



**BADAN NASIONAL  
PENCARIAN DAN PERTOLONGAN**

**AVIGNAM  
JAGAT  
SAMAGRAM**

LAPORAN TAHUNAN BASARNAS 2022



**LAPORAN 2022**  
TAHUNAN  
BASARNAS

Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan  
Jalan Angkasa Blok B 15 KM 3,3 Kemayoran Jakarta Pusat 10110  
Indonesia



[www.basarnas.go.id](https://www.basarnas.go.id) [@basarnas](https://twitter.com/basarnas) [facebook.com/basarnas](https://www.facebook.com/basarnas) [instagram.com/basarnas](https://www.instagram.com/basarnas)

AVIGNAM  
JAGAT   
SAMAGRAM  
*Semoga Selamatlah Alam Semesta*



*Created by Sumbacorepdesign2022*



## KABASARNAS QUOTES

Saudara-saudara adalah pegawai-pegawai terpilih yang dinilai mampu memimpin dan melaksanakan tugas dengan kesungguhan hati dan dedikasi yang tinggi demi kepentingan organisasi yang kita cintai ini.

Saudara-saudara memiliki tanggung jawab dan pengabdian yang lebih besar berikut konsekuensi logisnya.

Selain memiliki Integritas yang tinggi, saudara-saudara juga harus berfikir raktis dan realistis serta memiliki visi idealis terhadap kepentingan organisasi.

# INSARAG Operations Dashboard

UCC / SCC

Team

Overview

Resources in Progress

Report Card for



An increase of 0  
Last update: 45 seconds ago

45 of 100 assigned resources

Assignment details

Assigned Team

Assignment

19:57

Report

Image

Category

Date: 09

Map

Legend

BASARNAS

# Kata Pengantar

Puji dan syukur kita panjatkan kehadiran Allah Subhanahu Wata'ala, karena berkat rahmat-Nya Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) dapat menjalankan tugas selama tahun 2022. Berkat rahmat-Nya pula, Laporan Tahunan Basarnas 2022 ini dapat disusun dengan baik.

Penyusunan Laporan Tahunan Basarnas ini merupakan komitmen pemerintah untuk menyampaikan informasi secara transparan dalam memberikan pelayanan jasa pencarian dan pertolongan sebagaimana diatur dalam Undang-undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang

Pencarian dan Pertolongan serta Peraturan Presiden Nomor 83 Tahun 2016 tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Hal-hal pokok yang dimuat dalam laporan tahunan ini meliputi hasil-hasil kegiatan yang telah dilaksanakan maupun yang perlu ditindaklanjuti. Dengan disusunnya laporan tahunan ini diharapkan tercipta kesinambungan pelaksanaan tugas Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Kiranya laporan tahunan ini dapat memberikan manfaat sebesar-besarnya bagi kita semua serta dapat menjadi media evaluasi bersama terhadap program dan kegiatan kedepan agar semakin optimal. Akhir kata, semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa melindungi dan memberikan petunjuk kepada kita semua dalam mengemban tugas bagi bangsa dan negara.

**Jakarta, Februari 2023**  
**Kepala Badan Nasional**  
**Pencarian dan Pertolongan**



**Henri Alfandi**  
Marsekal Madya TNI

# DAFTAR ISI

Kata pengantar	<i>i</i>
Daftar isi	<i>ii</i>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
Gambaran Umum	1
Sistematika	1
Kedudukan, Tugas Dan Fungsi	1
Susunan Organisasi	2
	3
	3
	4
	7
	8
	10
	11
	12
	15
	18
	19
	21
	22
	25
	27
	29
	32
	34
	36
	37
	38
	39
	40



## **BAB II PELAKSANAAN TUGAS**

Capaian dan Penghargaan	
Kerja Sama	
Sistem Akuntabilitas	
Penyederhanaan Birokrasi	
Ketatalaksanaan	
Regulasi dan Kebijakan	
Sumber Daya Manusia	
Laporan Keuangan	
Kehumasan	
Pengelolaan Barang Milik Negara (BMN) dan Kearsipan	
Unit Pengadaan Barang / Jasa	



<b>Profile Unit Pelaksana Teknis (Kantor Pencarian dan Pertolongan)</b>	<b>44</b>
Ambon	44
Balikpapan	46
Banda Aceh	48
Bandung	50
Banjarmasin	52
Banten	54
Bengkulu	56
Biak	58
Cilacap	60
Denpasar	62



64
66
68
70
72
74
76
78
80
82

Gorontalo
Jakarta
Jambi
Jayapura
Kendari
Kupang
Lampung
Makassar
Mamuju
Manado

Manokwari	84
Mataram	86
Maumere	88
Medan	90
Mentawai	92
Merauke	94
Natuna	96
Nias	98
Padang	100
Palangkaraya	102



Palembang	104
Palu	106
Pangkal Pinang	108
Pekanbaru	110
Pontianak	112
Semarang	114
Sorong	116
Surabaya	118
Tanjung Pinang	120
Tarakan	122
Ternate	124
Timika	126
Yogyakarta	128
Balai Pendidikan dan Pelatihan	130
<b>BAB III PENUTUP</b>	<b>132</b>

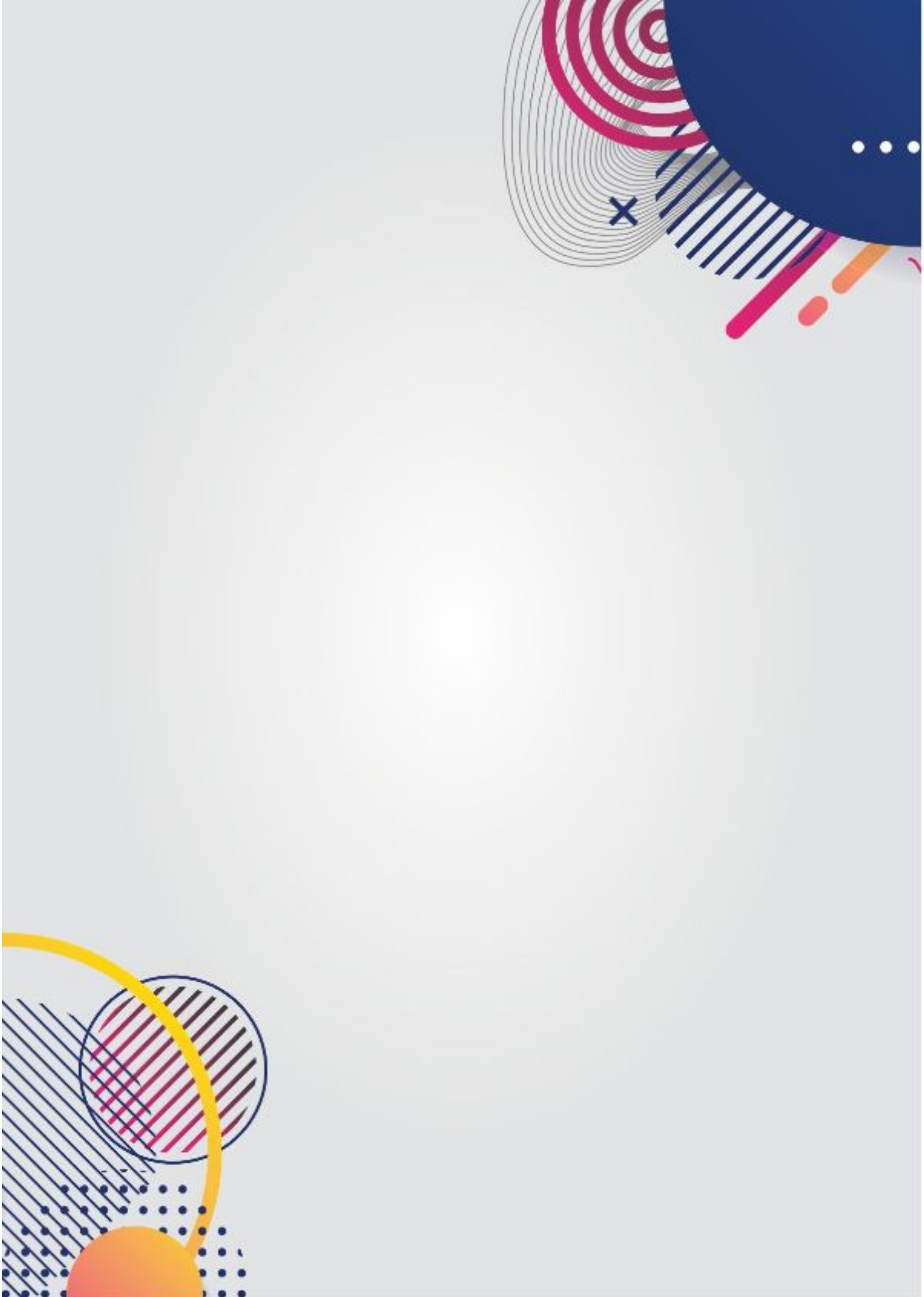






LAPORAN TAHUNAN  
BASARNAS

2022



## BAB I PENDAHULUAN

### A. GAMBARAN UMUM

Negara Kesatuan Republik Indonesia bertanggung jawab melindungi segenap bangsa Indonesia dan seluruh tumpah darah Indonesia yang antara lain berupa perlindungan pada saat terjadi kecelakaan, bencana, dan kondisi membahayakan manusia. Tanggung jawab tersebut diselenggarakan melalui Pencarian dan Pertolongan yang andal dan efektif dalam mendukung pencapaian visi Presiden dan Wakil Presiden: "Indonesia yang maju, berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong royong." Untuk melaksanakan tanggung jawab tersebut, Pemerintah membentuk Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) yang bertugas menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang SAR sebagaimana disebutkan pada Pasal 47 ayat 1 Undang-undang Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan. Selanjutnya Pasal 1 Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 83 Tahun 2016 Tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, menyebutkan bahwa Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah lembaga pemerintah nonkementerian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Presiden dan dipimpin oleh Kepala.

Dalam rangka penyampaian capaian program dan kegiatan dalam periode tahun anggaran 2022 perlu disusun Laporan tahunan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan untuk memberikan informasi dan sebagai bentuk pertanggungjawaban pelaksanaan tugas.

### B. SISTEMATIKA

Secara umum Laporan ini terdiri atas 3 Bab, yaitu Bab I Pendahuluan, Bab II Pelaksanaan Tugas, Bab III Penutup. Adapun sistematika penulisan laporan tahunan ini terdiri dari:

1. Bab I Pendahuluan memuat gambaran umum, sistematika, kedudukan, tugas dan fungsi serta susunan organisasi.
2. Bab II Pelaksanaan Tugas, memuat capaian kinerja masing-masing unit kerja eselon II dan penghargaan-penghargaan yang diperoleh Basarnas selama Tahun 2022.
3. Bab III Penutup.

### C. VISI, MISI, KEDUDUKAN, TUGAS DAN FUNGSI

#### 1. Visi

Terwujudnya pencarian dan pertolongan yang andal dan efektif dalam mendukung pencapaian visi dan misi Presiden dan Wakil Presiden: "Indonesia yang maju, berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong-royong"

#### 2. Misi

- a. Menyelenggarakan operasi pencarian dan pertolongan yang efektif, terintegrasi dan berstandar internasional dalam rangka memberikan rasa aman bagi seluruh warga dalam bertransportasi maupun dalam menghadapi kejadian yang membahayakan manusia;
- b. Menguatkan sistem penyelenggaraan pencarian dan pertolongan melalui pemenuhan kebutuhan sumber daya manusia, sarana dan prasarana serta sistem komunikasi, pengintegrasian seluruh potensi pencarian dan pertolongan, serta penguatan kerangka regulasi dan kelembagaan.

#### 3. Kedudukan, Tugas dan Fungsi

Berdasarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 83 Tahun 2016 Tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan kedudukan, tugas dan fungsi Basarnas adalah sebagaimana dijelaskan di bawah ini.

#### 1. Kedudukan

Sesuai dengan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 83 Tahun 2016 Tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, dalam Pasal 1 ayat (1), Basarnas adalah lembaga pemerintah nonkementerian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Presiden.

#### 2. Tata Nilai Organisasi BASARNAS:

- a. PROFESIONAL: Disiplin, Kompeten, Inovatif dan Pelayanan Prima
- b. SINERGI: Kerjasama, Koordinasi dan Kualitas Hasil
- c. MILITAN: Semangat Tinggi, Penuh Pengabdian dan Kemauan Keras Untuk Berhasil

#### 3. Tugas BASARNAS:

- a. menyusun dan menetapkan norma, standar, prosedur, kriteria serta persyaratan dan prosedur perizinan dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
- b. memberikan pedoman dan pengarahan dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
- c. menetapkan standarisasi dan kebutuhan penyelenggaraan pencarian dan pertolongan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
- d. melakukan koordinasi dengan instansi terkait;
- e. menyelenggarakan sistem informasi dan komunikasi;
- f. menyampaikan informasi penyelenggaraan pencarian dan pertolongan kepada masyarakat;
- g. menyampaikan informasi penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan secara berkala dan setiap saat pada masa penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan kepada masyarakat;
- h. melakukan pembinaan, pemantauan, dan evaluasi terhadap penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
- i. melakukan pemasyarakatan pencarian dan pertolongan.

#### 4. Fungsi BASARNAS:

- a. Perumusan dan penetapan norma, standar, prosedur, kriteria, serta persyaratan dan prosedur perizinan dan/atau rekomendasi penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan;
- b. Perumusan, penetapan, dan pelaksanaan kebijakan di bidang penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan, pembinaan tenaga dan potensi, sarana dan prasarana dan sistem komunikasi;
- c. Perumusan, penetapan, dan pelaksanaan standarisasi siaga, latihan, dan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan;
- d. Perumusan dan penetapan kebutuhan siaga, latihan, dan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan;
- e. Koordinasi pelaksanaan penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan, pembinaan tenaga dan potensi, sarana dan prasarana dan sistem komunikasi;
- f. Pengembangan dan pelaksanaan sistem informasi dan komunikasi pencarian dan pertolongan;
- g. Pelayanan informasi penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
- h. Pemantauan, analisis, evaluasi, dan pelaporan di bidang pencarian dan pertolongan;
- i. Pelaksanaan bimbingan dan penyuluhan bidang pencarian dan pertolongan;
- j. Pengelolaan barang milik atau kekayaan negara yang menjadi tanggung jawab Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
- k. Koordinasi pelaksanaan tugas, pembinaan dan pemberian dukungan administrasi kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
- l. Pengawasan intern atas pelaksanaan tugas di bidangnya;
- m. Pelaksanaan dukungan yang bersifat substantif kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

## D. SUSUNAN ORGANISASI

Susunan organisasi Basarnas sesuai dengan Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 3 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Struktur Organisasi Basarnas adalah sebagai berikut:



Gambar 1.1 Struktur Organisasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan

## E. ARAH KEBIJAKAN BASARNAS 2020-2024

Arah Kebijakan Pertama: Peningkatan kompetensi sumber daya manusia pencarian dan pertolongan

1. Optimalisasi kompetensi dan penempatan tenaga rescuer Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.
2. Peningkatan peran potensi pencarian dan pertolongan dalam pelaksanaan siaga dan operasi.
3. Peningkatan kesadaran masyarakat terhadap kegiatan pencarian dan pertolongan



Arah Kebijakan Kedua: Peningkatan keandalan sarana prasarana dan sistem komunikasi pencarian dan pertolongan

1. Pemenuhan kebutuhan minimal sarana, prasarana, dan sistem komunikasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
2. Optimalisasi pemeliharaan dan modernisasi sarana, prasarana, dan sistem komunikasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
3. Pendataan dan kolaborasi pemanfaatan sarana dan prasarana potensi pencarian dan pertolongan

Arah Kebijakan Ketiga: Peningkatan efektivitas operasi pencarian dan pertolongan

1. Peningkatan kesiapsiagaan terhadap potensi kecelakaan, bencana, dan kejadian yang membahayakan
2. Pemenuhan kebutuhan SOP, kepatuhan terhadap sistem dan prosedur dalam penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan

## BAB II PELAKSANAAN TUGAS

Pada Bab II akan dibahas kegiatan yang telah dilaksanakan, capaian kinerja serta penghargaan yang diperoleh Basarnas selama Tahun 2022. Kegiatan yang telah dilaksanakan diantaranya meliputi: kerja sama baik dalam negeri maupun luar negeri, penyusunan peraturan-peraturan, pengelolaan kepegawaian dan tata laksana, kegiatan kehumasan, pengelolaan data dan informasi, pengawasan internal, pengelolaan sarana dan prasarana, pengelolaan sistem komunikasi, pelaksanaan latihan dan operasi SAR, pembinaan tenaga, pembinaan potensi SAR serta pendidikan dan pelatihan teknis. Capaian kinerja dan penghargaan tersebut akan dibahas sesuai dengan bidang-bidang di bawah ini.

### A. CAPAIAN DAN PENGHARGAAN

Sejak tahun anggaran 2019 Basarnas mengalami pengurangan anggaran karena refocusing dan automatic adjustment. Namun demikian kondisi tersebut tidak mengurangi tekad personel Basarnas dalam menyelenggarakan tugas dan fungsinya sehingga layanan SAR tetap tersedia bagi masyarakat secara optimal. Hal ini terbukti dengan berbagai peningkatan kinerja Basarnas di berbagai bidang.

#### CAPAIAN

Berikut ini adalah capaian Basarnas dari Tahun 2019 sampai dengan 2022:

NO	CAPAIAN BASARNAS	2019	2020	2021	2022
1	Jumlah Pelaksanaan operasi SAR	2.051	2.526	2.264	2.35
2	Nilai SAKIP (BB)	71,77 (BB)	72,27 (BB)	72,86 (BB)	72,86 (BB)
3	Nilai Reformasi Birokrasi	76,67	76,85	77,37	77,37
4	Kematangan APIP	Level 2	Level 3	Level 3	Level 3
5	Indeks Audit Kearsipan	70	85,5	78,91	82,19
6	Merit Sistem Kepegawaian	172	262,5	262,5	275
7	Sistem Monitoring dan Evaluasi Kinerja Terpadu (SMART)	93,95	94,82	93,80	93,80
8	Opini BPK	WTP	WTP	WTP	WTP
9	Response Time (IKU Basarnas)	15 menit	16 menit	18,07 menit	23,52 menit
10	Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE)	2,48 (Cukup)	2,90 (Baik)	2,75 (Baik)	2,85 (Baik)
11	Skor Keterbukaan Publik (KIP)	N/A	Tidak Informatif (15,20)	Menuju Informatif (89,90)	Menuju Informatif (89,37)



#### PENGHARGAAN

Selain capaian di atas yang terus menunjukkan peningkatan, berikut ini adalah penghargaan yang diterima oleh Basarnas di Tahun 2022:

- Pada tanggal 27 Mei 2022 International Civil Aviation Organization (ICAO) Regional Asia Pacific merilis search and rescue status tahun 2022 yang menempatkan Indonesia pada posisi 4 besar bersama dengan Singapura, Amerika Serikat, dan Australia dalam kinerja penyelenggaraan SAR terhadap penerbangan di Asia Pasifik. Hasil ini selanjutnya akan dilaporkan pada forum yang lebih tinggi, yaitu Asia/Pacific Air Navigation Planning and Implementation Regional Group (APANPIRG) tahun 2022. Penilaian status SAR tersebut didasarkan pada 43 parameter dalam penyelenggaraan SAR yang meliputi kemampuan personel, peralatan, kerja sama, pengendalian, pemenuhan regulasi dan lain-lain.
- Penghargaan Penyelenggara Pelayanan Publik kategori Pelayanan Prima Tahun 2021 dan Penghargaan Pembina Pelayanan Publik kategori Prima Tahun 2021 diterima langsung oleh Kepala Basarnas Marseka Madya TNI Henri Alfandi.
- Basarnas menerima dokumen WTP yang diserahkan oleh Pimpinan Pemeriksa Keuangan Negara I pada 30 Juni 2022
- Basarnas memperoleh 5 penghargaan pada saat BKN Award Tahun 2022. Penghargaan tersebut diantaranya: Peringkat 1 untuk kategori implementasi manajemen ASN Terbaik, Peringkat 3 untuk kategori Penerapan Pemanfaatan Data Sistem Informasi dan CAT, Peringkat 4 untuk kategori Implementasi Penerapan Manajemen Kerja, Peringkat 5 untuk kategori Penilaian Kompetensi, dan Peringkat 5 untuk kategori Perencanaan Kebutuhan dan Mutasi Kepegawaian.
- Pada 6 Oktober 2022 Basarnas mendapatkan Anugerah Kualitas Pengisian JPT dengan kategori "BAIK" dari KASN yang di terima oleh Sekretaris Utama Basarnas Abdu Harris Achadi
- Basarnas mendapat penghargaan dari Kementerian Keuangan dalam acara Anugerah Reksa Bandha. Basarnas mendapatkan Juara 3 Kategori Sertifikasi Barang Milik Negara untuk kelompok Kementerian/Lembaga dengan jumlah satuan kerja 11 sampai dengan 100 satuan kerja.
- Basarnas mendapatkan Nilai "Baik" pada Anugerah Meritokrasi 2022 dari Komisi Aparatur Sipil Negara (KASN) tanggal 8 Desember 2022 di Hotel Grand Sahid Jaya. KASN menyerahkan penghargaan kepada 174 instansi Pemerintah. Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan dan Kesiapsiagaan Laksamana Muda TNI Ribut Eko Suyatno, menerima langsung penghargaan tersebut yang diberikan langsung oleh Ketua KASN, Agus Pramusinto. Penghargaan tersebut diberikan oleh KASN sebagai bentuk apresiasi dan dukungan terhadap komitmen serta prestasi instansi pemerintah dalam membangun penerapan sistem merit.

## B. KERJA SAMA

Untuk mendukung pelaksanaan tugasnya, Basarnas menjalin koordinasi dan kerja sama dengan berbagai pihak. Kerja sama tersebut dilakukan dengan pihak lain di dalam negeri dan di luar negeri. Berikut adalah penjelasan kegiatan terkait kerja sama yang telah dilaksanakan oleh Basarnas pada Tahun 2022.

### 1. Kerja Sama Dalam Negeri

Dalam rangka penyelenggaraan SAR Basarnas melakukan kerja sama dengan berbagai pihak di dalam negeri yang antara lain terdiri dari TNI, POLRI, kementerian dan Lembaga terkait, pemerintah daerah, organisasi kemasyarakatan, badan usaha dan perorangan. Pada Tahun 2022 telah dilaksanakan kerja sama dengan instansi dan organisasi dengan rincian sebagaimana di bawah ini. Berikut kerja sama dalam negeri yang telah dilaksanakan Basarnas Tahun Anggaran 2022 antara lain:

#### a. PT. PERTAMINA PATRA NIAGA



Direktur Sarana dan Prasarana Marsekal Pertama Danang Setyabudi disaksikan Sekretaris Utama Basarnas Abdul Haris Achadi menandatangani Perjanjian Kerja Sama (PKS) dengan PT. Pertamina Patra Niaga yang diwakili oleh Vice President Industrial Fuel and Marine Fuel Business Mochamad Ardie terkait pembelian bahan bakar minyak. Penandatanganan berlangsung di Gedung Basarnas, tanggal 5 Januari 2022. Ketersediaan bahan bakar minyak dalam mendukung penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan merupakan salah satu komponen pendukung utama dalam pencapaian respon time dan pelayanan jasa SAR yang optimal.

#### b. PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)



Penandatanganan Nota Kesepahaman antara Basarnas dengan PT Kereta Api Indonesia (Persero) tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan oleh Kepala Basarnas, Marsekal Madya TNI Henri Aifiandi dan Direktur Utama PT KAI, Didiek Hartantyo dilaksanakan pada 8 Juni 2022. Kerja sama ini merupakan salah satu upaya mengantisipasi kejadian darurat dalam pengoperasian Light Rail Transit (LRT) Jabodetabek, dimana hal ini merupakan pemenuhan kebutuhan masyarakat akan transportasi massal yang modern, nyaman, humanis dan aman. Kerja sama ini menjadi sangat penting bagi kedua pihak mengingat jumlah penggunanya kereta api cukup tinggi, sehingga diperlukan langkah-langkah antisipasi bila terjadi keadaan darurat.

#### c. PT. CITRAWEB SOLUSI TEKNOLOGI

Pada tanggal 27 Juli 2022 bertempat di Gedung Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Direktorat Komunikasi dilaksanakan Perjanjian kerja sama antara Basarnas dengan PT. Citraweb Solusi Teknologi dalam rangka peningkatan kompetensi sumber daya manusia bidang komunikasi. Tindak lanjut dari PKS ini adalah akan dilaksanakannya Pelatihan dan sertifikasi Mikrotik tingkat Dasar atau (MTCNA - MikroTik Certified Network Associate) di tempat pelatihan Mikrotik PT. Citraweb Solusi Teknologi dan diikuti oleh personil Basarnas pada bulan September 2022.

#### d. PT. FREEPORT INDONESIA



Pada tanggal 23 Agustus 2022 bertempat di Hotel Rimba Papua wakil presiden bidang keselamatan dan kesehatan kerja PT. FI Eman Widijanto dengan Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika George L.M. Randang serta di saksi langsung oleh wakil Bupati Mimika Johannes Rettob dan Deputi Bidang Operasi dan Kesiapsiagaan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Laksamana Muda TNI Ribut Eko Suyatno melaksanakan penandatanganan kerja sama. Penandatanganan tersebut bertujuan untuk membuat kesepakatan tertulis antara PT. FI dan Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika untuk saling memberikan bantuan batas-batas yuridiksi dalam merespon insiden dalam keadaan darurat.

#### e. UNIVERSITAS BUDI LUHUR JAKARTA



Basarnas dan Universitas Budi Luhur Jakarta menandatangani Memorandum of Understanding (MoU) terkait penyelenggaraan pencarian dan pertolongan dan pelaksanaan tridharma perguruan tinggi. Pada 31 Agustus 2022 bertempat di Auditorium Universitas Budi Luhur MoU ditandatangani oleh Sekretaris Utama Basarnas Abdul Haris Achadi dan Rektor Universitas Budi Luhur Dr. Ir. Wendi Usino, M.Sc., M.M. Pada kesempatan yang sama Rektor universitas memberikan beasiswa bagi pegawai Basarnas yang ingin menempuh pendidikan sarjana untuk program studi Manajemen Bencana. Bagi mahasiswa program studi manajemen bencana disini akan mendapatkan surat keterangan sebagai potensi SAR.

## f. BADAN SIBER DAN SANDI NEGARA



Pada tanggal 20 Oktober 2022 Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Marsekal Madya TNI Henri Alfandi dan Kepala Badan Siber dan Sandi Negara, Bapak Letnan Jenderal TNI (Purn) Hisa Siburian menandatangani MoU sebagai Langkah awal untuk mewujudkan efektifitas kerja, pola kerja terpadu, terarah dan kesinambungan dalam perlindungan informasi dan transaksi elektronik.

## g. BMKG KELAS I BANDUNG



Pada tanggal 17 Oktober 2022 bertempat di Bandung, Jawa Barat Kepala Stasiun Geofisika Kelas I Bandung, Teguh Rahayu S.Kom M.M dan Kepala Kantor SAR Bandung, Jumari S.E.,M.M melaksanakan penandatanganan kerjasama antara BMKG (Stasiun Geofisika Kelas I Bandung) dan Basarnas (Kantor SAR Bandung). Perjanjian kerjasama ini sangat penting selain sebagai tindak lanjut dari nota kesepahaman yang telah dibuat oleh BMKG Pusat dan Basarnas pusat juga dapat saling memberikan informasi dalam rangka mitigasi bencana di bidang SAR. Perjanjian kerja sama ini sebisa mungkin dilaksanakan secara optimal dan dikembangkan khususnya pada perkembangan zaman dan teknologi dalam merespon insiden pada keadaan darurat.



Laporan Tahun 2022

## 2. Kerja Sama Luar Negeri

Sebagaimana tersebut dalam Undang-Undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan, guna menunjang tugas dan fungsinya Basarnas dapat bekerja sama dengan pemerintah negara lain, lembaga atau organisasi internasional di bidang SAR dan/atau negara asing. Kerja sama tersebut di atas mencakup kegiatan kerja sama bilateral, regional maupun multilateral.

### a. Kerja Sama Bilateral

Basarnas telah membuat naskah kerja sama dengan berbagai otoritas SAR negara-negara lain dalam bentuk Memorandum of Understanding (MoU) dan SAR arrangement. Kerja sama tersebut antara lain dilaksanakan dengan, Australia, Timor Leste, Papua Nugini, Sri Lanka, RRT, Korea, dan Amerika Serikat, Malaysia, Singapura, dan Filipina. Pada tahun 2022 kerja sama bilateral dilaksanakan dengan negara Australia dan Singapura, dengan rincian sebagai berikut:

#### 1. Kerja Sama Indonesia-Australia

Kerja sama Indonesia-Australia adalah kerja sama antara Basarnas dengan Australian Maritime Safety Authority (AMSA), kerja sama ini berada dalam kerangka kerja sama Indonesia Transport Safety Assistance Package (ITSAP) yang dipayungi oleh PROSPERA yang berada dibawah naungan Kemerko Bidang Perekonomian. Paket bantuan ini terdiri dari kegiatan yang bertujuan untuk meningkatkan kapasitas keselamatan transportasi. Beberapa kegiatan yang dilaksanakan pada tahun 2022 adalah Intensive English Course, AMSA-Basarnas SAR Forum, Workshop Penyusunan Naskah Perjanjian Bilateral Indonesia-Australia bidang Pencarian dan Pertolongan, dan kunjungan kerja Kepala Basarnas ke Australia pada awal Desember 2022 sebagai bagian dari program Senior Officials Visit tahun ITSAP tahun 2022. Kegiatan tersebut merupakan kegiatan yang tertunda dari tahun 2020 sebagai akibat dari Pandemi Covid-19.

Pada kunjungan tersebut Kepala Basarnas melakukan rangkaian kunjungan dan diskusi ke AMSA sekaligus meninjau Operasional Room dari Rescue Coordination Center (RCC) Australia di Canberra. Kepala Basarnas juga meninjau pesawat SAR AMSA bertipe Challenger dari Bombardier sekaligus berdiskusi dengan awak kabin terkait kemampuan pesawat dan teknologi pendukung SAR di dalamnya. Kabasarnas juga melakukan diskusi tatap muka dengan perwakilan Australian Maritime Border Command sebagai salah satu instansi pendukung pelaksanaan operasi SAR di Australia di bawah koordinasi AMSA.

#### 2. Kerja Sama Indonesia - Singapura

LOCA on Search and Rescue antara Kementerian Perhubungan, Basarnas dan Ministry Transport Singapore, Civil Aviation Authority of Singapore telah ditandatangani oleh Kepala Basarnas pada bulan Januari 2022 sebagai bagian dari proses Flight Information Region (FIR) Realignment antara Pemerintah Indonesia dan Singapura. Terdapat pula pembahasan tentang penyusunan naskah MoU antara Basarnas dan Singapore Civil Defense Force (SCDF) dengan hasil naskah tersebut telah disepakati kedua pihak untuk ditandatangani pada tahun 2023.

### b. Kerja sama Regional

Pada tahun 2022 kerja sama regional yang dilaksanakan yaitu:

#### 1. ASEAN Transport SAR Forum (ATSF) ke-9

Forum ini diprakarsai oleh Basarnas. Dalam pertemuan tersebut para menteri transportasi ASEAN bersepakat untuk mengintensifkan kerja sama SAR untuk mendukung sektor transportasi. Forum ini menyelenggarakan pertemuan secara berkala setiap tahun bertempat di negara yang menjadi Sekretaris ASEAN. Kegiatan yang dilaksanakan pada forum ini antara lain adalah pertemuan tahunan ATSF, penyusunan ASEAN Agreement on Aeronautical and Maritime Search and Rescue, penyusunan Search and Rescue Operational Procedure, latihan bersama ATSF yang sementara ini dilaksanakan dalam bentuk latihan posko dan pelatihan SAR.

Pertemuan ATSF ke-9 ini dilaksanakan secara virtual pada tanggal 15 Maret 2022 mengingat keadaan pandemi akibat wabah covid-19 dengan Brunei Darussalam sebagai tuan rumah pertemuan. Adapun hasil dari pertemuan tersebut se uruh negara anggota ASEAN sepakat untuk menandatangani ASEAN Agreement on Aeronautical and Maritime Search and Rescue pada tahun 2022 ini.

## 2. IORA (Indian Ocean Rim Association) IORA

ada ah organisasi regional yang beranggotakan negara-negara di wilayah Samudera Hindia. Organisasi ini dibentuk karena melihat adanya berbagai tantangan di kawasan Samudera Hindia, maka diperlukan kerja sama untuk menjaga stabilitas keamanan dan peningkatan kesejahteraan ekonomi (perdagangan dan investasi). Nilai penting organisasi ini bagi Indonesia adalah:

- Memperluas pengaruh dan memperkuat posisi tawar Indonesia di kawasan Samudera Hindia sebagai new growth center di kawasan.
- Mengatasi berbagai tantangan yang muncul di Samudera Hindia seperti maritime safety and security, illicit drug trafficking, people smuggling, illegal Unreported and Unregulated (IUU) Fishing, piracy, economic growth, dan climate change.
- Merupakan organisasi kerja sama maritim yang komprehensif guna mewujudkan Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia sesuai visi Nawa Cita Presiden RI.
- Indonesia menjadi ketua Indian Ocean Rim Association (IORA) untuk periode 2015-2017
- Pada tanggal 5 s.d. 9 September 2022, Basarnas menjadi peserta pada pertemuan IORA Workshop on Maritime Assistance and Search and Rescue di Bangladesh

## b. Kerja sama Organisasi Internasional

Sebagai otoritas SAR di Indonesia, Basarnas berperan aktif mengikuti kegiatan organisasi-organisasi internasional terkait di bidang penerbangan, pelayaran, pemanfaatan satelit SAR dan urban SAR Pada tahun 2022 kegiatan yang dilaksanakan yaitu:

### 1. International Civil Aviation Organization (ICAO)

Tahun 2022 Basarnas mengikuti The Sixth Meeting of the Asia/Pacific Regional Search and rescue Work Group (APSAR/WG/7) pada tanggal 23 s.d 27 Mei 2022. Peserta rapat terdiri dari 112 peserta yang berasal dari 27 negara, dan 3 organisasi internasional. Hasil pada rapat tersebut diantaranya:

- Peningkatan system operation dari Cospas-Sarsat ke depan berfokus pada penyempurnaan dan peningkatan spesifikasi teknis dari fasilitas MEOSAR Satellite, Emergency Locator Transmitter – Distress Tracking (ELT-DT), dan Return Link Services (RLS).
- Implementasi Autonomous Distress Tracking (ADT) berlaku 1 Januari 2023. Implementasi ini memerlukan waktu untuk memastikan SOP Koordinasi ketika terjadi real distress antara Aeronautical RCC, Maritime RCC, dan Joint Rescue Coordination Centre. ADT pada saat aktivasi dapat mentansi beberapa Flight Information Region (FIR) dan Search and Rescue Region (SRR).
- 2. International Maritime Organization (IMO) Selama Tahun 2022 pertemuan IMO yang dihadiri oleh perwakilan Basarnas yaitu:
  - Sidang Sub Komite IMO-III tanggal 25-29 Juli 2022
  - MSC 106 tanggal 2-11 November 2022 Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue
  - (NCSR-9), tanggal 21-30 Juni 2022





### C. SISTEM AKUNTABILITAS

Salah satu prinsip tata pemerintahan yang baik (good governance) adalah tersusunnya laporan kinerja pelaksanaan kegiatan tahun berjalan untuk mewujudkan komitmen organisasi penyelenggara negara dalam mempertanggungjawabkan pengelolaan dan pengendalian sumber daya sesuai dengan tugas dan kewenangannya.

