keluarga Korban, Dan Disepakati Bahwa Karena Tidak Adanya Tanda Tanda Penemuan Korban Maka Operasi Sar Di Hentikan Secara Resmi Dengan Hasil 1 Org Korban Meninggal Dunia Dan 1 Orang Korban Hilang.

Pelatihan Potensi Pencarian Dan Pertolongan

Humanity Camp Teknik Pertolongan di arus deras

Kegiatan Benchmarking dan Latihan Bersama pada Kondisi Kegawatdaruratan Bencana yang dilakukan Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju bersama dengan Mahasiswa Program Studi S1 Keperawatan Institut Kesehatan dan Bisnis St. Fatimah Mamuju maksud dan tujuan untuk memberi Pelatihan kepada mahasiswa tentang penyelamatan dan Pertolongan Pertama pada kondisi Kegawatdaruratan Bencana.



tempat pelaksanaan kegiatan ini di Aula Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju pada tanggal 11 Januari 2025 yang diikuti Mahasiswa Mahasiswa Program Studi S1 Keperawatan Institut Kesehatan dan Bisnis St. Fatimah Mamuju yang berjumlah 30 orang.

Latihan SAR Collapsed Structure Search and Rescue Tahun 2025

Kegiatan Latihan Collapsed Structure Search and Rescue Tahun 2025 Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju dilaksanakan untuk menambah kesiapsiagaan dengan melakukan pembinaan dan pelatihan secara berkala dalam menangani operasi pencarian dan pertolongan khususnya bidang pertolongan di bangunan runtuh, sehingga kemampuan untuk menolong korban yang terjebak di reruntuhan bangunan mendapatkan pertolongan dengan cepat dan efektif. Tujuan Latihan ini dilaksanakan yaitu untuk menguji prosedur serta membina petugas kesiapsiagaan pencarian dan pertolongan untuk menguji kemampuan operasional sarana dan prasarana. Kegiatan ini dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju pada tanggal 21 Juli 2025 hingga 24 Juli 2025, dengan jumlah peserta sebanyak 15 orang.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

- KN SAR / Rescue Boat = 1 Unit
- Rigid Inflatable Boat (RIB) = 2 Unit
- Rubber Boat/Rafting Boat = 10 Unit
- Rescue Truck = 3 Unit
- Rescue Car = 5 Unit
- Rescue Motorcycle = 4 Unit



KN SAR PARIKESIT



RIGID INFLATABLE BOAT



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MAKASSAR



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 19.677.870.000	Rp 19.557.567.772	99.39 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 14.808.071.000	Rp 14.561.587.029	98.34 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 500.000.000	Rp 405.418.199	81.08 %
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 34.985.941.000	TOTAL REALISASI Rp 34.524.573.000	98.68 % TOTAL REALISASI

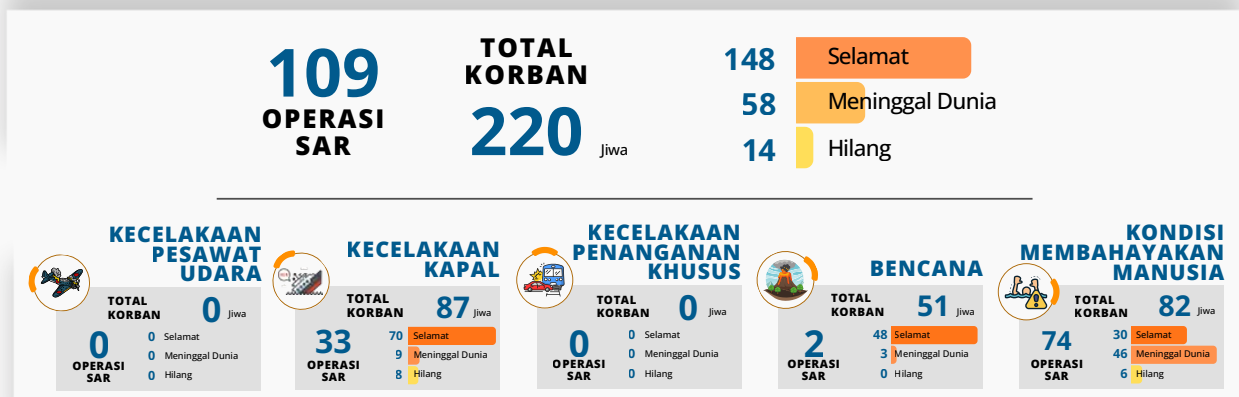


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 14,24 Menit	Nilai Latihan SAR = 98
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 109,76 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 89,08 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 94,44 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 100 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 99,99	Nilai Kinerja Anggaran = 95,9
Indeks Kesiapsiagaan = 90,45	Hasil Survey Layanan Internal = 84,71
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 131,43 %	Nilai Kearsipan = 65,05
	Nilai SAKIP = 77

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar sebanyak **194 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 161 orang** dan **Perempuan 33 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar, Pos SAR Bantaeng, Pos SAR Bone, Pos SAR Selayar, Unit SAR Malili Luwu Timur, Unit SAR Masamba Luwu Utara, Unit SAR palopo, Unit SAR Pare-para, Unit SAR Toraja.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Musibah Kondisi Membahayakan Manusia 1 Orang Terjatuh Di Sungai Walanae Di Kec. Paduppa Kab. Wajo Prov.Sulsel

Pada tanggal 9 Juli 2025 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia 1 Orang Terjatuh Di Sungai Walanae Di Kec. Paduppa Kab. Wajo Prov.Sulsel pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Makassar. Berita diterima pada tanggal 9 Juli 2025 pukul 08.40 Wita dari Bpk. Firman (BPBD Wajo) perihal Kondisi Membahayakan Manusia 1 Orang Terjatuh Di Sungai Walanae Di Kec. Paduppa Kab. Wajo Prov.Sulsel, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 9 Juli 2025 pukul 09.00 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh BPBD Kab. Wajo, Polsek Cendrana, dan Masyarakat sekitar dengan hasil selamat nihil, meninggal dunia 1 orang, dan hilang nihil. Seluruh korban dievakuasi menuju ke puskesmas Cenranae. Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 Juli 2025 pukul 12.20 Wita, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing masing.

Operasi SAR Musibah Bencana Alam Banjir di Beberapa Wilayah Prov. Sulsel



Pada tanggal 11 Februari 2025 terjadi musibah bencana alam banjir di beberapa wilayah prov. sulsel Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Makassar. Berita diterima pada tanggal 11 Februari 2025 pukul 15.10 Wita dari Bpk. Abdul jalil Keluarga Korban, perihal bencana alam banjir di beberapa wilayah prov. sulsel Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 11 february 2025 pukul 15.25 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Kab. Maros, BPBD Sulsel, damkar maros, damkar kota makassar, TNI, POLRI, Kalla Rescue, TRC Semen Tonasa, PMI, SAR MARTEAM, SAR UNHAS, SAR UNM, SAR OJOL, SAR PANGAN dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 189 orang, meninggal dunia 1 orang, dan hilang nihil. Seluruh korban dievakuasi menuju posko darurat terpadu di daerah terdampak masing masing. Operasi SAR ditutup pada tanggal 13 Februari 2025 pukul 17.30 Wita, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing masing.

Kecelakaan Kapal KLM Asia Mulia GT 41 POB 8 Orang Rute Pelabuhan Rote Prov NTT Menuju Jeneponto Prov SulSel Di Perairan Bantaeng



Pada tanggal 19 Juni 2025 terjadi musibah Kondisi Kecelakaan Kapal KLM Asia Mulia GT 41 POB 8 Orang Rute Pelabuhan Rote Provinsi Nusa Tenggara Timur Menuju Jeneponto Provinsi Sulawesi Selatan Di Perairan Bantaeng Provinsi Sulawesi Selatan pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar.

Berita diterima pada tanggal 19 Juni 2025 pukul 11.05 Wita dari Bpk. Asrul (Juru Mudi Kapal) perihal Kecelakaan Kapal KLM Asia Mulia GT 41 POB 8 Orang Rute Pelabuhan Rote Provinsi Nusa Tenggara Timur Menuju Jeneponto Provinsi Sulawesi Selatan Di Perairan Bantaeng Provinsi Sulawesi Selatan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 19 Juni 2025 pukul 11.20 Wita . Dilakukan operasi SAR selama 9 hari, dibantu oleh tim Syhbandar Jeneponto, BPBD Bantaeng, Brave Diving Club, SAR Bulukumba, TNI AL, Polres Jeneponto, dan Nelayan sekitar dengan hasil selamat 5 orang, meninggal dunia nihil, dan hilang 3 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju ke rumah warga setempat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 28 Juni 2025 pukul 17.00 Wita, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kondisi Kecelakaan Kapal Patah Propeler Dengan POB 6 Di Perairan Luwu, Kab. Luwu Prov. Sulsel



Pada tanggal 24 Agustus 2025 terjadi musibah Kondisi Kecelakaan Kapal Patah Propeler Dengan POB 6 Di Perairan Luwu, Kb. Luwu Prov. Sulsel pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Makassar. Berita diterima pada tanggal 24 Agustus 2025 pukul 10.00 Wita dari Ibu Kiki (BPBD Palopo) perihal Kondisi Kecelakaan Kapal Patah Propeler Dengan POB 6 Di Perairan Luwu, Kb. Luwu Prov. Sulsel, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Agustus 2025 pukul 10.15 Wita . Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim BPBD Palopo, TNI, BPBD LUWU, dan Warga sekitar dengan hasil selamat 6 orang, meninggal dunia nihil, dan hilang nihil. Seluruh korban dievakuasi menuju ke bibir pantai Bassiang kemudian korban langsung di serahkan ke pihak keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 Agustus 2025 pukul 14.30 Wita, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Pelatihan Dasar SAR CPNS Tahun 2025

Pelatihan ini bertujuan untuk meningkatkan kompetensi bidang SAR bagi Pegawai Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, tempat pelaksanaan di Kantor SAR Makassar, Gunung Bitolo Desa Benteng Gajah Kec. Tompobulu, Kab. Maros, Pantai Bosowa Kota Makassar dan Kolam Renang Kostrad Kariango, waktu pelaksanaan 01 s.d. 22 September 2025. Peserta berasal dari CPNS Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Makassar, Kelas A Kendari, Kelas B Mamuju dan Kelas B Palu. Jumlah peserta 120 Orang



Pelatihan Dasar SAR Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK)

Pelatihan ini bertujuan untuk meningkatkan kompetensi bidang SAR bagi Pegawai Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, tempat pelaksanaan di Kantor SAR Makassar, Gunung Bitolo Desa Benteng Gajah Kec. Tompobulu, Kab. Maros, Pantai Bosowa Kota Makassar dan Kolam Renang Unhas, waktu pelaksanaan 16 November s.d. 07 Desember 2025. Peserta berasal dari PPPK Kantor SAR Makassar.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR/ Rescue Boat	= 4 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 4 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 16 Unit
Rescue Truck	= 7 Unit
Rescue Car	= 6 Unit
Rescue Motorcycle	= 8 Unit



KN SAR KAMAJAYA



RIGID INFLATABLE BOAT



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN KENDARI



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Kendari tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 17.823.922.000	Rp 17.619.579.992	98,85 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 14.246.438.000	Rp 13.850.179.344	97,22 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 32.070.360.000	TOTAL REALISASI Rp 31.469.759.336	98,13 % TOTAL REALISASI

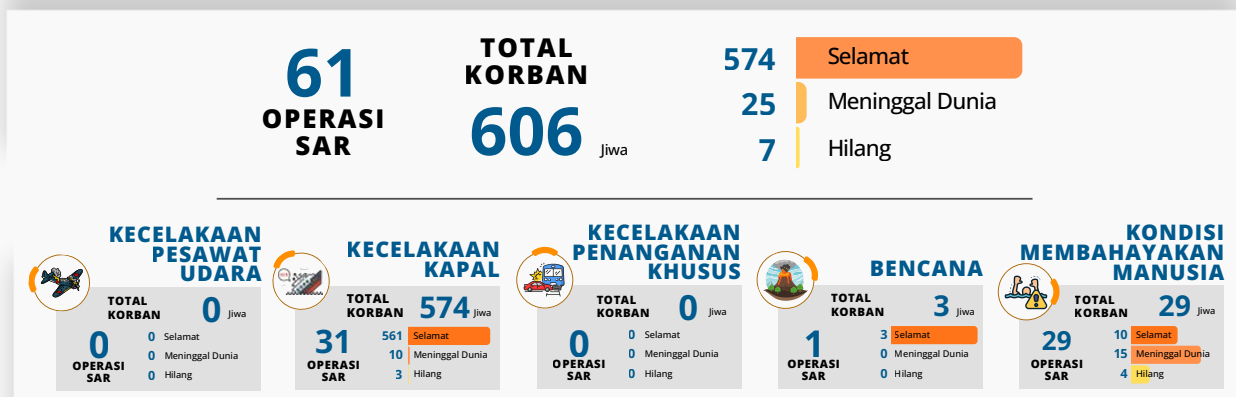


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 15,47 Menit	Nilai Latihan SAR = 100
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 118,84 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 104 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 97,33 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 7 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 97,95	Nilai Kinerja Anggaran = 94,45
Indeks Kesiapsiagaan = 97,95	Hasil Survey Layanan Internal = 80,01
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 100 %	Nilai Kearsipan = 75,05
	Nilai SAKIP = 75,01 (BB)

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Kendari melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



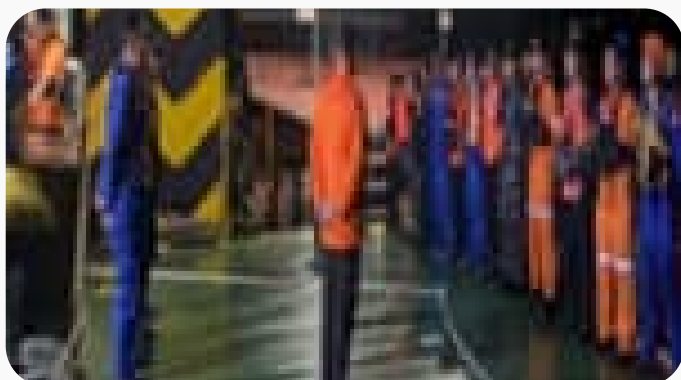
Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kendari sebanyak **161 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 143 orang** dan **Perempuan 18 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kendari, Pos SAR Kolaka, Pos SAR Bau-Bau, Pos SAR Konawe Utara, Pos SAR Wakatobi, Unit Siaga SAR Muna.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Kecelakaan Kapal, KM Alif Berkah Kandas diperrairan Pelabuhan Bokori Kab. Konawe Provinsi Sulawesi Tenggara

Pada tanggal 9 Juni 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kendari Berita diterima pada tanggal 9 Juni 2025 pukul 18:32 WITA dari Ibu Heni, perihal Kecelakaan Kapal, KM Alif Berkah Kandas Diperrairan Pelabuhan Bokori Kab. Konawe Provinsi Sulawesi Tenggara, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 9 Juni 2025 pukul 18:50 WITA. Operasi SAR berlangsung selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari KPP Kendari, ABK KN SAR Pacitan, Pol Air Polda Sultra, Lanal Kendari, KSOP Kendari, KP3 Kendari, KKP/BKK, Tagana Prov Sultra, IEA Sultra, Agency, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 352 orang. Korban ditemukan pada koordinat 3°58'10"S - 122°39'48"E. Seluruh korban dievakuasi menuju Dermaga Utama Basarnas Kawasan Timur. Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 Juni 2025 pukul 23:30 WITA.