Akuntabilitas kinerja merupakan perwujudan pertanggungjawaban keberhasilan atau kegagalan misi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan secara periodik. Pertanggungjawaban ini disusun dalam bentuk laporan kinerja yang merupakan bagian dari penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP). Sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, penyelenggaraan SAKIP pada Kementerian/Lembaga dilaksanakan oleh entitas akuntabilitas kinerja secara berjenjang yaitu Entitas Akuntabilitas Kinerja Satuan Kerja (Kansur serta Balai Diklat), Entitas Akuntabilitas Kinerja Unit Organisasi (Eselon I dan Eselon II) serta Entitas Akuntabilitas Kinerja Kementerian/Lembaga. Penyelenggaraan SAKIP pada satuan kerja dan unit organisasi dievaluasi oleh Aparat Pengawasan Internal Pemerintah (APIP) di lingkungan Basarnas yaitu Inspektorat. Sedangkan untuk penyelenggaraan SAKIP pada tingkat lembaga dievaluasi oleh Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi. Berikut adalah nilai penyelenggaraan SAKIP tingkat lembaga Basarnas. Hasil Evaluasi atas Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021 terdapat peningkatan Indeks penilaian SAKIP yaitu 72,86 dengan kategori BB, berdasarkan surat Kementerian PAN RB Nomor: B/86/MAA.05/2022 Tanggal 7 Maret 2022.

CAPAIAN KINERJA	TAHUN PENILAIAN	NILAI	SKOR
2015	2016	B	65,89
2016	2017	B	67,95
2017	2018	B	68,05
2018	2019	B	69,13
2019	2020	BB	71,17
2020	2021	BB	72,27
2021	2022	BB	72,86

Dalam upaya untuk meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat, Basarnas melaksanakan beberapa usaha guna mencapai target yang telah ditetapkan sesuai dengan indikator masing-masing. Upaya tersebut antara lain peningkatan SDM baik dari segi kualitas maupun kuantitas, melaksanakan latihan pencarian dan pertolongan, koordinasi dengan Potensi SAR, serta memberikan pelatihan bagi tenaga SAR dan pembinaan potensi SAR.

Pada tahun 2022 capaian kinerja Basarnas adalah 95,69% dengan kategori "Berhasil". Dari 6 (enam) indikator kinerja terdapat 2 (dua) indikator kinerja dengan capaian di atas 100%, 3 (tiga) indikator kinerja dengan capaian antara 97% - 99% dan 1 (satu) indikator kinerja dengan capaian 63,83%. Capaian kinerja Basarnas dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:



NO.	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN (%)
1.	Meningkatnya keandalan sumber daya pencarian dan pertolongan	Persentase tingkat pemenuhan kebutuhan minimum sumber daya pencarian dan pertolongan	57,53%	36,72%	63,83%
		Persentase tingkat kesiapan sarana prasarana serta sistem komunikasi Pencarian dan Pertolongan	93,22%	92,64%	99,38%
		Persentase SDM Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dan Potensi yang bersertifikat	100%	97,21%	97,21%
2	Meningkatnya kepuasan masyarakat terhadap layanan pencarian dan pertolongan	Indeks kepuasan masyarakat	84,67	88,76	104,83%
3	Meningkatnya efektivitas pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan	Waktu tanggap pencarian dan pertolongan	26 menit	23,53 menit	109,54%
		Persentase keberhasilan evakuasi korban pada pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan	100%	99,33%	99,35%

## D. PENYEDERHANAAN BIROKRASI

Penyederhanaan birokrasi merupakan mandat Presiden Joko Widodo yang dituangkan dalam Peraturan Presiden Nomor 81 Tahun 2010 tentang Grand Design Reformasi Birokrasi Tahun 2010-2025. Penyederhanaan Birokrasi juga merupakan Prioritas Kerja untuk Visi Indonesia Maju yang dilaksanakan lewat penyederhanaan birokrasi menjadi 2 (dua) level eselon serta pengalihan jabatan struktural menjadi fungsional. Basarnas telah melaksanakan penyederhanaan birokrasi di lingkungan Kantor Pusat yang mencapai 83 %, namun belum mencakup UPT. Untuk itu, pada tahun 2023 akan dilaksanakan penyederhanaan birokrasi di lingkungan Kantor Pencarian dan Pertolongan lewat pengalihan jabatan struktural ke dalam jabatan fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan atau Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan. Penyederhanaan birokrasi ini juga sejalan dengan arahan Menteri PANRB dalam suratnya Nomor B/1483/M.KT.01/2022 tanggal 20 Desember 2022 Hal Penataan Kelembagaan Balai Pendidikan dan Pelatihan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Dalam surat tersebut disampaikan agar Basarnas melakukan evaluasi terhadap jabatan struktural yang ada di seluruh UPT dalam jangka waktu 6 (enam) bulan sejak diterbitkannya surat dimaksud.

### Pembentukan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan

Untuk meningkatkan waktu respon dalam pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan, Kantor Pencarian dan Pertolongan dapat membentuk Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan (Unit Siaga SAR). Pembentukan Unit Siaga dimaksud sesuai kriteria dan ketentuan PK Nomor 4 Tahun 2017 tentang Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan. Pada tahun 2022 telah dibentuk 12 Unit Siaga SAR sebagaimana ditetapkan dalam Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor SK.KBSN-143/OT.01.05/VI/BSN-2022 tanggal 27 Juni 2022 tentang Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan. Unit Siaga SAR yang dibentuk pada tahun 2022 yaitu:

1. Kabupaten Mandailing Nata (Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan);
2. Rembang (Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang);
3. Pematang (Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang);
4. Bojonegoro (Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya);
5. Luwu Utara (Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar);
6. Seram Bagian Timur (Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon);
7. Siberut (Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai);
8. Nipah Panjang (Kantor Pencarian dan Pertolongan Jambi);
9. Jemaja (Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna);
10. Serasan (Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna);
11. Majene (Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju); dan
12. Banggai Laut (Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu).

### WILAYAH KERJA KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

Basarnas bertanggung jawab terhadap penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan di Wilayah Pencarian dan Pertolongan Indonesia. Wilayah Pencarian dan Pertolongan Indonesia merupakan wilayah tanggung jawab Kantor Pencarian dan Pertolongan. Matriks di bawah ini merupakan sebaran Kantor, Pos SAR dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan seluruh Indonesia.

No.	Kantor Pencarian dan Pertolongan	Kelas	Pos Pencarian dan Pertolongan	Unit Siaga SAR
1.	Banda Aceh	A	a. Kutacane	a. Bireun
			b. Meulaboh	b. Takengon
			c. Langsa	
			d. Sabang	
2.	Medan	A	a. Tanjung Balai	-
			b. Parapat	
3.	Padang	A	a. Pasaman	Kab. Solok Selatan

				b. Lima Puluh Kota
4.	Pekanbaru	A	a. Bengkalis	Rokan Hilir
			b. Tembilahan	
5.	Tanjung Pinang	A	a. Tanjung Balai Karimun	Lingga
			b. Batam	
6.	Lampung	A	a. Tanggamus	Tulang Bawang
			b. Bakauheni	
7.	Jakarta	A	Sukabumi	a. Kepulauan Seribu
				b. Kab. Bogor
				c. Kab. Bekasi
8.	Bandung	A	a. Cirebon	a. Subang
			b. Tasikmalaya	b. Pangandaran
				c. Karawang
9.	Semarang	A	a. Jepara	-
			b. Surakarta	
			c. Wonosobo	
10.	Surabaya	A	a. Jember	Sumenep
			b. Trenggalek	
			c. Banyuwangi	
11.	Denpasar	A	a. Karang Asem	a. Klungkung
			b. Jembrana	b. Nusa Penida
			c. Buleleng	
12.	Mataram	A	a. Wadu Mbolo	Lombok Utara
			b. Kayangan	
			c. Sumbawa Besar	
13.	Kupang	A	Waingapu	Atambua
14.	Balikpapan	A	Sanggatta	Samarinda
15.	Pontianak	A	a. Sintete	Kayong Utara
			b. Ketapang	
			a. Sintang	
16.	Makassar	A	a. Bone	a. Palopo
			b. Selayar	b. Bantaeng
17.	Kendari	A	a. Bau-Bau	a. Luwu Utara
			b. Kolaka	b. Muna
			c. Wakatobi	c. Konawe Utara
18.	Manado	A	a. Amurang	Kotamobagu
			b. Tahuna	
19.	Ambon	A	a. Namlea	Kepulauan Aru
			b. Banda	
			c. Tual	
			d. Saumlaki	
20.	Biak	A	a. Nabire	Supiori
			b. Serui	

21.	Sorong	A	a. Fak-Fak	Sorong Selatan
			b. Raja Ampat	
22.	Jayapura	A	a. Wamena	-
			b. Sarmi	
			c. Oksibil	
23.	Nias	B	a. Simeuleu	-
			b. Sibolga	
24.	Mentawai	B		-
25.	Jambi	B	a. Muara Bungo	Kuala Tungkal
			b. Kerinci	
26.	Natuna	B	Anambas	Pulau Laut
27.	Pangkalpinang	B	Belitung	Bangka Selatan
28.	Palembang	B	Pagar Alam	a. Musi Rawas
				b. Ogan Komerling Ulu Timur
29.	Bengkulu	B	Muko-Muko	Bengkulu Selatan
30.	Banten	B	-	a. Pandeglang
				b. Lebak
				c. Merak
31.	Cilacap	B	-	
32.	Yogyakarta	B	Wonosari	Cogot
33.	Banjarmasin	B	Kota Baru	Tabalong
34.	Palangkaraya	B	a. Sampit	--
			b. Pangkalan Bun	
35.	Tarakan	B	Nunukan	-
36.	Maumere	B	a. Manggarai Barat	a. Ende
			b. Alor	b. Lembata
37.	Mamuju	B	-	-
38.	Gorontalo	B	a. Kwandang	
			b. Marisa	
39.	Palu	B	b. Luwuk Banggai	Toli-Toli
			c. Parigi Muntong	
40.	Ternate	B	Tobelo	a. Halmahera Selatan
				b. Morotai
				c. Sanana
41.	Manokwari	B	Bintuni	Teluk Wondana
42.	Timika	B	a. Agats	-
			b. Kaimana	
43.	Merauke	B	a. Okaba	Mappi
			b. Bouven Digul	



#### POS SAR

Sesuai dengan Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 5 Tahun 2019 tentang Perubahan Atas Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 16 Tahun 2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan. Saat ini Basarnas memiliki 77 Pos Pencarian dan Pertolongan.

#### Unit Siaga SAR

Berdasarkan Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor: SK.KBSN-143/OT.01.05/VI/BSN tentang Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.



## E. KETATALAKSANAAN

Dalam bagian ini akan dibahas tentang penataan organisasi di lingkungan Basarnas.

### • Evaluasi Jabatan

Dengan adanya perubahan organisasi sesuai Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 3 Tahun 2022 Tentang Perubahan Atas Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan terdapat penambahan jabatan pimpinan tinggi, jabatan administrator, jabatan pengawas, jabatan fungsional dan jabatan pelaksana, perubahan nomenklatur jabatan pimpinan tinggi pratama serta perubahan kelas jabatan fungsional kepada Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi. Sehubungan dengan hal tersebut Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan mengusulkan Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/1477/OT.08/II/BSN-2022 Tanggal 28 Maret 2022 Perihal Hasil Evaluasi Jabatan dan Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/4508/OT.08/IX/BSN-2022 Tanggal 19 September 2022 Perihal Hasil Evaluasi Jabatan.

### • Mekanisme kerja

Penyederhanaan birokrasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melalui penyederhanaan struktur organisasi dan penyetaraan jabatan, sehingga perlu dilakukan penyesuaian sistem kerja. Dalam penyesuaian sistem kerja diperlukan diperlukan mekanisme kerja antara Jabatan Pimpinan Tinggi, Jabatan Administrasi, dan Jabatan Fungsional di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Basarnas telah mengesahkan Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 9 Tahun 2022

Tentang Sistem Kerja di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Peraturan tersebut digunakan sebagai acuan dalam pengaturan alur pelaksanaan tugas Pegawai Aparatur Sipil Negara setelah dilakukan penyederhanaan struktur organisasi, penyetaraan jabatan, dan penataan organisasi.

### • Analisis Beban Kerja

Pada Tahun 2022 dilaksanakan perhitungan dan evaluasi kebutuhan Jabatan Fungsional untuk mendapatkan rekomendasi kebutuhan/formasi dari Instansi Pembina untuk digunakan sebagai syarat pengajuan perubahan kelas jabatan, pengangkatan PNS me alui inpassing dan perpindahan jabatan serta kenaikan jenjang jabatan fungsional. Jabatan Fungsional yang dievaluasi kebutuhannya adalah sebagai berikut :

- Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan, total kebutuhan sebanyak 746 orang

- Penata Laksana Barang total kebutuhan sebanyak 11 orang

- Pranata Hubungan Masyarakat Jenjang Keahli an total kebutuhan sebanyak 110 orang

Untuk Jabatan Fungsional Dokter, Dokter Gigi serta Perawat Gigi telah dihitung serta diusul kan kebutuhannya ke Kementerian Kesehatan mel aui surat Kepala Biro Kepegawaian, Organisasi, dan Tata Laksana Nomor B/5787/KP.01.01/XI/BSN-2022 Tanggal 29 November 2022 Hal Pengajuan Rekomendasi Kebutuhan Formasi Jabatan Fungsional Dokter, Dokter Gigi, Terapis Gigi dan Mulut di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Total kebutuhan yaitu Dokter sebanyak 17 orang, Dokter Gigi sebanyak 3 orang, Perawat Gigi sebanyak 3 orang

Hasil dari Perhitungan Anal isa Beban Kerja tersebut diatas akan dimasukkan ke dalam Peta Jabatan Kebutuhan untuk ditetapkan melalui Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.



## F. REGULASI DAN KEBIJAKAN

Dalam hal kegiatan penataan produk hukum, telah menetapkan program penyusunan peraturan pada tahun 2022 sebanyak 8 (delapan) sesuai dengan SK.KBSN-102/HK.02.01/II/BSN-2022 tanggal 29 Maret 2022 tentang Program Penyusunan Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2022 dan SK.KBSN-103/HK.02.01/III/BSN-2022 tanggal 29 Maret 2022 tentang Program Penyusunan Kebijakan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2022, namun dengan adanya pandemi Covid-19 maka yang dapat dicapai sebanyak 5 (lima) Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dan 10 (sepuluh) Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Adapun Produk Hukum yang dihasilkan adalah sebagai berikut:

Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan:

1. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 1 Tahun 2022 tentang Penyeenggaraan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
2. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 2 Tahun 2022 tentang Rencana Induk Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
3. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 3 Tahun 2022 tentang Perubahan atas Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2020 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
4. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 4 Tahun 2022 Tentang Satu Data Bidang Pencarian dan Pertolongan;
5. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 5 Tahun 2022 Tentang Petunjuk Kerja Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan.

Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan:

1. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 1 Tahun 2022 tentang Pedoman Perhitungan Kebutuhan Jabatan Fungsional Penata Kelola Pencarian Dan Pertolongan;
2. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 2 Tahun 2022 tentang Pakaian Dinas Upacara di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
3. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 3 Tahun 2022 tentang Manajemen Resiko di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
4. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 4 Tahun 2022 tentang Pedoman Program Arsip Vital di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
5. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 5 Tahun 2022 tentang Pedoman Pemeliharaan Arsip Dinamis di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
6. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 6 Tahun 2022 tentang Waktu Respon dan Waktu Tempuh Penyeenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan;
7. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 7 Tahun 2022 tentang Petunjuk Teknis Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan Terhadap Kecelakaan Kapal dan Pesawat Udara;
8. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2022 tentang Petunjuk Teknis Pengadaan Calon Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kontrak untuk Jabatan Fungsional di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
9. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 9 Tahun 2022 tentang Sistem Kerja di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
10. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 10 Tahun 2022 tentang Pedoman Penilaian Kinerja Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

• Pedoman:

1. Pedoman 1 Tahun 2022 tentang Orientasi Calon Pegawai Negeri Sipil Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
2. Pedoman 2 Tahun 2022 tentang Uji Fungsi Sarana Pencarian dan Pertolongan Perairan di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
3. Pedoman 3 Tahun 2022 tentang Tata Cara Revisi Anggaran Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan;
4. Pedoman 4 Tahun 2022 tentang Uji Fungsi Peralatan Pencarian dan Pertolongan Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

• Petunjuk Teknis (Juknis):

1. Petunjuk Teknis Nomor 1 Tahun 2022 tentang Pelatihan Urban SAR Bagian 3 (Logistik);
2. Petunjuk Teknis Nomor 2 Tahun 2022 tentang Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Non Pranata Pencarian dan Pertolongan;
3. Petunjuk Teknis Nomor 3 Tahun 2022 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
4. Petunjuk Teknis Nomor 4 Tahun 2022 tentang Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Jabatan Pranata Pencarian dan Pertolongan
5. Petunjuk Teknis Nomor 5 Tahun 2022 tentang Verifikasi Seleksi Administrasi Melalui Sistem Seleksi Calon Aparatur Sipil Negara Bagi Calon Pegawai Pemerintah Dengan Perjanjian Kerja.

• Petunjuk Pelaksanaan (Juklak):

Petunjuk Pelaksanaan Nomor 1 Tahun 2022 tentang Uji Kompetensi Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan

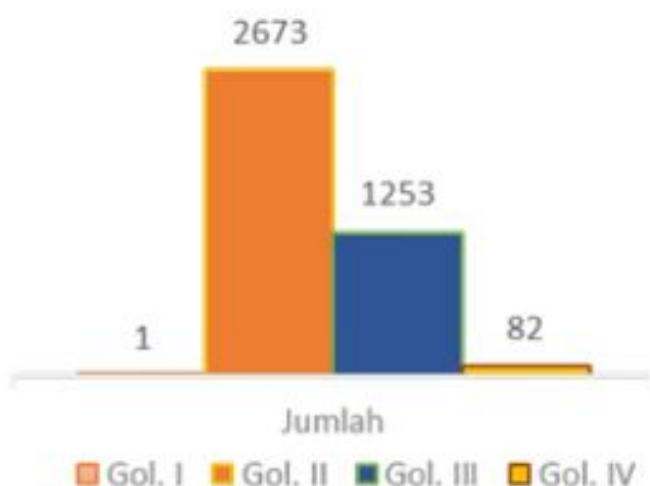


## G. SUMBER DAYA MANUSIA

Sumber daya manusia (SDM) merupakan salah satu komponen penting dalam penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan (operasi SAR). Penyiapan dan pengembangan SDM di bidang pencarian dan pertolongan bertujuan untuk mewujudkan SDM yang profesional, kompeten, disiplin, bertanggung jawab, dan memiliki integritas.

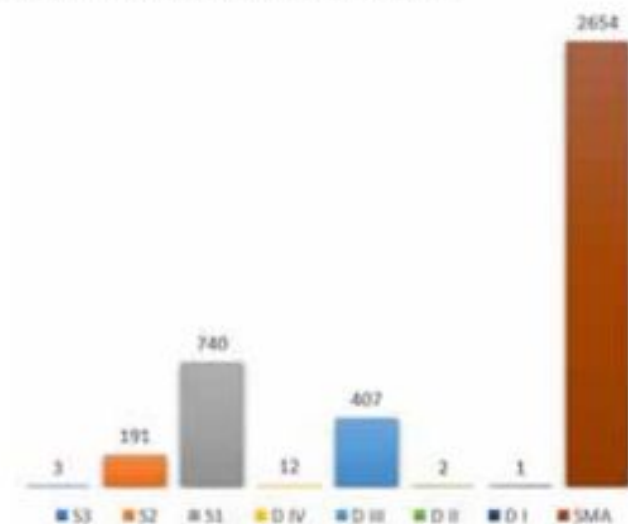
Untuk mencapai tujuan tersebut, Basarnas telah melakukan perencanaan pemenuhan SDM, pendidikan dan pelatihan, pemeliharaan kompetensi, serta pengawasan, pemantauan, dan evaluasi. SDM yang dimiliki Basarnas relatif masih kurang memadai dari segi kuantitas jika dibandingkan dengan luas wilayah cakupan NKR. SDM yang dimiliki Basarnas sampai dengan Desember 2022 sebanyak 4.010 orang termasuk CPNS. Pada Kantor Pusat Basarnas terdapat 11 unit kerja, berikut disajikan SDM pada masing-masing unit kerja dan diagram SDM pada UPT.

SDM berdasarkan Golongan Ruang



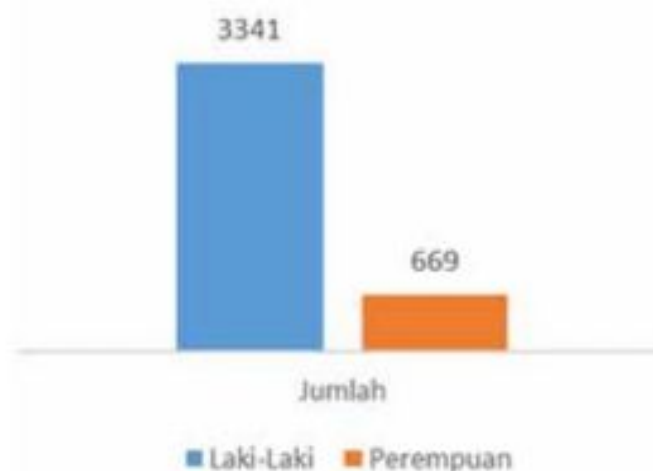
Untuk profil SDM berdasarkan pangkat dan golongan, Basarnas mencatat sampai dengan akhir tahun 2022 memiliki 1 orang yang ada di Pangkat/Golongan I, sedangkan 2.673 orang memiliki Pangkat/Golongan II, yang diikuti dengan 1.253 orang dengan Pangkat/Golongan III, dan 82 orang dengan Pangkat/Golongan IV. Berdasarkan gambar 4.2, kelompok pegawai yang memiliki pangkat yang paling banyak adalah Golongan II/a, yaitu 529 orang atau sekitar 13,20% dari total pegawai. Setelah itu, pegawai dengan golongan II/b sebanyak 425 orang atau 10,6% dari jumlah pegawai.

SDM Basarnas berdasarkan Tingkat Pendidikan



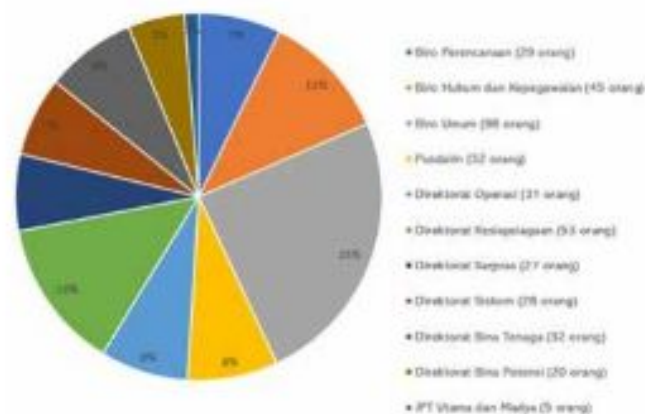
SDM Basarnas diperkuat juga dengan jenjang pendidikan yang beragam yang dimiliki pegawai. Untuk pegawai yang menempuh pendidikan Doktoral, jumlahnya mencapai 3 orang. Sedangkan pegawai dengan tingkat pendidikan Pascasarjana, jumlahnya mencapai 191 orang, diikuti dengan pegawai dengan tingkat pendidikan Sarjana sebanyak 740 orang, Diploma IV sebanyak 12 orang, Diploma III sebanyak 407 orang, Diploma II sebanyak 2 orang, Diploma I sebanyak 1 orang, dan SMA 2.654 orang.

SDM Basarnas berdasarkan Jenis Kelamin



Basarnas juga menerapkan kebijakan pembinaan pegawai yang pro gender. Dalam melaksanakan program dan kegiatan diberikan kesempatan yang sama bagi perempuan dan laki-laki. Berdasarkan data per 31 Desember 2022, perbedaan jenis kelamin di Basarnas terlihat sangat jauh. Dari grafik menunjukkan bahwa 3.341 orang (83,32%) pegawai merupakan pegawai laki-laki, sedangkan pegawai perempuan hanya 669 orang atau 16,63% dari total pegawai.

SDM Basarnas berdasarkan Penempatan Unit Kerja



Sebaran SDM Kantor Pusat Basarnas dan sebaran SDM UPT Basarnas per 31 Desember 2022. Dapat dilihat bahwa belum meratanya distribusi pegawai di UPT Basarnas, terutama di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B.

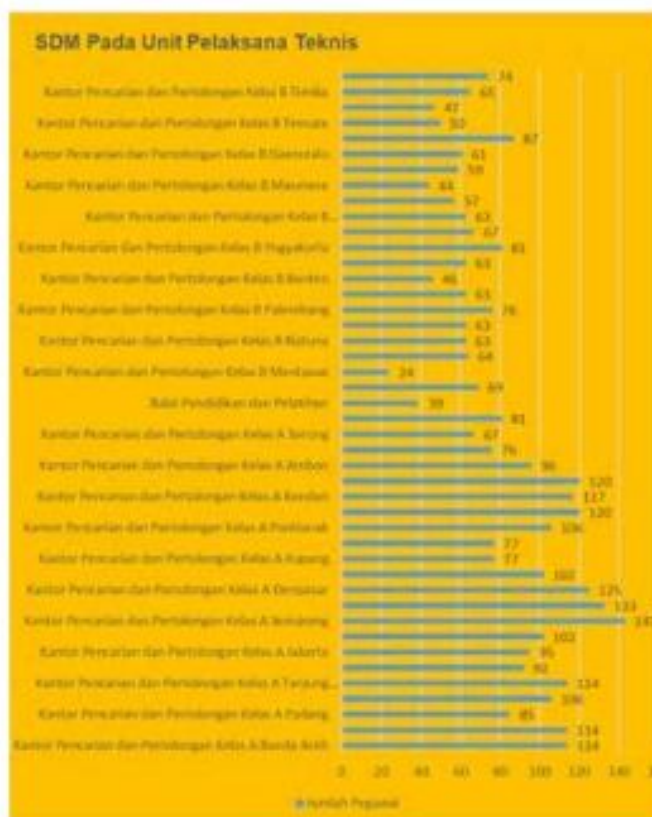
Kebutuhan Sumber Daya Manusia dan Calon Aparatur Sipil Negara (CASN)

Secara umum analisis kebutuhan Pegawai dan Penyusunan Formasi CASN merupakan dasar bagi penyusunan formasi yang terdiri dari jumlah dan jenis jabatan Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) yang diperoleh berdasarkan analisis jabatan dan analisis beban kerja untuk memperoleh peta jabatan, jumlah pegawai, posisi penempatan pegawai, alokasi kekurangan dan kelebihan pegawai.

Menindaklanjuti Surat Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Nomor: B/1161/M.SM.01.00/2021 Tanggal 24 Juli

2021 perihal Pengadaan ASN Tahun 2022, Basarnas mengajukan usulan formasi/ kebutuhan PPPK melalui Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor: B/4098/KP.01.01/IX/BSN-2021 Tanggal 13 September 2021. Total kebutuhan SDM Basarnas yang diajukan adalah sebanyak 1.760 formasi/ kebutuhan dengan usulan yang diajukan sebanyak 370 formasi/ kebutuhan. Sesuai Keputusan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 358 Tahun 2022 tentang Tentang Penetapan Kebutuhan Pegawai Aparatur Sipil Negara di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun Anggaran 2022, a okasi formasi Calon PPPK sebanyak 7 (tujuh) penempatan Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dengan rincian sebagai berikut:

- Arsiparis Terampil pada Pusat Data dan Informasi 1 formasi
- Arsiparis Terampil pada Direktorat Bina Tenaga 1 formasi
- Arsiparis Terampil pada Biro Hukum dan Kerjasama 1 formasi
- Arsiparis Terampil pada Direktorat Sarana dan Prasarana 1 formasi
- Arsiparis Terampil pada Inspektorat 1 formasi
- Pranata Hubungan Masyarakat Terampil pada Biro Hubungan Masyarakat dan Umum (Hubungan Antar Media) 1 formasi
- Pranata Hubungan Masyarakat Terampil pada Biro Hubungan Masyarakat dan Umum (Protokol) 1 formasi



Mutasi dan atau Pengangkatan Jabatan Sepanjang tahun 2022, telah dilaksanakan mutasi dan/atau pengangkatan jabatan (promosi) dalam Jabatan Pimpinan Tinggi (JPT), Jabatan Administrator, Jabatan Pengawas, Jabatan Fungsional Mutasi dan/atau Promosi JPT Madya dan JPT Pratama pada Tahun 2022 diantaranya:

**JPT Madya :**

- Sekretaris Utama, pada 28 Januari 2022
- Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan dan Keselamatan, pada 1 Maret 2022
- Deputi Bidang Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan, pada 26 Agustus 2022
- Deputi Bidang Bina Tenaga dan Bina Potensi Pencarian dan Pertolongan, pada 28 Juli 2022

**JPT Pratama :**

- Direktur Sarana dan Prasarana, pada 28 Juli 2022,
- Inspektur, pada 26 Agustus 2022,

- Kepala Biro Hubungan Masyarakat dan Umum, pada 31 Oktober 2022
  - Kepala Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana, pada 31 Oktober 2022
  - Kepala Biro Perencanaan dan Keuangan, pada 31 Oktober 2022
  - Jabatan Admistrator:
  - Kasubdit Siaga dan Latihan, pada 9 Juni 2022
  - Kepala Bagian Pengadaan Barang/Jasa, pada 31 Oktober 2022
  - Kepala Bagian Rumah Tangga dan Protokol, 31 Oktober 2022
  - Kasubdit Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi, pada 31 Oktober 2022
  - Kasubdit Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi Bencana dan Kondisi Membahayakan Manusia, pada 31 Oktober 2022
  - Kasubag Urusan Dalam dan Pemeliharaan, pada 31 Oktober 2022
- Jabatan Fungsional : Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan, Analis Kepegawaian, Pengelola Pengadaan Barang/Jasa, Analis Keuangan, Arsiparis, Perawat, Dokter Gigi, dan lainnya

Salah satu mandat dari Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2010 tentang penilaian kinerja PNS adalah pembinaan kinerja dalam bentuk bimbingan kinerja (coaching) dan konseling kinerja. Basarnas telah melaksanakan bimbingan kinerja (coaching) khususnya terkait dengan kinerja dan penyusunan SKP berdasarkan PermenPAN-RB Nomor 6 Tahun 2022 tentang Penilaian Kinerja PNS. Konseling difasilitasi oleh Biro Kepegawaian dan Organisasi Tata Laksana serta Biro Perencanaan dan Keuangan.

**Pengembangan Kompetensi SDM**

Dalam mendukung transformasi sumber daya manusia aparatur melalui percepatan peningkatan kapasitas Pegawai Negeri Sipil (PNS) berbasis Kompetensi, perlu dilakukan pengembangan PNS melalui jalur pendidikan dan pelatihan. Pada tahun 2022 telah dilaksanakan pengembangan kompetensi SDM diantaranya:

**Diklat Kepemimpinan**

Pada Tahun 2022 telah dilaksanakan Pendidikan dan Pelatihan Kepemimpinan Administrator dan Pengawas yang dilaksanakan pada Lembaga Administrasi Negara dengan rincian yaitu Pendidikan Kepemimpinan Administrator 3 (tiga) orang, Pendidikan Kepemimpinan Pengawas 9 (sembilan) orang

**Diklat Teknis**

Diklat Teknis yang dilaksanakan Basarnas selama Tahun 2022 ada sebagai berikut:

- Diklat Dasar Jabatan Fungsional Tertentu Instruktur dilaksanakan pada tanggal 10 Februari s.d. 2 Maret 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 10 orang.
- Diklat Penjurangan Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan Mahir dan Penyelia dilaksanakan pada tanggal 14 s.d. 20 Maret 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 40 orang.
- Diklat Instruktur Pencarian dan Pertolongan Angkatan XXIII Tahun 2022 dilaksanakan pada tanggal 4 s.d. 20 April 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 26 orang.
- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Non Rescuer (Umum) Angkatan LXXXI dilaksanakan pada tanggal 23 Mei s.d. 7 Juni 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 33 orang.
- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Non Rescuer (Umum) Angkatan LXXXII dilaksanakan pada tanggal 23 Mei s.d. 7 Juni 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 34 orang.
- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Non Rescuer (Umum) Angkatan LXXXIII dilaksanakan pada tanggal 23 Mei s.d. 7 Juni 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 34 orang.
- Diklat Water Rescue Angkatan XV Tahun 2022 dilaksanakan pada tanggal 20 Juni s.d. 4 Juli 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 40 orang.
- Profisiensi Instruktur Peningkatan Kompetensi (Cave Rescue) dilaksanakan pada tanggal 11 s.d. 15 Juli 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 35 orang.
- Diklat Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan II dilaksanakan pada tanggal 20 s.d. 27 Juli 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 27 orang.
- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Pranata Pencarian



dan Pertolongan Angkatan LXXXIV dilaksanakan pada tanggal 8 Agustus s.d. 9 September 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 40 orang.

- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan LXXXV dilaksanakan pada tanggal 8 Agustus s.d. 9 September 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 39 orang.
- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan di bangunan runtuh (CSSR) Angkatan VI dilaksanakan pada tanggal 7 s.d. 25 September 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 20 orang.
- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan di bangunan runtuh (CSSR) Angkatan VII dilaksanakan pada tanggal 7 s.d. 25 September 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 20 orang.
- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan non Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan LXXXVI dilaksanakan pada tanggal 26 September s.d. 13 Oktober 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 25 orang.
- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan non Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan LXXXVII dilaksanakan pada tanggal 26 September s.d. 13 Oktober 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 25 orang.
- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan LXXXVIII dilaksanakan pada tanggal 26 September s.d. 13 Oktober 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 29 orang.
- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan LXXXIX dilaksanakan pada tanggal 7 November s.d. 3 Desember 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 41 orang.
- Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan XC dilaksanakan pada tanggal 7 November s.d. 3 Desember 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 40 orang.

#### Diklat Non Teknis

Diklat Non Teknis yang dilaksanakan Basarnas selama Tahun 2022 adalah Bimtek Pengembangan Kompetensi Jabatan Pranata Humas Tahun 2022

#### Beasiswa kepada Pegawai Basarnas

Pengembangan PNS melalui jalur pendidikan dalam bentuk pemberian tugas belajar telah dilakukan secara selektif, objektif, efisien, akuntabel dan transparan serta mempertimbangkan kemampuan keuangan negara. Pada tahun 2022 program beasiswa perguruan

tinggi di lingkungan Basarnas yang masih berjalan berjumlah 5 (lima) orang PNS. Adapun program beasiswa perguruan tinggi tersebut ada ah program bagi 2 (dua) orang yang mengikuti program studi Magister Kepemimpinan Inovasi Kebijakan Universitas Gajah Mada, 1 (satu) orang mengikuti Program Studi Magister Akuntansi Universitas Gajah Mada, dan 2 (dua) orang yang mendapatkan beasiswa dengan metode cost sharing dengan Kementerian Komunikasi dan Informatika pada Universitas Andalas Sumatera Barat dan Institut Teknologi Sepuluh Noverber Surabaya

#### PEMBERIAN PENGHARGAAN

Sesuai rekomendasi hasil evaluasi atas Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dari Kementerian PAN-RB, Basarnas perlu melaksanakan pemberian reward and punishment atas capaian kinerja masing-masing unit kerja. Atas rekomendasi tersebut, Basarnas telah melaksanakan penilaian kinerja UPT Tahun 2022. Penilaian tersebut mempertimbangkan capaian IKU melalui (e-performance), realisasi anggaran, penilaian 11 bidang dari Unit Kerja Kantor Pusat, dan ekspektasi pimpinan.

Kategori penilaian kinerja meliputi 11 kategori penilaian yang disusun oleh seluruh unit kerja di Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan berdasarkan bidang tugas masing-masing. Kategori penilaian yaitu:

- Kategori Perencanaan dan Evaluasi. Penilaian terdiri dari komponen Dokumen SAKIP, Aplikasi Pemantauan Kinerja, dan Pengajuan RKA-KL
- Kategori Ketepatan Pelaporan dan Tertib Administrasi. Penilaian terdiri dari komponen Pengelolaan BMN, Dokumen SPSE, Laporan Pertanggungjawaban, Pengelolaan Arsip, serta Kehumasan dan Publikasi;
- Kategori Pengelolaan Kepegawaian;
- Kategori Bidang Pusat Data dan Informasi;
- Kategori Hasil Pengawasan Intern,
- Kategori Pembinaan Jabatan Fungsional Rescuer;
- Kategori Pembinaan Potensi Pencarian dan Pertolongan. Penilaian terdiri dari komponen pembinaan dan penerahan potensi pencarian dan pertolongan;
- Kategori Kesiapan Sumber Daya Komunikasi
- Kategori Keandalan Sarana dan Frasarana
- Kategori Bidang Kesiapsiagaan
- Kategori Bidang Operasi SAR

Peringkat 1, 2, dan 3 UPT Kelas A dan Kelas B memperoleh piagam penghargaan yang diserahkan secara langsung pada saat Raker Basarnas.



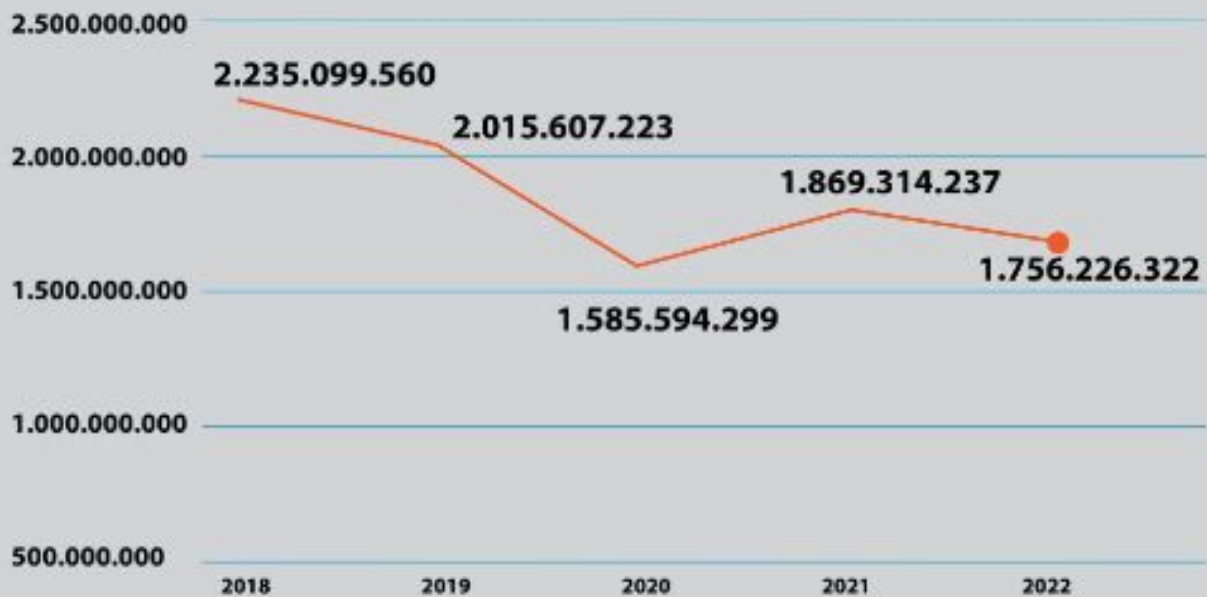
## H. LAPORAN KEUANGAN

### 1. Pagu dan Realisasi Anggaran

Selama kurun waktu 5 Tahun terakhir, pagu anggaran Basarnas mengalami fluktuatif, pada Tahun 2018 sampai dengan 2019 mengalami Penurunan Pagu Anggaran dan Pada Tahun 2021 mengalami kenaikan, dan pada Tahun 2022 kembali mengalami penurunan menjadi Rp1,756 T setelah Automatic Adjustment.

Laporan Realisasi Anggaran menggambarkan perbandingan antara anggaran dengan realisasinya, yang mencakup unsur-unsur Pendapatan LRA dan Belanja selama periode 1 Januari sampai dengan 31 Desember 2022. Realisasi Belanja sampai dengan 31 Desember 2022 adalah sebesar Rp1.678.112.773.264,- atau mencapai 95,55 persen dari alokasi anggaran sebesar Rp1.756.226.322.000,- Jumlah realisasi belanja tersebut terdiri dari realisasi belanja pegawai sebesar Rp476.556.374.321,- atau 94,01 persen dari anggarannya, realisasi belanja barang sebesar Rp859.730.181.427,- atau 94,95 persen dari anggarannya dan realisasi belanja modal sebesar Rp341.826.217.516,- atau 99,41 persen dari anggarannya.

## PAGU ANGGARAN BASARNAS



PAGU AWAL

Rp. 1.96 T

PAGU AKHIR

Rp. 1.75 T

REALISASI KEUANGAN

Rp. 1.67 T

AUTOMATIC ADJUSTMENT

Rp. 210 M

95.55 %



### Realisasi Per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	94,01 %	Pagu : 506,9 M Realisasi : 476,5 M
Belanja Barang	94,95 %	Pagu : 905,9 M Realisasi : 859,7 M
Belanja Modal	99,41 %	Pagu : 343,7 M Realisasi : 341,8 M

## 2. Neraca

Neraca menggambarkan posisi keuangan entitas mengenai aset, kewajiban, dan ekuitas pada 31 Desember 2022. Nilai aset per 31 Desember 2022 dicatat dan disajikan sebesar Rp5.312.362.794.415, yang terdiri dari: Aset lancar sebesar Rp150.339.211.683,- aset tetap (neto) sebesar Rp5.037.207.872.050, dan aset lainnya (neto) sebesar Rp124.815.710.682,- Nilai kewajiban dan ekuitas masing-masing sebesar Rp1.995.052.808,- dan Rp5.310.367.741.607,-

Uraian	Jumlah		Kenaikan (penurunan)	
	2022	2021	Jumlah	%
1	2	3	4	5
<b>Aset</b>				
Jumlah aset lancar	150.339.211.683	177.985.827.244	(27.646.615.561)	(15,53)
Jumlah aset tetap	5.037.207.872.050	5.445.625.715.284	(408.417.843.234)	(7,50)
Jumlah aset lainnya	124.815.710.682	105.790.136.858	19.025.573.824	17,98
Jumlah aset	5.312.362.794.415	5.729.401.679.386	(417.038.884.971)	(7,28)
Jumlah Kewajiban jangka pendek	1.995.052.808	1.094.476.381	900.576.427	82,28
<b>Ekuitas</b>				
Jumlah ekuitas	5.310.367.741.607	5.728.307.203.005	(417.939.461.398)	(7,30)
Jumlah kewajiban dan ekuitas	5.312.362.794.415	5.729.401.679.386	(417.038.884.971)	(7,28)

## 3. Laporan Operasional

Laporan operasional menyajikan berbagai unsur pendapatan-LO, beban, surplus/defisit dari operasional, surplus/defisit dari kegiatan non operasional, surplus/defisit sebelum pos luar biasa, dan surplus/defisit-LO, yang diperlukan untuk penyajian yang wajar. PNBP untuk periode sampai dengan 31 Desember 2022 adalah sebesar Rp35.494.723.337,- sedangkan jumlah beban operasional adalah sebesar Rp2.126.116.112.873,- sehingga terdapat defisit dari kegiatan operasional senilai Rp2.090.621.389.536,- Kegiatan non operasional dan pos-pos luar biasa masing-masing surplus sebesar Rp193.336.337.045,- dan Rp0,- sehingga entitas mengalami defisit-LO sebesar Rp1.897.285.052.491,-

Uraian	Tanggal LO	Kenaikan (penurunan)		
	31 Des 2022	31 Des 2021	Jumlah	%
1	2	3	4	5
<b>Kegiatan Operasional</b>				
PNBP	35.494.723.337	2.509.636.838	32.985.086.499	1.314
Jumlah Beban	2.126.116.112.873	2.046.649.576.302	79.466.536.571	3,88
Surplus (Defisit kegiatan Operasional)	(2.090.621.389.536)	(2.044.139.939.464)	(46.481.450.072)	2,27
<b>Kegiatan Non Operasional</b>				
Surplus/defisit pelepasan aset non lancar	193.023.702	673.532.155	(480.508.453)	(71,34)
Surplus/defisit kewajiban jangka panjang	-	-	-	-
Surplus/defisit dari kegiatan non Operasional	193.336.337.045	6.308.551.776	187.027.785.269	2.964
Pos Luar Biasa	-	-	-	-
Surplus/defisit Lo	(1.897.285.052.491)	(2.037.831.387.688)	140.546.335.197	(6,89)

Uraian	Tanggal LPE	Kenaikan (penurunan)		
	31 Des 2022	31 Des 2021	Jumlah	%
1	2	3	4	5
Ekuitas Awal	5.728.307.203.005	5.988.292.832.655	(259.985.629.650)	(4,342)
Surplus/defisit LO	(1.897.285.052.491)	(2.037.831.387.688)	140.546.335.197	(6,897)
Dampak Kumulatif Perubahan Kebijakan Akutansi	-	-	-	-
Koreksi yang menambah/ mengurangi Ekuitas	(188.380.835.285)	(19.823.532.410)	(168.557.302.875)	850,289
Transaksi Antar Entitas	1.667.726.426.378	1.797.669.290.448	(129.942.864.070)	(7,228)
Kenaikan/ penurunan Ekuitas	(417.939.461.398)	(259.985.629.650)	(157.953.831.748)	60,755
Ekuitas Akhir	5.310.367.741.607	5.728.307.203.005	(417.939.461.398)	(7,296)



#### 4. Laporan Perubahan Ekuitas

Laporan perubahan ekuitas menyajikan informasi kenaikan atau penurunan ekuitas tahun pelaporan dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Ekuitas pada tanggal 1 Januari 2022 adalah sebesar Rp5.728.307.203.005,- ditambah defisit-LO sebesar Rp1.897.285.052.491,- kemudian dikurangi dengan koreksi sebesar Rp188.380.835.285,- dan transaksi antar entitas sebesar Rp1.667.726.426.378,- sehingga Ekuitas entitas pada tanggal 31 Desember 2022 adalah senilai Rp5.310.367.741.607,-

#### 5. Catatan Atas Laporan Keuangan

Catatan atas Laporan Keuangan (CaLK) menyajikan informasi tentang penjelasan atau daftar terinci atau analisis atas nilai suatu pos yang disajikan dalam Laporan Realisasi Anggaran, Neraca, Laporan Operasional, dan Laporan Perubahan Ekuitas. Termasuk pula dalam CaLK adalah penyajian informasi yang diharuskan dan dianjurkan oleh Standar Akuntansi Pemerintahan serta pengungkapan-pengungkapan lainnya yang diperlukan untuk penyajian yang wajar atas laporan keuangan.

Dalam penyajian Laporan Realisasi Anggaran untuk periode yang berakhir sampai dengan tanggal 31 Desember 2022 disusun dan disajikan berdasarkan basis kas. Sedangkan Neraca, Laporan Operasional dan Laporan Perubahan Ekuitas sampai dengan 31 Desember 2022 disusun dan disajikan dengan menggunakan basis akrual.

#### 6. Capaian Opini Wajar Tanpa Pengecualian (WTP)

Berdasarkan Undang-undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara dan Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2006 tentang Badan Pemeriksa Keuangan, Badan Pemeriksa Keuangan (BPK) telah memeriksa Laporan Keuangan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2021 dengan Opini Wajar Tanpa Pengecualian yang dimuat dalam Laporan Hasil Pemeriksaan Nomor 9a/HP/XIV/05/2022 tanggal 27 Mei 2022. Sejak tahun 2013 telah memperoleh opini WTP 9 kali berturut-turut yaitu pada tahun 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 dan 2021.



## I. KEHUMASAN

Pada tahun 2022 Substansi Humas telah melakukan peayanan informasi dan publikasi secara akurat, bermutu, cepat dan efektif terkait dengan kebijakan Badan SAR Nasional secara langsung melalui media. Berikut ini beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan seperti:

### a. Penerbitan

Kegiatan penerbitan dilaksanakan dalam rangka menyampaikan berbagai informasi kegiatan yang dilaksanakan oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dalam bentuk cetakan. Ada beberapa kegiatan penerbitan yang disusun selama Januari – Desember 2022 diantaranya pembuatan kalender, agenda, souvenir, dan kegiatan utama yaitu Penerbitan Rescue News.

### b. Kegiatan Dokumentasi dan pelitputan

Kegiatan dokumentasi ini meliputi: dokumentasi foto dan video serta dokumentasi berita-berita kegiatan operasi Pencarian dan Pertolongan dan kegiatan pimpinan.

### c. Pelaksanaan Pembuatan berita dan informasi website Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, [www.basarnas.go.id](http://www.basarnas.go.id)

Program kegiatan ini ada ah melaksanakan penyusunan dan pembuatan berita website Basarnas secara terencana dan konsisten untuk website Basarnas sehingga diharapkan menjadi penyeimbang informasi yang beredar dikalangan masyarakat mengenai pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

### d. Publikasi

Dalam rangka meningkatkan pemahaman tentang keberadaan organisasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan kepada masyarakat, pada tahun 2022 telah dilakukan sosialisasi dan publikasi dalam bentuk wawancara yang disiarkan melalui media elektronik (radio dan televisi) antara lain dengan menjadi bintang tamu, jumpa pers dan supporter.

### e. Informasi dan Tanggapan berita

Setiap isu atau polemik pemberitaan terkait dengan kinerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan yang berkembang di media massa telah ditindaklanjuti oleh Bagian Humas Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, baik langsung memberikan penjelasan kepada wartawan yang bersangkutan atau menyampaikan tanggapan melalui Pemimpin Redaksi media terkait. Selain tanggapan yang disampaikan oleh Bagian Humas, Pimpinan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan juga langsung memberikan penjelasan kepada media terkait dengan isu yang berkembang.

### f. Pameran

Kegiatan pameran berupa kegiatan penyampaian informasi kepada masyarakat dengan metode penggunaan alat peraga yang dirangkai sedemikian rupa sehingga dapat menampilkan informasi yang utuh dan menarik tentang sesuatu hal/kebijakan. Alat peraga yang digunakan berupa media visual seperti foto, panel, table, grafik, maket, ilustrasi lainnya ataupun kombinasi audio visual berupa DVD. Pada tahun 2022 Basarnas telah mengikuti beberapa kegiatan pameran antara lain:



Pameran Indo Defence



Pameran Universitas Budi Luhur



Pameran Susi Air

### g. Evaluasi Berita dan Opini

Pelaksanaan kegiatan penyusunan evaluasi berita dan opini dimaksudkan untuk mengetahui harapan dan keinginan publik serta kecenderungan pemberitaan yang berhubungan dengan kinerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Kegiatan evaluasi berita dan opini sebagai bagian proses dari komunikasi public yang merupakan salah satu tugas pokok dan fungsi bagian Humas. Media yang dijadikan sebagai bahan evaluasi yaitu Kompas, Tempo, Media Indonesia, Seputar Indonesia, Republika, Bisnis Indonesia, Suara Karya, Sinar Harapan dan Jurnal Indonesia.

## J. PENGELOLAAN BARANG MILIK NEGARA (BMN) DAN KEARSIPAN

Pengelolaan BMN sebagaimana diatur dalam PP Nomor 28 Tahun 2020 meliputi perencanaan kebutuhan dan penganggaran, pengadaan, penggunaan, pemanfaatan, pengamanan dan pemeliharaan, penilaian, dan penghapusan, dari pengelolaan tersebut dapat di jelaskan bahwa selama tahun 2022 BMN telah mencatat bahwa aset yang dimiliki oleh Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan sebesar:

Uraian	2022	2021
Laporan Barang	4.245.793.652.170	3.989.191.202.973
Laporan Perse-diaan	109.203.529.109	134.935.768.274

Adapun kegiatan kerumahtanggaan selama kurun waktu Tahun 2022 dapat dijabarkan sebagai berikut:

### a. Rencana Kebutuhan Barang Milik Negara (RKBMN)

Sesuai Peraturan Kementerian Keuangan (PMK) Nomor : 150/PMK.06/2014 tentang Perencanaan Kebutuhan Barang Milik Negara (RKBMN), Basarnas telah menyusun RKBMN Tahun Anggaran 2024 yang disusun oleh 45 kantor pencarian dan pertolongan dan menghasilkan total usulan RKBMN Pengadaan sebesar 24 unit dan RKBMN Pemeliharaan sebanyak 14.470 unit. Usulan RKBMN 2024 ini masih dalam tahap penelaahan oleh Direktorat Jendral Kekayaan Negara (DJKN) sehingga hasil persetujuannya masih dalam proses.

### b. Asuransi BMN

Sesuai Peraturan Menteri Keuangan (PMK) Nomor 97/PMK.06/2019 tentang Pengasuransian Barang Milik Negara, Basarnas telah menjalin kerjasama untuk melaksanakan paket Pekerjaan Pengadaan Jasa Asuransi Barang Milik Negara dengan PT. Asuransi Jasa Indonesia (Persero) untuk tahun anggaran 2023 dengan usulan BMN yang akan diasuransikan berasal dari 45 Kantor Pencarian dan Pertolongan dengan jenis BMN berupa Gedung dan Bangunan senilai total Rp. 1.413.673.778,-.

### c. Penghapusan BMN

Selama tahun 2022 Basarnas telah melakukan penghapusan aset sebagaimana sesuai Peraturan Menteri Keuangan (PMK) nomor: 83/PMK.06/2016 tentang Tata Cara Pelaksanaan Pemusnahan Dan Penghapusan Barang Milik Negara.

### d. Hibah BMN

Selama tahun 2022 Basarnas mendapatkan hibah dari pemerintah daerah berupa tanah dan bangunan dengan rincian sebagai berikut:

NO	SATKER	PEMBERI HIBAH	BMN YANG DIHIBAHKAN	LOKASI	LUAS (M2)
1	MAKASSAR	Pemda Sulawesi Selatan	Tanah	Bontomanai	99.220
2	JAMBI	Agus Sobri	Tanah	Jabung Timur	370
3	KENDARI	Pemda Kolaka Utara	Tanah	Kolaka Utara	1.354
4	KENDARI	Pemda Konawe Utara	Tanah	Konawe Utara	3.585
5	PALEMBANG	Pemda Oku Timur	Gedung	Oku Timur	
6	PALEMBANG	Pemda Lubuk Linggau	Tanah Dan Bangunan	Lubuk Linggau	1.155

7	PALU	Pemda Banggai	Tanah	Banggai	10.000
8	PEKANBARU	Pemda Indragiri Hilir	Tanah	Indragiri Hilir	3.000
<b>Total</b>					<b>118.684</b>

### e. Kearsipan

Kinerja pengelolaan arsip dinamis yang meliputi penciptaan, penggunaan dan pemeliharaan serta penyusutan arsip pada Kantor Pusat maupun Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, pengelolaan arsip dinamis bertujuan untuk menjamin ketersediaan arsip yang autentik serta penyelamatan arsip bernilai guna. Arsip Nasional Republik Indonesia (ANRI) memberikan apresiasi kinerja pengelolaan arsip dinamis pada Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dengan mendapatkan nilai audit kearsipan Tahun 2020 sebesar 86,50 dengan predikat "A" (Memuaskan) kemudian pada Tahun 2021 terdapat perubahan mekanisme penilaian hasil audit dengan komposisi nilai sebesar 60% berasal dari hasil pengawasan Tim Audit ANRI serta 40% berasal dari hasil pengawasan internal yang dilaksanakan oleh Biro Hubungan Masyarakat dan Umum Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, sedangkan untuk nilai hasil pengawasan kearsipan Tahun 2022 melalui Surat Kepala ANRI Nomor omor : AK.01.00/4758/2022 tanggal 6 Desember 2022 Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan memperoleh nilai 82,19 dengan predikat A (Memuaskan). Adapun nilai hasil pengawasan kearsipan dari ANRI dapat di lihat sebagai berikut:

Tabel Nilai Hasil Audit Kearsipan

Periode Audit Kearsipan	Nilai Audit	Kategori
Tahun 2017	41,24	D
Tahun 2019	76,20	BB
Tahun 2020	86,50	A
Tahun 2021	78,91	BB
Tahun 2022	82,19	A

Pengelolaan arsip dinamis diwujudkan dalam berbagai program dan kegiatan yang dilaksanakan oleh Biro Hubungan Masyarakat dan Umum, kegiatan pengelolaan arsip selama kurun waktu Tahun 2022 dapat dijabarkan sebagai berikut, antara lain:

#### 1. Penyusutan arsip Tahun 2022

Biro Hubungan Masyarakat dan Umum Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melaksanakan pengelolaan Record Center sebagai pusat pengelolaan arsip inaktif baik yang berketerangan musnah maupun berketerangan permanen. Melaksanakan penyusutan arsip melalui pemusnahan arsip yang telah habis masa retensinya serta berketerangan musnah. Tujuan pemusnahan ini yaitu untuk mencegah penyalahgunaan informasi oleh pihak yang tidak bertanggung jawab. Pemusnahan arsip di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan diharapkan akan menjadi titik awal pelaksanaan program penyusutan arsip yang tertib dan berkelanjutan di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

#### 2. Pengawasan kearsipan Internal

Kegiatan pengawasan kearsipan internal di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan merupakan implementasi dari Peraturan Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 6 Tahun 2019 tentang Pengawasan Kearsipan. Kegiatan pengawasan kearsipan internal bertujuan untuk mengetahui kualitas pengelolaan arsip dinamis yang meliputi aspek penciptaan arsip, aspek penggunaan dan pemeliharaan arsip, aspek penyusutan arsip serta sumber daya kearsipan. Metode yang digunakan yaitu self assesment, masing-masing unit kerja mengisi formulir audit disertai bukti pendukung dari masing-masing aspek pengawasan kemudian formulir beserta bukti pendukung diverifikasi dan dilakukan penilaian oleh Tim Audit Biro Hubungan Masyarakat dan Umum. Nilai pengawasan kearsipan Tahun 2022 merupakan hasil pelaksanaan pengelolaan arsip Tahun Anggaran 2021.

Rekapitulasi Hasil Pengawasan Pengelolaan Arsip Dinamis Kantor Pusat Tahun 2022

No	Unit Kerja	Nilai 2020	Nilai 2021
1	Biro Hubungan Masyarakat dan Umum	93,50/ AA	96,64/ AA
2	Direktorat Bina Potensi	82,70/ A	80,13/ A
3	Inspektorat	83,73/ A	83,50/ A
4	Direktorat Sarana dan Prasarana	83,12/ A	88,89/ A
5	Pusat Data dan Informasi	77,83/ BB	81,24/ A
6	Biro Perencanaan	74,72/ BB	86,05/ A
7	Direktorat Operasi	80,51/ A	83,22/ A
8	Direktorat Kesiapsiagaan	83,84/ A	88,45/ A
9	Direktorat Sistem Komunikasi	85,99/ A	89,72/ A
10	Direktorat Bina Tenaga	76,72/ BB	81,24/ A
11	Biro Hukum dan Kepegawaian	79,87/ BB	80,13/ A

Rekapitulasi Hasil Pengawasan Pengelolaan Arsip Dinamis UPT Tahun 2022

No	Unit Kerja	Nilai/ Predikat 2020	Nilai/ Predikat 2021
1	KPP Kelas A Balikpapan	76,88/ BB	81,61/ A
2	KPP Kelas A Sorong	78,14/ BB	63,27/ BB
3	KPP Kelas A Surabaya	84,37/ A	86,69/ A
4	KPP Kelas A Lampung	65,82/ B	67,47/ B
5	KPP Kelas A Manado	68,58/ B	64,19/ B
6	KPP Kelas A Padang	80,56/ A	83,28/ A
7	KPP Kelas A Jayapura	67,53/ B	76,82/ BB
8	KPP Kelas A Banda Aceh	71,40/ BB	84,39/ A
9	KPP Kelas A Jakarta	86,85/ A	82,32/ A
10	KPP Kelas A Denpasar	87,15/ A	85,43/ A
11	KPP Kelas A Medan	48,80/ C	61,22/ B
12	KPP Kelas A Makassar	60,15/ B	73,45/ BB
13	KPP Kelas A Ambon	49,84/ C	42,97/ C
14	KPP Kelas A Kendari	72,65/ BB	72,71/ BB
15	KPP Kelas A Semarang	86,30/ A	88,24/ A
16	Balai Pendidikan dan Pelatihan	69,03/ B	81,99/ A
17	KPP Kelas A Kupang	83,32/ A	86,28/ A
18	KPP Kelas A Mataram	80,80/ A	86,10/ A
19	KPP Kelas A Tanjungpinang	70,08/ BB	79,48/ BB
20	KPP Kelas A Biak	51,42/ CC	52,03/ CC
21	KPP Kelas B Pangkalpinang	61,65/ B	67,79/ B
22	KPP Kelas B Yogyakarta	77,99/ BB	75,28/ BB
23	KPP Kelas B Nias	54,60/ CC	67,56/ B
24	KPP Kelas B Manokwari	50,37/ CC	76,89/ BB
25	KPP Kelas B Gorontalo	62,41/ B	68,41/ B
26	KPP Kelas B Bengkulu	65,98/ B	66,13/ B
27	KPP Kelas B Banten	53,32/ CC	56,37/ CC
28	KPP Kelas B Palembang	72,23/ BB	82,60/ A
29	KPP Kelas B Mentawai	51,70/ CC	61,95/ B
30	KPP Kelas B Cilacap	55,91/ CC	62,64/ B
31	KPP Kelas B Mamuju	58,75/ CC	61,28/ B

32	KPP Kelas B Natuna	53,15/ CC	61,14/ B
33	KPP Kelas B Palangkaraya	65,20/ B	75,54/ B
34	KPP Kelas B Maumere	70,96/ BB	75,89/ BB
35	KPP Kelas B Palu	18,38/ D	56,08/ CC
36	KPP Kelas B Ternate	77,73/ BB	84,24/ A
37	KPP Kelas B Timika	49,95/ C	51,40/ CC
38	KPP Kelas B Merauke	60,44/ B	64,72/ B
39	KPP Kelas A Bandung	71,89/ BB	85,20/ A
40	KPP Kelas A Pekanbaru	82,43/ A	82,80/ A
41	KPP Kelas A Pontianak	76,18/ BB	81,82/ A
42	KPP Kelas B Jambi	40,88/ C	60,69/ B
43	KPP Kelas B Banjarmasin	50,88/ CC	53,16/ CC
44	KPP Kelas B Tarakan	37,97/ C	39,07/ C

3. Bimbingan Teknis Aplikasi Sistem Informasi Kearsipan Dinamis Terintegrasi (SRIKANDI)

Seiring dengan perkembangan teknologi informasi, serta menuju digitalisasi kearsipan untuk mewujudkan Indonesia maju, sebagaimana tertuang dalam Peraturan Presiden Nomor 95 Tahun 2018 tentang Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) mengamanatkan tata kelola pemerintah yang efektif, responsif dan adaptif melalui penerapan SPBE, kemudian dengan terbitnya Surat Keputusan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 679 Tahun 2020 tentang Aplikasi Umum Bidang Kearsipan Dinamis dan Peraturan Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 4 Tahun 2021 tentang Penerapan Sistem Informasi Kearsipan Dinamis Terintegrasi (SRIKANDI), maka Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan perlu mengimplementasikan Aplikasi SRIKANDI sebagai upaya mewujudkan tata kelola kearsipan yang efektif dan responsif. Bimbingan Teknis Penerapan Aplikasi SRIKANDI dilaksanakan bertempat di ruang Rapat Utama Lantai 2 dan Laboratorium Komputer PUSDATIN lantai 4 Gedung Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dari tanggal 19 s/d. 21 Oktober 2022.



## K. UNIT PENGADAAN BARANG/ JASA

Pengadaan barang/jasa pada hakikatnya adalah upaya pihak pengguna untuk mendapatkan atau mewujudkan barang/jasa yang dibutuhkannya, dengan menggunakan metode dan proses tertentu agar dicapai kesepakatan spesifikasi, harga, waktu, dan kesepakatan lainnya. Agar tujuan dari pengadaan barang/jasa tersebut dapat dilaksanakan sebaik-baiknya, maka kedua belah pihak yaitu pihak Pengguna dan Penyedia harus mengacu kepada filosofi pengadaan barang/jasa, tunduk kepada etika dan norma pengadaan barang/jasa yang berlaku, mengikuti prinsip-prinsip, metode dan proses pengadaan barang/jasa. Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah sebagaimana telah diatur dalam Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2021 tentang Perubahan atas Peraturan

Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah beserta peraturan pelaksanaannya terdapat 5 (lima) tahapan dalam proses pengadaan barang/jasa yaitu dimulai dari tahap perencanaan pengadaan, persiapan pengadaan, persiapan pemilihan, pemilihan penyedia dan pengelolaan kontrak/swake-ora dan di setiap tahapan terdapat ketentuan yang harus dilaksanakan oleh setiap pelaku pengadaan barang/jasa dengan memedomani peraturan yang mengaturnya. Unit Kerja Pengadaan Barang/Jasa (UKPBJ) memiliki tugas menyelenggarakan dukungan pengadaan barang/jasa pada K/L/PD dan selain itu dalam rangka pelaksanaan tugasnya UKPBJ memiliki fungsi salah satunya Pembinaan Sumber Daya Manusia dan termasuk pelaksanaan pendampingan, konsultasi dan atau bimbingan teknis.



## L. PENGAWASAN INTERNAL

Pengawasan internal di lingkungan Basarnas dilaksanakan oleh Aparat Penawasan Intern Pemerintah (APIP) yang bertugas di Inspektorat. Berikut ini adalah kegiatan pengawasan internal yang dilaksanakan pada Tahun 2022.

### 1. Audit Dengan Tujuan Tertentu (ADTT)

Audit Dengan Tujuan Tertentu (ADTT) mencakup audit yang tidak termasuk dalam Audit Kinerja, meliputi antara lain Audit Pengadaan Barang/Jasa, Audit Perencanaan dan Manfaat, Audit Pelayanan Publik, Audit Khusus, Audit terhadap masalah yang menjadi fokus perhatian Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, Audit Investigasi dan Audit Pemeliharaan. Inspektorat pada tahun 2022 telah melaksanakan ADTT sebagai berikut :

### 2. Reviu

Reviu merupakan penelaahan ulang bukti-bukti untuk memastikan bahwa kegiatan tersebut telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan, standar, rencana, atau norma yang telah ditetapkan untuk memberikan keyakinan terbatas. Inspektorat pada tahun 2022 telah melaksanakan Reviu antara lain sebagai berikut:

Audit Dengan Tujuan Tertentu	
1.	<b>Audit Dengan Tujuan Tertentu (ADTT) atas Pekerjaan Pemeliharaan Special Inspection (Top Overhaul-Mesin Induk) Kapal Penyelamatan Fiber 36 Meter Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2021 bertempat di Jakarta pada tanggal 21 Februari s/d. 11 Maret 2022.</b>
2.	<b>Audit Dengan Tujuan Tertentu (ADTT) atas Pekerjaan Perbaikan Remotely Operated Vehicle (ROV) pada KN SAR Kamajaya pada tanggal 7 s/d. 11 Maret 2022 di Jakarta.</b>
3.	<b>Audit dengan Tujuan Tertentu atas Penggunaan BBM dalam Anggaran Tindak Awal Direktorat Operasi TA.2021-2022 pada tanggal 28 Maret s/d. 5 April 2022.</b>
4.	<b>Audit dengan Tujuan Tertentu atas barang yang hilang pada tanggal 23 s/d. 24 Juni 2022 di Balai Diklat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.</b>
5.	<b>Audit dengan Tujuan Tertentu temuan hasil pemeriksaan BPK-RI atas pengeluaran BBM yang tidak dapat diyakini pada tanggal 10 Agustus s/d. 10 November 2022.</b>
6.	<b>Pemeriksaan fisik atas Pekerjaan Pemeliharaan Special Inspection (Top Overhaul-Mesin Induk) Kapal Penyelamatan Fiber 36 Meter pada tanggal 6 s/d. 8 Desember 2022 di Pangkal Pinang.</b>
7.	<b>Pemeriksaan fisik atas Pekerjaan Pemeliharaan Special Inspection (Top Overhaul-Mesin Induk) Kapal Penyelamatan Fiber 36 Meter pada tanggal 12 s/d. 14 Desember 2022 di Pekanbaru.</b>

### 1. Reviu Revisi Anggaran

Kegiatan reviu revisi anggaran Inspektorat berdasarkan usulan revisi anggaran dari UPT/Satker maupun Unit Kerja di lingkungan Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Pada tahun 2022 Inspektorat telah melakukan reviu revisi anggaran sebagaimana tabel berikut :

REVIU REVISI ANGGARAN	
1.	<b>Reviu Automatic Adujsment Anggaran TA.2022;</b>
2.	<b>Reviu Usulan Perubahan Anggaran di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan pada tanggal 5 s/d. 9 September 2022 di Jakarta;</b>
3.	<b>Reviu Revisi Anggaran Direktorat Sarana Prasarana Tahun 2022 di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan pada tanggal 8 September 2022;</b>

4.	<b>Reviu Usulan Revisi Anggaran di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan pada tanggal 3 s/d. 7 Oktober 2022 di Jakarta;</b>
5.	<b>Reviu Multiyears Remotely Operated Vehicle (ROV) tahun 2023-2024 pada tanggal 15 s/d. 18 November 2022 di Jakarta.</b>
6.	<b>Reviu Realokasi Anggaran TA.2022 di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan pada tanggal 30 November s/d. 5 Desember 2022 di Jakarta.</b>

Tabel 2.3. Reviu Revisi Anggaran 2022

### 3. Reviu Peningkatan Penggunaan Produk Penggunaan Dalam Negeri (P3DN)

Berdasarkan surat Direktur Pengawasan Bidang Sosial dan Penanganan Bencana Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan (BPKP) Nomor: PE.12.02/S-602/D203/2/2022 tanggal 5 September 2022 perihal Reviu atas Realisasi Peningkatan Penggunaan Produk Dalam Negeri (P3DN) pada Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dilaksanakan Reviu Peningkatan Penggunaan Produk Penggunaan Dalam Negeri (P3DN).