Kondisi Membahayakan Manusia, 1 Org Diterkam Buaya Sungai Lasolo Di Desa Laronanga Kec Andowia Kab.Konawe Utara



Pada tanggal 6 Oktober 2025 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kendari. Berita diterima pada tanggal 6 Oktober 2025 pukul 13:40 WITA dari Bapak Saprin, perihal Kondisi Membahayakan Manusia, 1 orang diterkam Buaya Sungai Lasolo Di Desa Laronanga Kec Andowia Kab.Konawe Utara, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 6 Oktober 2025 pukul. 19:05 WITA. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari KPP Kendari, tim SAR dari Pos SAR Koawe Utara, Aparat Desa Samarengga, Damkar Konut, Polairud Konut, BPBD Konut, Puskesmas Wanggudu Raya dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 3°30'38.33"S-122°11'22.27"E. korban dievakuasi Dengan Mobil Ambulance dan dibawa kerumah duka untuk di serahterimakan ke pihak Keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 7 Oktober 2025 pukul 10:10 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kecelakaan Kapal, MOB 6 (Enam) Orang Pemancing Jatuh dari Perahunya Akibat di Hantam Gelombang di Perairan Desa Totobo Kec. Pomalaa Kab. Kolaka



Pada tanggal 26 Mei 2025 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kendari. Berita diterima pada tanggal 26 Mei 2025 pukul 19:40 WITA dari Saudara Mardin, perihal Kondisi Membahayakan Manusia 1 (Satu) Orang Melompat di Jembatan Teluk Kota Kendari, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 26 Mei 2025 pukul 19:55 WITA. Dilakukan operasi SAR selama 2 (Dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari KPP Kendari, Mako Dirpolairud Polda Sultra, Pol Air Mabas Polri, Bekang Kendari, Lanal Kendari, KP 3 Kendari, KSOP Kendari, Kantor Monithoring SHMS PUPR, UKM SAR UHO, DDV Dompot Duava Vouluntir, PMI Kota Kendari, Tagana Prov Sultra, Keluarga Korban dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 (Satu) orang. Korban ditemukan tidak jauh dari Lokasi Jatuhnya pada koordinat 3°58'31.76"S - 122°35'10.61"E. Selanjutnya korban dievakuasi e pihak keluarga untuk diserahkan terimakan. Operasi SAR ditutup pada tanggal 27 Mei 2025 pukul 14:45 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kecelakaan Kapal 2 (Dua) Orang Hilang terjatuh dari Longboat setelah ditabrak Kapal Tongkang Buana di perairan antara Tampo dan Tobeab Kab. Muna



Pada tanggal 18 Oktober 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kendari. Berita diterima pada tanggal 18 Oktober 2025 pukul 16:55 WITA dari Bapak Arjunal, perihal Kecelakaan Kapal, 2 (Dua) Orang Hilang terjatuh dari Longboat setelah ditabrak Kapal Tongkang Buana di perairan antara Tampo dan Tobeab Kab. Muna, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 18 Oktober 2025 pukul 17:10 WITA. Dilakukan operasi SAR selama 5 hari, dibantu oleh tim SAR dari USS Muna, Tim SAR dari KPP Kendari, Polairud Tampo, Pos TNI AL Torobulu, Polsek Tampo, Polsek Toweab, Koramil Tampo, SPBU HPMS, KUPP Muna, Crew TB. Buana Jaya, Puskesmas Tampo dan masyarakat sekitar dengan hasil, meninggal dunia 2 orang,

Korban ditemukan pada koordinat 4°35'56.09"S - 122°36'19.96". Seluruh korban dievakuasi menuju ke Rumah Duka Untuk di serahkan kepada pihak keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 22 Oktober 2025 pukul 07:20 WIB, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan SAR Satuan di Gunung Hutan

Latihan SAR Satuan di Gunung Hutan Tahun 2025 yang diselenggarakan oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melalui Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kendari dilaksanakan pada tanggal 21 s.d. 23 Oktober 2025 bertempat di Aula Kantor Pencarian dan Pertolongan Kendari dan Puncak Wolasi, Kabupaten Konawe Selatan, Provinsi Sulawesi Tenggara. Kegiatan ini bertujuan untuk menguji prosedur pencarian dan pertolongan, meningkatkan kesiapsiagaan personel, serta menguji kemampuan operasional sarana dan prasarana SAR dalam penanganan kondisi membahayakan manusia di gunung hutan. Peserta berjumlah 40 orang yang terdiri dari 12 personel staf operasi dan 28 staf pendukung latihan.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 3 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 6 Unit
Rubber Boat/Rafting Boat	= 18 Unit
Rescue Truck	= 8 Unit
Rescue Car	= 11 Unit
Rescue Motorcycle	= 11 Unit
Rescue Fast Water	= 2 Unit
ATV	= 3 Unit



KN SAR PACITAN



RESCUE BOAT KENDARI



Kantor SAR Kendari

KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MATARAM



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 15.414.945.000	Rp 15.344.214.451	99,54 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 14.246.438.000	Rp 13.850.179.344	99,69 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 26.310.256.000	TOTAL REALISASI Rp 26.205.360.422	99,60 % TOTAL REALISASI



Capaian Indikator Kinerja



Response Time pada Operasi SAR

= 15,49 Menit



Waktu Tempuh pada Operasi SAR

= 105,58 Menit



% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR

= 99,88 %



IKM pada Penanganan Operasi SAR

= 92,70



Indeks Kesiapsiagaan

= 73,09



% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR

= 98,64 %



Nilai Latihan SAR

= 98,54



% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR

= 86 %



% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi

= 100 %



Nilai Kinerja Anggaran

= 89,09



Hasil Survey Layanan Internal

= 96,50



Nilai Kearsipan

= 87,24

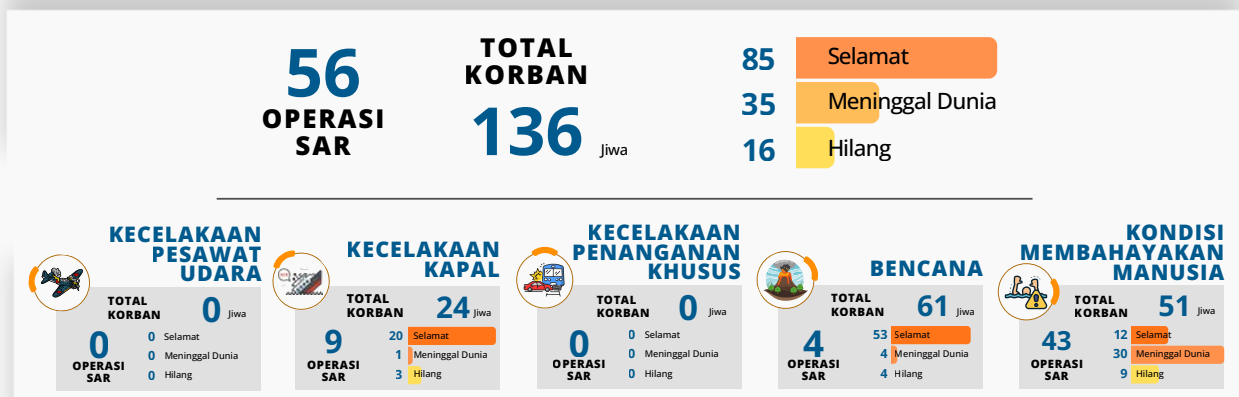


Nilai SAKIP

= BB (72,75)

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram sebanyak **128 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 117 orang** dan **Perempuan 11 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram, Pos SAR Khayangan, Pos SAR Sumbawa, Pos SAR Bima, Unit Siaga SAR Bangsal, Unit Siaga SAR Kuta.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Kondisi Membahayakan Manusia 1 (satu) orang WNA Brazil a.n Juliana Marins yang terjatuh di jalur pendakian Gunung Rinjani

Pada tanggal 21 Juni 2025 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada wilayah kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram. Berita diterima pada tanggal 21 Juni 2025 pukul 09.30 Wita dari Bapak Mustiadi anggota TNGR, perihal 1 (satu) orang WNA Brazil A.n Juliana Marins yang terjatuh di jalur pendakian gunung rinjani, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal

21 Juni 2025 pukul 09.50 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 6 (enam) hari, dibantu oleh tim SAR dari Balai Taman Nasional Gunung Rinjani (TNGR), BPBD NTB, Lanud TGKH Zainuddin Abdul Madjid (ZAM), Brimob Polda NTB, Resort TNGR Sembalun, BPBD Lotim, Kodim 1615 Lotim, Polres Lotim, Damkarmat Lotim, Dinas Kesehatan Lotim, Brimob Kompi 3 Yon B, Polsek Sembalun, Koramil Sembalun, Kesatuan Pengelolaan Hutan (KPH) Rinjani Timur, SAR Unit Lotim, PT Amman Mineral, Bali Air, RSUD Propinsi NTB, RS Bhayangkara NTB, RSUD DR Soetomo Lotim, EMHC (Edelweis Medical Help Center), LORAC (Lombok Rope Acces Community) , Rinjani Squad, Porter, Trekking organizer dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 8°24'12.17"S - 116°26'39.70"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RS Bhayangkara Polda NTB. Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 Juni 2026 pukul 14.00 Wita dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kondisi Membahayakan Manusia terhadap 1 (satu) orang WNA Swiss yang terjatuh di jalur pendakian gunung rinjani



Pada tanggal 16 Juli 2025 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada wilayah kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram. Berita diterima pada tanggal 16 Juli 2025 pukul 12.30 Wita dari Bapak Yarman anggota TNGR, perihal 1 (satu) orang WNA Swiss yang terjatuh di jalur pendakian gunung rinjani, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 16 Juli 2025 pukul 12.45 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Balai Taman Nasional Gunung Rinjani (TNGR), Resort TNGR Sembalun, SGI Air Bali, SAR Unit Lotim dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 8°23'25.6"S - 116°26'14.30"E. Seluruh korban dievakuasi menggunakan heli milik SGI Air Bali menuju RS BIMC Kuta Bali. Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 Juli 2026 pukul 18.00 dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Bencana Banjir di Kota Mataram



Pada tanggal 06 Juli 2025 terjadi bencana banjir pada wilayah kerja Kantor SAR Mataram. Berita diterima pada tanggal 06 Juli 2025 pukul 16.30 Wita dari Putu Meylinda, perihal permintaan evakuasi warga yang terdampak banjir di Perumahan River Side Mataram,

Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 06 Juli 2025 pukul 16.50 Wita Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Prov NTB, BPBD Kota Mataram, TNI / Polri, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 25 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju Lokasi yang lebih tinggi . Operasi SAR ditutup pada tanggal 07 Juli 2025 pukul 18.00 dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Bencana Banjir Bandang di Desa Nangawera Kec. Wera Kab. Bima



Pada tanggal 02 Februari 2025 terjadi bencana banjir bandang pada wilayah kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram. Berita diterima pada tanggal 02 Februari 2025 pukul 21.25 Wita dari Bapak Isunarion, perihal telah terjadi bencana banjir bandang di Desa Nangawera Kec. Wera Kab. Bima, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 02 Februari 2025 pukul 21.45 Wita. Dilakukan operasi SAR selama 10 (sepuluh) hari, dibantu oleh tim SAR dari Kodim 1608 Bima, Polres Bima Kota, Pol Airud Bima Kota, BPBD Kab.Bima, Tagana Kab.Bima, Mapala Bima, Orari Lokal Bima, TSBK Kota Bima, Komunitas Pendaki Gunung (KPG) Region Bima, K9 Polda NTB, MDMC Muhammadiyah Bima, PMI Kab.Bima-Kota Bima, dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal 4 orang, hilang 4 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju rumah keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 11 Februari 2025 pukul 15.00 dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan

Pelatihan Teknis Pertolongan di Permukaan air bagi Potensi Pencarian dan Pertolongan

Pelatihan Teknis Pertolongan di Atas Permukaan Air Bagi Potensi SAR Kantor Pencarian Dan Pertolongan Mataram. Tempat pelaksanaan Kegiatan ini di Pantai Medana Bay Marina Kab. Lombok Utara – NTB, waktu pelaksanaan tgl 19 – 25 Oktober 2025 (7 Hari), profil peserta Peserta berasal dari Instansi/organisasi potensi Pencarian dan Pertolongan di wilayah kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram Khususnya di Kabupaten Lombok Utara – NTB, peserta berjumlah : 50 (lima Puluh) Orang.



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan di Perairan

Tujuan latihan kesiapsiagaan pencarian dan pertolongan di perairan adalah untuk meningkatkan kesiapsiagaan petugas siaga rutin dalam penanganan laporan kecelakaan dan mengasah serta meningkatkan kapasitas kemampuan tim penolong dalam menghadapi situasi operasi pencarian dan pertolongan yang sesungguhnya. Latihan kesiapsiagaan dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram dan Pantai Sunset Land Mataram. Waktu pelaksanaan latihan tanggal 29 s/d 30 September 2025. Peserta Latihan terdiri dari personil Kantor SAR Mataram, Pos SAR Kayangan, Pos SAR Sumbawa, Pos SAR Bima, Unit Siaga SAR Bangsal, Unit Siaga SAR Mandalika dengan jumlah 30 orang.



Kesiapan Sarana dan Prasarana



KN SAR 220 Mataram



JUKUNG

Kantor SAR Mataram

KN SAR	= 1 Unit
RIB/RBB	= 6 Unit
Rubber Boat/Rafting Boat	= 17 Unit
Jetski	= 1 Unit
Jukung	= 4 Unit
Rescue Truck/Truck Personil	= 9 Unit
Rescue Car	= 11 Unit
Rescue Motorcycle	= 9 Unit
ATV	= 3 Unit
Rescue Fast Water	= 2 55Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MAUMERE



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 8.084.203.000	Rp 7.996.901.610	98,92 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 8.182.236.000	Rp 8.116.830.666	99,20 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 16.266.439.000	TOTAL REALISASI Rp 16.113.732.276	99,06 % TOTAL REALISASI

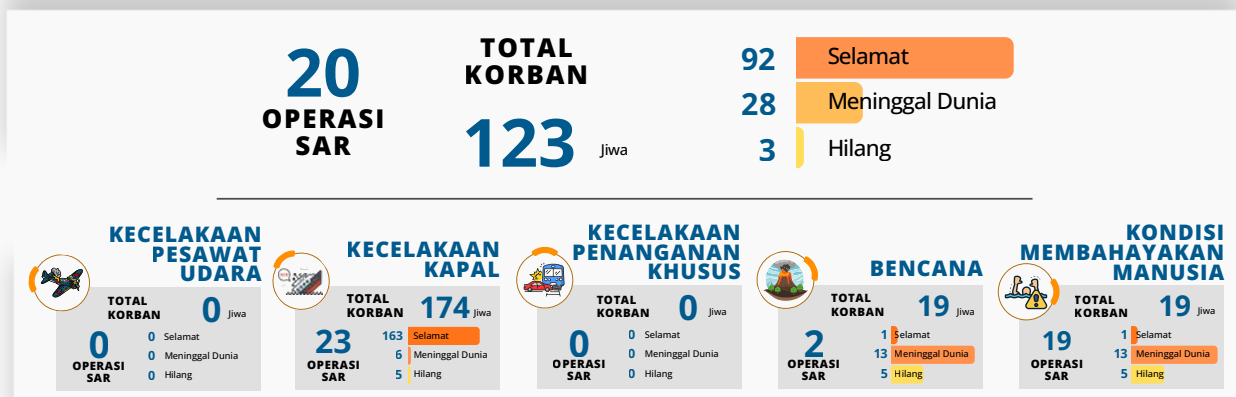


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 18,36 Menit	Nilai Latihan SAR = 91
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 101 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 66,75 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 90 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 66,75 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 93	Nilai Kinerja Anggaran = 98
Indeks Kesiapsiagaan = 57	Hasil Survey Layanan Internal = 92
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = N/A	Nilai Kearsipan = 96
	Nilai SAKIP = BB (72,75)

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere sebanyak **93 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 78 orang** dan **Perempuan 15 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere, Pos SAR Manggarai, Pos SAR Alor, Unit Siaga SAR Lembata serta Unit SAR Ende.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Kecelakaan Kapal KM Angin Mamiri Terbalik di Perairan Antara Pulau Mawan dan Tanjunglokima Labuan Bajo Kab. Manggarai Barat

Pada tanggal 29 Juni 2025 pukul 14.10 Wita tentang kecelakaan kapal terhadap 1 (satu) buah kapal KM Angin Mamiri yang terbalik dikarenakan dihantam gelombang di Perairan antara Pulau Mawan dan Tanjung Lokima Labuan Bajo Kab. Manggarai Barat pada koordinat 8°33'14.53"S -119°38'5.80"E dengan radial 256.84° dan jarak 16.3 NM dari Pelabuhan Marina Labuan Bajo.

Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere mengerahkan Rescuer Pos Pencarian dan Pertolongan Manggarai Barat berjumlah 5 (lima) orang Rescuer, dan juga dibantu Potensi SAR di Kab. Manggarai Barat, untuk melaksanakan Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan tersebut. Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan ini dilaksanakan dalam waktu 1 hari dengan hasil korban berhasil dievakuasi dalam keadaan selamat.

Operasi SAR Bencana Alam Erupsi Gunung Berapi Lewotobi Laki-Laki di Kec. Wulanggintang Kab Flores Timur



Pada tanggal 07 Juli 2025 pukul 12.05 Wita tentang bencana alam erupsi gunung berapi Lewotobi Laki-Laki di Kecamatan Wulanggintang Kabupaten Flores Timur pada koordinat $8^{\circ}32'20''S$ - $122^{\circ}46'06''E$ dengan radial 85.3° dan jarak 88.9 KM dari Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere. Dalam Operasi Pencarian dan Pertolongan bencana alam erupsi Gunung Berapi Lewotobi Laki-Laki di Kecamatan Wulanggintang Kabupaten Flores Timur mengerahkan Rescuer Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere berjumlah 11 (sebelas) orang Rescuer, dan juga dibantu Potensi SAR di Kab. Sikka, untuk melaksanakan Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan tersebut. Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan ini dilaksanakan dalam waktu 3 hari dengan hasil korban berhasil dievakuasi dalam keadaan selamat.

Operasi SAR Bencana Alam Banjir Bandang di Desa Sawu Kec. Mauponggo, Kab. Nagekeo NTT.



Pada tanggal 09 September 2025 pukul 10.15 Wita tentang Bencana Banjir Bandang di Desa Sawu Kec. Mauponggo Kab. Nagekeo, NTT diperkirakan pada koordinat $8^{\circ} 52.611'S$ - $121^{\circ} 12.809'E$ dengan radial 266.22° dan jarak 108 KM dari Unit Siaga SAR Ende.

Dalam Operasi Pencarian dan Pertolongan terhadap Bencana Banjir Bandang di Desa Sawu Kec. Mauponggo Kab. Nagekeo, NTT mengerahkan Rescuer Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere dan Unit Siaga SAR Ende berjumlah 15 (lima belas) orang Rescuer, dan juga dibantu Potensi SAR di Kab. Nagekeo dan Kab. Ende, untuk melaksanakan Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan tersebut. Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan ini dilaksanakandalam waktu 7 hari dengan hasil 1 (satu) Orang korban ditemukan dalam keadaan meninggal dunia dan 3 orang korban tidak ditemukan.

Kecelakaan Kapal 1 (Satu) Buah Perahu Ketingting Tenggelam di Perairan Tanjung Lisomu Kecamatan Alor Timur Kabupaten Alor



Pada tanggal 04 Mei 2025 pukul 14.15 Wita tentang kecelakaan kapal 1 (satu) buah perahu ketingting tenggelam di Perairan Tanjung Lisomu Kecamatan Alor Timur Kabupaten Alor diperkirakan pada koordinat $8^{\circ}19'5.74''S$ - $125^{\circ}9'15.91''E$ dengan radial 99.61° dan jarak 103 KM dari Pos Pencarian dan Pertolongan Alor. Menindaklanjuti informasi tersebut Kasubsie Operasi & Siaga Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Maumere segera melaksanakan koordinasi dengan Rescuer Kansar Maumere (Pos Pencarian dan Pertolongan Alor) untuk dilaksanakannya persiapan Operasi Pencarian dan Pertolongan terhadap kecelakaan kapal 1 (satu) buah perahu ketingting tenggelam di Perairan Tanjung Lisomu Kecamatan Alor Timur Kabupaten Alor dari Pos Pencarian dan Pertolongan Alor mengerahkan Rescuer Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere (Pos Pencarian dan Pertolongan Alor) berjumlah 2 (dua) orang rescuer, dan juga dibantu Potensi SAR di Kab. Alor, untuk melaksanakan Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan tersebut. Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan ini dilaksanakan dalam waktu 7 (tujuh) hari dengan hasil korban tidak ditemukan.

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan SAR Pertolongan di Air (Water Rescue)



Pada tanggal 19 Agustus 2025 dilaksanakan Latihan SAR Pertolongan di Air yang bertempat di Halaman Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere dilanjutkan dengan manuver lapangan pada tanggal 20 Agustus 2025 di Perairan Mess ABK Wailiti. Latihan tersebut diikuti 26 orang rescuer.

Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR	= 1 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 6 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 11 Unit
Rescue Truck	= 1 Unit
Rescue Car	= 9 Unit
Rescue Motorcycle	= 5 Unit
Truk Angkut Personil	= 6 Unit



RIB MAUMERE



Latihan Refresh Materi Jungle Rescue



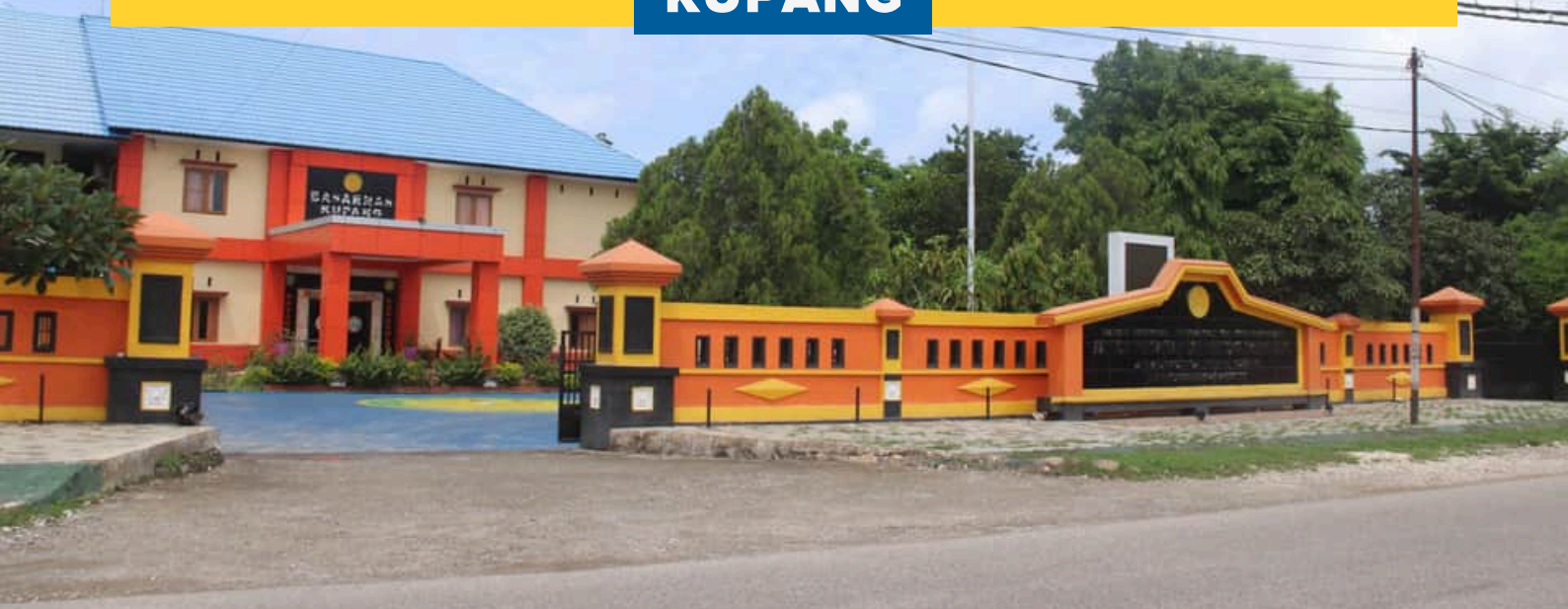
Pada tanggal 22 s.d 23 September 2025 Kantor SAR Maumere melaksanakan peningkatan kompetensi tenaga SAR pertolongan di gunung hutan yang bertempat di Aula Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere dan Desa Hewuli. Kegiatan tersebut diikuti oleh 17 peserta.



KN SAR PUNTADEWA



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN KUPANG



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 12.150.355.000	Rp 12.125.975.734	99,80 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 8.704.663.000	Rp 7.439.243.534	85,46 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 20.855.018.000	TOTAL REALISASI Rp 19.565.219.268	93,82 % TOTAL REALISASI



Capaian Indikator Kinerja

	Response Time pada Operasi SAR	= 25,11	Menit
	Waktu Tempuh pada Operasi SAR	= 120,41	Menit
	% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR	= 89,89 %	
	IKM pada Penanganan Operasi SAR	= 95,87	
	Indeks Kesiapsiagaan	= 84,14	
	% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR	= 100 %	



Nilai Latihan SAR = 92,39



% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 95,34 %



% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 118 %



Nilai Kinerja Anggaran = 92,71



Hasil Survey Layanan Internal = 89,44



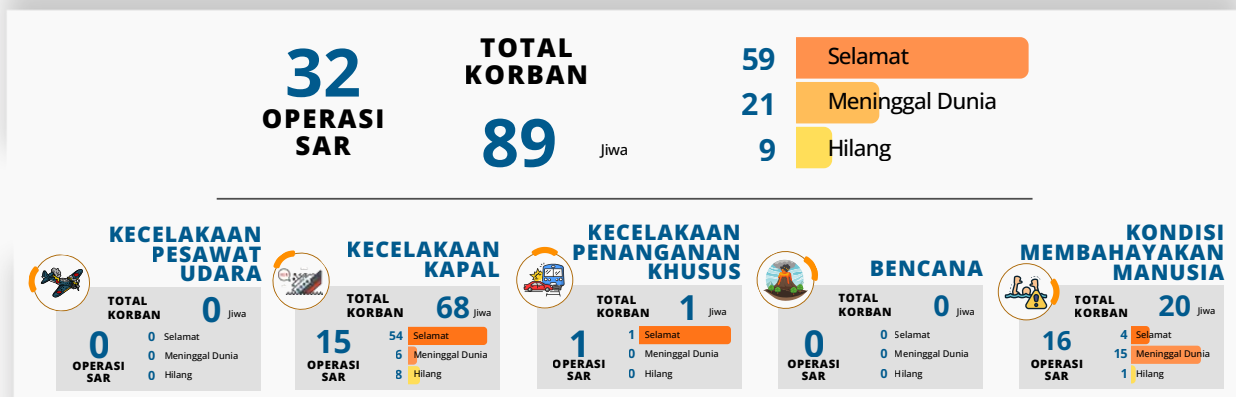
Nilai Kearsipan = 92,43



Nilai SAKIP = 76,85 (BB)

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang sebanyak **121 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 94 orang** dan **Perempuan 27 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang, Pos SAR Waingapu, Unit Siaga SAR Rote Ndao, Unit Siaga SAR Kefamenanu – TTU.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Kondisi Membahayakan Manusia terhadap 1 (satu) orang tenggelam saat mandi di Embung Desa Ekateta Kecamatan Fatuleu Kabupaten Kupang - NTT

Pada tanggal 02 April 2025, Petugas Siaga Komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kupang menerima berita dari Bapak Hendra Mooy terkait tentang Kondisi Membahayakan Manusia 1 (satu) orang tenggelam saat mandi di Embung Desa Ekateta Kecamatan Fatuleu Kabupaten Kupang - NTT pada koordinat 9°59'37.11"S - 123°58'40.17"T dengan jarak 58 KM dengan radial 67°30° arah timur timur laut dari KPP Kupang ke LKK. Kegiatan operasi pencarian dan pertolongan ini dilaksanakan dalam waktu 1 hari dengan hasil telah ditemukannya 1 (satu) korban dalam keadaan meninggal dunia. Selanjutnya di serahkan ke pihak keluarga. Semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing-masing disertai ucapan terima kasih atas tugas-tugas kemanusiaannya. Operasi SAR dinyatakan selesai.

Kecelakaan Kapal tentang Permintaan Medevac 1 (Satu) Orang ABK Kapal MV Maran Vision yang Mengalami Cedera pada Ekstrimitas Atas



Pada tanggal 27 Mei 2025, Petugas Siaga Komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kupang menerima informasi dari Bapak Yos Raga (Agen Kapal Hp. 082337448555) terkait tentang permintaan Medevac 1 (satu) orang ABK Kapal MV Maran Vision yang mengalami cedera pada ekstrimitas atas, koordinat terakhir 8°54'04.87"S - 124°24'08.32"E. Dengan adanya informasi tersebut petugas Siaga Komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kupang melaksanakan koordinasi dengan Kasi Operasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang untuk dilaksanakannya Operasi Pencarian dan Pertolongan yang akan dilaksanakan oleh rescuer Kantor Pencarian Dan Pertolongan Kupang dibantu oleh potensi SAR yang ada di wilayah Kupang. Menindaklanjuti informasi tersebut Kasi Operasi dan Siaga Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kupang segera melaksanakan koordinasi dengan rescuer Kantor Pencarian Dan Pertolongan Kupang untuk dilaksanakannya persiapan Operasi Pencarian dan Pertolongan terhadap permintaan Medevac 1 (satu) orang ABK Kapal MV Maran Vision yang mengalami cedera pada ekstrimitas atas. Dalam Operasi Pencarian dan Pertolongan terhadap permintaan Medevac 1 (satu) orang ABK Kapal MV Maran Vision yang mengalami cedera pada ekstrimitas atas melibatkan Rescuer Kantor Pencarian Dan Pertolongan Kupang dan ABK KN SAR Antareja 233 untuk melaksanakan kegiatan operasi pencarian dan pertolongan tersebut. Kegiatan operasi pencarian dan pertolongan ini dilaksanakan dalam waktu 1 hari dengan hasil korban dievakuasi dalam keadaan selamat. Semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing-masing disertai ucapan terima kasih atas tugas-tugas kemanusiaannya. Operasi SAR dinyatakan selesai.

Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan di Permukaan Air Tahun 2025



Pelatihan Teknis Potensi Pencarian Dan Pertolongan Di Permukaan Air Tahun 2025 dilaksanakan pada tanggal 25 s.d 31 Agustus 2025 bertempat di Wini, Kabupaten Timor Tengah Utara – NTT. Dengan adanya pelaksanaan pelatihan ini diharapkan peserta mampu memahami materi substansi dan organisasi Basarnas, Pengantar pertolongan pertama (First Aid), Pengantar Pertolongan di Perairan, Pedoman Keselamatan di Perairan, Personal Floating Device (PFD), Metode Pertolongan di Perairan, Akses dan Pertolongan, Defend and Release, Renang, Water Trappen, Run Swim Run, dan Pembinaan Fisik. Pelatihan ini merupakan salah satu upaya yang dilakukan Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang dalam meningkatkan SDM di bidang Pencarian dan Pertolongan yaitu dengan memberikan Pelatihan Teknis Potensi Pencarian Dan Pertolongan Di Permukaan Air kepada Potensi Pencarian dan Pertolongan di Kabupaten Timor Tengah Utara – NTT. Jumlah potensi yang mengikuti pelatihan sebanyak 50 orang terdiri dari anggota TNI, POLRI, Pelaku Wisata, Nelayan dan Masyarakat Pesisir. Setelah mengikuti pelatihan ini, seluruh peserta dinyatakan lulus.