Hasil Reviu Peningkatan Penggunaan Produk Penggunaan Dalam Negeri (P3DN) sebagai berikut:

- Aspek Assurance Realisasi PDN/TKDN dalam Pengadaan Barang/Jasa (PBJ) berdasarkan sampling atas 8 (delapan) kontrak dengan tagging belanja PDN yg diuji petik sebesar Rp113.864.925.542,82;
- Nilai kandungan PDN sebesar 27.16% (Rp30.930.232.965,00);
- Nilai TKDN hasil pengujian yang didukung dokumen sebesar 74,14% (Rp19.717.713.899,98);
- Nilai TKDN hasil pengujian yang tidak didukung dokumen sebesar 25,86% (Rp6.878.853.355);
- Peralatan SAR sebagian besar belum tersertifikasi nasional dan internasional;
- Belum dilengkapi kajian terhadap kebutuhan teknologi;
- Belum menyusun Road Map strategi P3DN;
- Belum menyampaikan program pengurangan impor.

Tim Reviu Peningkatan Penggunaan Produk Penggunaan Dalam Negeri (P3DN) merumuskan rekomendasi yang perlu ditindak lanjutinya sebagai berikut:

- Menginstruksikan Ketua Tim P3DN untuk melakukan sosialisasi ketentuan belanja PDN, perhitungan belanja PDN, serta tata cara perhitungan TKDN kepada pelaku pengadaan, serta melakukan evaluasi terhadap pencapaian target komitmen belanja PDN pada Satker di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan secara periodik;
- Menginstruksikan pelaku pengadaan dan perencanaan program di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan untuk mencantumkan persyaratan penggunaan PDN secara tertulis dalam penyusunan RUP, KAK, HPS dan spesifikasi teknis kontrak kerja sama;
- Menginstruksikan kepada Kepala Unit Kerja / Kepala Unit Pelayanan Teknis (UPT) untuk melakukan audit teknologi atau kajian kebutuhan teknologi;
- Menyusun roadmap strategi P3DN dan produk Usaha Mikro, Usaha Kecil, dan Koperasi, termasuk road map rencana pengurangan impor;
- Menginstruksikan Kepala UKPBJ Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan untuk mempercepat penyelesaian penyusunan katalog sektoral Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan seperti kata og untuk kantong mayat dan makanan darurat.

### 4. Evaluasi atas Implementasi SAKIP

Pelaksanaan evaluasi atas implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan merupakan bagian dari tugas dan fungsi Aparat Pengawasan Internal Pemerintah (APIP). Sistem ini mengukur keberhasilan maupun kegagalan program dan kegiatan dengan melakukan evaluasi tingkat capaian kinerja selama 1 (satu) tahun yang dituangkan melalui Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerin-



taf (LAKIP). Evaluasi tersebut dilakukan dengan membandingkan antara realisasi dengan target yang ditetapkan untuk memperoleh informasi tentang implementasi SAKIP, menilai tingkat implementasi SAKIP, memberikan saran perbaikan untuk peningkatan implementasi SAKIP dan memonitor tindakan lanjut rekomendasi hasil evaluasi periode sebelumnya.

Inspektorat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah melaksanakan Evaluasi atas Implementasi SAKIP pada tanggal 7 s/d. 10 Juni 2022 di Bogor-Jawa Barat. Rekapitulasi nilai hasil evaluasi implementasi SAKIP Tahun 2022 di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah sebagaimana tabel berikut.

NO.	UNIT KERJA	NILAI	KATEGORI
1.	Biro Perencanaan	71,85	BB
2.	Biro Hukum dan Kepegawaian	72	BB
3.	Biro Umum	71,1	BB
4.	Direktorat Operasi dan Latihan	70,2	BB
5.	Direktur Keselamatan	67,45	B
6.	Direktorat Sarana dan Prasarana	69	B
7.	Direktorat Sistem Komunikasi	68,25	B
8.	Direktorat Bina Potensi	67,35	B
9.	Direktorat Bina Tenaga	67,35	B
10.	Pusat Data dan Informasi	69,75	B
11.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Lampung	69,55	B
12.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram	65,05	B
13.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Padang	67,05	B
14.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya	70,9	BB
15.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai	68	B
16.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Tanjung Pinang	68,15	B
17.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak	67,25	B
18.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang	67,25	B
19.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Tarakan	62,85	B
20.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna	68,25	B
21.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan	68,25	B
22.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar	66,3	B
23.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu	65,55	B
24.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta	66,75	B
25.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju	65,3	B
26.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru	64,8	B
27.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin	64,8	B
28.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh	65,25	B

29.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Pangkal Pinang	67,6	B
30.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan	68,25	B
31.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Jambi	67,25	B
32.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar	70,4	BB
33.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate	66,3	B
34.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari	68,9	B
35.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Biak	66,15	B
36.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke	69,8	B
37.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu	68,3	B
38.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Kendari	67,95	B
39.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Balai Diklat	65,5	B
40.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura	67,5	B
41.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangkaraya	65,5	B
42.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten	63,4	B
43.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang	69,7	B
44.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika	63,9	B
45.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere	66,45	B
46.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong	66,6	B
47.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap	65,3	B
48.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Bandung	67,2	B
49.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon	66,75	B
50.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang	69,5	B
51.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo	67,35	B
52.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Jakarta	66,6	B
53.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias	64,35	B
54.	Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado	65,7	B

## 5. Evaluasi Penilaian Mandiri Pelaksanaan Reformasi Birokrasi (PMPRB)

Inspektorat mempersiapkan dokumen yang diperlukan dalam pelaksanaan evaluasi mandiri pelaksanaan Reformasi Birokrasi khususnya yang terkait dengan area perubahan penguatan pengawasan sebagai tindak lanjut atas surat Deputi Bidang Reformasi Birokrasi, Akuntabilitas Aparatur dan Pengawasan Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor B/564/RB.06/2022 tanggal 25 April 2022 hal Mekanisme Penyampaian Penilaian Mandiri Pelaksanaan Reformasi Birokrasi (PMPRB) Tahun 2022.

Peran Inspektorat dalam pelaksanaan hal ini adalah sebagai koordinator assesor pada penilaian mandiri pelaksanaan pelaksanaan Reformasi Birokrasi dan melakukan review pada lembar kerja evaluasi reformasi birokrasi untuk disampaikan kepada Kementerian PAN dan RB.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, Inspektorat telah menggelar rapat Entry Briefing bersama seluruh auditor dan anggota Tim Assesor dari unit kerja yang ditunjuk sebagai pelaksana Reformasi Birokrasi dalam rangka pemenuhan dokumen untuk evaluasi PMPRB Tingkat Pusat Tahun 2022. Hal-hal yang dibahas antara lain adalah peran dan persyaratan dari masing-masing pengguna PMPRB, data dukung (evidence) yang diperlukan dan kesulitan-kesulitan yang dialami oleh para Assesor dalam pengisian lembar kerja evaluasi. Pelaksanaan Reformasi Birokrasi oleh Inspektorat sebagai Tim Penilai Intern (TPI) kegiatan PMPRB yaitu:

Persiapan PMPRB dilaksanakan dengan pemberitahuan kepada seluruh Tim Reformasi Birokrasi Unit Kerja Eselon I dan Tim Reformasi Birokrasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melalui Surat Inspektur Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/1824/PS.05.03/IV/BSN-2022 tanggal 19 April 2022 perihal Pelaksanaan Penilaian Mandiri Pelaksanaan Reformasi Birokrasi (PMPRB); Rapat perubahan waktu penyampaian PMPRB, sesuai Surat Inspektur Nomor: B/1974/PS.05.01/IV/BSN-2021 tanggal 28 April 2022; Penilaian tahap 1 (satu) : masing-masing Tim Reformasi Birokrasi Instansi dan Tim Reformasi Birokrasi Unit Kerja Eselon I bersama dengan Assesor masing-masing melakukan penilaian mandiri melalui LKE offline dengan batas waktu tanggal 9-13 Mei 2022. Penilaian tahap 2 (dua) : Tim Penilai Intern (TPI) dalam hal ini Aparat Pengawasan Intern Pemerintah (APIP) melakukan verifikasi penilaian yang dilakukan oleh para Assesor Tim RB Instansi dan TIM RB Unit Kerja Eselon I pada LKE online pada tanggal 13 s/d 14 Juni 2022;

Penilaian tahap 3 (tiga): Tim Penilai Intern (TPI) menyampaikan kepada Ketua Tim Reformasi Birokrasi atas hasil PMPRB untuk disetujui dan disampaikan ke Kemenpan Pendayagunaan dan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi pada tanggal 15 Juni 2022; Penyampaian hasil PMPRB kepada Kemenpan dan RB secara online pada tanggal 15 Juni 2022 melalui <https://bit.ly/SubmitPMPRB2022> pada tanggal 30 Juni 2022 pada pukul 22.41 WIB.

Nilai akhir (Indeks RB) pencapaian komponen pengungkit dan komponen hasil Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan tahap 1 (satu) dilakukan review oleh Tim Penilai Intern (TPI) tahap 2 (dua) dan disampaikan ke Ketua Tim Reformasi Birokrasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan sebagai penilaian tahap 3 (tiga). Pada Komponen Hasil Antara Area Perubahan beberapa sub komponen penilaian yang belum dapat diisi terkait dengan hasil dari instansi lain, yaitu:

- Kualitas Kebijakan
- Kualitas Pengelolaan Aset
- Kualitas Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa
- Kualitas Pengelolaan Anggaran
- Kepatuhan terhadap Standar Pelayanan Publik

## 6. Pemantauan Tindak Lanjut Temuan Hasil Pemeriksaan Badan Pengawas Keuangan (BPK-RI)

Inspektorat selaku koordinator dalam pelaksanaan tindak lanjut rekomendasi hasil pemeriksaan BPK-RI mengelola dan memverifikasi tindak lanjut hasil pemeriksaan BPK-RI kepada Badan Pemeriksa Keuangan. Dokumen/bukti pelaksanaan Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan BPK-RI wajib disampaikan kepada BPK-RI.



Evaluasi dan pemantauan dilakukan dengan inventarisasi data untuk jenis temuan yang saran/rekomendasinya bersifat pengenaan sanksi administratif dan jenis temuan yang bersifat kerugian Negara atau kewajiban setor kepada Negara.

Mekanisme penyelesaian Temuan Pemeriksaan Yang Tidak Dapat Ditindak lanjuti (TPTD) diatur melalui Peraturan Badan Pemeriksa Keuangan Nomor 2 Tahun 2017 Tentang Pemantauan Pelaksanaan Tindak Lanjut Rekomendasi Hasil Pemeriksaan Badan Pemeriksa Keuangan. Dalam peraturan tersebut diatur apabila sebagian atau seluruh rekomendasi tidak dapat dilaksanakan dalam jangka waktunya, Pejabat wajib memberikan alasan yang sah.

Upaya yang telah dilakukan dalam peningkatan dan percepatan penyelesaian Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan BPK-RI agar rekomendasi dapat ditindaklanjuti secara tepat waktu adalah :

1. Inventarisasi data dukung yang sesuai dengan rekomendasi temuan;
2. Menghimpun dan mengkompilasi laporan hasil pemantauan beserta bukti-bukti pelaksanaan tindak lanjut hasil pemeriksaan;
3. Rapat intensif koordinasi pengawasan dengan Unit Eselon I atau audit terkait dilakukan secara periodik paling lama 3 (tiga) bulan sekali untuk membahas Pemutakhiran Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan BPK-RI;
4. Rapat pembahasan Pemutakhiran Tindak Lanjut tingkat pusat bersama dengan BPK-RI.

Inspektorat telah melaksanakan Pemantauan Tindak Lanjut Rekomendasi Hasil Pemeriksaan BPK-RI Semester II Tahun 2022, pada tanggal 22 s/d. 31 Desember 2022 dengan sisa saldo rekomendasi Semester I Tahun 2022 sebagai berikut :

Terdapat 114 (seratus empat belas) temuan dengan nilai seluruhnya sebesar Rp97.488.049.029,49 dengan total 316 (tiga ratus enam belas) rekomendasi. Adapun rekomendasi yang telah sesuai sebanyak 286 (dua ratus delapan puluh enam) rekomendasi, sementara status yang belum sesuai rekomendasi dan belum ditindaklanjuti sebanyak 28 (dua puluh delapan) rekomendasi.

Hasil pelaksanaan pemantauan Tindak Lanjut Rekomendasi Hasil Pemeriksaan (TLRHP) BPK-RI Semester II Tahun 2022, APIP memverifikasi dan menyampaikan bukti tindak lanjut sebanyak 24 (dua puluh empat) rekomendasi dan 4 (empat) rekomendasi yang belum ditindaklanjuti.

## 7. Pendampingan LHKPN

Inspektorat melaksanakan monitoring dan evaluasi atas penanganan gratifikasi dan Whistle Blowing System (WBS) serta melaksanakan Pendampingan Pengisian E-Laporan Harta Kekayaan Penyelenggara Negara secara elektronik sebagai upaya mencegah korupsi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, pada tanggal 8 Februari s/d. 31 Maret 2022 di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melalui kegiatan pengisian E-LHKPN oleh Penyelenggara Negara/Wajib Laporkan. Jumlah Penyelenggara Negara/Wajib Laporkan (PN/WL) yang telah mengirimkan Laporan melalui E-LHKPN sebanyak: 172 (seratus tujuh puluh dua) orang dan tingkat pelaporan LHKPN telah mencapai 100%.

## M. PENGELOLAAN DATA DAN INFORMASI

Pengelolaan data dan informasi di Basarnas dilaksanakan untuk mendukung penyelenggaraan SAR. Beberapa kegiatan Pusdatin yang rutin dilaksanakan setiap tahunnya antara lain adalah sebagai berikut:

### 1. Pengelolaan LPSE Basarnas

Berdasarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 95 Tahun 2018 Tentang Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) adalah penyelenggaraan pemerintahan yang memanfaatkan teknologi informasi dan komunikasi untuk memberikan layanan kepada Pengguna SPBE. Yang dimaksud pengguna SPBE disini adalah meliputi instansi pemerintah, aparatur sipil negara, pelaku bisnis, masyarakat dan pihak-pihak lainnya. SPBE memberi peluang untuk mendorong dan mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan yang terbuka, partisipatif, inovatif, dan akuntabel, meningkatkan kolaborasi antar instansi pemerintah.

Kegiatan monitoring dan evaluasi SPBE yang dilaksanakan secara rutin ini dilaksanakan untuk mengetahui sejauh mana kemajuan dari pelaksanaan SPBE di lingkungan Basarnas dengan tujuan untuk mewujudkan proses kerja yang efisien, efektif, transparan, dan akuntabel serta meningkatkan kualitas pelayanan publik.

Dalam rangka mendukung implementasi dari Peraturan Presiden tersebut maka berikut ini merupakan kegiatan SPBE yang telah dilaksanakan oleh Pusdatin selama tahun 2022, antara lain:

#### a. Bimbingan Teknis Audit Teknologi Informasi dan Komunikasi SPBE

Kegiatan bimbingan teknis ini dilaksanakan secara zoom meeting pada tanggal 2 Juni 2022 yang diikuti oleh 20 orang peserta (6 orang peserta merupakan perwakilan dari Inspektorat, dan 14 orang peserta merupakan peserta dari Pusdatin). Dalam kegiatan ini mengundang 1 orang narasumber dari Pusat Riset Kecerdasan Artificial dan Keamanan Siber, Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN). Materi yang dibawakan dalam kegiatan yang dilaksanakan selama 1 hari ini mengambil judul: "Audit Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK) SPBE dengan Audit Tools".

Kegiatan ini bertujuan untuk meningkatkan profesionalisme ASN dalam melakukan pengawasan dan pengendalian sebagai bentuk akuntabilitas terhadap penerapan tata kelola dan tata laksana SPBE yang dilaksanakan di Basarnas.

#### a. Bimbingan Teknis Audit Keamanan SPBE

Kegiatan bimbingan teknis ini dilaksanakan secara zoom meeting pada tanggal 22 Juni tahun 2022 yang diikuti oleh 20 orang peserta (6 orang peserta merupakan perwakilan dari Inspektorat, dan 14 orang peserta merupakan peserta dari Pusdatin). Dalam kegiatan ini mengundang 1 orang narasumber dari Direktorat Keamanan Siber dan Sandi Pemerintah Pusat, Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN). Materi yang dibawakan dalam kegiatan yang dilaksanakan selama 1 hari ini mengambil judul: "Audit Keamanan SPBE".

#### b. Kegiatan Audit SPBE

Kegiatan audit ini merupakan bagian dari pelaksanaan monitoring dan evaluasi SPBE dalam rangka memenuhi kriteria penilaian internal. Audit Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK) ini menjadi hal yang esensial dan penting untuk dilaksanakan kaitannya agar dapat memberikan keamanan terhadap perlindungan aset, integritas data, serta efektivitas dan efisiensi dari sistem yang telah dibangun agar tetap berfungsi secara baik dan optimal.

Pelaksanaan penilaian mandiri Audit Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK) yang dilakukan oleh Auditor dan Auditee ini memanfaatkan tools audit infrastruktur dan aplikasi SPBE yang telah disediakan oleh Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) selaku Lembaga Pemerintah yang ditunjuk dalam Perpres No. 95 Tahun 2018 tentang SPBE untuk menyelenggarakan audit dan dapat diakses melalui tautan <https://audit-infrastruktur-aplikasi.bppt.go.id/webaudit-v2/home>.

Pelaksanaan audit teknologi informasi dan komunikasi ini meliputi audit infrastruktur, audit aplikasi, dan audit keamanan SPBE. Kegiatan audit SPBE ini dilaksanakan pada tanggal 27 – 30 Juni 2022. Audit Keamanan SPBE, meliputi audit keamanan infrastruktur

(jaringan), audit keamanan aplikasi (QRSAR). Sedangkan untuk audit infrastruktur meliputi audit infrastruktur pusat data dan audit infrastruktur jaringan intra pemerintah (JIP).

### c. Penilaian mandiri SPBE

Kegiatan monitoring dan evaluasi SPBE dilaksanakan secara berkala untuk mengetahui sejauh mana kemajuan dari pelaksanaan SPBE di Lingkungan Basarnas dengan tujuan untuk mewujudkan proses kerja yang efisien, efektif, transparan, dan akuntabel serta meningkatkan kualitas pelayanan publik. Pemantauan dan evaluasi SPBE ini dilakukan dengan mengukur tingkat kematangan (maturity level) penerapan SPBE pada instansi yang direpresentasikan dalam bentuk nilai indeks SPBE.

Untuk penilaian SPBE tahun 2022, tim evaluator eksternal yang berasal dari Kementerian PANRB tidak melakukan visitasi ke Basarnas. Penilaian mandiri hanya dilakukan oleh tim evaluator internal. Fokus perbaikan yang dilaksanakan pada penilaian SPBE tahun 2022 ini adalah berdasarkan hasil rekomendasi dari penilaian tahun sebelumnya. Berdasarkan hasil penilaian mandiri yang telah dilaksanakan di tahun 2022 oleh tim evaluator internal, Basarnas mendapatkan nilai indeks SPBE 3,36 (Predikat "Baik").

### 2. Forum Satu Data Basarnas

Sejak diterbitkannya Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 39 Tahun 2019 Tentang Satu Data Indonesia (SDI), pemerintah semakin mengandalkan peran data sebagai dasar perencanaan, pelaksanaan, evaluasi, hingga pengendalian pembangunan. SDI dinilai sebagai strategi yang paling ampuh dalam melakukan perbaikan tata kelola data untuk menghasilkan data yang akurat, mutakhir, terpadu, dan dapat dipertanggungjawabkan sehingga menjadi fondasi penentuan kebijakan yang efektif dan tepat sasaran.

Portal SDI dengan tautan <https://data.go.id/home> merupakan media bagi-pakai data di tingkat nasional, menjadi rumah bagi-pakai data untuk Data Statistik, Data Geospasial, Data Keuangan Negara, dan Data Lainnya, baik di tingkat pusat maupun daerah. Setiap data yang ditampilkan dalam laman tersebut, selain disajikan dengan Standar Data tertentu, juga memiliki Metadata atau informasi dalam bentuk struktur dan format yang baku untuk menggambarkan dan menjelaskan data, serta memudahkan pencarian, penggunaan, dan pengelolaan informasi data.

Data yang dihasilkan oleh produsen data harus berdasarkan prinsip berikut:

- Memenuhi standar data;
- Memiliki metadata;
- Memenuhi kaidah interoperabilitas data; dan
- Menggunakan kode referensi dan/atau data induk.

Kaitannya untuk memenuhi kaidah dan prinsip data tersebut, maka Pusdatin merencanakan akan mengadakan kegiatan Forum Satu Data Basarnas yang akan digunakan sebagai wadah atau tempat untuk melakukan diskusi, koordinasi, rekonsiliasi, dan menyamakan persepsi mengenai data-data apa saja yang akan dijadikan sebagai data berbagi pakai yang akan dimasukkan ke dalam portal SDI yang seyogyanya mengundang para walidata dari Kantor Pusat dan seluruh Unit Pelaksana Teknis (UPT).

### 3. Pengelolaan Data dan Informasi Statistik SAR

Pelayanan data dan informasi statistik pencarian dan pertolongan merupakan tindak lanjut dari Undang-Undang No 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik. Dimana Basarnas dapat mengembangkan sistem penyediaan pelayanan informasi secara cepat, mudah dan wajar sesuai petunjuk teknis standar layanan informasi publik yang berlaku secara nasional. Hal tersebut selaras dengan Peraturan Presiden No 39 Tahun 2019 tentang Satu Data Indonesia. Salah satu tujuan dari Perpres tersebut adalah untuk mewujudkan keterpaduan perencanaan, pelaksanaan, evaluasi, dan pengendalian pembangunan, perlu didukung dengan data yang akurat, mutakhir, terpadu, dapat dipertanggungjawabkan, mudah diakses, dan dibagipakai, serta dikelola secara seksama, terintegrasi, dan berkelanjutan.

Untuk mewujudkan apa yang telah diamanatkan dalam Un-

dang-Undang dan Peraturan Presiden tersebut, maka melalui kegiatan Pengelolaan Data Statistik SAR, Pusdatin berusaha untuk menyajikan informasi yang dikemas menjadi bentuk tampilan yang menarik, mudah dimengerti, tidak monoton dan disajikan dalam bentuk infografis. Pengertian infografis itu sendiri adalah suatu bentuk penyajian data dengan konsep visual yang terdiri dari teks dan gambar ilustrasi yang menarik.

Untuk saat ini informasi publik yang ditampilkan dalam bentuk infografis tersebut adalah data musibah yang ditangani oleh Basarnas, data pegawai, data sarana prasarana dan data realisasi anggaran yang seluruhnya dikumpulkan dan diolah sebagai bentuk Pelayanan dan Penyajian Informasi pencarian dan pertolongan kepada pihak-pihak yang membutuhkan informasi tentang pencarian dan pertolongan. Diharapkan kedepannya akan lebih banyak lagi data yang dapat disajikan secara infografis. Berikut ini merupakan tautan infografis mengenai instansi Basarnas tersebut <https://ppid.basarnas.go.id/flipbook/INFOGRAFIS%202021/index.html>

#### 4. Pengelolaan Survei Kepuasan Layanan Basarnas

Mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 14 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Survei Kepuasan Masyarakat, dimana dengan terbitnya peraturan tersebut dapat memberikan arah dan pedoman yang jelas dan tegas bagi penyelenggara pelayanan publik. Adapun tujuan dari survei ini adalah mengukur kualitas pelayanan publik dan sekaligus menjadi dasar dalam menyusun rekomendasi untuk

peningkatan kualitas pelayanan publik.

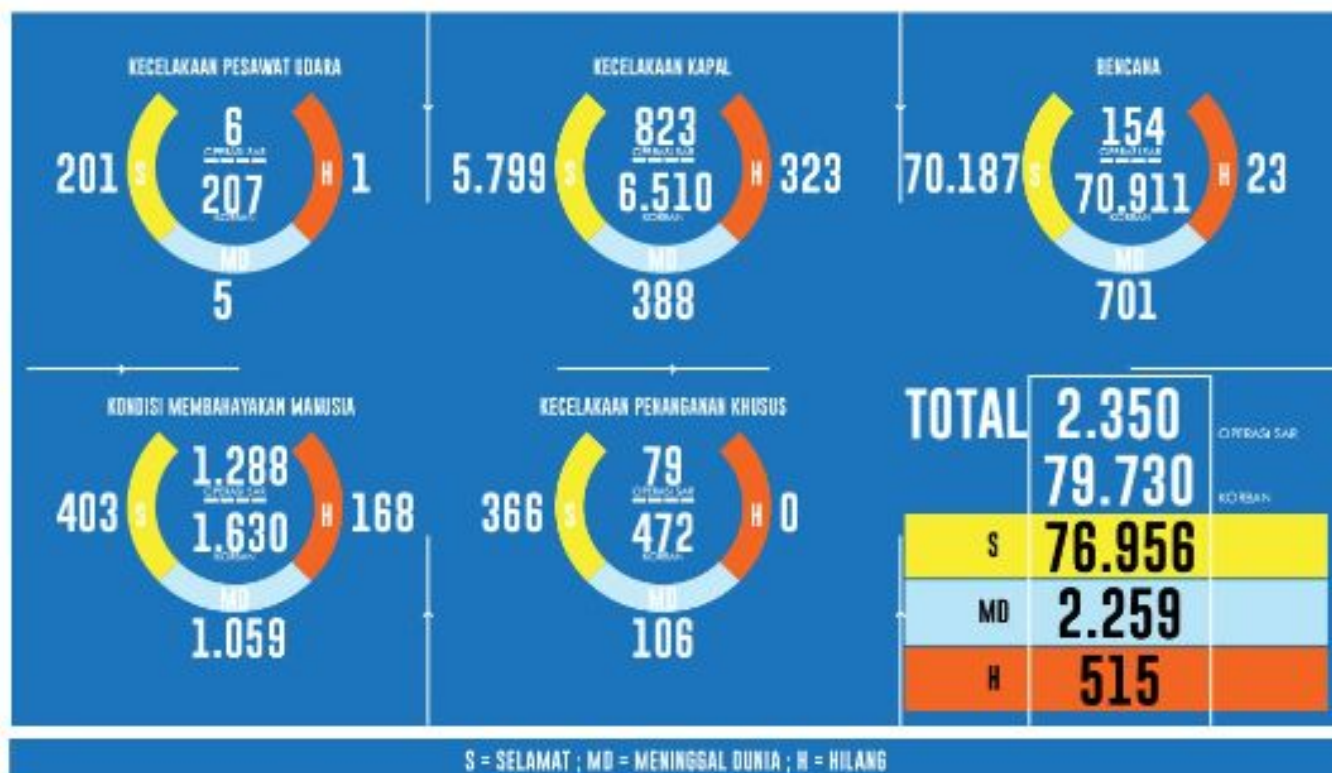
Kualitas pelayanan publik merupakan sebuah indikator utama dalam penyelenggaraan pemerintahan yang baik, mulai pemerintah pusat hingga pemerintah daerah. Dalam rangka untuk meningkatkan kualitas pelayanan publik secara berkelanjutan, pemerintah menetapkan kebijakan untuk melaksanakan Survei Kepuasan Masyarakat bagi instansi penyelenggara pelayanan publik. Basarnas selaku salah satu penyelenggara pelayanan publik juga melaksanakan survei kepuasan layanan yang bersifat internal dan eksternal. Survei yang bersifat internal yaitu survei yang dilakukan untuk menilai kepuasan pegawai Basarnas terhadap layanan-layanan yang ada di lingkungan Basarnas, seperti layanan kebersihan gedung, layanan infrastruktur, layanan aplikasi manajerial, layanan jaringan internet, layanan data, layanan sarana dan prasarana perkantoran, layanan penanganan operasi pencarian dan pertolongan, serta layanan lainnya yang dirasa perlu dalam rangka meningkatkan kualitas internal lingkungan Basarnas sendiri. Sedangkan survei yang bersifat eksternal adalah survei yang dilakukan oleh masyarakat selaku pengguna layanan Basarnas.

Mengacu pada hal tersebut diatas, maka melalui kegiatan pengelolaan survei kepuasan layanan Basarnas ini, dilaksanakan kegiatan monitoring dan evaluasi terhadap seluruh survei yang diberikan untuk dilakukan penilaian sehingga dapat diketahui hasil survei tersebut. Responden dalam kegiatan ini merupakan masyarakat pengguna layanan Basarnas dan seluruh pegawai di lingkungan Basarnas.



## N. PENYELENGGARAAN OPERASI SAR DAN KEGIATAN TERKAIT LAINNYA

Pada bagian ini akan dibahas beberapa kegiatan utama yang meliputi Pelaksanaan Operasi SAR, penjabaran dari kegiatan-kegiatan tersebut adalah sebagai berikut:



### 1. Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2022

Selama Tahun 2022 Basarnas melaksanakan 2.350 operasi SAR yang terdiri dari, 6 operasi SAR terhadap kecelakaan pesawat udara, 836 operasi SAR terhadap kecelakaan kapal, 79 operasi SAR terhadap kecelakaan yang memerlukan penanganan khusus, 1.277 operasi SAR terhadap kondisi yang membahayakan manusia, dan 157 operasi SAR terhadap bencana.

Jumlah korban yang ditangani adalah 79.730 orang yang terdiri dari korban selamat (S) 76.956 orang, meninggal dunia (MD) 2.259 orang, dan hilang (H) 515 orang. Jumlah korban tersebut merupakan seluruh korban pada 5 jenis operasi SAR yang dilaksanakan oleh 43 Kantor SAR yang merupakan Unit Pelaksana Teknis (UPT) Basarnas. Beberapa Operasi SAR yang dilaksanakan tahun 2022 adalah sebagai berikut:

#### OPERASI SAR KECELAKAAN PESAWAT HELIKOPTER DERAZONA AIR SERVICE PK-DAR



Helikopter Derazona Air Service PK-DAR yang digunakan sebagai Puskesmas Keliling (Pusling) dikabarkan jatuh dalam perjalanan dari

Jila menuju Timika Rabu, 8 Juni 2023 pukul 09.20 WIT. Operasi SAR dilaksanakan oleh Kantor SAR Timika dan Potensi SAR selama 2 hari tanggal 8 - 9 Juni 2023. Potensi SAR terdiri dari Lanud Yohanis Kapiyau, Paskhas 469 Timika, Kodim 1710 Mimika, Polres Mimika, Brimob Timika, Perwakilan Pemda Mimika dari Dinas Kesehatan Kab. Mimika dan Perwakilan pihak Maskapai Derazona Air. Helikopter sebanyak 3 unit diterbangkan ke lokasi untuk mengevakuasi 10 penumpang yang selamat pada hari pertama. Kemudian 1 orang meninggal dunia serta Backpack di evakuasi pada hari kedua.

#### OPERASI SAR KECELAKAAN KAPAL KM EXPRESS CANTIKA 77 TERBAKAR DI PERAIRAN NAIKLIU KUPANG, NTT

Senin, 24 Oktober 2022, pukul 13.40 Wita Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kupang menerima laporan dari Bapak Eka tentang Kecelakaan Kapal 1 (satu) Buah Kapal penumpang KM Express Cantika 77 mengalami kebakaran di Perairan Naikliu Kabupaten Kupang NTT. Kapal tersebut memiliki jumlah POB 177 org (penumpang 167 Org, Crew 10 org) dengan Rute Kupang-Kabaha Alor. Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kupang mengirimkan personil menggunakan KN SAR Antareja 233 dan Rigid Inflatable Boat (RIB) ke lokasi memberikan bantuan dan pertolongan. Potensi SAR yang terlibat antara lain, Basarnas Kupang, Lantama VII Kupang, Bakamla Kupang, KSOP Kupang, Polair Kupang, Pos AL Oepoili, Anggota Polsek Naikliu, Agen Kapal Express Cantika 77, masyarakat setempat, nelayan Naikliu.

#### OPERASI SAR BENCANA GEMPA CIANJUR

Basarnas mengerahkan personil dari Kantor Pusat, BSG, Kantor SAR Bandung, Kantor SAR Jakarta, Kantor SAR Semarang, Kantor SAR Ciacap, dan Kantor SAR Yogyakarta sebanyak 177 orang pada pelaksanaan operasi SAR pasca gempa bumi 5,6 SR di Cianjur. Selain itu, Basarnas juga didukung oleh 2.436 orang Potensi SAR yang tergabung dalam komponen SAR, logistik/dapur umum dan dukungan medis di bawah koordinasi Posko Basarnas. Untuk mengoptimalkan proses pencarian korban yang tertimpa runtuhnya bangunan dan longsor tanah sebagai dampak gempa bumi di Kabupaten Cianjur, Basarnas menggunakan technical searching devices berupa

## SEARCH DOG (K9)

JUMLAH : 21 EKOR  
BERASAL DARI  
• BAHARKAM POLRI  
• POLDA JABAR  
• KOPASSUS  
• SAR DOG INDONESIA  
• POTENSI SAR JATENG

## ALUT SAR UDARA

1 UNIT DAUPHIN/HR-3604  
1 UNIT AW/HR-1301  
1 UNIT BOLCOW/HR-1521

## ALUT SAR DARAT

TRUCK PERSONIL : 18 UNIT  
RESCUE TRUCK : 4 UNIT  
RESCUE CAR/DOUBLE CABIN : 29 UNIT  
MOTOR TRAIL : 6 UNIT  
AMBULANCE MEDIS : 42 UNIT  
MOBIL BENZAH : 18 UNIT



Sumber: Data Posko Basarnas

## PERSONEL BASARNAS

KANTOR SAR BANDUNG : 59 PERSONEL  
KANTOR SAR JAKARTA : 15 PERSONEL  
KANTOR SAR SEMARANG : 25 PERSONEL  
KANTOR SAR CIACAP : 15 PERSONEL  
KANTOR SAR YOGYAKARTA : 9 PERSONEL  
BASARNAS SPECIAL GROUP : 28 PERSONEL  
KANTOR PUSAT : 26 PERSONEL

TOTAL : 177 PERSONEL

## POTENSI SAR

JUMLAH POTENSI : 2.384 ORANG  
BERASAL DARI 274 INSTANSI/ORGANISASI  
• TNI/POLRI : 583 PERSONEL  
• POTENSI SAR LAIN : 1.855 PERSONEL

## DUKUNGAN MEDIS

MEDIS : 52 PERSONEL  
(4 DOKTER, 18 PERAWAT, 2 BIDAN, & 28 TENAGA  
PENDUKUNG YANG BERASAL DARI RS WARSI,  
POTERKES JAKARTA DAN POTENSI SAR LAIN)

o ym pus, rescue radar, saver, wasp dan rescue radar finder dan anjing pencari (canine) dari Baharkam Polri, Polda Jabar, Kopassus dan potensi SAR lain dengan jumlah 21 ekor canine. Selain itu Basarnas mengerahkan 3 unit alut SAR udara yaitu 1 unit Dauphin (HR-3604), 1 unit AgustaWestland (HR-1301) dan 1 unit Bolcow (HR-1521) untuk melakukan pencitraan udara di wilayah terdampak dan secara simultan melaksanakan dropping logistic di beberapa wilayah terdampak yang terisolir dengan total volume bantuan logistic yang diberikan sebanyak ± 6 Ton.