Latihan Pencarian dan Pertolongan Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025 yang dilaksanakan adalah Latihan Kesiapsiagaan di Gunung dan Hutan bertempat di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang dan Gunung Mutis Kecamatan Mollo Utara Kabupaten Timor Tengah Selatan. Tujuan diselenggarakan Latihan ini adalah memberikan gambaran umum kepada pimpinan dan sebagai pedoman dalam menyelenggarakan operasi pencarian dan pertolongan pada saat terjadi situasi darurat di area gunung hutan,

melatih kesiapsiagaan personil rescuer dan menguji kelaikan sarana, peralatan dan perlengkapan SAR yang digunakan. Adapun sasaran yang diharapkan dalam pelaksanaan latihan ini yaitu terlaksananya latihan SAR gunung hutan pada kondisi membahayakan manusia sesuai dengan prosedur, terwujudnya personil yang profesional, sinergi dan militan serta terwujudnya sarana dan prasarana yang andal, efektif dan efisien.



Pelatihan Dasar Pencarian Dan Pertolongan Angkatan CIII Tahun 2025

Kegiatan Latihan Dasar SAR CPNS Tahun 2025 Angkatan CIII ini bertujuan untuk melatih personel pranata pencarian dan pertolongan pemula agar memiliki kompetensi dasar yang diperlukan dalam pelaksanaan tugas operasional SAR. Melalui pelatihan ini, para CPNS dibekali dengan pengetahuan teoritis dan praktis mengenai prinsip-prinsip dasar operasi SAR, teknik-teknik pencarian dan pertolongan, standar operasional prosedur (SOP), pertolongan pertama (first aid), teknik evakuasi korban, survival, navigasi, komunikasi radio, serta simulasi operasi di berbagai medan.



Seluruh rangkaian kegiatan dirancang secara komprehensif untuk membentuk personel SAR yang profesional, tangguh, tanggap, dan siap bertugas dalam menghadapi berbagai situasi darurat.

Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 2 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 7 Unit
Rescue Truck	= 1 Unit
Rescue Car	= 8 Unit
Rescue Motorcycle	= 5 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

AMBON



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 15.137.447.000	Rp 14.554.766.225	96,15 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 13.494.890.000	Rp 13.482.095.752	99,91 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 998.320.000	Rp 994.269.200	99,59 %
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 29.630.657.000	TOTAL REALISASI Rp 29.031.131.177	97,98 % TOTAL REALISASI



Capaian Indikator Kinerja

	Response Time pada Operasi SAR	= 19,11	Menit
	Waktu Tempuh pada Operasi SAR	= 145,38	Menit
	% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR	= 88,72 %	
	IKM pada Penanganan Operasi SAR	= 95,19	
	Indeks Kesiapsiagaan	= 90,40	
	% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR	= 100 %	



Nilai Latihan SAR = 93,48



% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 80,34 %



% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 18,91 %



Nilai Kinerja Anggaran = 92,73



Hasil Survey Layanan Internal = 85,89



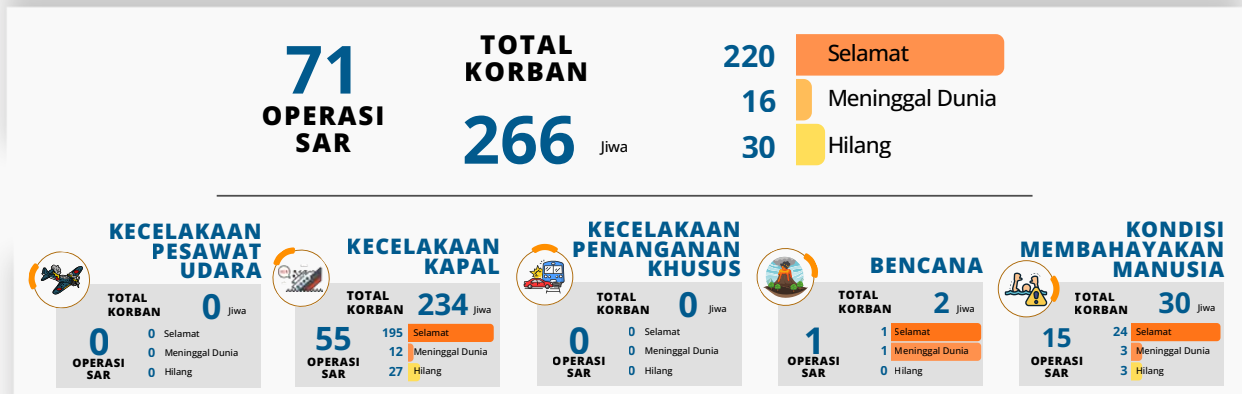
Nilai Kearsipan = 63,60



Nilai SAKIP = 76,20

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon sebanyak **133 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 113 orang** dan **Perempuan 20 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon, Pos SAR Namlea, Pos SAR Banda, Pos SAR Tual, Pos SAR Saumlaki, Unit Siaga SAR Kepulauan Aru, dan Unit Siaga SAR Seram Bagian Timur.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Kecelakaan Kapal KM. Rajawali Perkasa 103 di Perairan Pulau Suanggi, Banda, Kab. Maluku Tengah

Berita kecelakaan kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Ambon diterima tanggal 03 Februari 2025 pukul 14.15 WIT dari Bapak Joli perihal telah terjadi kecelakaan kapal ikan KM. Rajawali Perkasa 103 POB 11 (sebelas) orang rute Ambon tujuan Larat mengalami tenggelam di sekitar perairan Pulau Suanggi, Banda, Kab. Maluku Tengah dan membutuhkan evakuasi. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 03 Februari 2025 pukul 14.30 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh TNI AL Banda dan Polair Banda dengan hasil 11 (sebelas) orang korban ditemukan dalam keadaan selamat. Korban ditemukan pada koordinat 4°19'26"S-129°42'33"E di sekitar perairan Pulau Suanggi, Banda, Kab. Maluku Tengah. Korban dievakuasi menuju Banda Naira. Operasi SAR ditutup pada tanggal 03 Februari 2025 pukul 17.10 WIT dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Medevac 1 (satu) orang ABK Kapal Kargo MV. Yasa Uranus di perairan Laut Arafura, Kab. Kepulauan Aru



Diterima berita tanggal 13 Juni 2025 pukul 18.00 WIT dari Kapten Irfan Erturk (Nakhoda Kapal MV. Yasa Uranus) perihal 1 (satu) orang ABK Kapal MV. Yasa Uranus mengalami sakit dan membutuhkan evakuasi medis di sekitar perairan Laut Arafura, Kab. Kepulauan Aru. Operasi SAR dilaksanakan selama 2 (dua) hari dan dibantu oleh BPBD Kepulauan Aru, RS Kepulauan Aru dan Agen Kapal MV. Yasa Uranus dengan hasil korban berhasil dievakuasi menuju Pelabuhan Dobo, Kab. Kepulauan Aru. Selanjutnya operasi SAR ditutup pada tanggal 14 Juni 2025 pukul 05.15 WIT dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kecelakaan Kapal terhadap 1 (satu) orang ABK Kapal True Crusaidier yang mengalami sakit dan meminta bantuan evakuasi medis (medevac) di perairan Bula, Kab. Seram Bagian Timur



Diterima berita tanggal 13 Juni 2025 pukul 18.00 WIT dari Kapten Irfan Erturk (Nakhoda Kapal MV. Yasa Uranus) perihal 1 (satu) orang ABK Kapal MV. Yasa Uranus mengalami sakit dan membutuhkan evakuasi medis di sekitar perairan Laut Arafura, Kab. Kepulauan Aru. Operasi SAR dilaksanakan selama 2 (dua) hari dan dibantu oleh BPBD Kepulauan Aru, RS Kepulauan Aru dan Agen Kapal MV. Yasa Uranus dengan hasil korban berhasil dievakuasi menuju Pelabuhan Dobo, Kab. Kepulauan Aru. Selanjutnya operasi SAR ditutup pada tanggal 14 Juni 2025 pukul 05.15 WIT dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kecelakaan Kapal terhadap kapal ikan POB 11 (sebelas) orang yang mengalami mati mesin disekitar perairan Pulau Tujuh, Kab. Maluku Tengah



Pada tanggal 22 Mei 2025 terjadi kecelakaan kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Ambon. Berita diterima tanggal 22 Mei 2025 pukul 09.50 WIT dari Bapak Yusuf (Camat Seram Utara Barat) perihal telah terjadi kecelakaan kapal ikan POB 11 (sebelas) orang mengalami mati mesin disekitar perairan Pulau Tujuh, Kab. Maluku Tengah dan meminta bantuan SAR. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 22 Mei 2025 pukul 10.10 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh Polair Bula dan masyarakat setempat dengan hasil 11 (sebelas) orang korban ditemukan dalam keadaan selamat. Korban ditemukan pada koordinat 2°26'41.83"S-129°6'15.46"E arah barat laut dari lokasi kejadian. Seluruh korban dan kapal di evakuasi ke Dermaga Pasanea, Kab. Maluku Tengah. Operasi SAR ditutup pada tanggal 22 Mei 2025 pukul 22.15 WIT dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan

Pelatihan Teknis Pencarian dan Pertolongan di Permukaan Air



Tujuan dari pelatihan ini adalah untuk memberikan pengetahuan dan keterampilan kepada Potensi SAR di Kabupaten Kepulauan Aru dalam melaksanakan teknik pertolongan dan penyelamatan korban

korban di permukaan air sesuai standar dan prosedur. Pelatihan ini dilaksanakan selama 6 (enam) hari pada tanggal 19 s.d 24 Mei 2025 bertempat Dobo, Kab. Kepulauan Aru dengan jumlah peserta pelatihan sebanyak 50 (lima puluh) orang yang berasal 17 (tujuh belas) instansi/ lembaga/ organisasi dan masyarakat Potensi SAR yang berada di Dobo, Kabupaten Kepulauan Aru.

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan SAR Gunung Hutan

Tujuan latihan ini adalah membina Petugas Pencarian dan Pertolongan agar memiliki kemampuan dan keterampilan sesuai standar SAR yang ditetapkan guna menunjang pelaksanaan operasi SAR di gunung hutan. Kegiatan ini dilaksanakan selama 2 (dua) hari pada tanggal 18 s.d. 19 Nopember 2025 bertempat di Kantor Pencarian dan pertolongan Ambon dan Hutan Desa Suli. Adapun peserta berasal dari Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon sebanyak 15 (lima belas) orang.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 8 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 21 Unit
Rescue Truck	= 1 Unit
Rescue Car	= 12 Unit
Rescue Motorcycle	= 12 Unit
Truk Angkut Personil	= 9 Unit



KN SAR BHARATA



KN SAR ABIMANYU



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TERNATE



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 8.635.687.000	Rp 8.598.275.655	99,57 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 9.315.250.000	Rp 9.161.323.762	98,35 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 17.950.937.000	TOTAL REALISASI Rp 17.759.599.417	98,93 % TOTAL REALISASI



Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 12,78 Menit	Nilai Latihan SAR = 93,42
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 146,96 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 99 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 92,20 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 103 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 93,44	Nilai Kinerja Anggaran = 93,15
Indeks Kesiapsiagaan = 86,92	Hasil Survey Layanan Internal = 100
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 100 %	Nilai Kearsipan = 76,49
	Nilai SAKIP = 75

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate sebanyak **112 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 96 orang** dan **Perempuan 16 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate, Pos SAR Tobelo, Unit SAR Halsel, Unit SAR Morotai, Unit SAR Sanana, Unit SAR Halmahera Timur.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Bencana Alam Warga Terjebak Banjir Di Desa Amazing Kota Kab. Halmahera Selatan Prov. Maluku Utara

Pada tanggal 22 Juni 2025 telah terjadi bencana alam berupa banjir yang mengakibatkan warga terjebak banjir di Desa Amazing Kota, Kecamatan Bacan, Kabupaten Halmahera Selatan, Provinsi Maluku Utara. Informasi kejadian diterima pada tanggal 22 Juni 2025 pukul 05.30 WIT dari BPBD Kabupaten Halmahera Selatan, perihal permintaan bantuan evakuasi warga yang terjebak akibat banjir. Menindaklanjuti laporan tersebut,

Tim Rescue USS Halmahera Selatan diberangkatkan menuju lokasi kejadian pada pukul 05.40 WIT untuk melaksanakan operasi pencarian dan pertolongan .

Operasi SAR dilaksanakan selama 1 (satu) hari dengan melibatkan unsur Basarnas (USS Halmahera Selatan), TNI, Polri, Satpol PP, BPBD Halmahera Selatan, RSUD Labuha, Pramuka Peduli, serta masyarakat setempat. Hasil pelaksanaan operasi SAR yaitu 33 orang berhasil dievakuasi dalam keadaan selamat, tanpa adanya korban meninggal dunia maupun hilang. Seluruh korban dievakuasi menuju Kantor BPBD Kabupaten Halmahera Selatan. Operasi SAR dinyatakan selesai dan ditutup pada tanggal 22 Juni 2025 pukul 11.00 WIT, serta seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi Pencarian Dan Pertolongan Medivac KM Princes Gold Di Perairan Pulau Morotai Provinsi Maluku Utara



Pada tanggal 02 Oktober 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan (SAR) dalam rangka Medical Evacuation (Medivac) terhadap 1 (satu) orang awak kapal MV. PRINCE GOLD berbendera Panama yang mengalami kedaruratan medis saat kapal berlayar di Perairan Timur Laut Kepulauan Morotai, Provinsi Maluku Utara. Informasi kejadian diterima pada pukul 02.00 WIT dari Maritime Rescue Coordination Center (MRCC), yang melaporkan bahwa korban atas nama Nam (39 tahun), Warga Negara Vietnam, mengalami luka terbuka serius pada bagian perut dan membutuhkan penanganan medis darurat di darat. Menindaklanjuti laporan tersebut, Kanser Ternate segera mengaktifkan sistem komando operasi SAR dan melaksanakan koordinasi intensif dengan unsur SAR wilayah Morotai untuk melakukan tracking posisi kapal, penentuan titik intersep, serta perencanaan evakuasi medis. Operasi SAR melibatkan unsur Unit Siaga SAR Morotai, Lanal Morotai, Polairud, KP3 Pelabuhan, SROP Ternate dan Tobelo, KUUP Daruba, KKP Daruba, Imigrasi Tobelo, serta dukungan masyarakat setempat. Evakuasi korban berhasil dilaksanakan melalui jalur laut menggunakan RIB Trimaran milik Lanal Morotai setelah dilakukan penanganan awal di atas kapal. Korban kemudian dievakuasi menuju RSUD Soekarno Morotai dan diserahkan kepada pihak medis pada pukul 16.34 WIT dalam keadaan selamat untuk mendapatkan perawatan lanjutan. Operasi SAR dinyatakan selesai dan resmi ditutup pada pukul 16.45 WIT, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal Rib 04 Ternate Meledak Saat Melaksanakan Operasi SAR Di Perairan Gita Kec. Oba Kota Tidore Kepulauan Provinsi. Maluku Utara



Pada tanggal 2 Februari 2025 telah terjadi kecelakaan kapal, berupa ledakan RIB 04 Ternate saat melaksanakan Operasi SAR di Perairan Desa Gita, Kecamatan Oba, Kota Tidore Kepulauan, Provinsi Maluku Utara. Informasi kejadian diterima pada tanggal 2 Februari 2025 pukul 23.00 WIT dari On Scene Commander (OSC), perihal terjadinya ledakan kapal yang membawa 11 personel. Menindaklanjuti laporan tersebut, Tim SAR gabungan segera dikerahkan ke lokasi kejadian untuk melaksanakan operasi pencarian dan pertolongan. Operasi SAR dilaksanakan selama 7 hari, terhitung sejak 2 s.d. 8 Februari 2025, dengan melibatkan unsur Basarnas Ternate, Unit Siaga SAR Bacan, TNI AL, Ditpolairud Polda Maluku Utara, KUPP, BPBD, Polri, instansi terkait, serta masyarakat setempat. Hasil operasi SAR yaitu 7 orang selamat dan 4 orang meninggal dunia, tanpa korban hilang. Korban terakhir ditemukan pada koordinat 0°27'21.92"S / 127°41'31.34"E, selanjutnya dievakuasi menuju RSUD Labuha Kabupaten Halmahera Selatan untuk proses identifikasi dan penyerahan kepada pihak keluarga. Operasi SAR secara resmi ditutup pada tanggal 8 Februari 2025, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing



Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan

Pelatihan Teknik Pencarian dan Pertolongan di Permukaan Air (Water Rescue) Bagi Potensi SAR di Kab. Halmahera Timur

Kegiatan Pembinaan potensi Pencarian dan Pertolongan (SAR) yang ada di wilayah Kabupaten Halmahera Timur, Provinsi Maluku Utara merupakan salah satu pendukung kegiatan operasi Pencarian dan Pertolongan (SAR) apabila terjadi kecelakaan, bencana alam atau kondisi yang membahayakan manusia, serta tidak kalah pentingnya adalah harus didukung oleh sarana dan prasarana yang memadai dalam melaksanakan tugas Pencarian dan Pertolongan (SAR). ujuan Pelatihan Teknik Pencarian dan Pertolongandi Permukaan Air (Water Rescue) bagi potensi Pencarian dan Pertolongan (SAR) untuk meningkatkan kompetensi potensi Pencarian dan Pertolongan (SAR) di bidang Pencarian dan Pertolongan dalam rangka mendukung

pelaksanaan operasi Pencarian dan Pertolongan di wilayah Kabupaten Halmahera Timur, Provinsi Maluku utara sehingga dapat berjalan dengan cepat, tepat, handal dan terkoordinir. Peserta Pelatihan berjumlah 50 orang yang terdiri dari TNI/POLRI, Instansi Vertikal, Organisasi Perangkat Daerah, Organisasi Masyarakat, dan Perusahaan Tambang di wilayah Kabupaten Halmahera Timur, serta masyarakat setempat yang berpotensi di bidang Pencarian dan Pertolongan.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 4 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 12 Unit
Rescue Truck	= 1 Unit
Rescue Car	= 8 Unit
ATV	= 2 Unit
Truck Pengangkut ATV	= 1 Unit
Truck Personil	= 4 Unit
Rescue Motorcycle	= 6 Unit
AATV	= 2 Unit



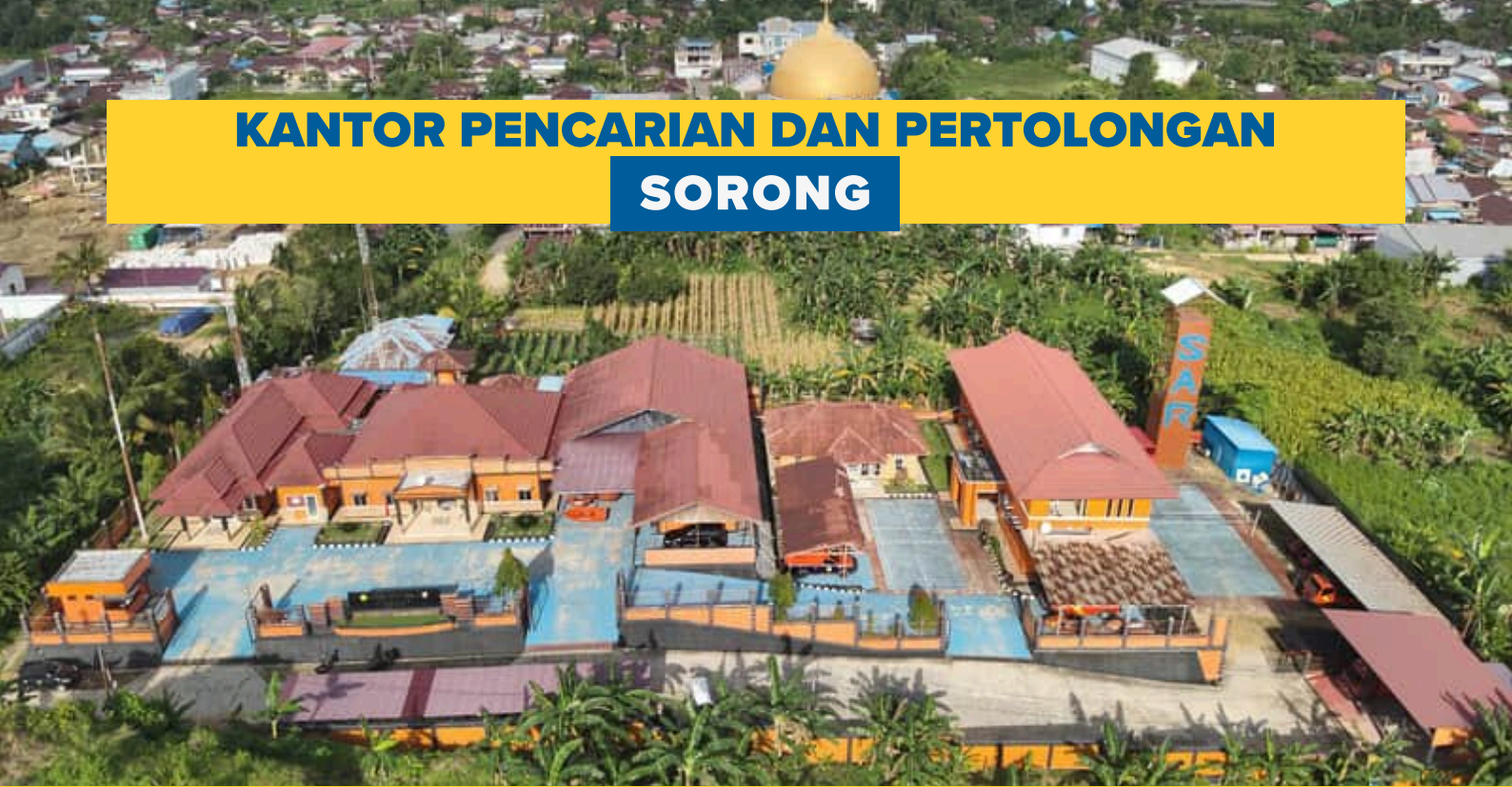
KN SAR PANDUDEWANATA



RIGID INFLATABLE BOAT



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN SORONG



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 10.089.330.000	Rp 9.849.114.097	97,62 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 12.469.060.000	Rp 11.987.582.925	96,14 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 22.558.060.000	TOTAL REALISASI Rp 21.987.582.022	96,80 % TOTAL REALISASI

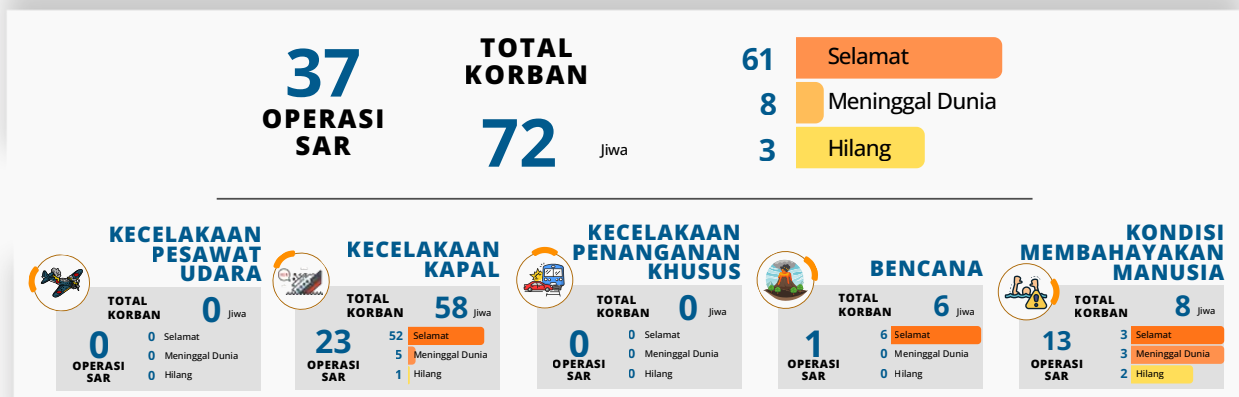


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 19,49 Menit	Nilai Latihan SAR = 99
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 142,21 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 110,91 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 96,72 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 63,64 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 93,15	Nilai Kinerja Anggaran = 93,15
Indeks Kesiapsiagaan = 86,82	Hasil Survey Layanan Internal = 63,96
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 56 %	Nilai Kearsipan = 63,28
	Nilai SAKIP = 75,95

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong sebanyak **94 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 71 orang** dan **Perempuan 23 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong, Pos SAR Fakfak, Pos SAR Raja Ampat, serta Unit Siaga SAR Sorong Selatan.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal, KM. Kajoma V Mati mesin di perairan selat seget, Kab. Raja Ampat

Pada tanggal 15 desember 2025 pukul 05.10 WIT terjadi musibah Kecelakaan kapal, Permintaan evakuasi 20 orang WNA dan 17 Orang ABK KM Cajoma V yang mengalami mati mesin di Perairan Selat Seget Kab. Raja Ampat. Berita diterima pada tanggal 15 desember 2025 pukul 05.10 WIT dari Ibu Joana (korban/ HP. 0852137733430), perihal musibah Kecelakaan Kapal tersebut di atas. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 15 desember 2025 pukul 05.30 WIT untuk melakukan bantuan SAR. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari dan dibantu oleh Masyarakat setempat dengan semua korban dalam selamat selanjutnya di evakuasi menuju pelabuhan perikanan Sorong. Operasi SAR ditutup pada tanggal 15 desember 2025 pukul 12.00 WIT, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing dengan ucapan terima kasih.

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Medevac crew SHIP YACK FORTALAZE di perairan Weein Raja Ampat.



Pada tanggal 21 februari 2025 pukul 04.00 WIT terjadi musibah Kecelakaan Kapal,1 crew kapal Yack Fortaleza an. Elliot Ruso (L/58 Thn/ WNA New Zealand) mengalami serangan stroke dan membutuhkan penanganan medis (Medevac) pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong. Berita diterima pada tanggal 21 februari 2025 pukul 09.00 WIT dari Bapak Yosua (PT.AA. International), perihal Medevac orang sakit pada koordinat 1° 28' 51,94" S - 130° 14' 24,93" E di Perairan Pulau Weeim, Kab. Raja Ampat. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 21 februari 2025 pukul 09.20 WIT untuk melakukan bantuan SAR. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh potensi SAR dari Polres Raja Ampat,KKP Sorong dan PT EON Sorong dengan korban di evakuasi menggunakan rubber boat dari kapal Yack Fortaleza ke RB 221 sorong dan di antar menuju pelabuhan PELINDO sorong selanjutnya menggunakan ambulance KKP Sorong di antar ke RS. Maleo Sorong untuk mendapat penanganan medis selanjutnya. Operasi SAR ditutup pada tanggal 21 Februari 2025 pukul 22.35 WIT,dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing dengan ucapan terima kasih.

Operasi SAR KMM, 1 orang hilang di hutan Sahoka, Kota Sorong



Pada tanggal 27 juli 2025 pukul 14.30 WIT terjadi musibah KMM, 5 orang warga (3 masyarakat dan 2 karyawan Sahoka Resort) pergi ke hutan antara Sahoka Resort sampai PT. AKAM. 4 orang balik lebih dulu yang 1 nanti menyusul, namun setelah di tunggu tidak datang orangnya, korban an. Simon Kalasuwat/ Lakis/ 18 Tahun, yang beralamat kampung Sahoka, Kota Sorong. Berita diterima pada tanggal 28 juli 2025 pukul 07.25 WIT dari Ibu Jesi (manejer Sahoka Resort/ HP. 081356606666), perihal musibah Kecelakaan KMM tersebut di atas dan pada tanggal 27 juli 2025 pukul 18.30 WIT telah di lakukan pencarian oleh masyarakat namun sampai berita ini di laporkan belum di temukan dan mohon bantuan SAR. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 28 juli 2025 pukul 07.45 WIT untuk melakukan bantuan SAR. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari dan dibantu oleh potensi SAR dari Kodim Sorong, Koramil Sorong Timur, Polsek Sorong Timur dan keluarga/ Masyarakat setempat dengan korban di temukan dalam keadaan selamat selanjutnya di serahkan kepada pihak keluarga . Operasi SAR ditutup pada tanggal 28 juli 2025 pukul 17.00 WIT,dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing dengan ucapan terima kasih.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal, Long Boat terbalik di Waisai.



Pada tanggal 26 mei 2025 pukul 14.45 WIT terjadi musibah Kecelakaan kapal, 3 orang karyawan PT. Papua Diving yang melakukan pelayaran dengan menggunakan long boat bermesin tempel 25 PK dari Waisai - Pulau Kri (Meos Mansuar) tiba-tiba di hantam gelombang yang mengakibatkan long boat yang digunakan terbalik di posisi perkiraan 0°27'54.8"S 130°50'27.6"E, pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong.korban an. Frans Yahya Awom (Lakis/ 31), Steven Ronal Kawer (Lakis/ 35 Thn) dan Yunita Eramuri (Perempuan/37) yang beralamat di Waisa, Kab. Raja Ampat. Berita diterima pada tanggal 14 mei 2025 pukul 08.30 WIT dari Bapak Wiliam (asisten HR PT Papua Diving/ HP. 08114857995),

perihal musibah Kecelakaan kapal tersebut di atas dan telah di lakukan pencarian oleh masyarakat namun sampai berita ini di laporkan belum di temukan dan mohon bantuan SAR. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 26 mei 2025 pukul 08.50 WIT untuk melakukan bantuan SAR. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari dari tanggal 26 – 27 mei 2025, dibantu oleh potensi SAR dari Polsek Raja Ampat, KSOP Raja Ampat, Pos TNI AL Raja Ampat dan keluarga/ Masyarakat setempat dengan korban di temukan dalam keadaan selamat dengan kondisi kedinginan dan bergantung menggunakan galon air. selanjutnya korban di evakuasi ke RSUD Raja Ampat untuk mendapat penangana medis . Operasi SAR ditutup pada tanggal 27 mei 2025 pukul 06.00 WIT,dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing dengan ucapan terima kasih.

Latihan Pencarian dan Pertolongan Bencana Megathrust

Tujuan dari latihan ini adalah meningkatkan kemampuan teknis di bidang SAR bagi rescuer Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Sorong sehingga mampu melaksanakan kegiatan operasi SAR khususnya terhadap kebencanaan megathrust. Kegiatan dilaksanakan pada tanggal 23 s.d. 24 Juli 2025 di Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong dan pantai wisata P. Soop kota Sorong, dengan peserta sebanyak 20 orang (pegawai Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong).