Operasi SAR dilaksanakan sampai tanggal 20 Desember 2022. Total data korban berdasarkan riis infografis Posko Utama Satgas Penanggulangan Bencana Kab. Cianjur per 21 Desember 2022 yaitu 602 orang meninggal dunia, 593 orang luka-luka, 27 orang dalam perawatan, 114.683 orang mengungsi dan 5 orang hilang. Sedangkan total data korban yang di evakuasi tim Basarnas, TNI/Polri dan Potensi SAR maupun Relawan sampai dengan tanggal 20 Desember 2022 dengan rincian 80 orang meninggal dunia, 2 orang selamat dan 5 orang hilang.

## OPERASI SAR KECELAKAAN KAPAL MOROSENENG V DI KEPULAUAN MASALEMBO



Operasi SAR terhadap nelayan yang dilevakuasi tim Basarnas dari Kapal Moro Seneng V melalui proses Intercept di wilayah Dusun Raat Kepulauan Masalemba pada 30 Oktober 2022. Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin menerima informasi terkait permintaan Intercept Kapal Moro Seneng V dari Basarnas Command Center. RB 207 diberangkatkan dari Dermaga SAR Basirih menuju titik intercept dan tiba di lokasi kapal Moro Seneng V pukul 01.50 Wita tanggal 30 Oktober 2022. Selanjutnya tim SAR mengevakuasi korban dan tiba di Dermaga SAR Basirih dengan aman.

## OPERASI SAR KECELAKAAN PENANGANAN KHUSUS KORBAN TERJEPIK DI JALAN YOGYA-PURWOREJO

Kantor SAR Yogyakarta memberangkatkan 1 Tim Rescue dari Unit Siaga Basarnas Kulonprogo yang dilengkapi peralatan ekstraksi untuk evakuasi penanganan khusus korban kecelakaan lalu lintas dengan korban terjepit bodi kendaraan. Kecelakaan terjadi di Jalan Jogja-Purworejo tepatnya di kecamatan Temon Kabupaten Kulonprogo. Proses Evakuasi berlangsung kurang lebih 1 jam korban atas warga Kaligesing yang merupakan korban yang terjepit berhasil di evakuasi dengan kondisi Selamat dan langsung di bawa ke RSUD Wates untuk mendapatkan perawatan lebih lanjut.



## OPERASI SAR ATAS KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA WISATAWAN TERJATUH DI TEBING BROKEN BEACH

Telah dilaksanakan operasi SAR untuk kecelakaan kondisi membahayakan manusia, yaitu evakuasi wisatawan yang terjatuh dari tebing di Broken Beach, Nusa Penida pada hari Senin 21 November 2022 pagi, pukul 09.30 Wita. Evakuasi di dilaksanakan oleh 2 personil dari Unit Siaga SAR Nusa Penida dengan sistem evakuasi untuk ketinggian menggunakan tali pada tebing. Korban dievakuasi dalam kondisi selamat. Unsur SAR yang turut terlibat dalam upaya evakuasi diantaranya Basarnas Bali, BPBD Klungkung, SAR Samapta Polsek Nusa Penida, PMI, dan pemandu wisata setempat.

## RAPAT KOORDINASI SAR DAERAH

Dalam rangka menindaklanjuti arahan Presiden RI pada saat pembukaan Rapat Kerja Nasional Basarnas Tahun 2022, pada November-Desember 2022 Basarnas memperkuat sinergi dan kolaborasi dengan menyelenggarakan Rapat Koordinasi (Rakor) SAR Daerah di beberapa wilayah diantaranya di Provinsi Banten, Nias. Kegiatan ini diselenggarakan agar dapat merumuskan peran masing-masing instansi dalam rangka mewujudkan Quick Response Search and Rescue pada penanganan kecelakaan transportasi dan bencana serta menyamakan paradigma untuk mengantisipasi megatrast.

## O. PELAKSANAAN LATIHAN SAR

Latihan SAR merupakan kegiatan yang dilakukan secara sistematis untuk meningkatkan kesiapsiagaannya SAR. Tujuan Latihan SAR yaitu menguji prosedur SAR, menguji dan membina kesiapsiagaan petugas SAR, dan menguji kemampuan operasional sarana dan prasarana SAR.

Latihan SAR dilaksanakan untuk mempertahankan kemampuan personel SAR, menguji prosedur operasi SAR, serta meningkatkan koordinasi dan kerja sama antar personel atau unit terlibat. Latihan SAR dilaksanakan dalam bentuk komunikasi, posko maupun manuver di dalam negeri atau luar negeri yang bekerja sama dengan otoritas SAR negara lain. Beberapa kegiatan utama yang meliputi Pelaksanaan Latihan SAR Malindo, Latihan SAR Ausindo, Latihan SAR Gabungan Tingkat Nasional, Latihan Urban SAR, dan Supervisi Latihan. Pada tahun 2022 Basarnas melaksanakan latihan SAR baik tingkat nasional maupun internasional, yaitu:

### MALINDO

Latihan SAR Bersama ke-41 Indonesia Malaysia (Malindo) secara resmi dibuka oleh Kepala Basarnas Marsekal Madya TNI Henri Afiandi, Selasa (20/9/2022). Latihan SAR ini dilaksanakan di Batam dan Malaysia dari tanggal 20 September 2022 sampai dengan 22 September 2022. Malindo ini merupakan salah satu bagian dari kerja sama antara Indonesia dan Malaysia khususnya di bidang Latihan. Dan latihan ini berada di bawah Jawatan Kuasa Latihan Bersama (JKLB) pada Kelompok Kerja SAR (KK SAR). Selain itu latihan ini menguji prosedur operasi SAR yang berlaku di masing-masing negara sesuai dengan standar operasi internasional yakni International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR). Pada latihan SAR ini disimulasikan sebuah kapal KM Sejahtera yang membawa 15 ABK tenggelam di area perbatasan antara Indonesia dan Malaysia. Seluruh ABK melompat ke laut, 3 diantaranya yang terapung berhasil diselamatkan kapal yang melintas. Sinyal marabahaya yang terpancar dari KN Sejahtera diterima oleh MRCC Malaysia dan Basarnas Command Center. Operasi SAR Bersama kedua negara segera dilakukan guna mencari 12 korban lainnya.

### INDOPURA

Dalam rangka menjamin keberhasilan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan di wilayah perbatasan antar Indonesia dengan Singapura dibutuhkan peran komunikasi dan koordinasi yang baik. Komunikasi dan koordinasi perlu dibangun dan dijaga melalui bentuk nyata seperti kerja sama bilateral. Oleh karena itu, Basarnas melaksanakan program latihan SAR bersama Indonesia Singapura (Latihan SAR Indopura). Latihan SAR Indopura dilaksanakan pada Tanggal 18 sampai dengan 22 September 2022 di Natuna dengan peserta dari Kantor SAR Natuna dan Potensi SAR Terkait.

### SARCOMEX RCC INDONESIA - MRCC PORTBLAIR

Latihan Gabungan SARCOMEX RCC INDONESIA - MRCC PORTBLAIR pada tanggal 21 Januari 2022 dan 31 Januari 2022 di Jakarta dengan jumlah peserta 41 orang Peserta terdiri dari 30 peserta Basarnas dan 11 peserta MRCC Portblair.

### SARCOMEX RCC INDONESIA - MRCC ANARKA

Latihan Gabungan SARCOMEX RCC INDONESIA - MRCC ANARKA di Jakarta pada Tanggal 14,24 dan 25 Februari 2022 yang diikuti oleh 21 orang Peserta terdiri dari 17 dari Basarnas dan 4 peserta dari MRCC Ankara.

### LATIHAN GABUNGAN MANDALIKA PRA MOTO GP

Latihan Gabungan Destinasi Pariwisata Super Prioritas Mandaiika Pra MOTO GP yang dilaksanakan pada Tanggal 7 s.d 11 Februari 2022 di mandaiika Lombok Nusa Tenggara Barat diikuti oleh peserta Dari Basarnas dan potensi terkait.

### LATIHAN URBAN SAR

Basarnas melaksanakan Latihan Urban SAR pada 28-31 Maret 2022 di Balai Diklat Basarnas, Carlu Bogor dengan melibatkan 80 personil Tim INASAR yang terdiri dari Tim Urban SAR Basarnas, Direktorat Satwa Polri, dan observer dari SAR Dog Indonesia (SDI). Adapun peralatan USAR yang digunakan berupa Truck INASAR, Rescue Car, Truck Personil dan anjing K9 dari Direktorat Satwa Polri. Latihan bertujuan untuk menguji Standard Operation Procedure (SOP) Operasi SAR bencana alam yaitu gempa bumi berdasarkan INSARAG Guideline, meningkatkan kompetensi personil dan menguji kesiapan sarana dan prasarana Urban SAR.

### LATIHAN GABUNGAN SIMULASI KESIAPSIAGAAN ANGKUTAN LEBARAN TAHUN 2022

Basarnas juga melaksanakan Latihan Gabungan Simulasi Kesiapsiagaan Angkutan Lebaran Tahun 2022 pada 18-20 April 2022 di dekat pintu Tol Merak dan Pelebaran Merak. Latihan tersebut melibatkan 227 personil, dengan rincian:

- 119 personil Basarnas 119 yang berasal dari Kantor Pusat Basarnas, Kantor SAR Banten,
- 108 Potensi yang terdiri dari PT. Jasa Marga, POLRI, RSUD Cilegon, PMI Cilegon, Polairud Banten, Lanal Banten.

Adapun peralatan yang digunakan adalah Helikopter HR 3606 dan KN SAR Tetuka Banten. Simulasi tersebut bertujuan untuk menguji SOP Evakuasi Medis Udara (EMU) pada Operasi SAR di jalan raya dan Operasi SAR di perairan, mempersiapkan peralatan SAR dan personil dalam pelaksanaan Siaga SAR Khusus Lebaran dan Siaga Angkutan Lebaran 2022.

### MARPOLEX

Regional Marine Pollution Exercise (Marpolex) 2022 berlangsung selama 4 hari di Sulawesi Selatan pada tanggal 24 hingga 27 Mei 2022, dan dibuka secara resmi oleh Menteri Perhubungan, Budi Karya Sumadi melalui virtual. Kegiatan ini melibatkan beberapa negara sahabat seperti Philipina, Jepang, maupun stakeholder serta negara lain yang bertindak sebagai observer. Marpolex berisikan serangkaian kegiatan mulai dari upacara pembukaan, table top exercise sampai berbagai latihan basah di Perairan Makassar. Latihan simulasi digelar adalah manuver operasi operasi pemadaman kebakaran, dam penanggulangan minyak tumpah, dan sailing pass. Basarnas sebagai leading sector dibidang pencarian dan pertolongan, pada latihan ini mengerahkan 50 personil gabungan dari Kantor SAR Makassar maupun Kantor Pusat, KN SAR Kamajaya, dan 2 unit rigid inflatable boat. Personil dan alat yang dikerahkan akan melaksanakan latihan sesuai skenario yang sudah disiapkan. Sesuai dengan tugasnya, Basarnas mempunyai peranan melakukan pencarian dan evakuasi korban dari kapal yang mengalami kecelakaan bersama dengan instansi terkait lainnya. Pelaksanaan latihan ini dikondisikan sesuai dengan keadaan sebenarnya yang bertujuan sebagai bekal persiapan jika nantinya terjadi kondisi darurat kecelakaan kapal.

### PRA SAREX AUSINDO

Sebagai wujud komitmen kerjasama bilateral antara Indonesia dengan Australia dalam bidang SAR dilaksanakan latihan Internal Basarnas yang bertajuk PRA SAREX AUSINDO TAHUN 2022. Latihan SAR tersebut dilaksanakan di Merauke tanggal 2 - 4 Juni 2022. Dipilihnya Merauke sebagai tuan rumah gelaran tersebut karena secara geografis Merauke merupakan salah satu pintu masuk pelayaran yang strategis dari Australia menuju Indonesia. Jalur ini biasanya digunakan oleh kapal-kapal yacht Australia ataupun dari negara lain yang berkunjung ke Indonesia selain tentunya kapal-kapal nelayan yang mencari ikan di wilayah selatan Merauke. Seiring dengan ini, maka tidak menutup kemungkinan akan terjadi kecelakaan di kawasan perbatasan Australia-Indonesia yang dapat diakibatkan oleh hal-hal bersifat teknis maupun gangguan alam. Oleh karena itu maka Basarnas dituntut untuk lebih cepat dan tepat dalam penanganan setiap kegiatan operasi SAR untuk dapat memberikan pertolongan dan penyelamatan.

## SIAGA SAR KHUSUS

Siaga khusus merupakan siaga yang dilaksanakan dengan mendekati dan menggejar sumber daya SAR pada wilayah dan/atau situasi khusus yang berpotensi menimbulkan kecelakaan, bencana, dan/atau kondisi membahayakan manusia yang meliputi hari libur nasional, hari besar keagamaan, hari perayaan tradisi dan budaya, kunjungan pejabat tertinggi dan tinggi negara, kegiatan pariwisata, olah raga internasional, nasional dan daerah dan pada status bencana. Pada tahun 2022 Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus sebagai berikut:

### SIAGA SAR KHUSUS GELARAN MOTOGP

Siaga SAR Khusus gelaran MotoGP diselenggarakan Basarnas pada 18-20 Maret 2022 di Pertamina Mandalika International Street Circuit NTB dengan mengerahkan 92 personel, dan sarana SAR berupa 2 helikopter, 1 rescue boat, 1 rigid inflatable boat (RIB), 2 jet ski, 2 rubber boat, dan 7 sarana darat untuk mengantisipasi situasi darurat yang membutuhkan peyangan SAR. Basarnas mendapat apresiasi secara langsung dari penyelenggara MotoGP karena kesiapan tim Basarnas dalam merespon kejadian kedaruratan termasuk keberhasilan mengevakuasi dengan cepat salah satu pembalap yang mengalami kecelakaan pada sesi latihan.

### SIAGA SAR KHUSUS LEBARAN TAHUN 2022

Pada tahun 2022 pemerintah mengeluarkan kebijakan pengurangan aturan perjalanan arus mudik dan balik menyambut Hari Raya Idul Fitri 1443 H. Basarnas mendukung kebijakan tersebut dengan menyelenggarakan Siaga SAR Khusus Lebaran Tahun 2022 pada 22 April 2022 s.d. 12 Mei 2022. Siaga SAR Khusus ini dilaksanakan untuk meningkatkan koordinasi, kesiapan personel dan peralatan, serta kecepatan waktu tanggap (response time) apabila terjadi kondisi darurat. Personel yang ditugaskan sebanyak 3.560 orang, sedangkan sarana SAR yang dikerahkan antara lain berupa helikopter, kapal SAR, RIB, rubber boat dan rescue car.

Sebagaimana diprediksi akan terjadi peningkatan aktivitas dan mobilitas masyarakat sejak H-7 hingga H+7 Hari Raya Idul Fitri 1443H yang berpotensi menimbulkan kecelakaan dan kondisi yang membahayakan manusia lainnya. Kegiatan ini dilaksanakan bekerja sama dengan unsur-unsur terkait di bandara, pelabuhan, terminal bus dan kawasan wisata. Siaga SAR Khusus Lebaran dilaksanakan di Kantor Pusat Basarnas dan Kantor SAR dengan kegiatan sebagai berikut:

### SIAGA SAR KHUSUS

1. Penempatan Liaison Officer (LO) di Posko Terpadu Angkutan Lebaran 2022 di Kementerian Perhubungan yang bertugas sebagai penghubung antara Posko Terpadu Angkutan Lebaran 2022 dengan Basarnas Command Center (BCC).
2. Penempatan alat darat dan laut di posko siaga, pelabuhan dan dermaga penyebrangan di wilayah kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Basarnas di seluruh Indonesia.
3. Siaga 5 Helikopter SAR dan tim SAR untuk keperluan Evakuasi Medis Udara (EMU) di beberapa lokasi yaitu:
  - Helix Rescue (HR) 1522 di Pelabuhan Merak dengan RS Rujukan RS Krakatau Medica;
  - HR 3603 di Gerbang Tol Jombang dengan RS Rujukan RSPAL Dr. Ramelian Surabaya;
  - HR 3604 di Gerbang Tol Cikopo dengan RS Rujukan RS Polri dan RS Santosa;
  - HR 3606 di Gerbang Tol Kalikangkung dengan RS rujukan RSUP Dr. Kariadi Semarang;
  - AW 139 di Pangkalan Udara TNI AU Halim Perdanakusuma dengan RS rujukan RS Polri Bhayangkara Kramat Jati Jakarta.
4. Penempatan Tim SAR di Rest Area KM 102 Tol Cipali dan Posko Terpadu Cikopo;
5. Penempatan Tim SAR pada posko gabungan yang diselenggarakan oleh pemerintah daerah dan instansi terkait lainnya;
6. Siaga SAR di kawasan tujuan wisata yang rawan kecelakaan Selama pelaksanaan angkutan lebaran telah terjadi penurunan kecelakaan transportasi, baik transportasi darat, laut, maupun udara.

Data Korps Lalu Lintas Negara Republik Indonesia menunjukkan selama kegiatan angkutan lebaran 2022 mengalami penurunan sebesar 31% dibandingkan tahun 2019. Penurunan tersebut menunjukkan peningkatan kualitas penyelenggaraan angkutan lebaran pada tahun 2022. Hal ini antara lain disebabkan oleh kesiapsiagaan dan kerja sama seluruh pemangku kepentingan di tingkat pusat maupun daerah dalam mendukung angkutan lebaran. Meskipun terjadi penurunan kecelakaan transportasi, telah terjadi peningkatan jumlah operasi SAR selama pelaksanaan Siaga Khusus Lebaran 2022.

Selama Siaga SAR Khusus Lebaran tahun 2019 Basarnas melaksanakan 105 operasi SAR, sedangkan pada Siaga SAR Khusus Lebaran 2022 Basarnas melaksanakan 111 Operasi SAR.

Jenis operasi SAR yang paling sering dilaksanakan adalah operasi SAR terhadap kondisi membahayakan manusia sebanyak 77 kali. Kondisi ini disebabkan antara lain oleh banyaknya musibah yang terjadi di obyek wisata yang kurang memperoleh pengawasan dari pemda maupun pengelola, dan obyek wisata baru yang sebelumnya tidak banyak dikunjungi oleh wisatawan. Obyek-obyek wisata baru ini tidak dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan petugas penyelamatan dari pihak-pihak terkait sehingga menyebabkan keterambatan pelepasan ke Basarnas.

### SIAGA SAR KHUSUS EVENT SAJA 2022

Pada Mei 2022 Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus Susi Air Jamboree Aviation (SAJA) 2022. Basarnas turut berpartisipasi dalam kegiatan SAJA 2022 yang berlangsung di Taman Dirgantara Susi's International Beach Strip, Pangandaran, Jawa Barat pada Jumat-Minggu, 17-19 Mei 2022. Event tersebut dibuka oleh Susi Pudjiastuti selaku Presiden Direktur PT ASI Pudjiastuti Aviation. Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus untuk merespon cepat apabila terjadi kedaruratan selama kegiatan berlangsung. Sarana SAR yang dikerahkan meliputi helikopter Dauphin HR-3606, jet ski, rescue car, RIB, rubber coat dan berbagai peralatan SAR lainnya di area jamboree.





Selain Siaga SAR Khusus mendukung kegiatan SAJA 2022, Basarnas juga melakukan simulasi evakuasi medis udara dan pameran peralatan SAR. Turut berpartisipasi dalam latihan gabungan adalah personel dari Direktorat Kesiapsiagaan Kantor Pusat Basarnas, Kantor SAR Bandung, Kantor SAR Ci acap, Kantor SAR Yogyakarta, Satuan Udara SAR, BSG, serta potensi SAR. Adapun peralatan yang digunakan berupa Helikopter Basarnas HR-3606, rescue car compartment, ambulans, dan rubber boat. Selain itu, Basarnas juga melaksanakan pembinaan potensi SAR dengan pelatihan water rescue di Pantai Pangandaran, serta rapat Forum Koordinasi Potensi SAR wilayah kerja Kantor SAR Bandung.

### SIAGA WSBK

Pada Bulan November 2022 Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus World Superbike (WSBK) pada 11-13 November 2022 di Pertamina Mandalika International Circuit, Lombok Tengah. Selama event balap motor internasional ini, Basarnas mengerahkan personel, dan sarana SAR berupa helikopter Dauphin HR-3606, Rescue Boat 220 Mataram, Rigid Inflatable Boat (RIB), perahu karet, ekstraksi, sarana darat dan peralatan pendukung lainnya.

Para personel disiagakan di sekitar area sirkuit, Medical Centre, posko terpadu bencana, Pantai Seger, Pantai Kuta, Pos Siaga SAR Kuta Mandalika, RSUP NTB, Pelabuhan Lembar, Bangsa, dan Kayangan. Selain melaksanakan pengamanan WSBK, Basarnas juga melakukan siaga G20 untuk wilayah perairan, Siaga SAR khusus ini tidak hanya untuk penanganan pembalap, namun juga diperuntukan bagi para penonton atau wisatawan yang membutuhkan pelayanan di bidang SAR.

### SIAGA SAR G20

Setelah melaksanakan Siaga SAR Khusus WSBK, Basarnas turut aktif mendukung Konferensi Tingkat Tinggi G20 (KTT G20) di Bali, Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus G20. Basarnas melaksanakan siaga mulai tanggal 07 s.d 17 November 2022, dengan beberapa

titik posko pengendali antara lain:

- Posko Satgas Evakuasi Darat terletak di Pura Mandala Nusa Dua, Hotel The Apurva Kempinski Bali, Garuda Wisnu Kencana (GWK) dengan mengerahkan alat berupa Rescue Car Compartment, Truk Angkut Personil dan Rescue Truk Compartment.
- Posko Satgas Evakuasi Laut terletak di Pelabuhan Gilimanuk Kab. Jemberna, Pelabuhan Padangbai Kab. Karangasem dan Pelabuhan Benoa Kota Denpasar dengan mengerahkan alat berupa KN SAR WISNU, KN SAR ARJUNA
- Posko Satgas Udara terletak di Bandara I Gusti Ngurah Rai, Lapangan Garuda Wisnu Kencana (GWK), Pulau Peninsula Nusa Dua, Lapangan Golf Nusa Dua dengan mengerahkan Alat Udara, masing-masing helikopter AS 365 N3+ Dauphin HR-3604 dan helikopter Bolcow BO-105 HR-1521 siaga di Bandara Internasional Ngurah Rai - Bali.
- Kepala Basarnas Marsekal Madya TNI Henri Alfiandi berayut dengan KN SAR Wisnu menuju perairan sekitar lokasi KTT G20. Kapal ini menjadi salah satu Alat Laut andalan dalam mendukung kesiapsiagaan dan operasi SAR. Kapal dilengkapi fasilitas helly deck dan mempunyai sejumlah peralatan SAR modern, seperti Side Scan Sonar (SSS) dan Multibeam Echosounder (MBES) yaitu sebuah penginderaan untuk merekam kondisi dasar laut dengan memanfaatkan sifat media dasar laut yang mampu memancarkan, memantulkan dan menyerap gelombang suara. Kapal ini juga dilengkapi Remotely Operate Vehicle (ROV) yakni jenis robot bawah air yang dikendalikan menggunakan remote control.

### SAIL TIDORE 2022

Siaga SAR Khusus Sail Tidore 2022 berangsur pada tanggal 24-29 November 2022. Basarnas mengerahkan sarana dan prasarana unit berupa 1 unit Helikopter Dauphin AS-365 N3+ (HR-3606), 2 unit Kapal, KN SAR Wisnu dan KN SAR Pandudewanata, kapal cepat dan 95 personel. Selain itu, Basarnas juga membuka stand di Pameran Sail Tidore 2022 dalam rangka memasyarakatkan SAR. Sail Tidore mengusung tema Kota Warisan Dunia Perikat Bangsa-Bangsa yang menjadi ajang promosi sektor pariwisata, kesenian budaya, dan perekonomian di kepulauan Tidore.

Opening Ceremony Sail Tidore 2022 dilaksanakan pada tanggal 25 November 2022 di Pantai Tugulufa, Tidore Maluku Utara dan dibuka oleh Menteri Perdagangan Republik Indonesia bapak Zulkifli Hasan. Acara ini dihadiri oleh Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi, Luhut Binsar Pandjaitan, Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif RI Sandiaga Uno, Menteri Dalam Negeri RI Tito Karnavian, dan Kepala Staf Angkatan Laut (KASAL) Laksamana TNI Yudo Margono dan Pejabat Negara lainnya serta Walikota dan Bupati se-Maluku Utara. Perwakilan Basarnas dihadiri oleh Direktur Kesiapsiagaan Agus Haryono.

### SIAGA SAR KHUSUS NATAL DAN TAHUN BARU (Nataru)

Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus Natal 2022 dan Tahun Baru 2023 dengan menempatkan personel dan alat di lokasi-lokasi strategis yang rawan tika/bencana dipelabuhan, ruas jalan tol, bandara, terminal bus, dan tempat-tempat wisata serta mengkoncentrasikan kesiapsiagaan di ruas tol Pulau Jawa dengan menempatkan 2 Helikopter di Merak dan Ketapang Banyuwangi. Siaga SAR Khusus Natal 2022 dan Tahun Baru 2023 dilaksanakan selama 17 hari dari tanggal 19 Desember 2022 s.d. 4 Januari 2023 di Posko Terpadu maupun secara mobile.

Posko Siaga SAR didirikan di Basarnas Command Center (Kantor Pusat), Kantor SAR Daerah, Pos SAR, Unit Siaga SAR, Posko Monitoring Penyelenggaraan Transportasi di Kementerian Perhubungan, serta tempat-tempat lain yang rawan kecelakaan. Personel Basarnas dan TNI yang disiagakan untuk melaksanakan Siaga SAR Khusus terdiri dari Rescuer, Basarnas Special Group (BSG), Awak Kapal Rescue Boat, Kru Helikopter maupun personel pendukung. Adapun Posko Siaga/Pemantauan sebanyak 428 posko yang terdiri dari 255 posko gabungan dan 173 posko mobile.



## P. BASARNAS COMMAND CENTER (BCC)

Dalam rangka mendukung Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan yang cepat, tepat, aman, terpadu dan terkoordinasi, maka Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah menyiapkan fasilitas yaitu Basarnas Command Center (BCC) dengan fungsi sebagai pusat koordinasi dan dukungan pada kegiatan penyiapan, kesiapsiagaan dan pengerahan serta pengendalian dalam pelayanan jasa Pencarian dan Pertolongan. BCC dibangun oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dan diresmikan oleh Menteri Perhubungan pada tanggal 29 Februari 2016. Fasilitas yang dibangun oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah untuk mempercepat Response time yang menjadi indikator kinerja utama Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Response time sebagai tolok ukur keberhasilan dalam penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan. Kecepatan dan ketepatan sangat ditentukan oleh penyiapan, kesiapsiagaan dalam koordinasi untuk mendukung pengerahan dan pengendalian pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan terhadap kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat udara, kecelakaan dengan penanganan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia.

Untuk menjalankan fungsinya, dilaksanakan Siaga Pencarian dan Pertolongan selama 24 jam secara terus menerus sesuai dengan pembagian waktu. Pembagian waktu dimaksud terdiri atas:

- Shift I bertugas dari pukul 08.00 s.d. 16.00 WIB;
- Shift II bertugas dari pukul 16.00 s.d. 00.00 WIB;
- Shift III bertugas dari pukul 00.00 s.d. 08.00 WIB.

Siaga dilaksanakan oleh Petugas Siaga yang tergabung dalam Regu Siaga. Regu Siaga sebagaimana dimaksud tersebut merupakan regu siaga pada kantor pusat yang pelaksanaan siaganya di Basarnas Command Center, regu siaga ditetapkan oleh Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan. Regu siaga Kantor Pusat sebagaimana dimaksud adalah untuk menjalankan fungsi

Basarnas Command Center (BCC) dalam mendukung pengerahan dan pengendalian Operasi Pencarian dan Pertolongan melalui Siaga Pencarian dan Pertolongan.

Dalam pelaksanaan Siaga Pencarian dan Pertolongan di Basarnas Command Center (BCC) yang sudah dilaksanakan sekarang ini, pelaksanaannya dipimpin oleh seorang Kepala Siaga yang didukung oleh 2 (dua) orang Asisten Kepala Siaga, 2 (dua) orang Petugas Komunikasi, 1 (satu) orang Petugas Local User Terminal (LUT), 1 (satu) orang Petugas Jaringan dan Aplikasi, serta 2 (dua) orang Petugas Layanan Nomor Telpone Darurat, dan juga 2 (dua) regu Petugas Pencarian dan Pertolongan. Semuanya dibawah kendali dan koordinasi seorang Kepala Siaga yang bertanggungjawab kepada Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan terhadap pelaksanaan Siaga Pencarian dan Pertolongan di Basarnas Command Center, maupun monitoring dan asistensi terhadap pelaksanaan siaga di Kantor Pencarian dan Pertolongan.

Disamping itu terdapat Petugas Pendukung, antara lain: Petugas Logistik yang harus selalu siap apabila sewaktu-waktu terdapat operasi pencarian dan pertolongan yang melibatkan personil Kantor Pusat dan membutuhkan peralatan yang digunakan dalam pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan. Termasuk Teknisi Komunikasi yang ditugaskan dari Direktorat terkait untuk selalu mengecek kesiapsiagaan peralatan komunikasi agar selalu siap apabila sewaktu-waktu akan digunakan, dan juga melakukan perbaikan apabila ada kendala dan permasalahan yang berkaitan dengan komunikasi.

Dalam mendukung pelaksanaan siaga rutin pencarian dan pertolongan maupun pada waktu pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan di Basarnas Command Center ditempatkan beberapa aplikasi dan teknologi yang memudahkan petugas siaga dalam melaksanakan tugas dan fungsinya, diantaranya:



## 1. Aplikasi QR SAR

Aplikasi QR SAR merupakan pengembangan dari aplikasi yang sebelumnya bernama Sistem Informasi Data Basarnas (SIMASDA). Aplikasi ini dikembangkan dengan memanfaatkan teknologi berbasis web dengan tujuan agar dapat menjangkau setiap Kantor SAR diseluruh Indonesia. Dengan demikian setiap Kantor Pencarian dan Pertolongan dapat mengirimkan Berita SAR secara langsung melalui Aplikasi QR SAR dan dapat langsung diakses informasi tersebut dan menggunakannya untuk mendukung pelaksanaan operasi SAR. Sistem ini juga memiliki kemampuan untuk membuat berbagai laporan yang berguna, tidak hanya mendukung operasi SAR, tetapi juga proses perencanaan hingga monitoring dan evaluasi. Tujuan dari pemanfaatan aplikasi ini adalah agar informasi Berita SAR dapat dikelola dengan baik dan membantu Basarnas dalam menjalankan tugas dan fungsinya dalam bidang pencarian dan pertolongan baik pada tingkat perencanaan, pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan maupun monitoring dan evaluasi.

### Sistem Informasi Kesiapsiagaan

- Sistem Informasi Kesiapsiagaan digunakan untuk membantu terlaksananya Kesiapsiagaan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dalam informasi mengenai Kekuatan Personil, Sarana dan Prasarana, Alat Komunikasi dan Peralatan SAR yang terintegrasi dalam suatu sistem aplikasi. Dengan adanya sistem ini diharapkan bisa mempermudah petugas siaga dalam melakukan pengecekan data-data kesiapsiagaan dan dapat mempermudah tugas Operasi Pencarian dan Pertolongan, Pengendalian dan Pengawasan SDM beserta sarana prasarana, peralatan SAR dan peralatan komunikasi.

### Integrated Maritime SAR Surveillance (IMSAR)

- Integrated Maritime SAR Surveillance (IMSAR) merupakan sistem informasi pemantauan aktifitas pelayaran kapal-kapal yang beroperasi di wilayah perairan Indonesia. Pemantauan aktifitas

pelayaran tersebut bersumber dari berbagai informasi yang didapatkan untuk melengkapi gambaran "Early Warning System" yang berguna bagi penanganan dan pengaturan keselamatan transportasi pelayaran di Indonesia. Informasi tersebut berupa data posisi kapal-kapal yang dilengkapi perangkat berbasis GPS agar dapat diketahui posisi koordinatnya. GPS tracking ini dimanfaatkan untuk memantau pergerakan kapal tersebut dalam melakukan olah gerak dan pergerakan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan. Untuk saat ini IMSAR memonitor pergerakan kapal milik Basarnas dalam melaksanakan pergerakan.

### Flight Monitoring System (FMS)

- Flight Monitoring System (FMS) merupakan sistem monitoring yang digunakan untuk memantau pesawat udara yang melakukan penerbangan di wilayah Indonesia. Sehingga dapat diketahui rute dan posisi pesawat pada saat terbang. Sistem ini juga ada indikator peringatan apabila ada anomali dalam penerbangan pesawat udara. Dengan adanya peringatan tersebut, petugas siaga yang memantau sistem ini dapat menyadari dan dapat melakukan hal-hal yang diperlukan.

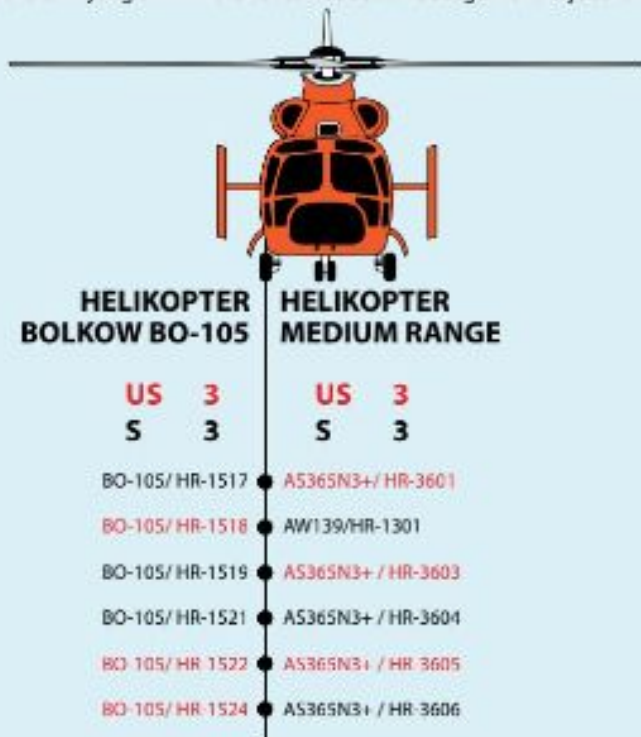
### Sistem Cospas Sarsat (LEOLUT/ MEOLUT)

- Sistem Cospas Sarsat merupakan sistem deteksi dini yang digunakan untuk mendeteksi pesan sinyal mara bahaya (distress alert) baik untuk Emergency Locator Transmitter (ELT) yang dipergunakan pada penerbangan, Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB) yang dipergunakan pada sektor pelayaran dan Personal Locator Beacon (PLB) yang bisa dipergunakan personal pada sektor penerbangan, pelayaran, maupun perorangan. Tujuan dari sistem Cospas Sarsat adalah untuk mengurangi keterambatan dalam pendeteksian sinyal peringatan mara bahaya kepada petugas yang bertanggung jawab, dan waktu yang diperlukan untuk menemukan lokasi korban.