Kesiapan Sarana dan Prasarana



- KN SAR / Rescue Boat = 3 Unit
- Rigid Inflatable Boat (RIB) = 3 Unit
- Rigid Bouyancy Boat (RBB) = 1 Unit
- Rubber Boat/Rafting Boat = 16 Unit
- Rescue Truck = 1 Unit
- Truck Personil = 6 Unit
- Rescue Car = 3 Unit
- Rescue Carrier = 2 Unit
- ATV = 1 Unit
- ATV Truck Carrier = 1 Unit
- Rescue Motorcycle = 9 Unit
- Ampibius Boat = 1 Unit
- Communication Mobile = 1 Unit
- Minibus = 3 Unit
- Ambulance = 1 Unit



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MANOKWARI



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 7.616.002.000	Rp 7.540.372.427	99,01 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 7.422.955.000	Rp 7.260.667.208	97,81 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 15.038.957.000	TOTAL REALISASI Rp 14.801.039.635	98,42 % TOTAL REALISASI

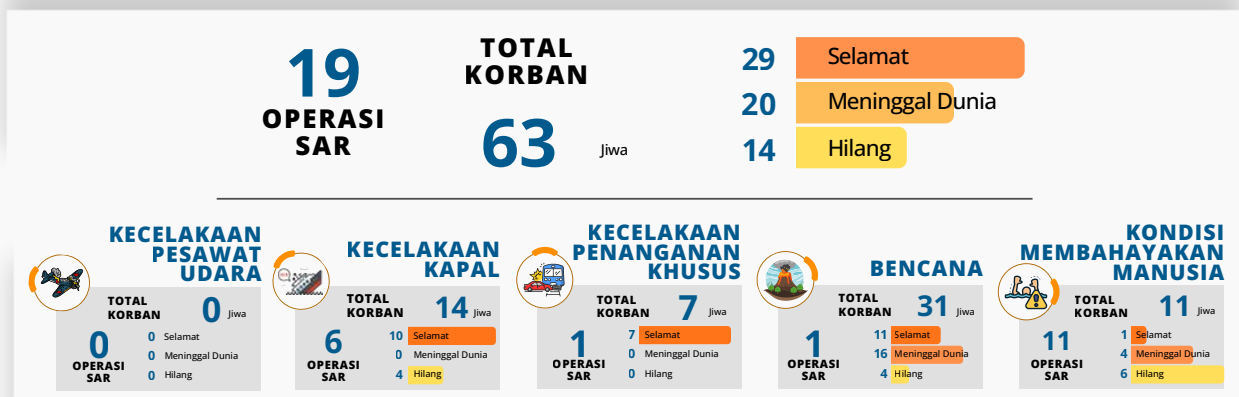


Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 18,26 Menit	Nilai Latihan SAR = 90
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 162,89 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 100 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 77,78 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 111 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 94,46	Nilai Kinerja Anggaran = 93,01
Indeks Kesiapsiagaan = 54,69	Hasil Survey Layanan Internal = 93,8
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 74,08 %	Nilai Kearsipan = 64,88
	Nilai SAKIP = 75 (BB)

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari sebanyak **79 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 72 orang** dan **Perempuan 7 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari, Pos SAR Bintuni, dan Unit Siaga SAR Teluk Wondama.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Bencana Banjir Bandang di sertai dengan tanah longsor di Distrik Catubow Kampung Mayes Kabupaten Pegaf Provinsi Papua Barat

Pada hari Sabtu, 17 Mei 2025 pukul 18.45 WIT terima info dari Bapak Dwi (Kasat Reskrim Pegunungan Arfak, HP.085232786688) bahwa pada Jumat 16 Mei 2025 pukul 21.00 WIT bahwa telah terjadi bencana banjir bandang di sertai dengan tanah longsor di Distrik Catubow Kampung Mayes Kabupaten Pegunungan Arfak Provinsi Papua Barat sehingga butuh bantuan SAR. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 17 Mei 2025 pukul 19.05 WIT dengan rata-rata waktu tempuh 401 menit. Dilakukan operasi SAR selama 9 hari, dibantu oleh tim SAR gabungan dan masyarakat sekitar dengan total korban 31 orang dengan rincian selamat 11 orang, meninggal dunia 16 orang, dan hilang 4 orang. Korban ditemukan pada koordinat 1° 14'3.60"S -133°37'4.15"T dan seluruh korban dievakuasi menuju Rumah sakit Bhayangkara . Operasi SAR ditutup pada tanggal 25 Mei 2025 pukul 20.45 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kecelakaan dengan penanganan khusus 1 unit mobil jatuh ke jurang di Kilometer 7 Pegunungan Arfak Provinsi Papua Barat



Pada hari Minggu, 15 Juni 2025 pukul 21.15 WIT terima info dari Bapak Samsaiba Kapolsek Warmare (081240340583) bahwa telah terjadi kecelakaan dengan penanganan khusus 1 unit mobil jatuh ke jurang di kilometer 7 Pegunungan Arfak Provinsi Papua Barat sehingga butuh bantuan SAR. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 15 Juni 2025 pukul 21.35 WIT dengan jumlah personil 11 (sebelas) orang. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR gabungan dan masyarakat sekitar dengan jumlah korban 8 (delapan) orang, selamat 7 (tujuh) orang dan meninggal dunia 1 (satu) orang. Korban ditemukan pada koordinat 1°02'09.12"S -133°53'44.48"T. Seluruh korban dievakuasi menuju Rumah Sakit Pratama Warmare. Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 Mei 2025 pukul 05.22 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Latihan Pencarian dan Pertolongan Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan di Ketinggian



Latihan SAR di ketinggian tenaga pencarian dan pertolongan bertujuan untuk meningkatkan dan memelihara kompetensi tenaga pencarian dan pertolongan. Dilaksanakan pada tanggal 18-19 Juni 2025 bertempat di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Manokwari dengan jumlah peserta 23 (dua puluh tiga) orang pegawai.

Pembelajaran SAR di Bawah Air



Pembelajaran SAR di bawah air dilaksanakan bertujuan untuk meningkatkan dan memelihara kompetensi teknis petugas Pencarian dan Pertolongan di bidang pencarian dan pertolongan bawah air. Pembelajaran dilaksanakan dua tahap yaitu :

Tahap Pertama

- Gelombang I : 5-6 Desember 2025, Pulau Mansinam
- Gelombang II : 8-9 Desember 2025, Pulau Mansinam

Tahap Kedua : 15-16 Desember 2025, Pantai Pasir Putih

SAR Go to School



Pada tahun 2025 Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari mendapatkan kunjungan dari 9 (sembilan) Taman Kanak-Kanak yang ingin mengetahui tentang Basarnas. Untuk kunjungan tersebut diberi pengenalan tentang Basarnas, baik tugas, tanggung jawab, dan peralatan yang dikemas dalam pembelajaran yang menyenangkan seperti nonton film dan outbound.

Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 2 Unit
Rubber Boat/Rafting Boat	= 15 Unit
Rescue Truck	= 4 Unit
Rescue Car	= 6 Unit
Rescue Motorcycle	= 6 Unit



KN SAR KUMBAKARNA

Pemasyarakatan SAR



Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Manokwari melaksanakan latihan dan pemasyarakatan SAR sebanyak 11 kegiatan di beberapa instansi yaitu :

- BPBD Kab. Manokwari selatan
- RS Bhayangkara POLDA Papua Barat
- Pemda Kab. Teluk Bintuni
- POK DAR WIS Bakaro
- Badan Gizi Nasional Kab. Manokwari
- Kementerian Hukum dan HAM
- Hotel ASTON Niu Manokwari
- Swiss-Belhotel Manokwari
- SMAN 1 Ransiki
- Unit Layanan PLTD Manokwari
- Bank Indonesia



RIGID INFLATABLE BOAT



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

BIAK



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Biak tahun 2025 sebagai berikut :

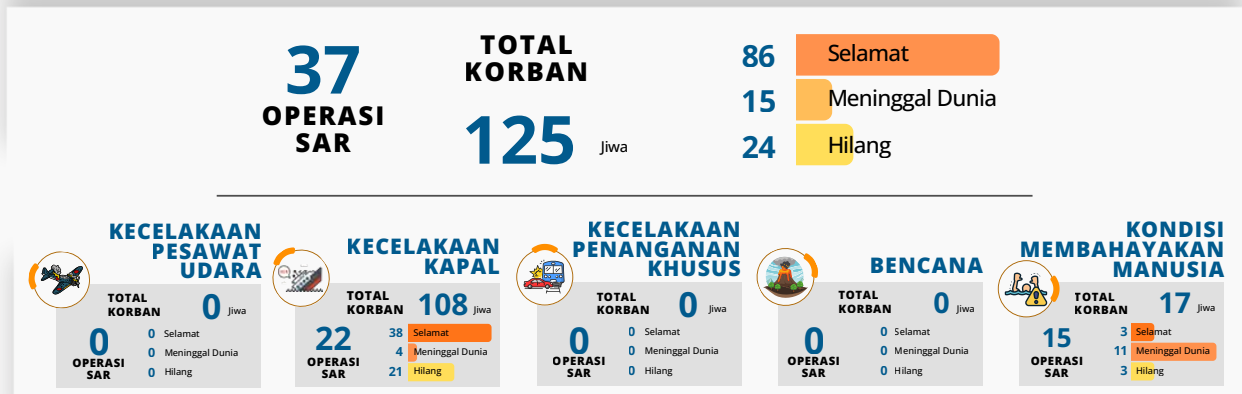
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 12.161.065.000	Rp 12.065.768.064	99,22 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 10.058.382.000	Rp 10.051.368.026	99,93 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 22.219.447.000	TOTAL REALISASI Rp 22.117.136.090	99,15 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 18,57 Menit	Nilai Latihan SAR = -
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 94 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 86 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 64 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 13 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 99,99	Nilai Kinerja Anggaran = 82
Indeks Kesiapsiagaan = 99,33	Hasil Survey Layanan Internal = 83
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = -	Nilai Kearsipan = 76
	Nilai SAKIP = BB (75,80)

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Biak melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Biak sebanyak **97 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 82 orang** dan **Perempuan 15 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Biak, Pos SAR Serui, Unit SAR Nabire, Unit Siaga SAR Supiori, BSG.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Kecelakaan kapal POB 1 (satu) orang ABK jatuh ke laut dari kapal KM. Bintang Timur

Pada tanggal 15 februari 2025 terjadi musibah kecelakaan Laka Kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Biak. Berita diterima pada tanggal 15 februari 2025 pukul 11,40 Wit dari Bpk. Asriandi sebagai keluarga korban, perihal kecelakaan Laka kapal KM.Bintang Timur. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 15 februari 2025 pukul 12,00 Wit. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dengan hasil di temukan dalam keadaan selamat 1 orang dan di evakuasi ke dermaga BMJ dan di jemput oleh keluarga korban yang menunggu di dermaga BMJ ditemukan pada koordinat 1° 10' 34.00" S - 136° 21' 52.00" E, Selanjutnya Operasi SAR ditutup pada tanggal 15 februari 2025 pukul 14,35 Wit dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 1 (satu) orang terseret arus di Kai Bumi Wonorejo Nabire



Pada tanggal 15 september 2025 telah terjadi musibah kecelakaan kondisi membahayakan jiwa mausia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Biak pos SAR Nabire . Berita diterima pada tanggal 15 september 2025 pukul 60,00 Wit dari pos SAR Nabire, perih terjadi kecelakaan orang terseret arus di kali bumi wonorejo dengan POB 1 (satu) orang, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tangga 15 september 2025 pukul. 16,20 Wit Dilakukan operasi SAR selama 3 (tiga) hari, dibantu oleh tim SAR dari Pos SAR Nabire, dan Potensi SAR gabungan dari nabire dengan hasil operasi SAR meninggal dunia 1 (satu) orang. Korban di temukan pada koordinat 3° 06' 44.00" S - 135°32' 58.00" E. Korban dievakuasi menuju RSUD Nabire, Operasi SAR ditutup pada tanggal 12 september 2025 pukul 23:30 WIT dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal KP Kusuma Bahtera POB 14 (empat belas) orang mengalami Trouble engine di Perairan Biak Timur.



Pada tanggal 8 November 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Biak. Berita diterima pada tanggal 8 November 2025 pukul 23:30 WIT dari Bpk.Robby pemilik kapal,

perihal KMP kusuma bahtera yang mengalami trouble engine di perairan Biak Timur Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 8 november 2025 pukul 23,50 Wit . Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari Kantor Pencarian dan Pertolongan kelas A Biak, dengan hasil selamat 14 (empat belas) orang, Tidak ada korban meninggal dunia ataupun hilang. Korban ditemukan pada koordinat 01° 11' 15.78" S - 136° 14'07 17" E. Seluruh korban dievakuasi menuju pantai bosnik Biak Timur. Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 noveember 2025 pukul 02,05 Wit dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan

Pada tahun 2025 Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Biak tidak melaksanakan pelatihan Potensi SAR karena tidak tersedia anggaran (efisiensi Anggaran).

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Pada tahun 2025 Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Biak tidak melaksanakan Latihan SAR karena tidak tersedia anggaran (efisiensi Anggaran).

Pembinaan Uji periodik

Kegiatan Uji Periodik di laksanakan setiap semester dalam tahun berjalan khusus di Kantor pencarian dan pertolongan Biak pada semester I dan II tahun 2025 di laksanakan di beberapa lokasi antara lain di Kantor Pencarian dan Pertolongan Biak, pos SAR Serui, pos SAR Nabire, kolam renang KOMPI Senapan C Biak yang di laksanakan pada bulan April dan oktober 2025 dengan jumlah peserta sebanyak 55 orang yang terdiri dari Rescuer KPP Biak sebanyak 31 orang, Rescuer Pos SAR Nabier 8 orang, Pos SAR Serui 8 orang, Unit SAR Supiori 8 orang. Kegiatan tersebut bertujuan menguji keterampilan dan kemampuan fisik rescuer setiap semester guna menunjang dalam melaksanakan penanganan operasi pencarian dan pertolongan.





Kesiapan Sarana dan Prasarana

- Rescue Boat = 1 Unit
- Rigid Inflatable Boat (RIB) = 3 Unit
- Rubber Boat / Rafting Boat = 3 Unit
- Rescue Truck = 5 Unit
- Rescue Car Carrier Vehicle = 3 Unit
- Rescue Car Double Cabin = 4 Unit
- Rescue Compartment = 1 Unit
- Rescue Motorcycle = 9 Unit



KN SAR WIBISANA



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN JAYAPURA



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 11.985.933.000	Rp 11.857.385.566	98,93 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 9.943.868.000	Rp 9.823.663.842	98,79 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 21.929.801.000	TOTAL REALISASI Rp 21.681.049.408	98,87 % TOTAL REALISASI



Capaian Indikator Kinerja



Response Time pada Operasi SAR

= 17,61 Menit



Waktu Tempuh pada Operasi SAR

= 71,72 Menit



% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR

= 81,11 %



IKM pada Penanganan Operasi SAR

= 93,15



Indeks Kesiapsiagaan

= 82,32



% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR

= 125 %



Nilai Latihan SAR

= 91,50



% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR

= 92,87 %



% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi

= 93,79 %



Nilai Kinerja Anggaran

= 71,11



Hasil Survey Layanan Internal

= 88,61



Nilai Kearsipan

= 83,65

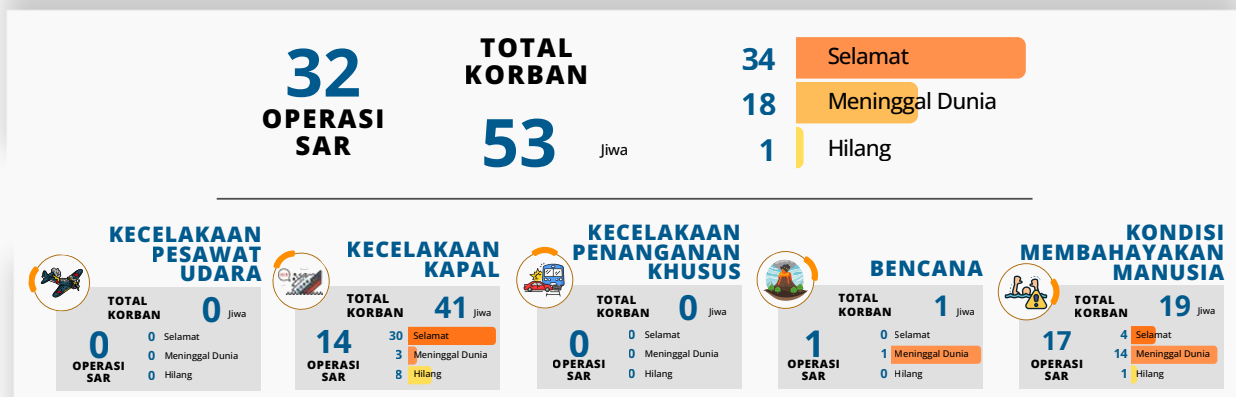


Nilai SAKIP

= 75,65

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura sebanyak **93 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 73 orang** dan **Perempuan 20 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura, Pos SAR Wamena, Pos SAR Sarmi, serta Dermaga Rescue Boat.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Operasi SAR Kecelakaan Kapal Longboat POB 13 orang Tenggelam di Pasir 6 Perairan Jayapura Kota Jayapura

Pada tanggal 30 November 2025 terjadi musibah Kecelakaan Kapal Longboat POB 13 Orang Tenggelam Di Pasir 6 Perairan Kota Jayapura. Pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura. Berita diterima pada tanggal 30 November pukul 17:45 dari Ibu Selfia Cinta. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 30 November 2025 pukul 18:28. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Pol Air Polda Papua, Keluarga Korban dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat sebanyak 13 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju Dermaga Polair Polda Papua. Operasi SAR ditutup pada tanggal 30 November 2025 pukul 21:47 dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan kekesatuan masing-masing.

Operasi SAR Satu Orang Wna Terjatuh Di Air Terjun Pos 7-Sentani

Pada tanggal 27 Desember 2025 terjadi musibah Tentang Kecelakaan Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura Berita diterima pada tanggal 27 pukul 15.45 dari Bapak Marcoving (Pilot PT Yajasi), Perihal Kondisi Membahayakan Manusia Satu Orang WNA Terjatuh Di Air Terjun Pos 7 Sentani, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 27 pukul 17.50. Dilakukan operasi SAR selama satu hari, dibantu oleh tim SAR dari Korp Pasgat UPC 119 Sentani, keluarga korban dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat, 2°32'11.4"S/140°30'47.4"E korban dievakuasi menuju. Selanjutnya korban dirujuk ke Rumah Sakit Umum Daerah Yowari. Operasi SAR ditutup pada tanggal 28 Desember 2025 pukul 04:00 dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan kekesatuan masing-masing.



Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan

Workshop Pemberdayaan Kelompok Masyarakat Pada Bidang Pencarian Dan Pertolongan Kab Jayawijaya Prov Papua Pegunungan



Kegiatan dilaksanakan selama 2 (dua) hari pada tanggal 22 s.d. 23 Oktober 2025 di Aula Wio Silimo Kantor Bupati Kab. Jayawijaya, dengan jumlah peserta sebanyak 88 orang yang berasal dari TNI Polri, Instansi Pemerintah, Organisasi Masyarakat serta Masyarakat di berbagai distrik di Provinsi Papua Pegunungan Kab. Jayawijaya.

SAR Goes To School (SGTS)



Kegiatan SGTS bertujuan untuk memperkenalkan SAR sejak dini di lingkup sekolah, untuk tempat pelaksanaan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura atau kunjungan ke sekolah-sekolah. Kegiatan SGTS yang dilaksanakan antara lain:

- Kunjungan ke TK Kristen Kolam Kudus Jayapura pada tanggal 14 Maret 2025;
- Kunjungan dari SMP Papua Harapan pada tanggal 14 Maret 2025;
- Kunjungan dari TK Aisyiah Bustanul Athfal Abepura pada tanggal 6 Mei 2025



Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan Kesiapsiagaan Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) orang hilang saat melaksanakan eksplorasi di Hutan Maribu Distrik Sentani Barat Kab. Jayapura

Tujuan Latihan Kesiapsiagaan Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) orang hilang saat melaksanakan eksplorasi di Hutan Maribu Distrik Sentani Barat - Kabupaten Jayapura adalah

- Membentuk insan pencarian dan pertolongan yang memiliki kemampuan dan kepedulian dalam melaksanakan usaha pencarian dan pertolongan serta meningkatkan kemampuan fisik dan mental personel dalam menghadapi kondisi medan hutan yang sulit,
- Menguji dan membina kesiapsiagaan Petugas Pencarian dan Pertolongan.
- Mengasah keterampilan navigasi darat menggunakan peta, kompas dan GPS.
- Melatih teknik survival untuk bertahan hidup di alam liar.
- Memberikan pengetahuan dan keterampilan pertolongan pertama (First Aid) di medan hutan.
- Membangun kekompakan dan koordinasi tim dalam misi SAR di wilayah hutan dan pegunungan.

Tempat pelaksanaan, di hutan Maribu Distrik Sentani Barat Kabupaten Jayapura. Waktu pelaksanaan tgl 25 s.d 26 november 2025, profil peserta adalah rescuer, Petugas komunikasi, PKPP dan Pejabat Struktural di Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura dan didampingi Polairud Polda Papua, seluruh peserta berjumlah 53 Orang.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 2 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 3 Unit
Rubber Boat/Rafting Boat	= 16 Unit
Rescue Truck	= 8 Unit
Truck Personil	= 3 Unit
Rescue Car	= 4 Unit
Rescue Motorcycle	= 11 Unit
Ambulance	= 2 Unit



RIGID INFLATABLE BOAT



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

TIMIKA



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 9.945.496.000	Rp 9.582.826.465	96,35 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 9.943.683.000	Rp 9.189.843.601	92,42 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 19.889.179.000	TOTAL REALISASI Rp 18.772.661.066	94,39 % TOTAL REALISASI



Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 18,26 Menit	Nilai Latihan SAR = 90
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 111,39 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 93,91 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 92,59 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 80 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 94,43	Nilai Kinerja Anggaran = 94,82
Indeks Kesiapsiagaan = 94,31	Hasil Survey Layanan Internal = 75,6
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 80 %	Nilai Kearsipan = 67,17
	Nilai SAKIP = 75,15

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika sebanyak **100 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 83 orang** dan **Perempuan 17 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika, Pos SAR Agats, Pos SAR Kaimana.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



Operasi SAR Musibah KMN Antero Bintang mengalami kerusakan di Perairan Aru

Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika melalui Pos Pencarian dan Pertolongan Asmat sabtu pagi dini hari 10 Mei 2025 menerima informasi dari Syabandar Asmat bahwa ada sebuah kapal KMN. Antero Bintang POB 6 orang yang melakukan perjalanan dari Asmat tujuan Tual tanggal 05/05 namun dalam perjalanan kapal tersebut mengalami kerusakan di perairan Aru. Merespon Laporan tersebut Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika langsung memerintahkan

Koordinator Pos SAR Agats Wagianto berkoordinasi dengan unsur terkait dan melakukan proses evakuasi. Pukul 08:50 tim SAR gabungan yang terdiri dari Rescuer Pos Pencarian dan Pertolongan Asmat, TNI AL, Pol Airud, Syahbandar dan kru kapal KN Merpati menggunakan Kapal KN Merpati milik Syabandar Asmat bergerak menuju lokasi yang dilaporkan untuk melakukan evakuasi. Pukul 16.08 WIT mendapat informasi terbaru bahwa Tim SAR gabungan berhasil menemukan KMN. Antero Bintang dan sedang dalam perjalanan proses evakuasi 6 kru kapal menuju Kabupaten Asmat dan pada pukul 16.08 WIT Tim SAR Gabungan berhasil mengevakuasi KMN. Antero Bintang beserta 6 krunya ke dermaga SAR Asmat dengan selamat selanjutnya operasi SAR KMN. Antero Bintang diusulkan di tutup.

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Helikopter PK IWS Intan Angkasa



Pada tanggal 10 September 2025 Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika menerima laporan dari ATC Bandara Mozes Kilangin Timika bahwa sebuah Helikopter PK IWS POB 4 orang milik maskapai penerbangan PT. Intan Angkasa yang berangkat dari bandara Ilaga tujuan bandara Mozes Kilangin Timika hilang kontak dan di perkirakan sekitar pegunungan Ilaga Kabupaten Puncak. Selanjutnya sekitar pegunungan daerah Jila ditemukan titik lokasi jatuhnya Helikopter. Tim SAR gabungan dengan menggunakan Helikopter PK IWD dan IWU menuju Jila untuk melakukan evakuasi di lokasi jatuhnya Helikopter PK IWS, dalam pelaksanaan proses evakuasi Tim SAR gabungan mendapatkan pengamanan udara dari Helikopter Caracal milik TNI AU. Evakuasi 4 (empat) korban jatuhnya Helikopter PK IWS di pegunungan Jila dinyatakan meninggal dunia dan berhasil dievakuasi oleh Tim SAR gabungan ke Bandara Mozes Kilangin Timika. 4 (empat) korban diserahkan kepada pihak perwakilan keluarga korban. Operasi SAR ditutup dan potensi yang terlibat kembali kesatuan masing-masing.



Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan

Tidak ada kegiatan Pelatihan Potensi T.A 2025 dikarenakan mengalami efisiensi anggaran

Latihan Pencarian dan Pertolongan

Latihan Kesiapsiagaan SAR di Ruang Terbatas (Confined Space)



Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika Laksanakan Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan di Ruang Terbatas (Confined Space) latihan SAR dilaksanakan selama 4 (empat) hari sejak tanggal 29 Juli sampai dengan 1 Agustus 2025. latihan kesiapsiagaan pencarian dan pertolongan di ruang terbatas (Confined Space), Latihan yang dilaksanakan di tower SAR Timika tersebut melibatkan seluruh personel rescuer Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika. Pada latihan tersebut para peserta latihan mempraktekan tentang proses pertolongan dan evakuasi korban di lokasi yang terbatas dan berbahaya bagi penolong sehingga disitu dibutuhkan penanganan dan peralatan khusus untuk melakukan pertolongan. Pelatihan dibuka oleh Kakansar Timika I Wayan Suyatna, S.H.,M.M. dalam sambutannya saat upacara pembukaan latihan menyampaikan agar para peserta dapat berlatih dengan sungguh-sungguh, utamakan keselamatan, dan tetap jaga kekompakan. Kakansar berharap ilmu yang dilatih ini dapat bermanfaat untuk masyarakat, berguna dalam pelaksanaan pelayanan SAR kepada masyarakat sampai dengan penutupan Latihan berjalan dengan baik lancar.



Latihan Penyelamatan di Perairan bersama dengan PT Freeport Indonesia



Untuk meningkatkan kesiapan menghadapi situasi seperti ini, pada hari Selasa, 27 Mei 2025, PTFI melaksanakan latihan penyelamatan di perairan bersama tim Basarnas. Ini bukan simulasi biasa – tetapi Latihan nyata yang mencerminkan keadaan darurat yang benar-benar bisa terjadi. Lokasi latihan berada di sekitar muara Sungai Ajkwa, tempat aliran Sungai menjadi luas dan dalam, dan hutan bakau membuat jarak pandang serta pergerakan menjadi terbatas. Karyawan dari berbagai departemen ikut terlibat – dari Marine Operation, Environmental, Community Affair, Government Relations, Security Risk Management, dan International SOS. Semua punya peran, mulai dari mengarahkan kapal pendukung, koordinasi dengan komunitas lokal, mengelola peralatan keselamatan, dan menyampaikan komunikasi radio, ataupun persiapan bantuan medis. Tim Government Relations memegang peran penting untuk mempercepat komunikasi dan koordinasi dengan instansi pemerintahan, terutama untuk wilayah di luar area operasi PTFI yang memerlukan kerja sama langsung dengan Basarnas.

Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 1 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 6 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 2 Unit
Rescue Truck	= 8 Unit
Rescue Car	= 4 Unit
Rescue Motorcycle	= 14 Unit
Ambulance	= 1 Unit



RB 217 TIMIKA



RIGID INFLATABLE BOAT



KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MERAUKE



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke tahun 2025 sebagai berikut :

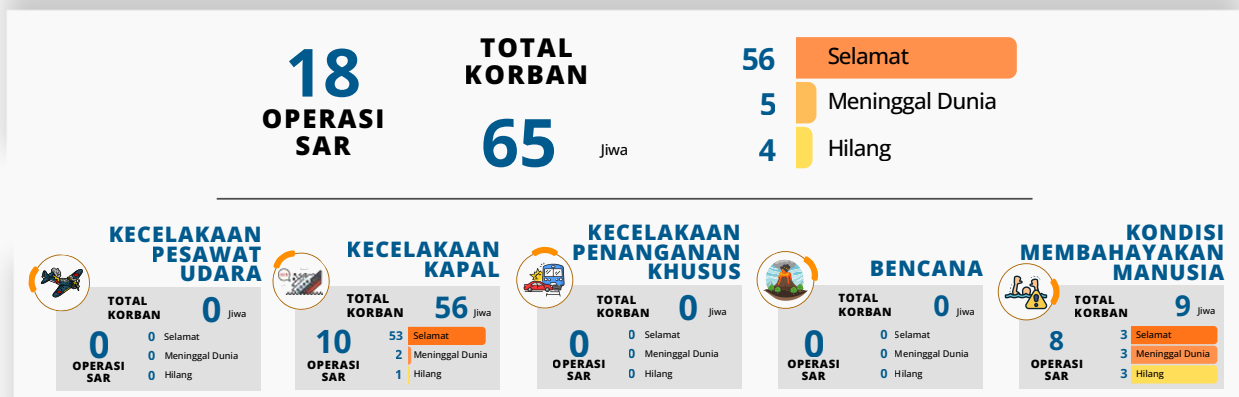
JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 10.763.787.000	Rp 10.620.801.068	98,67 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 8.899.611.000	Rp 8.539.208.441	95,47 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 19.663.398.000	TOTAL REALISASI Rp 19.160.009.509	97,44 % TOTAL REALISASI

Capaian Indikator Kinerja

Response Time pada Operasi SAR = 16,11 Menit	Nilai Latihan SAR = 99
Waktu Tempuh pada Operasi SAR = 154,94 Menit	% Terpeliharanya Kompetensi Tenaga SAR = 88,41 %
% Keberhasilan Evakuasi Korban pada Operasi SAR = 95,23 %	% Non Tenaga SAR Mengikuti Pengembangan Kompetensi = 71 %
IKM pada Penanganan Operasi SAR = 89,49	Nilai Kinerja Anggaran = 33
Indeks Kesiapsiagaan = 78,77	Hasil Survey Layanan Internal = 73,78
% Pelaksanaan Pembinaan Potensi SAR = 0 %	Nilai Kearsipan = 17,86
	Nilai SAKIP = 76

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025

Selama tahun 2025, Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan sebagai berikut :



Sumber Data : Aplikasi QR SAR

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke sebanyak **78 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 65 orang** dan **Perempuan 13 orang** yang tersebar di Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke, Pos SAR Okaba, Unit SAR Boven Digoel.



Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan



1 (satu) Speed Boat Lost Kontak Di Muara Buraka Distrik Okaba Kabupaten Merauke.