## Q. SARANA DAN PRASARANA SAR

Keberhasilan Basarnas dalam melaksanakan tugas memerlukan dukungan sarana dan prasarana SAR yang merupakan salah satu komponen utama penyelenggaraan operasi SAR. Operasi SAR tidak akan berhasil maksimal tanpa dukungan sarana dan prasarana yang memadai. Sarana SAR yang dimiliki oleh Basarnas adalah sebagaimana dijelaskan di bawah ini.



**SARANA UDARA**

Sarana udara yang dimiliki Basarnas adalah sebanyak 12 unit, namun 3 (tiga) helikopter tipe Bulkow BO 105 dengan registrasi HR-1517, HR-1518 dan HR-1519 akan dihapus tahun ini. Berikut rincian data helikopter yang dimiliki Basarnas:

Sampai dengan bulan Desember 2022 Basarnas memiliki pesawat helikopter sebanyak 12 unit, dengan rencana penghapusan 3 unit helikopter.

**SARANA SAR PERAIRAN**

Sarana SAR Perairan adalah sarana utama yang digunakan untuk mendukung pelaksanaan tugas/operasi SAR di wilayah perairan. Jumlah sarana SAR perairan yang dimiliki Basarnas adalah sebagai berikut:



**817** UNIT

- Rescue Boat 83 unit
- Rigid Inflatable Boat 149 unit
- Rubber Boat 551 unit
- Rescue Fast Water Vehicle 34 unit

No.	Kelas	Panjang (m)	Area Operasi
1.	I	> 40	Laut Lepas
2.	II	30-40	Perairan pulau
3.	III	20-30	Perairan pantai
4.	IV	10-20	Perairan terbatas

**1) RESCUE BOAT**

Badan Nasional Pencarian & Pertolongan memiliki 43 Kantor Pencarian dan Pertolongan, 1 Balai Diklat dan 77 Pos Pencarian dan Pertolongan yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia. Kantor Pencarian dan Pertolongan dan Pos Pencarian dan Pertolongan bertugas melaksanakan operasi pencarian dan pertolongan baik itu operasi pencarian dan pertolongan di darat maupun di wilayah perairan atau laut. Untuk melaksanakan tugas pencarian dan pertolongan di wilayah perairan atau laut diperlukan Sarana pencarian dan pertolongan Laut yang andal yaitu berupa Rescue Boat. Sampai dengan Desember 2022 Badan Nasional Pencarian & Pertolongan memiliki 83 (delapan puluh tiga) unit Rescue Boat dengan rincian:



**83** UNIT

- Rescue Boat 66 Aluminium 3 unit
- Rescue Boat 59 Aluminium 2 unit
- Rescue Boat 40 Aluminium 31 unit
- Rescue Boat 36 M Fiber 17 unit
- Rescue Boat 28 M Fiber 7 unit
- Rescue Boat 22 M Fiber 2 unit
- Rescue Boat 20 M Fiber 1 unit
- Rescue Boat 14 M Aluminium 1 unit
- Rescue Boat 12 M Fiber 5 unit
- Rescue Boat 12 M Aluminium 12 unit

### SARANA SAR DARAT

Sarana SAR darat adalah sarana utama yang digunakan untuk mendukung pelaksanaan tugas/operasi SAR di darat. Sarana SAR Darat (Emergency Rescue Vehicle) tersebut dibutuhkan dalam mendukung mobilisasi peralatan maupun tim rescue dalam operasi SAR. Peralatan yang disiapkan merupakan peralatan urban SAR yang digunakan dalam pertolongan terhadap korban yang terperangkap di kendaraan, pesawat, kereta api maupun reruntuhan gedung. Terdapat pula kendaraan yang didesain khusus untuk operasi SAR yaitu kendaraan yang dilengkapi dengan fasilitas dan peralatan pertolongan di darat, gedung dan jalan raya. Berikut ini jumlah sarana SAR darat per 31 Desember 2022 yang dimiliki Basamas:



Rescue Truck	47 Unit
Rescue Car Type 2	165 Unit
Rescue Car Type 1	88 Unit
Rapid Deployment Land SAR Unit	96 Unit
Rescue Carrier Vehicle	100 Unit
ATV	24 Unit
Multitrole Track Vehicle	1 Unit
Motor Trail (Rescue Motor)	377 Unit
Refuler 5000 L	2 Unit
Mobile Trailer Pump	6 Unit
Truck Angkut Personil	75 Unit
Truk Angkut Personil 4WD	135 Unit
All Terrain Amphibious Vehicle	39 Paket
Rescue Excavator	10 Unit

### 2) RIGID INFLATABLE BOAT

Rigid Inflatable Boat merupakan sarana laut yang digunakan dalam upaya melakukan pertolongan korban kecelakaan di air sebagai akibat fenomena alam seperti, banjir, gelombang pasang serta kecelakaan/ musibah sarana transportasi di air yang memerlukan kecepatan tindak awal. Basarnas mempunyai 43 Kansat, 1 Balai Diklat dan 77 Pos SAR yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia yang semuanya harus dilengkapi dengan Rigid Inflatable Boat untuk melakukan operasi SAR di daerah perairan. Sampai dengan tahun 2019 jumlah total Rigid Inflatable Boat adalah 137 unit. Namun 10 Rigid Inflatable Boat pengadaan tahun 1996 mengalami rusak berat, selengkapinya kondisi Rigid Inflatable Boat.



**149** UNIT

Rigid Inflatable Boat (RIB) 143 unit  
Amphibious Boat (RIB) 6 unit

Pada tahun 2022 terdapat Pengadaan Rigid Inflatable Boat Kelas I sebanyak 6 (unit) dan Rigid Bouyancy Boat (RBB) sebanyak 4 (empat) unit.

### 3) RUBBER BOAT

Rubber boat merupakan sarana SAR laut yang digunakan dalam upaya melakukan pertolongan korban kecelakaan/ musibah di air yang memerlukan kecepatan tindak awal, mulai dengan tahun 2021 jumlah Landing Craft Rubber Boat yang dimiliki Basarnas berjumlah 531 unit. Dan pada tahun 2022 diadakan pengadaan Landing Craft Rubber Boat sebanyak 20 unit sehingga **sampai Desember 2022 jumlah Rubber Boat sebanyak 551 unit.**



### 4) RESCUE FAST WATER MOTOR VEHICLE

Rescue Fast Water Motor Vehicle merupakan kendaraan seperti motor yang digunakan untuk menolong korban tenggelam di daerah pantai. Rescue Fast Motor Vehicle yang dimiliki saat ini berjumlah 34 unit. Pengadaan pada tahun 2014 sebanyak 24 (dua puluh empat) unit, tahun 2017 sebanyak 5 (lima) unit, pengadaan tahun 2018 sebanyak 5 (lima) unit.

## R. SISTEM KOMUNIKASI

Sistem komunikasi yang dimiliki Basarnas mempunyai 4 (empat) fungsi yaitu deteksi dini, koordinasi, komando dan pengendalian serta administrasi dan logistik. penjelasan empat fungsi sistem komunikasi tersebut adalah sebagai berikut:

- Fungsi deteksi dini digunakan untuk mendeteksi terjadinya kecelakaan pesawat, kece akan kapal, bencana dan kondisi membahayakan manusia.
- Fungsi koordinasi digunakan untuk dapat berkoordinasi dan mendukung kegiatan operasi SAR baik secara internal antara BASARNAS dengan Kansar maupun secara ekstern seperti dengan instansi/ organisasi berpotensi SAR, dan RCC (Rescue Co-ordination Center) negara tetangga.
- Fungsi komando dan pengendalian digunakan untuk mengendalikan unsur-unsur yang terlibat dalam operasi SAR di lapangan.
- Fungsi administrasi dan logistik digunakan sebagai sarana pembinaan administrasi dan logistik Basarnas.

### 1. Optimalisasi Jaringan Sistem Komunikasi Basarnas

Optimalisasi jaringan sistem komunikasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan bertujuan untuk menata dan mengefisienkan penggunaan jaringan telekomunikasi yang saat ini terge ar di Direktorat Sistem Komunikasi. Adapun sasaran peralatan komunikasi yang saat ini terge ar adalah sebagai berikut:

1. Efisiensi Jaring Komunikasi dari sisi pembiayaan dan jumlah konektivitas jaringan.
2. Pengembangan jaringan terpusat yang dapat saling membackup dan menggabungkan beberapa jaringan.
3. Kemudahan dalam hal memonitor jaringan apabila ada kerusakan dan ancaman kewanan jaringan.

Maksud dari kegiatan optima isasi sistem komunikasi ini adalah untuk mengoptimalikan fungsi dan kinerja peralatan dan personel

Sistem Komunikasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, yang dilaksanakan pada 11 Kantor Pencarian dan Pertolongan

Adapun tujuannya yaitu:

- a. Mengetahui kondisi peralatan komunikasi yang ada di Kantor Pencarian dan Pertolongan dan Pos Pencarian dan Pertolongan.
- b. Untuk melakukan pengecekan langsung kesiapan peralatan komunikasi yang ada di Kantor Pencarian dan Pertolongan dan Pos Pencarian dan Pertolongan.

### 2. Sistem Deteksi Dini

Pelaksanaan Sistem deteksi dini di Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan menggunakan 3 (tiga) sistem yaitu:

#### a. Local User Terminal (LUT) dan Mission Control Center (MCC)

Pelaksanaan monitoring distress a ert dari peralatan radio beacon dengan frekuensi 406 MHz yaitu Emergency Locator Transmitter (ELT) untuk penerbangan, Emergency Positioning Indicating Radio Beacon (EPIRB) untuk Pelayaran dan Personal Locator Beacon (PLB) untuk prarangan.

#### b. Flight Monitoring System

Peralatan Flight Monitoring System memiliki fungsi sebagai deteksi dini, yang berguna dalam melaksanakan monitoring pergerakan pesawat secara realtime sehingga pe aksanaan monitoring pergerakan aset udara pada Operasi Pencarian dan Pertolongan dapat berjalan secara efektif dan efisien. Peralatan Flight Monitoring System memanfaatkan data radar dari Perum LPPNPI (Ainav).

#### c. Emergency Call 115

Emergency Ca 115 merupakan sarana untuk pelaporan masyarakat terhadap informasi musibah, kecelakaan maupun kondisi membahayakan jiwa manusia. Call center tersebut dapat diakses oleh masyarakat melalui telepon rumah (PSTN) maupun telepon seluler tanpa dipungut biaya (gratis).



## S. PEMBINAAN TENAGA SAR

Kegiatan pembinaan tenaga SAR dilaksanakan dengan tujuan untuk membina kemampuan teknis SAR personel Basarnas. Berikut kegiatan-kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Direktorat Bina Tenaga SAR selama periode Tahun 2022, antara lain:



### 1. Analisis Kebutuhan Pengembangan Kompetensi Tenaga Teknis.

1. Analisis Kebutuhan Pengembangan Kompetensi Tenaga Teknis bertujuan untuk menyusun rekomendasi program pengembangan kompetensi pada jabatan Anak Buah Kapal (ABK) melalui analisis data kinerja dan survey lokasi pekerjaan pada jabatan Anak Buah Kapal.

### 2. Penyusunan Kurikulum dan Silabus Diklat Teknis SAR

Telah selesai dilaksanakan penyusunan Kurikulum dan silabus diklat teknis yaitu:

- Pembahasan awal/revisi Kurikulum Diklat Dasar
- Penyusunan Kurikulum dan Silabus Pembentukan Karakter SDM Pencarian dan Pertolongan
- Penyusunan Kurikulum Diklat Dasar Pencarian dan Pertolongan Jabatan Pranata dan Non Pranata Pencarian dan Pertolongan
- Sosialisasi Kurikulum Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan

### 3. Pengembangan Kompetensi Tenaga Berbasis E-Learning

- Telah dilaksanakan rapat Penyusunan Desain Pengembangan Kompetensi Berbasis Elektronik tanggal 11 - 12 November di Hotel Tamarin Jakarta.

Kegiatan ini untuk menghasilkan desain pembelajaran berbasis elektronik yang digunakan untuk pengembangan kompetensi dalam rangka inovasi pembinaan tenaga di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

- Telah dilaksanakan studi banding Desain Pengembangan Kompetensi Berbasis Elektronik tanggal 5 - 7 Desember 2022 di LAN Bandung.

### 4. Penyusunan dan Revisi Pedoman Pengembangan Kompetensi Tenaga Teknis

- Telah dilaksanakan kegiatan Penyusunan Petunjuk Teknis Pembinaan Tenaga Rescuer tanggal 15 - 17 September 2022 di Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang.
- Tujuan Kegiatan Penyusunan Petunjuk Teknis Pembinaan Tenaga Rescuer adalah terciptanya keseragaman dan tertib administrasi serta terciptanya peran kontrol pelaksanaan pembinaan tenaga rescuer Pencarian dan Pertolongan.

### 5. Penyusunan Pedoman Diklat Teknis

- Telah dilaksanakan kegiatan Penyusunan Petunjuk Teknis Pelatihan Urban SAR Bagian Logistik tanggal 15 - 17 Februari 2022 di

Jakarta.

- Telah dilaksanakan kegiatan Penyusunan Petunjuk Teknis Pelatihan Urban SAR Bagian Medis tanggal 13 - 14 Oktober 2022 di Jakarta Pusat.



### 6. Workshop Pengembangan Kompetensi Tenaga Teknis

- Telah dilaksanakan kegiatan workshop pembinaan kebugaran jasmani Pencarian dan Pertolongan tanggal 23 - 25 November 2022 di Jakarta.

Kegiatan ini memberikan informasi dan pengetahuan kepada Unit Pelaksana Teknis (UPT) Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dalam melaksanakan pembinaan kebugaran jasmani petugas Pencarian dan Pertolongan untuk mewujudkan keseragaman dalam pelaksanaan pembinaan kebugaran jasmani.

### 7. Pembinaan Kompetensi Tenaga SAR

- Telah dilaksanakan kegiatan Pelatihan BLS dan ACLS bagi Perawat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Geombang I tanggal 6 s.d 10 Juni 2022 di Bogor.
- Telah dilaksanakan kegiatan Pelatihan BLS dan ACLS bagi Perawat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Geombang II tanggal 17 s.d 21 Oktober 2022 di Bogor



### 8. Pelatihan dan Peningkatan Kompetensi Keterampilan Awak Kapal

Telah dilaksanakan Pendidikan dan Pelatihan ANT-II dan ATT-II di Balai Besar Pendidikan dan Peningkatan Ilmu Pelayaran (BP2IP) dari 20 September 2022 hingga tanggal 15 Desember 2022.

## T. PEMBINAAN DAN PELATIHAN POTENSI SAR

Pelatihan potensi SAR bertujuan untuk membina kemampuan teknis SAR personel instansi/ Organisasi di luar Basarnas atau yang lebih dikenal sebagai potensi SAR. Berikut adalah kegiatan pembinaan Potensi SAR yang telah dilaksanakan selama periode Tahun 2022. Untuk kegiatan Pembinaan Potensi SAR, Basarnas telah melaksanakan Pelatihan Potensi SAR kepada 2.906 orang, Bimbingan Teknis Potensi SAR kepada 196 orang. Dengan pelatihan dan bimtek ini diharapkan potensi SAR yang sudah mempunyai kompetensi dapat dilibatkan dalam pelaksanaan Operasi SAR.

### FORUM KOORDINASI POTENSI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN (FKP3)

Selain pelatihan potensi, Basarnas juga menyelenggarakan Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan (FKP3) di pusat dan daerah kepada 383 orang, pelatihan pertolongan pertama kepada 196 orang dan pelatihan pertolongan di permukaan air sebanyak 40 orang, kegiatan FKP3 bertujuan untuk meningkatkan sinergitas dan koordinasi yang lebih baik dalam pelaksanaan operasi SAR. Tabel berikut menyajikan kegiatan FKP3 pada tahun 2022

No	Jenis Pelatihan	Peserta	Waktu	Lokasi
1	Water Rescue	1.675 Orang	Januari s.d. Oktober	Kantor PP Nias, Pekanbaru, Padang, Mentawai, Palembang, Jambi, Bengkulu, Natuna, Pangkal Pinang, Lampung, Jakarta, Banten, Bandung, Semarang, Cilacap, Kupang, Balikpapan, Banjarmasin, Palangkaraya, Pontianak, Makassar, Gorontalo, Kendari, Ambon, Ternate, Sorong, Manokwari.
2	Jungle Rescue	326 Orang	Januari s.d. Oktober	Kantor PP Aceh, Medan, Bandung, Semarang
3	High Angle Rescue Technic (HART)	400 Orang	Januari s.d. Oktober	Kantor PP Jakarta, Bandung, Bali, Maumere, Makassar, Mamuju, Jambi.
4	Medical First Responder (MFR)	594 Orang	Januari s.d. Oktober	Kantor PP Palembang, Bengkulu, Denpasar, Mataram, Maumere, Manado, Sorong, Manokwari, Jayapura, Biak, Timika.
5	Collapsed Structure Search And Rescue (CSSR)	50 Orang	Januari s.d. Oktober	Kantor PP Balikpapan

## PEMASYARAKATAN SAR

Pemasyarakatan SAR merupakan kegiatan-kegiatan yang dilakukan untuk memberikan informasi, pengetahuan, dan kesadaran tentang substansi dan arti penting SAR kepada masyarakat. Berikut kegiatan pemasyarakatan SAR selama tahun 2022

NO	JENIS PELATIHAN TEKNIS	JUMLAH PESERTA	WAKTU	LOKASI KEGIATAN
1	SAR Community	220 Orang	Januari s.d. Desember	Banten, Palangkaraya, Cilacap, Ternate, Yogyakarta dan Bandung
2	SAR Goes To School	754 Orang	Januari s.d. Desember	Natuna, Pangkalpinang, Makassar, Maumere, Banjarmasin, Mamuju, Mentawai, Merauke, Palembang, Bengkulu, Cilacap, Palangkaraya, Banten, Kupang, Biak dan Padang
3	Pemasyarakatan Sosialisasi dan Penyuluhan Pencarian dan pertolongan	2.475 Orang	Januari s.d. Desember	Jakarta, Bandung,
<b>Jumlah</b>		<b>3.449 Orang</b>		

### SAR COMMUNITY

SAR Community merupakan kegiatan dari Direktorat Bina Potensi dengan mengirimkan tenaga-tenaga pengajarnya untuk memberikan pembekalan materi Search and Rescue (SAR) kepada komunitas-komunitas yang ada di masyarakat. Komunitas tersebut antara lain: Komunitas Pesisir, Komunitas Hobi, Komunitas Profesi. Basarnas juga menggandeng komunitas-komunitas yang ada untuk melaksanakan kegiatan ini. Kesadaran tentang peningkatan kapasitas SAR diharapkan tidak hanya muncul dari Basarnas, tapi komunitas juga diharapkan mulai punya kesadaran tentang kemampuan pencarian dan pertolongan. Target dari kegiatan ini adalah munculnya inisiatif dari masyarakat untuk menghidupkan jiwa-jiwa penolong di tengah-tengah mereka.

### SAR GO TO SCHOOL (SGTS)

SAR Goes to School (SGTS) juga merupakan kegiatan pemasyarakatan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) kepada anak-anak usia sekolah tentang pentingnya SAR Preventif. Melalui kegiatan ini anak-anak usia sekolah, baik dari pre-school hingga sekolah menengah atas diajarkan bagaimana mereka dapat menyelamatkan/rescue dirinya sendiri saat terjadi bencana, musibah atau kondisi membahayakan jiwa lainnya. Materi ini diberikan di sekolah-sekolah oleh Tim Basarnas baik dari Kantor Pusat atau dari Kantor Pencarian dan Pertolongan di masing-masing wilayah. Kegiatannya bisa berupa simulasi gempa bumi, Uitemate/teknik mengambang dan menunggu pertolongan, Medical First Responder (MFR)/ Pertolongan pertama dalam kedaruratan serta simulasi pertolongan dari ketinggian. Kegiatan SAR Goes to School mengajarkan bagaimana menyelamatkan diri sendiri dan orang-orang di sekitar kita saat terjadi kondisi bencana, musibah atau kondisi membahayakan jiwa.



## U. INOVASI DI BIDANG SAR

Sejalan dengan arahan Presiden pada pembukaan Rakernas Basarnas Tahun 2021, Basarnas telah melaksanakan inovasi teknologi di bidang SAR. Inovasi tersebut antara lain berupa pengembangan dan pemanfaatan peralatan pencarian ikan berbasis sonar untuk mencari korban tenggelam di sungai, danau, laut dan perairan lainnya. Peralatan yang awalnya dikenal dengan fish finder tersebut dimodifikasi menjadi peralatan yang mudah dioperasikan oleh para rescuer dan mampu mendeteksi korban manusia hingga jarak 25 meter. Alat ini telah tersebar di seluruh Kantor SAR dan terbukti telah banyak membantu penemuan korban tenggelam dengan cepat.

Inovasi juga dilaksanakan dengan pemanfaatan jaring dengan ukuran lubang tertentu untuk menemukan korban tenggelam. Pengoperasian alat ini harus didahului dengan pengukuran kecepatan arus dan pengecekan kondisi perairan. Beberapa operasi SAR telah berhasil menemukan korban berkat pemanfaatan teknologi alat ini **UNDER WATER SEARCH DEVICE: AQUA EYE DAN FISH FINDER** Pada Rabu 9 November 2022. Kepala Basarnas menerima kunjungan Erik Wolfe dari Perusahaan VodaSafe Inc, Canada, Kunjungan dari perusahaan yang memproduksi peralatan SAR AquaEye tersebut dalam rangka menjajaki pengembangan peralatan berbasis inovasi dan teknologi.

Basarnas menjadi pioner yang menggunakan AquaEye dalam memanfaatkan perangkat bawah air tersebut. AquaEye adalah perangkat yang praktis dan mudah digunakan, praktis dan membantu para rescuer pada saat pelaksanaan operasi SAR di air.

### PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DI BIDANG KOMUNIKASI

Saat ini Basarnas telah memiliki 6 channel/antena yang berlokasi di Balai Diklat Basarnas-Cariu Jonggol, Jawa Barat, sementara MCC berada di Kantor Pusat Basarnas. Sistem ini merupakan sistem terbaru dalam Cospas Sarsat untuk mendukung kecepatan dan akurasi deteksi dengan menggunakan satelit pada orbit menengah dengan ketinggian 19.000-21.000 di atas permukaan bumi.

Basarnas terus berupaya meningkatkan inovasi dengan memanfaatkan teknologi untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat diantaranya:

- Inovasi peralatan pencarian korban di tanah longsor
- Pengembangan sarana SAR air yang kuat dan tahan lama berupa polyuretan dan busa
- Pengembangan desain kapal yang sesuai Desain APD sesuai dengan lokasi dan jenis operasi SAR
- Pengembangan aplikasi/IT untuk mendukung SAR
- Pemanfaatan satwa (K9) untuk pencarian dan pertolongan
- Pengembangan teknologi komunikasi Radio Over Internet Protocol (ROIP)
- Pengembangan rescue car 4WD



### Aplikasi Quick Response (QR) SAR

Aplikasi Utama Berbasis Web untuk Management Operasi Pencarian dan Pertolongan Basarnas yang Terintegrasi dan Berbagi Pakai dengan Kementerian Lembaga terkait (SAR System). Aplikasi ini diresmikan pada Bulan November 2022.

Telah terintegrasi dengan 4 Kementerian/Lembaga terkait lainnya yaitu Badan Informasi Geospasial (BIG), Pusat Hidro-Oseanografi Angkatan Laut, Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN) dan Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG)

Ada pun fitur dari Aplikasi QR SAR sebagai berikut:

- Form penginputan berita SAR
- Menu publikasi operasi SAR
- Menu rencana operasi
- Menu sebaran operasi SAR
- Menu sebaran Distress alert
- Rekapitulasi dan statistik operasi SAR
- Tanda tangan digital
- Chat

Basarnas terus berupaya meningkatkan inovasi dengan memanfaatkan teknologi untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat diantaranya:

- Inovasi peralatan pencarian korban di tanah longsor
- Pengembangan sarana SAR air yang kuat dan tahan lama berupa polyuretan dan busa
- Pengembangan desain kapal yang sesuai Desain APD sesuai dengan lokasi dan jenis operasi SAR
- Pengembangan aplikasi/IT untuk mendukung SAR
- Pemanfaatan satwa (K9) untuk pencarian dan pertolongan
- Pengembangan teknologi komunikasi Radio Over Internet Protocol (ROIP)
- Pengembangan rescue car 4WD

## V. PERISTIWA PENTING DI TAHUN 2022

### 1. 21-24 Februari 2022, Rakernas Basarnas

Rakernas Basarnas Tahun 2022 dibuka secara langsung oleh Presiden RI dari Istana Negara. Peserta Rakernas terdiri dari Pejabat Pimpinan Tinggi, Pejabat Administrator, Kepala UPT dan perwakilan kementerian dan lembaga lainnya serta organisasi potensi SAR yang mengikuti rapat secara langsung maupun virtual dari tempat tugas masing-masing.

### 2. 24 Februari 2022, Penandatanganan Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Penandatanganan PK Kepala Basarnas, para Pejabat Pimpinan Tinggi Madya, para Pejabat Pimpinan Tinggi Pratama, dan Kepala UPT, Dokumen tersebut merupakan hasil pembahasan refinement yang diadakan sebelumnya.

### 22 April 2022 s.d. 12 Mei 2022, Siaga SAR Khusus Lebaran

Pada tahun 2022 pemerintah mengeluarkan kebijakan pengurangan aturan perjalanan arus mudik dan balik menyambut Hari Raya Idul Fitri 1443 H. Basarnas mendukung kebijakan tersebut dengan menyelenggarakan Siaga SAR Khusus Lebaran yang dilaksanakan untuk meningkatkan koordinasi, kesiapan personel dan peralatan, serta kecepatan response time apabila terjadi kondisi darurat.

### 7-23 Mei 2022, Crocodile Exercise 2022

Crocodile Exercise merupakan latihan trilateral antara Amerika, Australia dan Indonesia. Indonesia mengirimkan 37 personel yang terdiri dari TNI dan Basarnas. Pada latihan tersebut Basarnas memaparkan kapabilitas terkait penanganan bencana dan mekanisme pemberian bantuan SAR kepada negara lain.

### 9-13 Mei 2022, INSARAG Steering Group Meeting di Jenewa, Swiss

Kepala Basarnas menghadiri International Search and Rescue Advisory Group Steering Group Meeting di Jenewa, Swiss. ISG 2022 Meeting merupakan salah satu kegiatan dalam Humanitarian Networks and Partnerships Week (HNPW) yang diselenggarakan secara daring dan luring.

### 24 Februari 2022, NAP Kick Off

National Accreditation Process (NAP) Kick Off dicanangkan pada Ulang Tahun Emas Basarnas dan merupakan awal dimulainya proses akreditasi tim urban SAR yang telah dibentuk oleh Basarnas di beberapa Kantor SAR. Kegiatan ini adalah salah satu upaya untuk meningkatkan kompetensi, standarisasi, dan penerapan metodologi internasional oleh tim urban SAR di Indonesia.

### 28 Februari 2022, HUT Emas Basarnas ke-50

Pada Hari Ulang Tahun ke-50 Basarnas meluncurkan Buku Basarnas Emas yang berisi tentang perjalanan Basarnas sampai dengan usia ke-50.

### 18-20 Maret 2022, Siaga SAR Khusus MotoGP

Basarnas menyelenggarakan Siaga SAR Khusus gelaran MotoGP pada 18-20 Maret 2022 di Pertamina Mandalika International Street Circuit NTB. Basarnas mendapat apresiasi secara langsung dari penyelenggara MotoGP karena kesiapan tim Basarnas dalam merespon kejadian kedaruratan termasuk keberhasilan mengevakuasi dengan cepat salah satu pembalap yang mengalami kecelakaan pada sesi latihan.

### 18-20 April 2022, Simulasi Kesiapsiagaan Angkutan Lebaran

Basarnas melaksanakan Latihan Gabungan Simulasi kesiapsiagaan di dekat pintu tol Merak dan Pelabuhan Merak. Latihan tersebut melibatkan personel dari Kantor Pusat Basarnas, Kantor SAR Banten, PT. Jasa Marga, POLRI, RSUD Cilegon, PMI Cilegon, Po airud Banten, Lanal Banten. Simulasi tersebut bertujuan untuk menguji SOP Evakuasi Medis Udara (EMU) pada Operasi SAR di jalan raya dan Operasi SAR di perairan, mempersiapkan peralatan SAR dan personel dalam pelaksanaan Siaga SAR Khusus Lebaran tahun 2022 dan Siaga Angkutan Lebaran 2022.

### 17-19 Mei 2022, Siaga SAR Khusus SAJA 2022

Basarnas turut berpartisipasi dalam event Susi Air Jamboree Aviation (SAJA) 2022 yang berlangsung di Taman Dirgantara Susi's International Beach Strip, Pangandaran, Jawa Barat. Basarnas juga melakukan simulasi evakuasi medis udara dan pameran peralatan SAR. Selain itu, Basarnas juga melaksanakan pelatihan water rescue di Pantai Pangandaran, serta rapat Forum Koordinasi Potensi SAR wilayah kerja Kantor SAR Bandung.

### 19-21 Mei 2022, Huawei Digital Innovation Congress 2022

Kepala Basarnas menjadi narasumber pada Huawei Digital Innovation Congress di Singapura. Kabasarnas membahas post-pandemic digital transformation of public safety dengan menyampaikan tantangan pembaharuan teknologi informasi dalam kegiatan SAR.

### 24-27 Mei 2022, Marpolex 2022

Regional Marine Pollution Exercise (Marpolex) 2022 dilaksanakan selama 4 hari pada 24-27 Mei 2022 di perairan Makassar yang melibatkan perwakilan sejumlah negara. Latihan simulasi yang digelar yaitu manuver operasi penanggulangan tumpahan minyak di laut yang melibatkan beberapa negara sahabat seperti Filipina, Jepang, maupun stakeholder serta negara lain yang bertindak sebagai observer.

### 6 Juni 2022 - Courtesy call dengan Tim DTRA

Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan dan Kesiapsiagaan Basarnas Marsekal Muda TNI Ribut Eko Suyatno, S.E., M. M. Courtesy Call dengan DTRA difasilitasi oleh Ketua Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT). Pertemuan ini dihadiri oleh sekitar 30 orang yang berasal dari para pemangku kepentingan terkait di Indonesia dan Tim DTRA dari Amerika Serikat, bertujuan untuk meningkatkan kerja sama di bidang pengangkutan, penanganan, dan penanggulangan barang beracun dan berbahaya (B3) di darat maupun di laut. Basarnas sangat mendukung inisiatif DTRA dan KNKT untuk melaksanakan program peningkatan kapasitas bagi para pemangku kepentingan nasional. Basarnas selaku instansi penjurur pencarian dan pertolongan di Indonesia juga perlu menjadi bagian dalam program peningkatan kapasitas Tim DTRA di Indonesia karena pelaksanaan Operasi SAR di lingkungan dengan bahaya B3 sangatlah kompleks dan memerlukan kapabilitas/kompetensi yang khusus guna melindungi nyawa rescuer maupun korban itu sendiri.

### 20-21 Juni 2022, Final Planning Conference (FPC) SAR Exercise Malindo

Dalam rangka meningkatkan kerja sama internasional di bidang SAR, Basarnas setiap tahun menyelenggarakan Latihan SAR Malaysia-Indonesia (SAREX Malindo) bersama dengan otoritas SAR penerbangan dan pelayaran Malaysia. Kegiatan tersebut didahului dengan Final Planning Conference. Kegiatan ini diharapkan dapat meningkatkan kemampuan personel SAR di kedua negara, yang bertugas di Basarnas Command Center (BCC), Kantor SAR Tanjung Pinang, Maritime Rescue Coordination Center (MRCC) Putrajaya, dan Maritime Rescue Sub-center (MRSC) Johor Bahru.

### 27 Juni 2022 - Rapat PAK Penyusunan Perpres

Deputi Bidang Operasi SAR dan Kesiapsiagaan menghadiri Rapat Panitia Antar Kementerian (PAK) Penyusunan Perpres. Terdapat tiga rencana aksi Basarnas dalam Kebijakan Nasional Keamanan, Keselamatan dan Penegak Hukum (KKPH) di wilayah perairan Indonesia dan wilayah yuridiksi Indonesia. Pertama peningkatan sinergi penyelenggaraan patroli keamanan dan keselamatan, dalam hal ini peran basarnas melaksanakan program sertifikasi keselamatan pada pengawak kapal patroli. Kedua peningkatan partisipasi masyarakat pengguna laut. Ketiga memberdayakan masyarakat dalam mendukung terwujudnya stabilitas keamanan dan keselamatan laut.

### 28-29 Juni 2022, The 53rd ASEAN STOM

Indonesia menjadi tuan rumah kegiatan The 53rd ASEAN Senior Transport Official Meeting (STOM) yang diselenggarakan pada 28-29 Juni 2022 di Bali dan dihadiri oleh perwakilan pimpinan tinggi sektor transportasi di ASEAN yang membahas berbagai isu pada seluruh sektor transportasi di masing-masing negara. Delegasi Indo-

nesia dipimpin oleh Sekjen Kementerian Perhubungan dan dihadiri oleh perwakilan Basarnas serta seluruh subsektor perhubungan.

#### **5-9 September 2022, Asia-Pacific Regional Earthquake Response Exercise (AP ERE)**

Merujuk pada rencana kerja INSARAG regional Asia-Pacific tahun 2022, Indonesia dalam hal ini Basarnas ditetapkan menjadi tuan rumah penyelenggaraan INSARAG Asia-Pacific Regional Earthquake Response Exercise (AP ERE) pada tanggal 5 s.d 9 September 2022 di Bali. Indonesia telah diperhitungkan di dunia internasional khususnya di tingkat regional dan global dalam lingkup kegiatan SAR karena memiliki potensi soft diplomacy yang besar. Basarnas dengan dukungan dari para pemangku kepentingan terkait telah berhasil dan sukses menyelenggarakan kegiatan AP ERE 2022 sebagai bagian dari kesiapsiagaan Basarnas menghadapi skenario terburuk terjadinya bencana besar yaitu proyeksi terjadinya megathrust di Indonesia dan mempersiapkan diri untuk mendukung gelaran presidensi G20 di Indonesia.