Pada tanggal 25 Januari 2025 Pada Pukul 15.00 WIT terjadi musibah Kecelakaan Kapal 1 (satu) Speed Boat Lost Kontak Di Muara Buaraka Kabupaten Merauke. Berita diterima pada tanggal 25 Januari 2025 pukul 23.00 WIT dari Babinsa Tubang Sertu Ramli, Kecelakaan Kapal 1 (satu) Speed Boat Lost Kontak Di Muara Buraka Kabupaten Merauke, tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 25 Januari 2025 pukul 23.20 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari POIssek Okaba, Koramil Okaba, Babinsa Tubang, Dan Keluarga Korban, Dengan Hasil Selamat 14 (Empat Belas) orang, meninggal nihil, dan hilang nihil orang. Korban ditemukan pada koordinat 8° 11.918'S - 139° 25.467'E. Seluruh korban dievakuasi menuju Kampung Welap. Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 Januari 2025 pukul 15.00 WIT, dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kecelakaan Kapal Medevac 1 (satu) Orang ABK MV Kawa Mas Di Muara Sungai Maro Laut Arafuru Kabupaten Merauke.



Pada tanggal 05 Februari 2025 Pukul 13.34 WIT terjadi musibah Kecelakaan Kapal Medevac 1 (satu) Orang ABK MV Kawa Mas Di Muara Sungai Maro Laut Arafuru Kabupaten Merauke . Berita diterima pada tanggal 05 Februari 2025 pukul 14.00 WIT dari Nahkoda MV. Kawa Mas, perihal musibah Kecelakaan Kapal Medevac 1 (satu) Orang ABK MV. Kawa Mas Di Muara Sungai Maro Kabupaten Merauke, tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 05 Februari 2025 pukul 14.20 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 1 (tsatu) hari, dengan hasil selamat 1 (satu) orang, meninggal nihil, dan hilang nihil orang. Korban di Evakuasi ke Dermaga Yos Sudarso Merauke untuk di serahkan ke pihak Rumah Sakit. Korban telah dievakuasi ke Rumah Sakit maka Operasi SAR ditutup pada tanggal 05 Februari 2025 pukul 17.49 WIT,dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kecelakaan Kapal 1 (satu) Kapal SPOB. Sabrina 0106 mengalami kebocoran pada Haluan kapal di Perairan Arafuru, Kabupaten Merauke, Provinsi Papua Selatan.



Pada tanggal 14 Juli 2025 pukul 23.00 WIT terjadi musibah Kecelakaan Kapal 1 (satu) Kapal Mengalami kebocoran pada Haluan kapal di perairan Laut Arafuru Kabupaten Merauke Provinsi Papua Selatan. Berita diterima pada tanggal 15 Juli 2025 pukul 16.45 WIT dari bapak Jasano anggota KSOP Merauke, perihal Kecelakaan Kapal 1 (satu) kapal mengalami kebocoran pada Haluan kapal di perairan Laut Arafuru Kabupaten Merauke Provinsi Papua Selatan, tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 15 Juli 2025 pukul 17.00 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 3 (tiga) hari, dengan hasil selamat 10 (sepuluh) orang, meninggal nihil orang, dan hilang nihil orang. Kapal ditemukan pada koordinat 8°27'.27"S 139°5'9"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Merauke. Operasi SAR ditutup pada tanggal 17 Juli 2025 pukul 04.50 WIT,dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kondisi Membahayakan Manusia Manusia 1 (satu) Orang Belum Kembali Saat Berburu Di Hutan Sota Kab. Merauke Prov. Papua Selatan.



Pada tanggal 27 Desember 2025 pukul 00.15 WIT terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia 1 (satu) Orang Belum Kembali Saat Berburu di Hutan Sota Kabupaten Merauke. Berita diterima pada tanggal 28 Desember 2025 pukul 15.10 WIT dari bapak Kadir Anggota Polsek Sota, perihal Kondisi Membahayakan Manusia 1 (satu) Orang Belum Kembali Saat Berburu di Hutan Sota Kabupaten Merauke. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 28 Desember 2025 pukul 15.25 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 7 (tujuh) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Sota, Koramil Sota, Kopasus Sota, Satgas Pam Tas Sota, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 (satu) orang, meninggal dunia nihil orang, dan hilang nihil orang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 03 Januari 2026 pukul 18.00 WIT,dan seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan

Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke tidak melaksanakan Pelatihan karena tidak terdapat anggaran Pelatihan.

Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan Satuan di Gunung Hutan Tahun 2025

Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke melaksanakan Latihan Kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan Satuan di Gunung Hutan tahun 2025 dengan Maksud dan tujuan latihan untuk membentuk tenaga pencarian dan pertolongan / Rescuer yang memiliki pengetahuan dan keterampilan tentang teknik pencarian dan pertolongan di gunung hutan. Latihan dilaksanakan di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Merauke dan Balai Taman Nasional Wasur Kabupaten Merauke selama 4 (empat) hari dari tanggal 11 s.d 13 November 2025 dengan peserta sebanyak 30 orang dari personel Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Merauke,.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

KN SAR / Rescue Boat	= 1 Unit
Rigid Inflatable Boat (RIB)	= 4 Unit
Rubber Boat / Rafting Boat	= 14 Unit
Speed Boat	= 2 Unit
Supacat	= 1 Unit
Air boat	= 1 Unit
Rigid Bouyancy Boat	= 1 Unit
Rescue Truck	= 1 Unit
Rescue Car	= 7 Unit
Rescue Motorcycle	= 15 Unit
Ambulance	= 1 Unit
ATV	= 3 Unit
ATV Truck Carrier	= 1 Unit
Truck Personil	= 6 Unit
Paramoto	= 1 Unit



KN SAR 223 MERAUKE



AIR BOAT



BALAI PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PENCARIAN DAN PERTOLONGAN



Realisasi Anggaran Belanja

Realisasi anggaran belanja Balai Pelatihan SDM Pencarian dan Pertolongan tahun 2025 sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU AKHIR	REALISASI	% REALISASI
BELANJA PEGAWAI Belanja untuk gaji, tunjangan dan kesejahteraan pegawai.	Rp 5.286.229.000	Rp 5.075.883.447	96,52 %
BELANJA BARANG Belanja untuk operasional, pemeliharaan, jasa, dan kebutuhan barang lainnya.	Rp 20.762.547.000	Rp 19.146.614.251	92,22 %
BELANJA MODAL Belanja untuk perolehan aset tetap dan pengembangan sarana prasarana.	Rp 0	Rp 0	-
TOTAL REALISASI ANGGARAN	TOTAL PAGU AKHIR Rp 26.048.776.000	TOTAL REALISASI Rp 24.222.497.698	92,99 % TOTAL REALISASI



Capaian Indikator Kinerja



Presentase kelulusan peserta Pelatihan Aparatur dan Pelatihan Teknis Pencarian dan Pertolongan

= 104,73 %



Tingkat Pemenuhan Sarana dan Prasarana Balai Pelatihan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan

= 97,33 %



Indeks Kepuasan Peserta Pelatihan atas Pelayanan Pelatihan

= 100 %



Tingkat Kesiapan Sarana dan Prasarana Balai Pelatihan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan

= 100 %



Presentase kelulusan peserta pelatihan teknis di bidang Pencarian dan Pertolongan bagi Potensi Pencarian dan Pertolongan

= 105,26 %



Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran

= 105,92 %



Indeks Kepuasan pada layanan pelatihan teknis di bidang Pencarian dan Pertolongan bagi Potensi Pencarian dan Pertolongan

= 100 %



Indeks kepuasan layanan kepegawaian, pengelolaan arsip dan layanan umum

= 82,80 %



Nilai SAKIP (APIP)

= BB (75,40)

Komposisi Pegawai

Komposisi Pegawai yang bertugas di Balai Pelatihan SDMPPP sebanyak **49 orang** dengan Pegawai **Laki-laki 30 orang** dan **Perempuan 19 orang**.



Kesiapan Sarana dan Prasarana

Rescue Truck/Truck Personil	= 5 Unit
Rescue Car	= 6 Unit
Rescue Motorcycle	= 9 Unit
Ambulance	= 4 Unit
Bus	= 2 Unit
Truk Tangki Air	= 1 Unit
Truk Box	= 2 Unit
Motor Trail	= 6 Unit
Kendaraan Roda 4	= 3 Unit
Kendaraan Roda 6	= 1 Unit
ATV	= 2 Unit
Truck ATV	= 1 Unit
Truck Multi Purpose Vehicle	= 1 Unit
Spider (Eskavator)	= 1 Unit
Simulator CSR	= 1 Unit
Rescue Fast Water	= 2 Unit
Rubber Boat	= 13 Unit



Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Balai Pelatihan Sumber Daya Manusia Pencarian dan Pertolongan

No	Nama Kegiatan	Waktu Pelaksanaan	Tempat	Jumlah Peserta	
				Laki-Laki	Perempuan
1	Pelatihan Pencarian dan Pertolongan di Permukaan Air Angkatan XIX Tahun 2025	20 Januari s.d. 11 Februari 2025	Kolam Renang Wiladatika Cibubur, Pantai pelabuhan ratukabupaten Sukabumi, Sungai Citarik, Cikidang Sukabumi, Danau Situ Abidin, dan Balai Pelatihan SDM PP	40	-
2	Pelatihan Collapsed Structure Search dan Rescue (CSSR) Angkatan X Tahun 2025	3 Februari s.d 21 Februari 2025	Balai Pelatihan SDM PP	39	1
3	Pelatihan HART Angkatan XXIV Tahun 2025	28 April s.d 18 Mei 2025	Balai Pelatihan SDM PP dan Indiana Camp Tebing Masigit Bandung Barat	39	1

No	Nama Kegiatan	Waktu Pelaksanaan	Tempat	Jumlah Peserta	
				Laki-Laki	Perempuan
4	Pelatihan VAR Angkatan VII Tahun 2025	5 Mei s.d. 24 Mei 2025	Balai Pelatihan SDMPP	38	2
5	Pelatihan Pawang (Handler) Anjing Pencarian dan Pertolongan Tahun 2025	14 Mei s.d. 27 Mei 2025	Balai Pelatihan SDMPP	25	2
6	Pelatihan Dasar CPNS Gelombang 1, 2 dan 3 Tahun 2025	Juli s.d. 23 Desember 2025	Zoom Meeting	861	287
7	Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan (Latdas SAR) Tahun 2025	Juli s.d. 23 Desember 2025	di UPT dan di Balai Pelatihan SDM PP	861	287
8	Pelatihan Water Rescue Angkatan XX Tahun 2025	15 Juli s.d 2 Agustus 2025	Kolam Renang Wiladatika Cibubur, Pantai pelabuhan ratu kabupaten Sukabumi, Sungai Citarik, Cikidang Sukabumi, Danau Situ Abidin, dan Balai Pelatihan SDM PP	14	1
9	Pelatihan Instruktur SAR Angkatan XXVI Tahun 2025	1 September s.d. 22 September 2025	Zoom meeting dan di Balai Pelatihan SDM PP	26	-
10	Pelatihan Mentor Angkatan II Tahun 2025	1 September s.d. 22 September 2025	Zoom meeting dan di Balai Pelatihan SDM PP	25	-
11	Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan BPBD Kabupaten Jombang Tahun 2025 (PNBP)	16 Juni s.d. 21 Juni 2025	Balai Pelatihan SDMPP	9	1
12	Pelatihan Pencarian dan Pertolongan di Permukaan Air BPBD Kabupaten Lampung Timur Tahun 2025 (PNBP)	23 Juni s.d. 26 Juni 2025	Lampung	18	-
13	Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan BAZNAS Tahun 2025	8 September s.d. 14 September 2025	Balai Pelatihan SDMPP	27	3

Pelatihan Pencarian dan Pertolongan di Permukaan Air Angkatan XIX dan Angkatan XX Tahun 2025

Kegiatan Pelatihan dimaksud agar peserta pelatihan mampu melakukan pertolongan di air, baik sungai, danau maupun di laut, kegiatan diselenggarakan di kolam renang Wiladatika Cibubur, Pantai pelabuhan ratu kabupaten Sukabumi, Sungai Citarik Cikidang Sukabumi, Danau Situ Abidin, dan Balai Pelatihan SDM PP pada tanggal 20 Januari s.d. 11 Februari 2025 dan Angkatan XX pada tanggal 15 Juli s.d 2 Agustus 2025 dengan jumlah peserta 40 orang dan 15 orang



Pelatihan Collapsed Structure Search dan Rescue (CSSR) Angkatan X Tahun 2025

Kegiatan Pelatihan dimaksud agar peserta pelatihan mampu melakukan praktek pertolongan di bangunan runtuh, kegiatan diselenggarakan di Balai Pelatihan SDM PP pada tanggal 3 Februari s.d 21 Februari 2025, dengan jumlah peserta 40 orang.



Pelatihan High Angle Rescue Techniques Angkatan XXIV Tahun 2025

Kegiatan Pelatihan dimaksud agar peserta pelatihan mampu melakukan praktek pertolongan korban di ketinggian baik di gedung bertingkat ataupun di tebing agar dapat mengevakuasi korban menggunakan tandu basket, kegiatan diselenggarakan di Balai Pelatihan SDM PP dan Indiana Camp Tebing Masigit Bandung Barat, kegiatan dilaksanakan pada tanggal 28 April s.d 18 Mei 2025, dengan jumlah peserta 40 orang



Pelatihan Vehicle Accident Rescue Angkatan VII Tahun 2025

Kegiatan Pelatihan dimaksud agar peserta pelatihan mampu melaksanakan materi dan praktek pertolongan korban yang terjepit pada kecelakaan kendaraan lifting pad, kegiatan diselenggarakan di Balai Pelatihan SDM PP, kegiatan dilaksanakan pada tanggal 5 Mei s.d. 24 Mei 2025, dengan jumlah peserta 40 orang



Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan BPBD Kabupaten Jombang Tahun 2025

Kegiatan pelatihan diselenggarakan di Balai Pelatihan SDM PP tanggal 16 Juni s.d 21 Juni 2025, peserta berasal dari anggota BPBD Kabupaten Jombang dengan jumlah peserta 10 orang. Kegiatan Pelatihan dimaksud agar peserta pelatihan yaitu anggota BPBD mampu melaksanakan materi dan praktek pencarian dan pertolongan korban tingkat dasar



Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan BAZNAS Tahun 2025

Kegiatan pelatihan diselenggarakan di Balai Pelatihan SDM PP tanggal 8 September s.d. 14 September 2025, peserta berasal dari anggota BAZNAS dengan jumlah peserta 30 orang. Kegiatan Pelatihan dimaksud agar peserta pelatihan yaitu anggota BPBD mampu melaksanakan materi dan praktek pencarian dan pertolongan korban tingkat dasar





Sejalan dengan visi dan misi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, Laporan Tahunan ini menyoroti sejumlah kegiatan dan capaian yang telah dilaksanakan selama periode Januari s.d. Desember 2025. Kinerja dan Pencapaian tersebut mencerminkan komitmen Basarnas untuk mencapai tujuan strategis sehingga memberikan dampak positif pada pemangku kepentingan serta dapat dimanfaatkan sebagai bahan pertimbangan bagi pemerintah untuk merumuskan kebijakan dalam mendukung penyelenggaraan pencarian dan pertolongan yang andal dan efektif.

Demikian Laporan Tahunan Basarans Tahun 2025 disusun. Harapan kami untuk melangkah maju dengan semangat pembangunan yang inklusif dan keberlanjutan, siap menghadapi tantangan baru dan menciptakan masa depan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan yang semakin baik. **Avignam Jagat Samagram. Semoga selamatlah alam semesta.**

AVIGNAM JAGAT SAMAGRAM
WE ARE FAMILY
PROFESIONAL - MODERN - TERUJI



AVIGNAM JAGAT SAMAGRAM
WE ARE FAMILY
PROFESIONAL - MODERN - TERUJI



Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan



Phone Number
(021) 6570 1116



Email Address
basarnas@basarnas.go.id



Alamat
**Jalan Angkasa Blok B.15 KAV 2-3
Kemayoran, Jakarta Pusat, Indonesia**