AP ERE 2022 berlangsung selama 5 hari dan dilaksanakan secara tatap muka dengan tetap memperhatikan protokol Covid-19. Latihan bersama yang dihadiri oleh sekitar 300 orang peserta dari 19 negara dan 6 organisasi internasional ini merupakan latihan dengan metode command post exercise (latihan posko) yang melibatkan elemen manajemen dan pengambilan keputusan dari tingkat nasional maupun internasional. Skenario latihan difokuskan pada pada sepuluh hari pertama pasca kejadian gempa bumi di Bali, yang mengakibatkan banyaknya korban jiwa, runtuhnya infrastruktur bangunan dan memiliki risiko kemanusiaan lainnya sebagai dampak ikutan bencana. Bencana dengan skala besar tersebut meampai kapasitas tanggap darurat bencana di tingkat lokal maupun nasional, sehingga memerlukan perbantuan internasional seperti Tim USAR, Emergency Medical Team (EMT), United Nations Disaster Assessment and Coordination (UNDAC), dan tim ASEAN Emergency Response and Assessment Team (ERAT) dengan memasukan protokol Covid-19 serta penanganan runtuh situs-situs bersejarah maupun keagamaan di dalam skenario latihan. Response and Assessment Team (ERAT) dengan memasukan protokol Covid-19 serta penanganan runtuh situs-situs bersejarah maupun keagamaan di dalam skenario latihan. Pada kesempatan yang sama, Basarnas melakukan pendekatan secara bilateral dengan beberapa pemangku kepentingan terkait yang menjadi peserta kegiatan AP ERE 2022 dan akan direncanakan beberapa program kegiatan yang akan diikuti dan/atau diselenggarakan oleh Basarnas.

#### **6 Oktober 2022, Business Meeting Tahap IV**

Kepala Basarnas menghadiri acara pembukaan Business Matching tahap IV di Bali. Business Matching tahap IV merupakan wujud nyata dukungan atas program pemerintah dan arahan Presiden RI terkait Gerakan Nasional Bangga Buatan Indonesia. Kegiatan Business Matching merupakan kick off komitmen, dimana seluruh Kementerian/Lembaga, BUMN dan Pemda sudah menandatangani komitmennya untuk belanja produk dalam negeri

#### **1 November 2022, Undangn Kedutaan Besar Canada untuk Indonesia**

Kedutaan Besar Canada (Camandan Defence Attache) Colonel Stewart Taylor mengundang Kepala Basarnas, Marseka Madya TNI Henri Alfandi untuk makan malam bersama terkait acara Indo Defence Expo & Forum 2022 kegiatan tersebut akan berlangsung dari tanggal 02-05 November 2022. Basarnas juga memeriahkan gelaran tersebut dengan menjadi salah satu peserta pameran.

#### **3 November 2022, Pengukuran KRI Wahidin Sudirohusodo**

Kepala Basarnas menghadiri pengukuran KRI Wahidin Sudirohusodo Sebagai Kapal Bantu Rumah Sakit. Pengukuran ditandai dengan penekanan tombol sirene oleh Menteri Pertahanan Prabowo Subianto di Dermaga Koarmada RI Pondok Dayung, Jakarta Utara.

#### **4 November 2022, VIP Aircraft Tour Indo Defence**

Kepala Basarnas hadir dalam Event "VIP Aircraft Tour" dari Kementerian Pertahanan RI di Apron Selatan Bandara Halim Perdana Kusuma Jakarta,

#### **5 Juli 2022, The Singapore Armed Forces Day 2022 (SAF Day)**

Kepala Basarnas menghadiri acara The Singapore Armed Forces Day 2022 (SAF Day) atau Hari Angkatan Bersenjata Singapura. Pada kesempatan tersebut Brigadir General Lee Yi-Jin (Director Military Intelligence/Chief C4I) mengucapkan apresiasi kepada Basarnas atas kerja sama dan hubungan baik yang telah terjalin.

#### **19 Juli 2022, Munas IV Senkom Mitra Polri**

Kepala Basarnas Menghadiri Pembukaan Munas IV Senkom Mitra Polri berlangsung di Pusdiklat Senkom Mitra Polri, Sawangan, Jawa Barat, dengan mengusung tema "18 Tahun Senkom Mitra Polri PRIMA (Profesional, Responsif, Inovatif, Modern dan Akuntabel) dalam Menghadapi Revolusi Industri 4.0. di Bidang Kamtibmas".

#### **8-11 Agustus 2022, Kunjungan Kerja ke beberapa Kantor SAR**

Kepala Basarnas didampingi perwakilan Pimpinan Tinggi Madya dan perwakilan Pimpinan Tinggi Pratama Basarnas melaksanakan Kunjungan kerja ke beberapa Kantor SAR di wilayah Barat Indonesia, yaitu Kantor SAR Pangkalpinang, Kantor SAR Natuna, Unit Siaga SAR Letung, Kantor SAR Pekanbaru, Kantor SAR Padang, Kantor SAR Nias, Kantor SAR Bengkulu, dan Kantor SAR Lampung. Kunjungan kerja tersebut bertujuan untuk meninjau secara langsung perlengkapan dan peralatan yang digunakan dalam pelaksanaan Operasi SAR, kerja sama yang telah terjalin dengan pemerintah daerah setempat, serta memberikan pengarahan dan motivasi ke seluruh pegawai Kantor SAR.

#### **5-8 September 2022, IORA Workshop on Maritime Assistance and SAR**

IORA Workshop on Maritime Assistance and Search and Rescue diselenggarakan oleh AMSA dengan dukungan Sekretariat IORA dan Departemen Luar Negeri dan Perdagangan Pemerintah Australia (DFAT) pada di Chattogram, Bangladesh. Peserta kegiatan ini adalah Anggota IORA di kawasan Samudra Hindia Timur yang berasal dari Australia, Bangladesh, India, Indonesia, Malaysia, Maladewa dan Sri Lanka. Pada kesempatan ini Basarnas memaparkan profil Indonesia Rescue Coordination Center (RCC) dan beberapa penanganan kecelakaan kapal di Samudera Hindia bekerja sama dengan negara-negara anggota IORA.

#### **3 Agustus 2022, Rakor Khusus Rencana Patroli Nasional 2022**

Kepala Basarnas mengikuti Rapat Koordinasi Khusus Tingkat Menteri Rencana Patroli Nasional 2022 yang berlangsung Kemenko Polhukam. Dalam rapat tertutup tersebut membahas materi terkait penyelenggaraan keamanan, keselamatan, dan penegakan hukum di wilayah Peraliran Indonesia dan wilayah Yurisdiksi Indonesia dimana Basarnas sebagai leading sector dalam pencarian dan pertolongan

#### **26 September dan 12 Oktober 2022, Rakor SAR Daerah**

Basarnas menyelenggarakan Rapat Koordinasi (Rakor) SAR Daerah di beberapa wilayah, diantaranya di Provinsi Jambi dan Provinsi Bengkulu. Kegiatan Rakor SAR Daerah dilaksanakan agar dapat merumuskan peran masing-masing instansi dalam rangka mewujudkan Quick Response Search and Rescue dalam penanganan kecelakaan transportasi dan musibah, serta menyamakan paradigma dalam mengantisipasi megathrust

#### **4-6 Oktober 2022, Workshop di bidang Potensi SAR**

Basarnas menyelenggarakan workshop di bidang Potensi Pencarian dan Pertolongan yang dilaksanakan selama tiga hari hingga tanggal 6 Oktober 2022. Peserta merupakan Kepala Seksi Sumber Daya SAR dari 44 UPT Basarnas seluruh Indonesia. Basarnas membuat perencanaan, standarisasi, bimbingan dan penyuluhan, pelatihan teknis, menyelenggarakan FKPS, sertifikasi serta membangun pangkalan data (database) potensi SAR di seluruh Indonesia yang selalu up to date sesuai dengan kebutuhan penyelenggaraan SAR termasuk kebutuhan penyajian data dan pelaporan.

## W. PROFIL UNIT PELAKSANA TEKNIS (UPT)

Unit Pelaksana Teknis (UPT) adalah satuan organisasi yang bersifat mandiri yang melaksanakan tugas teknis operasional dan/atau teknis tugas, teknis penunjang dari organisasi induknya. UPT merupakan instansi vertikal di daerah yang kewenangan dan tanggung jawabnya melakukan kegiatan pengelolaan anggaran dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsi yang berasal dari kantor pusat. **Sampai dengan Desember 2022 Basarnas memiliki 44 UPT yang terdiri dari 43 Kantor Pencarian dan Pertolongan (Kantor SAR) dan 1 Balai Diklat.** Selain itu, untuk meningkatkan pelayanan pencarian dan pertolongan kepada masyarakat Basarnas juga memiliki 77 Pos Pencarian dan Pertolongan (Pos SAR) serta 75 Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan (Unit Siaga SAR).

### SUMATERA

13 Kansar  
22 Possar  
12 Unit Siaga SAR

### KALIMANTAN

5 Kansar  
8 Possar  
3 Unit Siaga SAR

### JAWA

7 Kansar  
10 Possar  
11 Unit Siaga SAR  
1 Balai Diklat

### NUSA TI

The infographic features three circular callouts on a blue background with a faint map of Indonesia. The top-left callout is brown and labeled 'SULAWESI', listing 6 Kansar, 11 Possar, and 7 Unit Siaga SAR. The top-right callout is purple and labeled 'MALUKU & PAPUA', listing 8 Kansar, 17 Possar, and 7 Unit Siaga SAR. The bottom-left callout is grey and labeled 'BALI & ENGGARA', listing 4 Kansar, 9 Possar, and 6 Unit Siaga SAR.

## SULAWESI

6 Kansar  
11 Possar  
7 Unit Siaga SAR

## MALUKU & PAPUA

8 Kansar  
17 Possar  
7 Unit Siaga SAR

## BALI & ENGGARA

4 Kansar  
9 Possar  
6 Unit Siaga SAR

# KANTOR SAR AMBON

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

a Operasi SAR keceelakaan kapal terhadap Speed Boat POB 13 (tiga belas) orang yang tenggelam di sekitar perairan antara Pulau Baam dan Pulau Teor Kab. Seram Bagian Timur. Pada tanggal 24 Maret 2022 terjadi kecelakaan kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon. Berita diterima tanggal 24 Maret 2022 pukul 09.10 WIT dari Bapak Sayuti Pegawai BOPB Kab. Seram Bagian Timur, perihai pada tanggal 23 Maret 2022 pukul 16.00 WIT terjadi keceelakaan Speed Boat POB 13 (tiga belas) orang yang tenggelam di sekitar Perairan Pulau Baam dan Pulau Teor Kab. Seram Bagian Timur di posisi koordinat 4°40'7.38"S-131°44'37.39"E. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Maret 2022 Pukul 09.30 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 10 (sepuluh) hari, dibantu oleh Tim SAR dari TNI AL Tual, Pos TNI AL Kab. Seram Bagian Barat, PSDKP Tual, Syahbandar Kesui, Polsek Kesui, Babinsa Kesui, Polairud Kab. Seram Bagian Barat dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 5 (lima) orang dan hilang 8 (delapan) orang. Korban ditemukan pada koordinat 4°40'7.38"S-131°44'37.39"E. Seluruh korban dievakuasi menuju Bula Kab. Seram Bagian Timur. Operasi SAR ditutup pada tanggal 02 April 2022 pukul 18.25 WIT semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b Operasi SAR keceelakaan kapal terhadap Speed Boat POB 8 (delapan) orang yang tenggelam disekitar Perairan Tanjung Ini Kec. Kilmury Kab. Seram Bagian Timur. Pada tanggal 21 Juli 2022 terjadi kecelakaan kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon. Berita diterima tanggal 21 Juli 2022 pukul 15.00 WIT dari Bapak Opan masyarakat Desa Gunak, perihai pada tanggal 21 Juli 2022 pukul 09.00 WIT terjadi

keceelakaan Speed Boat POB 8 (delapan) orang yang tenggelam disekitar Perairan Tanjung Ini Kec. Kilmury Kab. Seram Bagian Timur. Masyarakat dan keluarga korban telah melakukan pencarian dengan hasil 7 (tujuh) orang ditemukan selamat dan 1 (satu) orang masih dalam pencarian sampai sekarang. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 21 Juli 2022 Pukul 15.20 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 6 (enam) hari, dibantu oleh Polairud Poida Maluku, Polsek Geser Kab. Seram Bagian Timur, Bhabinkamtikmas Kec. Kilmury Kab. Seram Bagian Timur dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 (satu) orang meninggal dunia. Korban ditemukan pada koordinat 3°51'30.77"S-130°47'43.35"E. Korban dievakuasi menuju Desa Kwamor Kecil Kab. Seram Bagian Timur. Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 Juli 2022 pukul 11.30 WIT semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c Operasi SAR kondisi membahayakan manusia terhadap 1 (satu) orang warga Desa Air Kuning yang terseret air saat jatuh ke selokan di Desa Air Kuning Kota Ambon. Pada tanggal 18 Oktober 2022 terjadi kondisi membahayakan manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon. Berita diterima tanggal 18 Oktober 2022 pukul 18.20 WIT dari Bapak Fadly Kaisuku (keluarga korban), perihai pada tanggal 18 Oktober 2022 pukul 16.00 WIT salah satu warga Desa Air Kuning terjatuh ke selokan dan hanyut menuju sungai dan dinyatakan hilang. Keluarga korban dan masyarakat setempat telah melakukan pencarian namun korban belum ditemukan. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 18 Oktober 2022 pukul 18.40 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 4 (empat) hari, dibantu oleh Tim SAR dari

Polsek Sirimau Kota Ambon, Babinsa Air Kuning, DAMKAR Kota Ambon, BPBD Kota Ambon, TAGANA Kota Ambon, PMI Kota Ambon dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal 1 (satu) orang. Korban ditemukan pada koordinat 3°40'9.78"S-128°10'22.75"E. Korban dievakuasi menuju rumah keluarga korban. Operasi SAR ditutup pada tanggal 21 Oktober 2022 pukul 19.30 WIT semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

d Operasi SAR keceelakaan kapal terhadap Kapal Yacht POB 2 (dua) orang rute Kota Sorong tujuan Australia yang mengalami mati mesin dan terapung-apung disekitar Perairan Pulau Teor Kabupaten Seram Bagian Timur. Pada tanggal 01 April 2022 terjadi kecelakaan kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Ambon. Berita diterima tanggal 01 April 2022 pukul 16.32 WIT dari Bapak Ponsiawus Mesak Rahawarin (Profesional Guide), perihai pada tanggal 29 Maret 2022 pukul 08.46 WIT Kapal Yacht SY Soggy Paws POB 2 (dua) orang rute Kota Sorong tujuan Australia mengalami mati mesin dan terapung-apung disekitar Perairan Pulau Teor Kabupaten Seram Bagian Timur. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 01 April 2022 Pukul 18.05 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh TNI AL Tual dan Bakamla Tual dengan hasil selamat 2 (dua) orang selamat. Korban ditemukan disekitar Perairan Pulau Teor. Korban dievakuasi menuju Pelabuhan PPN Tual. Operasi SAR ditutup pada tanggal 02 April 2022 pukul 03.00 WIT semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP AMBON

Pelatihan Teknis Pertolongan di Permukaan Air Bagi Potensi SAR di Kota Masohi  
Latihan SAR Beregu di Air  
Latihan SAR Satuan di Air  
Latihan SAR Satuan di Gunung dan Hutan  
Bimbingan Teknis Tim Reaksi Cepat (TRC) Multi Sektor Penanggulangan Bencana Kota Ambon

Seama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

60 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 433 ORANG

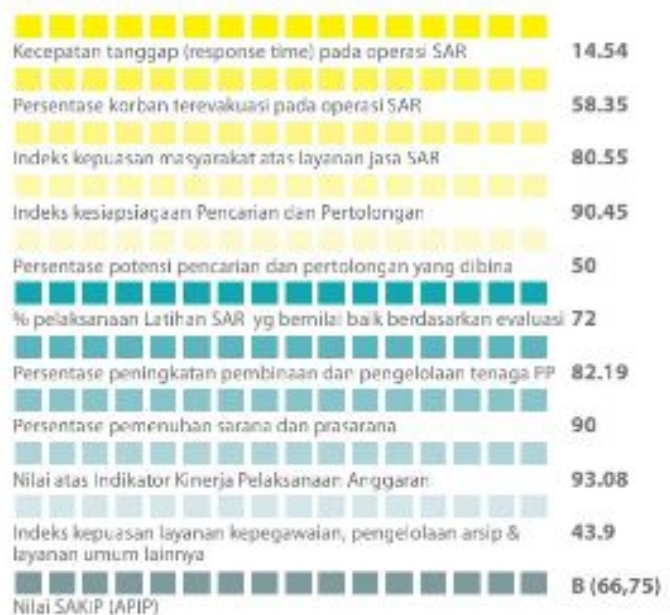


Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor SAR Ambon, termasuk Pos SAR Namlea, Pos SAR Banda, Pos Pencarian dan Pertolongan Tual, Pos Pencarian dan Pertolongan Saumlaki serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Kepulauan Aru ada ah sebanyak 96 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## PEGAWAI KPP AMBON



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



# KANTOR SAR BALIKPAPAN

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

a. Operasi SAR Kecelakaan Kapal terhadap kapal Tug boat Blue Dragon 12 yang Terbakar dengan 1 Orang yang masih da am pencarian di Anak Sungai Semoi Mentawir Kec. Sepaku Kab. Penajam Paser Utara Pada tanggal 23 Juli 2022 pukul 16.30 Wita te ah terjadi Kecelakaan Kapal terhadap kapal Tugboat Blue Dragon 12 yang terbakar dgn 1 Orang yang masih da am pencarian di Anak Sungai Semoi Mentawir Kec. Sepaku Kab. Penajam Paser Utara, berita di terima pada tanggal 23 Juli 2022 pukul 19.50 Wita, Tim berangkat menuju lokasi operasi pada tanggal 23 Juli 2022 pukul 20.10 Wita. Di akukan pencarian selama tiga hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Sepaku, Polairud Penajam, Lanal Balikpapan, KPLP Balikpapan, Tribrata TVRI Poiri, Pemuda Pancasila dan Tim Medis dari Penajam berhasil mengevakuasi korban dalam keadaan meninggal dunia dengan melakukan penyelaman +/- 6 meter pada posisi 0°57'57.7"S 116°47'12.7"E se anjutnya korban di evakuasi menuju RS Bhayangkara. Operasi SAR di tutup pada tanggal 25 Juli 2022 pukul 12.30 Wita semua unsur yang terlibat di kembalikan kekesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia terhadap 1 Orang yang Berenang Sehingga Terseret Arus dan Tenggalam di Sungai Karang Mumus Samarinda Pada tanggal 11 Juni 2022 pukul 13.00 Wita te ah terjadi Kondisi Membahayakan Manusia terhadap 1 Orang yang Berenang Sehingga Terseret Arus dan Tenggalam di Sungai Karang Mumus Samarinda, berita di terima pada tanggal 11 Juni 2022 pukul 14.05 Wita, Tim berangkat menuju lokasi operasi pada tanggal 11 Juni 2022 pukul 14.20 Wita. Dilakukan pencarian dibantu oleh Potensi SAR, Masyarakat sekitar dan Keluarga Korban. Korban berhasil di evakuasi dalam keadaan meninggal dunia setelah Tim melaksanakan penyelaman pada posisi 0°29'21.2"S 117°09'08.2"E selanjutnya korban di evakuasi menuju RS AW Syahrani. Operasi SAR di tutup pada tanggal 11 Juni 2022 pukul 16.20 Wita semua unsur yang terlibat di kembalikan kekesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Medevac WNA Kapal China Steel Vision dengan crew yang mengalami cedera lengan di Perairan Tj Mangkaliat Berau (Selat Makassar) Pada tanggal 17 November 2022 pukul 00.00 Wita, crew Kapal China Steel Vision yang menga ami cedera lengan Perairan Tj Mangkaliat Berau (Selat Makassar), berita di terima pada tanggal 17 November 2022 puku 06.20 Wita, Tim berangkat menuju lokasi operasi pada tanggal 17 November 2022 puku 09.00 Wita. Tim melakukan evakuasi di bantu dengan Tim SAR dari TNI AL, Polairud Balikpapan, Tim medis RSKD, VTS Samarinda, SROP Muara Berau, KSOP Balikpapan, KKP Balikpapan dan Imigrasi, Korban berhasil di evakuasi pada tanggal 17 November 2022 pukul 16.30 Wita Pd Pss 00°31'18.97"S - 118°19'49.51"E oleh Rescuer Kantor SAR Balikpapan serta pemeriksaan oleh Dokter dan Perawat dari RS Kanujoso Djatiwibowo dan Kantor Kesehatan Pelabuhan. Operasi SAR di tutup pada tanggal 18 November 2022 pukul 00.25 Wita. Semua unsur yang terlibat di kembalikan kekesatuan masing-masing.



## PELATIHAN KPP BALIKPAPAN

Pelatihan Teknis Potensi SAR di AIR  
Pelatihan Teknis Potensi SAR Medical First Responder  
Program SAR Goes To School  
Pengembangan Kompetensi Petugas SAR (Pelatihan Diving)



Sejama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

60 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 1440 ORANG

SELAMAT : 1388

MENINGGAL DUNIA : 42

HILANG : 10



KECELAKAAN PESAWAT



KECELAKAAN KAPAL



BENCANA ALAM



KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA



KECELAKAAN PENANGANAN KHUSUS

KEJADIAN : 0  
KORBAN : 0

ORANG : 27  
ORANG : 59

ORANG : 5  
ORANG : 1341

ORANG : 28  
ORANG : 40

ORANG : 0  
ORANG : 0

## REALISASI ANGGARAN ▶ 85.72%

PAGU REALISASI 17,753,200,000  
15,218,420,783

BELANJA PEGAWAI

91.29%

PAGU REALISASI 6,975,901,000  
6,368,508,604

BELANJA BARANG

80.90%

PAGU REALISASI 10,049,479,000  
8,130,401,414

BELANJA MODAL

98.86%

PAGU REALISASI 727,820,000  
719,510,765

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Balikpapan, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Sangatta, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Samarinda dan Unit Siaga SAR Berau adalah sebanyak 77 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## PEGW KPP BALIKPAPAN



ASN

4  
19  
41  
4  
9

PEJABAT STRUKTURAL  
ADMINISTRASI  
RESCUER/ PRANATA SAR  
OPERATOR KOMUNIKASI  
ABK  
TENAGA HONOR ABK



6 P3K

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



KN SAR 1  
RESCUE BOAT 1

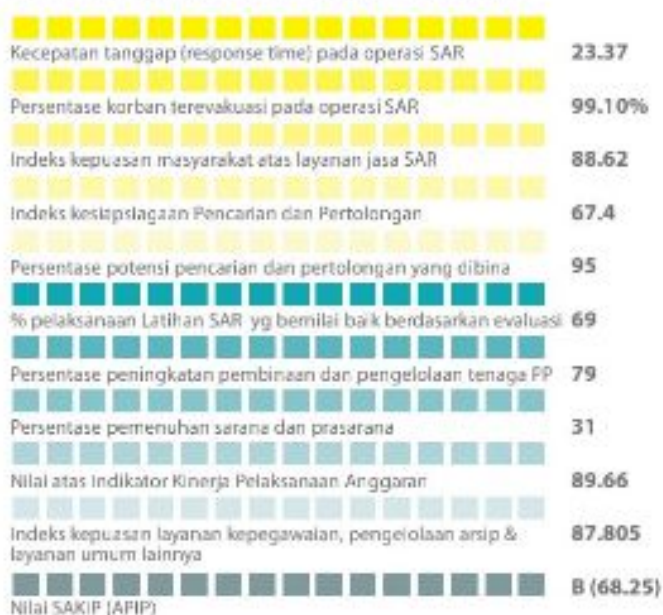


RIB 3  
RUBBER BOAT 17



RESCUE CAR 5  
TRUK PERSONEL 5

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR BANDA ACEH

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR



**Operasi SAR Kecelakaan Kapal :**  
Tug Boat TB. Maju 02 Kandas di Perairan Pulau Aceh Kabupaten Aceh Besar  
Pada tanggal 03 Februari 2022 pukul 21.01 WIB terjadi musibah pelayaran Kapal TB Maju 02 kandas di perairan Pulau Aceh Kab. Aceh Besar dengan POB 9 orang. Berita diterima pada tanggal 03 Februari 2022 pukul 21.55 WIB dari personil KPLP Malahayati, perihai kapal kandas, Tim SAR berangkat menuju pelabuhan Ulee Lheue dan bergerak menuju tempat kejadian pada tanggal 03 Februari 2022 pada pukul 22.10 Wib menggunakan 2 (dua) unit RIB.

Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari KSOP Malahayati, RAPI Banda Aceh dan agen kapal dengan hasil 9 (sembilan) orang selamat. Korban dievakuasi menuju pelabuhan Ulee Lheue. Operasi SAR ditutup pada tanggal 03 Februari 2022 pukul 23.55 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

**Operasi SAR Kecelakaan Kapal :**  
1 (Satu) Kapal KM. Frikenna Lost Contact di Perairan Selat Malaka Kabupaten Aceh Timur.  
Pada tanggal 27 Mei 2022 pukul 07.32 WIB kapal berangkat dari perairan Langsa menuju Pelabuhan Kantang Thailand, kemudian pada tanggal 28 Mei 2022 pukul 13.00 WIB biasanya



setiba ditujuan kapten kapal memberi kabar namun hingga berita dilaporkan kapal tersebut tidak tahu dimana keberadaannya.  
Berita diterima pada tanggal 29 Mei 2022 pukul 22.15 WIB dari pemilik kapal an. Kaharuddin, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 29 Mei pukul 22.30 WIB menggunakan KN SAR Kresna 232.

Dilakukan operasi SAR selama 5 (lima) hari, dibantu oleh tim SAR dari MRCC Putra Jaya Malaysia, KJRI, Bakam a, ILO TNI Penang, TDLM Malaysia, APMM Perak, Lanal dan KSOP Lhokseumawe serta nelayan dengan hasil 3 (tiga) orang Anak Buah Kapal (ABK) ditemukan selamat oleh nelayan Malaysia, 1 (satu) orang ABK ditemukan selamat oleh nelayan Pangkalan Brandan Sumatera Utara dan 1 (satu) orang ABK ditemukan selamat oleh kapal pukat Malaysia. Seluruh korban dievakuasi menuju Indonesia. Operasi SAR ditutup pada tanggal 02 Juni 2022 pukul 23.55 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

**Operasi SAR Bencana Alam : Banjir Di Kabupaten Aceh Tamiang**  
Bencana Banjir Di Desa Mariempang Kecamatan Bendahara Kabupaten Aceh Tamiang  
Pada tanggal 02 November 2022 pukul

01.20 WIB telah terjadi hujan terus menerus sehingga menyebabkan banjir di beberapa Desa di Kecamatan Bendahara Kabupaten Aceh Tamiang. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 02 November 2022 pukul 01.40 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 7 (tujuh) hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Aceh Tamiang, Polres, Kodim, Satgas SAR Aceh Tamiang dan masyarakat sekitar. Dengan hasil mengevakuasi korban terdampak banjir di beberapa wilayah. Operasi SAR ditutup pada tanggal 08 November 2022 pukul 20.10 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

**Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia : Orang Hilang Di Hutan**  
6 (Enam) Orang Tersesat Di Hutan Pegunungan Desa Jamat Kecamatan Linge Kabupaten Aceh Tengah  
Pada tanggal 29 Maret 2022 pukul 11.00 WIB ke enam korban pergi ke hutan pegunungan mugajah untuk berburu rusa dan rencana kembali pada tanggal 31 Maret 2022 pukul 16.00 WIB namun sampai tanggal 04 April 2022 pukul 16.00 WIB seluruh korban belum juga kembali.  
Berita diterima pada tanggal 05 April 2022 pukul 12.00 WIB dari Keuchik Desa Uring an. Kamaruddin, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 05 April 2022 pukul 12.20 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Aceh Tengah, BPBD Gayo Lues, Polsek Linge, Koramil Linge, Satgas SAR Bener Meriah dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 6 (enam) orang. Seluruh korban dievakuasi menuju rumah sekretaris Kecamatan Linge dan diserahkan kepada pihak keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 05 April 2022 pukul 19.30 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP BANDA ACEH

Pelatihan Teknis Potensi Pencarian dan Pertolongan di Gunung Hutan Tahun 2022  
Peningkatan Kompetensi One Star Scuba Diver (POSSI Level 1) Tenaga Pencarian dan Pertolongan Kantor Pencarian dan Pertolongan Banda Aceh  
Latihan SAR Satuan di Ketinggian  
Latihan SAR Beregu di Bangunan Runtuh  
Latihan SAR Beregu di Gunung dan Hutan

Seama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

91 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 4785 ORANG

SELAMAT : 4722

MENINGGAL DUNIA : 53

HILANG : 10



KECELAKAAN PESAWAT



KECELAKAAN KAPAL



BENCANA ALAM



KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA



KECELAKAAN PENANGANAN KHUSUS

KEJADIAN : 0  
KORBAN : 0

ORANG : 30  
ORANG : 80

ORANG : 48  
ORANG : 66

ORANG : 8  
ORANG : 4635

ORANG : 4  
ORANG : 4

ORANG : 4  
ORANG : 4

## REALISASI ANGGARAN ▶ 95.36%

PAGU REALISASI 22,428,043,000  
21,387,343,993

BELANJA PEGAWAI

92.38%

PAGU REALISASI 10,071,749,000  
9,304,094,262

BELANJA BARANG

97.73%

PAGU REALISASI 12,051,294,000  
11,777,249,731

BELANJA MODAL

100.0%

PAGU REALISASI 306,000,000  
306,000,000

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor SAR Kelas A Banda Aceh, termasuk Pos SAR Meulaboh, Pos SAR Kutacane, Pos SAR Langsa, Pos SAR Sabang, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Bireuen dan Unit Siaga SAR Takengon adalah sebanyak 114 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## PEGW KPP BANDA ACEH



ASN

4  
18  
73  
6  
13

PEJABAT STRUKTURAL  
ADMINISTRASI  
RESCUER/ PRANATA SAR  
OPERATOR KOMUNIKASI  
ABK  
TENAGA HONOR ABK



6 P3K

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



KN SAR 0  
RESCUE BOAT 1

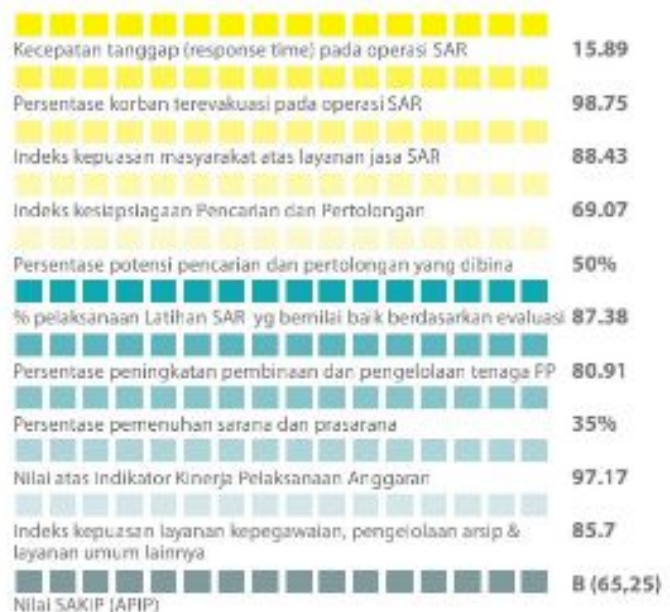


RIB 5  
RUBBER BOAT 28



RESCUE CAR 6  
TRUK PERSONEL 6

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR BANDUNG

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR



a. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Tanker Edricko kandas di perairan Sancang Kecamatan Pameungpeuk Kabupaten Garut

Pada tanggal 8 Maret 2022 terjadi kecelakaan Kapal Edricko Kandas di perairan Sancang, pada Kantor SAR Bandung. Berita diterima pada tanggal 9 Maret 2022 pukul 00.10 WIB dari Rangka Satpolair Santo o (081212316914) perihal kecelakaan kapal Tanker Edricko 3 Kandas di pantai Sancang Kecamatan Pameungpeuk Kabupaten Garut. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 9 Maret 2022 pukul 00.20 WIB. Dilakukan operasi SAR selama satu hari, dibantu oleh tim SAR gabungan dari TNI AL, Satpolair, BKSDA, Koramil dan Nelayan serta masyarakat sekitar dengan hasil selamat 15 orang. Kapal yang kandas tersebut di towing menggunakan kapal Tug Boat dari Cilacap, Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 Maret 2022 pukul 11.30 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kecelakaan dengan Perancangan Khusus Bus Pariwisata Masuk Jurang di Jl. Raya Nasional III Desa Mangunsari Kecamatan Rajapolah Kabupaten Tasikmalaya. Pada tanggal 25 Juni 2022 pukul 02.00 WIB terjadi kecelakaan lalu lintas Bus Pariwisata Masuk Jurang. Berita di terima Selasa, 25 Juni 2022 Pukul 21.30 WIB dari Pos SAR Tasikmalaya perihal Laka Lantas Bus Masuk Jurang. Pukul



21.45 WIB Petugas berkoordinasi dengan Satlantas Polresta Tasikmalaya. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari karena stu korban tertimbun tanah. 58 Korban se amat telah ditemukan dan di evakuasi ke RSUD Kota Tasikmalaya dan 4 Korban MD telah di serahkan ke pihak keluarga korban.

c. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Tug Boat Biliton XI mengalami mati mesin di perairan Laut Jawa Pada tanggal 11 Januari 2022 pukul 11.00 WIB terjadi kecelakaan Kapal TB Biliton XI yang mengalami kerusakan mesin di perairan laut Jawa pada koordinat 05 12'9" S - 107 49' 08" E dan jumlah crew kapal tersebut berjumlah 10 orang, pada Kantor SAR Bandung. Berita diterima pada tanggal 11 Januari 2022 pukul 16.15 WIB dari SROP Jakarta perihal kecelakaan kapal. Petugas berkoordinasi dengan VTS Cirebon pukul 16.18 WIB. Dilakukan operasi SAR selama empat hari, dibantu oleh tim VTS Cirebon, VTS Tanjung Priok dan KPLP Marunda dengan hasil Kapal bersandar dengan naman di Pelabuhan Marunda.

d. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Sidar Rahayu 3 terbalik di perairan laut Jawa Pada tanggal 25 Agustus 2022 telah terjadi kecelakaan kapal KM Sida Rahayu 3 terbalik di perairan laut Jawa pada Kantor SAR. Berita diterima pada tanggal 27 Agustus 2022 pukul 10.35 dari Kantor SAR Jakarta perihal

kecelakaan kapal KM Sida Rahayu 3 terbalik di perairan laut Jawa. Tanggal 27 Agustus 2022 pukul 10.40 WIB petugas berkoordinasi dengan VTS Cirebon dan VTS Tanjung Priok Tim SAR berangkat tempat kejadian pada tanggal 27 Agustus 2022 pukul 12.50 WIB

Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR BSG Kantor Pusat Basarnas, Kantor SAR Jakarta dan TNI/Polri, BPBD Karawang dan Potensi SAR dengan hasil tidak ditemukan korban namun pasca penutupan operasi SAR 3 korban ditemukan di Kepulauan Seribu dan di evakuasi ke RS Polri Kramatjati Jakarta Timur. Operasi SAR ditutup pada tanggal 2 September 2022 pukul 1900 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

e. Operasi SAR Tanggap Darurat Gempa Bumi di kabupaten Cianjur Gempa bumi berkekuatan Magnitudo 5,6 SR melanda Cianjur pada tanggal 21 November 2022 pukul 13.21 WIB dengan skala intensitas V-VI MMI (Modified Mercalli Intensity). Pusat gempa bumi berada di darat 10 KM barat daya Cianjur (6,48 LS 107,05 BT) dengan kedalaman 10 KM Berita diterima dari BMKG Jabar pukul 13.22 WIB perihal gempa bumi di Cianjur dan dampak gempa bumi menyebabkan banyak korban. Pasca Gempa Bumi petugas siaga secara terus menerus berkoordinasi dengan BMKG, BPBD Cianjur dan stakeholder terkait. Dilakukan operasi SAR selama 16 hari dan Pemantauan selama 24 hari sampai dengan selesainya Tanggap Darurat. Selama masa tanggap darurat Jumlah korban MD 602 orang, 5 hilang dan 114.683 mengungsi.

## PELATIHAN KPP BANDUNG

Water Rescue  
Jungle Rescue dan Water Rescue  
MFR  
Water Rescue  
Water Rescue

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

123 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 11872 ORANG

SELAMAT : 376

MENINGGAL DUNIA : 22

HILANG : 0



KECELAKAAN PESAWAT



KECELAKAAN KAPAL



BENCANA ALAM



KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA



KECELAKAAN PENANGANAN KHUSUS

KEJADIAN : 0  
KORBAN : 0

ORANG : 14  
ORANG : 79

ORANG : 16  
ORANG : 122258

ORANG : 88  
ORANG : 132

ORANG : 5  
ORANG : 137

## REALISASI ANGGARAN ▶ 95.63%

PAGU 19,919,977,000  
REALISASI 19,050,445,445

BELANJA PEGAWAI

94.92%

PAGU 8,616,597,000  
REALISASI 8,178,278,294

BELANJA BARANG

96.05%

PAGU 10,846,380,000  
REALISASI 10,418,108,651

BELANJA MODAL

99.14%

PAGU 457,000,000  
REALISASI 453,058,500

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor SAR Bandung, Termasuk Pos SAR Cirebon, Pos SAR Tasikmalaya, KN SAR 206, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Karawang, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Pangandaran adalah sebanyak 102 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## PEGAWAI KPP BANDUNG

	4	PEJABAT STRUKTURAL	-	
	19	ADMINISTRASI	-	
	63	RESCUER/ PRANATA SAR	-	
	3	OPERATOR KOMUNIKASI	-	
	13	ABK	-	
ASN	-	TENAGA HONOR ABK	3	P3K

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi SAR	14.95
Persentase korban terevakuasi pada operasi SAR	99.12
Indeks kepuasan masyarakat atas layanan jasa SAR	88.43
Indeks ketidapiagaan Pencarian dan Pertolongan	71.84
Persentase potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	94.66
% pelaksanaan Latihan SAR yg bernilai baik berdasarkan evaluasi	54.5
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga PP	87.51
Persentase pemenuhan sarana dan prasarana	40.28
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran	94.24
Indeks kepuasan layanan kepegawalan, pengelolaan arsip & layanan umum lainnya	81.6
Nilai SAKIP (APIP)	B (67,2)

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

	0		2		9
KN SAR	0	RIB RUBBER BOAT	21	TRUK PERSONEL	6
RESCUE BOAT	1				

# KANTOR SAR BANJARMASIN

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

a. Operasi SAR Musibah Bencana Banjir di Pengaron, Kabupaten Banjar, Prov. Kalimantan Selatan tgl 11 Januari 2022  
Pada tanggal 11 Januari 2022 terjadi musibah bencana banjir di Kec. Pengaron Kab. Banjar, Prov. Kalimantan Selatan pada koordinat  $3^{\circ}17'59.50''S - 115^{\circ}6'23.42''E$  akibat luapan air sungai Pengaron dan hujan yang cukup lebat. Tim SAR yang menerima info pada tanggal 12 Januari 2022 pukul 13:30 Wita segera berangkat menuju tempat kejadian pukul 13.55 Wita. Korban banjir sebagai berikut meliputi rumah terendam 2008 Unit, Kepala Keluarga 2215 KK, Warga Terdampak 3727 Jiwa. Tim Rescue Kansar Banjarmasin beserta Tim SAR Gabungan melakukan penyisiran di beberapa desa dan memantau ketinggian air serta membantu distribusi logistik dan evakuasi terhadap korban yang terdampak banjir. Operasi SAR ditutup pada tanggal 13 Januari 2022 pukul 18.00 wita berdasarkan hasil briefing dan pertimbangan ketinggian debit air sudah mengalami penurunan dan cukup aman bagi warga, sehingga semua unsur SAR yang terlibat dalam operasi SAR dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kecelakaan dengan Perangangan Khusus (Bangunan Runtuh) di Kabupaten Banjar, Prov. Kalimantan Selatan tgl 18 April 2022  
Hari senin tanggal 18 April 2022 diterima informasi dari Bapak Alex (Tagana) bahwa pada hari telah terjadi kecelakaan bangunan runtuh di Gambut Kab. Banjar, Provinsi Kalimantan Selatan pada koordinat  $03^{\circ}24'14.51''S - 114^{\circ}40'05.57''E$ , dengan jumlah korban 13 orang. Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin memberangkatkan 1 Tim rescue dari Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin menggunakan Rescue Truck, Truck Personil, GPS, alat komunikasi, peralatan evakuasi, peralatan medis,



APD Covid-19, dan peralatan penunjang lainnya. Pelaksanaan operasi SAR dilaksanakan selama 5 hari terhitung mulai tanggal 18 s.d. 22 April 2022 sesuai SOP pelaksanaan operasi Pencarian dan Pertolongan yang berjalan lancar dan aman dengan didukung dengan keterlibatan Potensi SAR, instansi terkait serta masyarakat dan keluarga korban. Korban yang berhasil dievakuasi sebanyak 9 orang dan 4 orang meninggal dunia. Operasi SAR ditutup pada tanggal 22 April 2022 pukul 18.00 Wita dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing dengan ucapan terima kasih.

c. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) Orang Tenggelam di Sungai Amandit, Desa Ma'utu, Kec. Padang Batung Kalimantan Selatan tgl 16 Januari 2022  
Tanggal 16 terjadi musibah Kecelakaan Kapal Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) orang tenggelam di desa Malutu, Kec. Padang Batung, Kab Hulu Sungai Selatan, Prov. Kalimantan Selatan pada koordinat  $2^{\circ}51'16.61''S - 115^{\circ}16'56.15''E$ , dengan jumlah korban 1 orang atas nama Ipu bin H. Duan, Usia 30 tahun, alamat di Desa Ma'utu, Kec. Padang Batung. Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin memberangkatkan 1 Tim rescue dari Unit Siaga SAR Tabalong menggunakan rescue truck, GPS, alat komunikasi, peralatan evakuasi, heading  $192^{\circ}$

dengan jarak tempuh 99 km estimasi waktu 2 jam 28 menit. Tim SAR Gabungan berhasil menemukan korban dalam keadaan meninggal dunia pada koordinat  $02^{\circ}51'42.38''S - 115^{\circ}19'33.70''E$  dan langsung di evakuasi ke rumah duka. Pada tanggal 16 Januari pukul 14:30 Wita dilakukan debriefing evaluasi dan penutupan operasi SAR, selanjutnya seluruh unsur SAR yang terlibat kembali ke kesatuannya masing-masing.

d. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Nelayan Tenggelam di Perairan Marabatuan, Kec. Pulaui Laut Kepulauan Kalimantan Selatan tgl 24 Desember 2022  
Tanggal 24 Desember 2022 pukul 08.05 Wita Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin menerima info bahwa telah terjadi Kecelakaan Kapal Nelayan Tenggelam akibat cuaca buruk di Perairan Marabatuan pada tanggal 23 Desember 2022. Tim Rescue Pos SAR Kotabaru berangkat menuju LKP dengan RIB Pos SAR Kotabaru pukul 14.45 Wita sarana air menuju perairan Marabatuan Heading  $196^{\circ}$  dari Pos SAR Kotabaru, jarak  $\pm 61$  NM dari Pelabuhan Stagen Kotabaru ke LKP dengan waktu tempuh  $\pm 4$  jam. Operasi SAR dilaksanakan selama 6 hari, dibantu oleh tim SAR Polairud Kotabaru, Lanal Kotabaru, Polsek Pulaui Sebuk, ERT PT.Silo dengan hasil selamat 4 orang, meninggal 1 orang. Para korban yang berhasil diselamatkan ditemukan pada lokasi yang berbeda-beda dan korban langsung diserahkan kepada Satpolair Polres Kotabaru. Operasi SAR ditutup pada tanggal 29 Desember 2022 pukul 18.00 wita, dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP BANJARMASIN

Pelatihan Basic Life Support  
SAR Goes to School  
Pengawasan Giat Mapala Uriam  
Pelatihan Relawan Potensi SAR  
Pelatihan Penanggulangan Bencana

Seama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

57 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 3853 ORANG

SELAMAT : 3780

MENINGGAL DUNIA : 45

HILANG : 28



KECELAKAAN PESAWAT



KECELAKAAN KAPAL



BENCANA ALAM



KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA



KECELAKAAN PENANGANAN KHUSUS

KEJADIAN : 0  
KORBAN : 0

ORANG : 24  
ORANG : 85

ORANG : 5  
ORANG : 3727

ORANG : 25  
ORANG : 38

ORANG : 3  
ORANG : 3

ORANG

## REALISASI ANGGARAN ▶ 88.26%

PAGU REALISASI 17,712,114,000  
15,632,430,206

BELANJA PEGAWAI

92.15%

PAGU 6,345,709,000  
REALISASI 5,847,651,992

BELANJA BARANG

87.47%

PAGU 10,165,151,000  
REALISASI 8,891,959,684



BELANJA MODAL

74.32%

PAGU 1,201,254,000  
REALISASI 892,818,530

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor SAR Banjarmasin Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Kotabaru, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Tabalong, dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Batulicin adalah sebanyak 109 orang (69 ASN dan 36 PPNPN), dengan rincian sebagai berikut :

## PEGW KPP BANJARMASIN

	4	PEJABAT STRUKTURAL	-	
	13	ADMINISTRASI	-	
	39	RESCUER/ PRANATA SAR	4	
	2	OPERATOR KOMUNIKASI	-	
	12	ABK	-	
ASN	-	TENAGA HONOR ABK	13	P3K

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



KN SAR 0  
RESCUE BOAT 4

RIB 2  
RUBBER BOAT 5

RESCUE CAR 5  
TRUK PERSONEL 5

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi SAR	17.63
Persentase korban terevakuasi pada operasi SAR	99.67
Indeks kepuasan masyarakat atas layanan jasa SAR	92.12
Indeks kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan	70
Persentase potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	100
% pelaksanaan Latihan SAR yg bernilai baik berdasarkan evaluasi	79.5
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga PP	89.53
Persentase pemenuhan sarana dan prasarana	36.31
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran	93.58
Indeks kepuasan layanan kepegawaian, pengelolaan arsip & layanan umum lainnya	64.26
Nilai SAKIP (APIP)	B (67,75)

# KANTOR SAR BANTEN

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

### a. Operasi SAR Musibah Bencana Banjir Provinsi Banten

Pada tanggal 01 Maret 2022 terjadi musibah bencana banjir Provinsi Banten pada Kantor SAR Banten. Berita diterima pada tanggal 01 Maret 2022 pukul 06:10 WIB dari Ibu Rosita masyarakat setempat, perihai bencana banjir di beberapa titik. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 01 Maret 2022 pukul 06:30 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh Tim SAR dari BPBD Kota Serang, BPBD Kabupaten Serang, PMI Provinsi Banten, SAR MTA dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 25.279 orang, meninggal dunia 0 (nol), dan hilang 0 (nol). Seluruh masyarakat berhasil di evakuasi ke tempat aman. Operasi SAR ditutup pada tanggal 02 Maret 2022 pukul 15:45 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

### b. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 orang terseret ombak di Pantai La Gundi, Carita, Pandeglang.

Pada tanggal 06 Juli 2022 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 orang terseret ombak di Pantai La Gundi, Carita, Kab. Pandeglang. Berita diterima pada tanggal 06 Juli 2022 pukul 09:40 WIB dari Bapak Ahmad Jarwadi (Balawista Banten), perihai 1 orang terseret ombak. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 06 Juli 2022 pukul 10:13 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh Tim SAR dari Lanai Pandeglang, Polairud Poires Pandeglang, BMKG Serang, Syahbandar, BPBD Kab. Pandeglang, Polsek Carita, KLP Labuan, Balawista Banten, Tagana Pandeglang dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 0 (nol) orang, meninggal dunia 1 (satu) orang, dan hilang 0 (nol) orang. Korban ditemukan pada jarak 5 KM dari LKP. Korban di

evakuasi ke Puskesmas Carita. Operasi SAR ditutup pada tanggal 07 Juli 2022 pukul 15:50 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

### c. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 orang tercebur sumur di Kp. Tengkurak, Kec. Bojonegara, Kota Cilegon.

Pada Kantor SAR Banten. Berita diterima pada tanggal 16 Agustus 2022 pukul 20:00 WIB dari Bapak Suhendra (saudara korban) perihai 1 orang tercebur sumur. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 16 Agustus 2022 pukul 20:15 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh Tim SAR dari Polsek Bojonegara, Koramil Bojonegara, BPBD Cilegon, PMI Cilegon, Tagana Cilegon dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 0 (nol) orang, meninggal dunia 1 (satu) orang, dan hilang 0 (nol) orang. Korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 Agustus 2022 pukul 22:50 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

### d. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal MOB 1 orang terjatuh di sekitar Pulau Pamujan

Pada tanggal 01 September 2022 terjadi musibah Kecelakaan Kapal MOB 1 orang terjatuh dari kapal di sekitar Pulau Pamujan, Karangantu, Kota Serang, pada Kantor SAR Banten. Berita diterima pada tanggal 01 September 2022 pukul 13:35 WIB dari Ibu Eva BPBD Kota Serang, perihai 1 orang terjatuh dari kapal. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 01 September 2022 pukul 13:55 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 3 (tiga) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polairud Poires Banten, Lanai Banten, BEKANG AD Korem Maulana Yusuf, BPBD Prov. Banten, BPBD Kota Serang, DKP Banten,

BMKG Serang, KLP Banten, SAR MTA, PMI Kota Serang, CORRE, MDMC dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 0 (nol) orang, meninggal dunia 1 (satu) orang, dan hilang 0 (nol) orang. Korban ditemukan sekitar 1 NM dari LKP. Korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 03 September 2022 pukul 10:05 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

### e. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 orang terseret arus sungai Water Intake PT Chandra Asri

Pada tanggal 09 Oktober 2022 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 1 orang terseret arus sungai Water Intake PT Chandra Asri, Kota Cilegon, pada Kantor SAR Banten. Berita diterima pada tanggal 09 Oktober 2022 pukul 18:55 WIB dari Bapak Saep (Polairud Banten), perihai 1 orang terseret arus sungai Water Intake, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 09 Oktober 2022 pukul 19:15 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari POSAL Pelabuhan Paku, Polairud Poires Banten, Polsek Ciwandan, Damkar Kota Cilegon, BPBD Kab. Serang, BPBD Kota Cilegon, Pihak Pindusri PT Chandra Asri, Pihak Industri Asahimas, Vertica Rescue, KBPGB, KRI, Tagana Kota Cilegon, Pramuka Peduli dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 0 (nol) orang, meninggal dunia 1 (satu) orang, dan hilang 0 (nol) orang. Korban ditemukan sekitar 0,638 KM dari LKP. Korban dievakuasi menuju RSUD Panggung Rawi Kota Cilegon. Operasi SAR ditutup pada tanggal 10 Oktober 2022 pukul 16:25 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP BANTEN

### Latihan Dasar Kedisiplinan

Pembinaan SAR Community Bidang Teknik Pertolongan Pertama bagi Komunitas Bala Wisata Tirta (BALAWISTA)

Pelatihan Teknis Potensi Pencarian dan Pertolongan di Air

Pelatihan Teknis Potensi Pencarian dan Pertolongan MFR



Seama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

34 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 25490 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten, Termasuk Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Merak, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Pandeglang, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Lebak adalah sebanyak 78 orang, dengan rincian sebagai berikut :

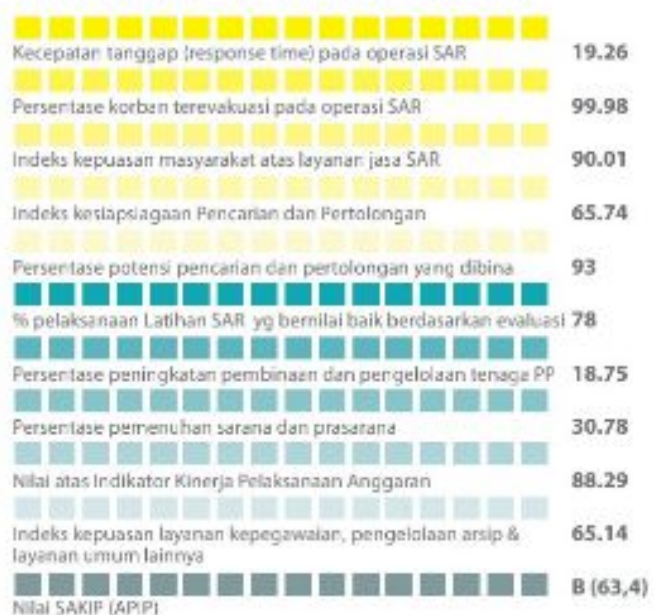
## PEGAWAI KPP BANTEN



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR BENGKULU

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

a. Operasi SAR Musibah kecelakaan penanganan khusus 1 truk terjatuh ke jurang di jembatan air terjun tangga seribu Kelurahan Palak Curup Kecamatan Binduriang Kabupaten Rejang Lebong.

b. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Terbalik Dihantam Ormbak Di Pantai Kec Semidang Alas Maras Kab

Seluma Prov Bengkulu.

c. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia satu orang tenggelam saat mandi di pantai batik nau 2 Buanang Proyek e orang Kecamatan Batik Nau Kabupaten Bengkulu Utara Provinsi Bengkulu, Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia satu orang

tenggelam di Pantai Pondok Kelapa Desa Tanjung Kabupaten Bengkulu Tengah Provinsi Bengkulu. Operasi SAR Musibah kecelakaan penanganan khusus 1 truk terjatuh ke jurang di jembatan air terjun tangga seribu Kelurahan Palak Curup Kecamatan Binduriang Kabupaten Rejang Lebong



## PELATIHAN KPP BENGKULU

Pendidikan dan pelatihan instruktur

Peningkatan kompetensi rescuer berupa sertifikasi one star scuba diver (a1) dan two star (a2)

pendidikan dan pelatihan water rescue

Peningkatan kompetensi rescuer berupa sertifikasi /lisensi skipper dan penyelamatan pada arus deras

Seama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

26 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 161 ORANG



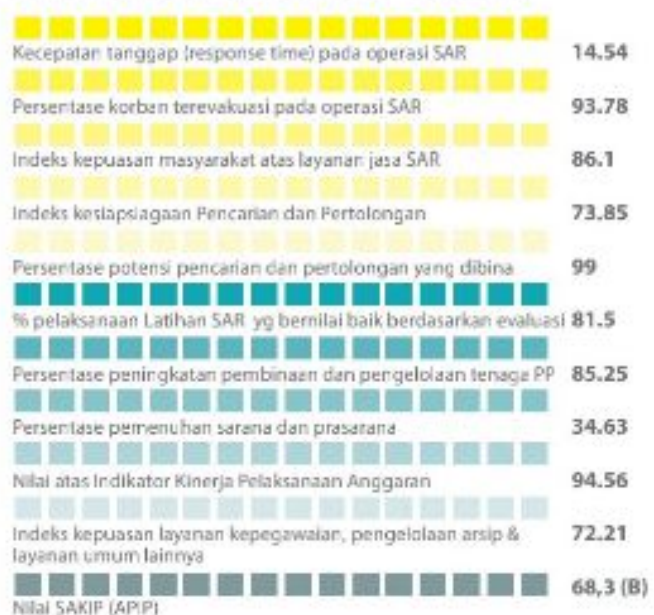
Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Bengkulu, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Mukomuko, Unit Siaga SAR Bengkulu Selatan dan BSG Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah sebanyak **96 orang**, dengan rincian sebagai berikut :



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR BIAK

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

### a. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia

Pada tanggal 08 April 2022, Pukul 13.00 WIT telah terjadi kondisi membahayakan manusia (kmm) 1 orang hilang di hutan kampung waromi distrik biak utara.

Petugas Siaga SAR Kantor Pencarian dan Pertolongan Biak menerima laporan dari Bpk. Yanus Wabdaron (No Hp. 082398544372) bahwa pada tanggal 06 April 2022 pukul 16.00 WIT, survival 1 (satu) orang an. Adriyana Kapisa (74 Tahun/ Perempuan) pergi berkebun di Kampung Waromi Distrik Biak Utara belum kembali hingga watu di aporkan. Pada tanggal 08 April 2022, Pukul 13.10 WIT, Tim Rescue Kansar Biak melakukan briefing dan mempersiapkan Alut, pukul 13.30 WIT Tim Rescue KPP Biak bergerak menuju LKK dengan koordinat  $0^{\circ} 51' 24'' S - 136^{\circ}$

$01' 51'' E$ , Tanggal 09 April 2022 team kembali melakukan pencarian hari ke 2 (dua) dan Pukul 15.40 WIT Terima info dari tim rescue Kansar Biak bahwa korban telah ditemukan dalam keadaan selamat pada pukul 15.10 WIT pada koordinat  $0^{\circ} 51' 15.55'' S - 136^{\circ} 0' 28.05'' E$ , korban dievakuasi ke Puskemas Biak Utara.

Operasi SAR ditutup pada tanggal 09 April 2021 Pukul 18.05 WIT semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Terhadap Orang yang Jatuh dari kapal di dermaga ke laut, 05.45 WIT, Petugas Siaga SAR Kantor Pencarian dan Pertolongan Biak menerima laporan dari Bpk. Ibrahim (No Hp. 081248823007) bahwa 1 (satu) orang jatuh dari KLM Usaha Sejati di

Perairan Dermaga BMI, belum ditemukan

hingga watu di aporkan. Pukul 06.00 WIT, Tim Rescue KPP Biak bergerak menuju LKK Terima info dari tim rescue KPP Biak bahwa korban telah ditemukan

pukul 10.45 WIT pada koordinat  $1^{\circ} 10' 7.78'' S - 136^{\circ} 2' 52.62'' E$  dalam keadaan meninggal dunia, korban diserahkan ke pihak keluarga dan dievakuasi ke RSUD Biak, Dengan ditemukannya korban dalam keadaan meninggal dunia maka operasi SAR diusulkan ditutup, kepada seluruh unsur SAR yang terlibat dikembalikan ke satuannya masing-masing dengan ucapan terima kasih



## PELATIHAN KPP BIAK

Latihan gabungan di ketinggian dengan Batalyon kopasgat 468  
Latihan gabungan simulasi gempa bumi dengan koops 3 Biak  
Out Bond dan cara penanganan korban  
Giat masa pengenalan lingkungan sekolah  
Pelatihan pemandu wisata susur gua

Seama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

18 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 52 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan **Biak**, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan **Serui**, Pos Pencarian dan Pertolongan **Nabire**, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan **Suplori** adalah sebanyak **76 orang**, dengan rincian sebagai berikut :

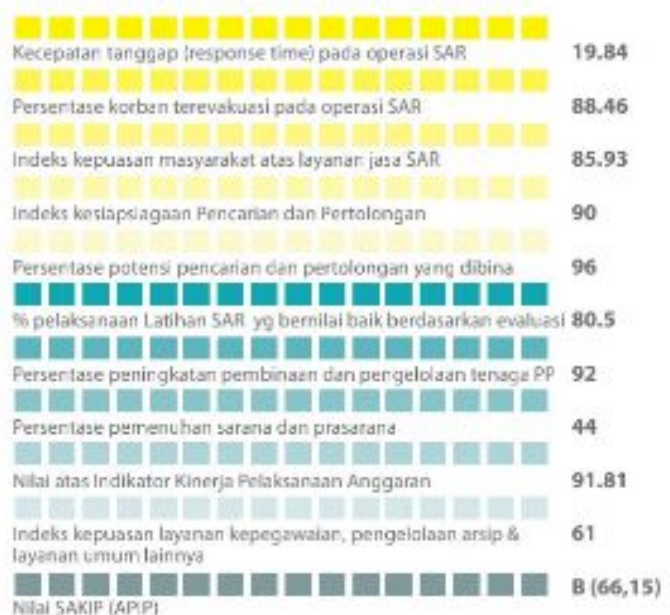
## PEGAWAI KPP BIAK



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR CILACAP

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

### a. Operasi SAR Penanganan Khusus Laka-lantas Maos Cilacap

Pada tanggal 3 Januari 2022 terjadi musibah Kecelakaan Lalu Lintas pada wilayah Kantor SAR Cilacap. Berita diterima pada tanggal 3 Januari 2022 pukul 12.30 WIB dari Bapak Ris sebagai Anggota Polsek Maos, perihal Musibah Kecelakaan Lalu Lintas di Desa Maos Kidul Kecamatan Maos Kabupaten Cilacap. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 3 Januari 2022 pukul 12.45 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (Satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Maos, Koramil Maos, Pemadam Maos, Pertamina, Satpol PP, BPBD Banyumas, Puskesmas Maos, MDMC, IPC Ambulan, RS Priscilia Sampang, PP dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang, meninggal dunia 2 orang, dan hilang-orang. Korban ditemukan pada koordinat  $07^{\circ}36'6.47''S$   $109^{\circ}8'45.70''E$ . Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Banyumas. Operasi SAR ditutup pada tanggal 3 Januari 2022 pukul 16.05 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



### b. Operasi SAR Musibah Banjir Kec Kroya Kab Cilacap

Pada tanggal 20 Maret 2022 terjadi musibah banjir pada wilayah Kantor SAR Cilacap. Berita diterima pada tanggal 20 Maret 2022 pukul 04.00 WIB dari Bapak Gatot sebagai Anggota BPBD Cilacap, perihal Bencana Banjir di Desa Gentasari Kecamatan Kroya Kabupaten Cilacap. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 20 Maret 2022 pukul 04.20 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (Satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Cilacap, SAT BRIMOB Kroya, Polres Cilacap, Kodim Cilacap, Cilacap Rescue, Bagana, Tagana, Baznas, SAR MTA, ACT, Serayu Rescue, BHV Banyumas, MDMC, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 221 orang, meninggal dunia-orang, dan hilang-orang. Korban ditemukan pada koordinat  $7^{\circ}36'31.41''S$   $109^{\circ}13'3.83''E$  dan sekitarnya. Seluruh korban dievakuasi menuju Posko Pengungsian MI Muhammadiyah Kecamatan Kroya. Operasi SAR ditutup pada tanggal 20 Maret 2022 pukul 18.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

### c. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Terbakar, Pelabuhan Wijayakusuma

Pada tanggal 03 Mei 2022 terjadi musibah Kecelakaan Kapal Terbakar pada wilayah Kantor SAR Cilacap. Berita diterima pada tanggal 03 Mei 2022 pukul 17.30 WIB dari Bapak Yasin sebagai Anggota Polairud Cilacap, perihal Kecelakaan Kapal Terbakar di Pelabuhan Wijayapura Kabupaten Cilacap. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 03 Mei 2022 pukul 17.45 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (Satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Lanal Cilacap, Kodim Cilacap, Polisi Militer, Polres Cilacap, Damkar Cilacap, BPBD

Cilacap, Pemadam Pertamina RU IV, Satpol PP, Pemadam SBI, Pemadam PLTU, Pemadam Pelindo, Banser, RAPI, PP, Senkom dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang, meninggal dunia-orang, dan hilang-orang. Korban ditemukan pada koordinat  $7^{\circ}44'27.366''S$   $108^{\circ}59'48.15''E$ . Korban dievakuasi menuju RSUD Cilacap. Operasi SAR ditutup pada tanggal 03 Mei 2022 pukul 22.30 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

### d. Operasi SAR Musibah Banjir Kec Kawunganten Kab Cilacap

Pada tanggal 8 Oktober 2022 terjadi musibah banjir pada wilayah Kantor SAR Cilacap. Berita diterima pada tanggal 8 Oktober 2022 pukul 06.50 WIB dari Ibu Turiah Warga Desa Kalijeruk, perihal Bencana Banjir di Desa Kalijeruk Kecamatan Kawunganten Kabupaten Cilacap. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 20 Maret 2022 pukul 07.10 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (Satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Kawunganten, Koramil Kawunganten, BPBD Cilacap, Bagana, MDMC, Linmas, RAPI dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 60 orang, meninggal dunia-orang, dan hilang-orang. Korban ditemukan pada koordinat  $7^{\circ}36'1.28''S$   $108^{\circ}55'13.25''E$  dan sekitarnya. Seluruh korban dievakuasi menuju Posko Pengungsian Balai Desa Kalijeruk. Operasi SAR ditutup pada tanggal 8 Oktober 2022 pukul 20.30 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP CILACAP

Latihan SAR Beregu Teknik Pertolongan di ketinggian  
Latihan SAR Satuan Teknik Pertolongan di ketinggian  
Latihan SAR Beregu Teknik Pertolongan di Air  
Latihan SAR Teknik Satuan Pertolongan di Air

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

66 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 380 ORANG



## REALISASI ANGGARAN ▶ 87.79%

PAGU REALISASI 10,833,789,000  
9,510,580,581

### BELANJA PEGAWAI

83.40%

PAGU REALISASI 4,729,338,000  
3,944,362,990

### BELANJA BARANG

90.83%

PAGU REALISASI 5,830,451,000  
5,285,777,581

### BELANJA MODAL

98.69%

PAGU REALISASI 274,000,000  
270,420,000

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Cilacap, Termasuk Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Banyumas adalah sebanyak 64 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## PEGAWAI KPP CILACAP

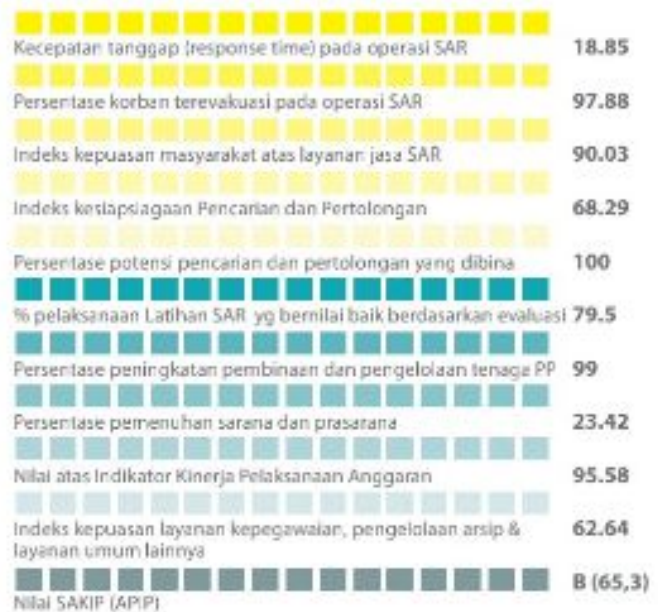
4	PEJABAT STRUKTURAL	-
8	ADMINISTRASI	-
47	RESCUER/ PRANATA SAR	-
4	OPERATOR KOMUNIKASI	-
1	ABK	-
-	TENAGA HONOR ABK	-

ASN P3K

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

0	KN SAR	4	RIB	6	RESCUE CAR
0	RESCUE BOAT	11	RUBBER BOAT	2	TRUK PERSONEL

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR DENPASAR

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

### a. Operasi Pencarian dan Pertolongan Musibah Kondisi Membahayakan Manusia

Pada tanggal 1 Desember 2022, Pukul 17.30 Wita terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar. Berita diterima pada tanggal 1 Desember 2022, Pukul 19.00 Wita, perihal 1 (satu) orang warga tenggelam pada saat memancing di Bencungan Titab, Busungbiu. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal pukul 19.15 Wita. Dilakukan operasi pencarian dan pertolongan selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI AL Celukan Bawang, Polair Polres Buleieng, Polsek Busungbiu, Satpol PP Buleieng, Staff Camat Busungbiu, Bhuana Baiti Rescue, Orari Buleieng, dan Keluarga Korban dan masyarakat sekitar. Korban ditemukan dalam kondisi meninggal dunia. Korban ditemukan pada koordinat 8° 14.291'S - 114° 56.670'T. Korban dievakuasi menuju kuburan Desa Bantiran. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada tanggal 2 Desember 2022 pukul 11.05 Wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

### b. Operasi Pencarian dan Pertolongan Musibah Kondisi Membahayakan Manusia

Pada tanggal 27 Oktober 2022, Pukul 19.00 Wita terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar. Berita diterima pada tanggal 27 Oktober 2022, Pukul 21.40 Wita, perihal 2 (dua) orang WNA Inggris tersesat saat mendaki Gunung Agung Kabupaten Karangasem. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal Pukul 21.55 Wita. Dilakukan operasi pencarian dan pertolongan selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari Kodim 1623 Karangasem, Babinsa Sebudi, Babinkamtibmas Sebudi, Polsek Delat, BPBD Karangasem, PMI Karangas-

em, dan Pemandu lokal dengan kondisi selamat. Korban ditemukan pada koordinat 08°21'40,77" S - 115° 29'50,48"E dengan ketinggian 60 MDPL. Seluruh korban dievakuasi menuju Puskesmas Selat. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada hari Jumat, 28 Oktober 2022 pukul Pukul 07.05 Wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

### c. Operasi Pencarian dan Pertolongan Musibah Pelayaran

Pada tanggal 26 Juni 2022, Pukul 07.30 Wita terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar. Berita diterima pada tanggal 26 Juni 2022, Pukul 08.30 Wita, perihal sampan dengan 2 (dua) POB terbalik dan tenggelam dipelairan Nusa Lembongan Kab. Klungkung. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal Pukul 08.50 Wita. Dilakukan operasi pencarian dan pertolongan selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polair Polres Klungkung, Polsek Nusa Lembongan, Babinsa Nusa Lembongan, Babinkamtibmas Nusa Lembongan, dan Masyarakat setempat dengan kondisi selamat 1 (satu) orang dan meninggal 1 (satu) orang. Korban ditemukan pada koordinat 8°41'52.84"S - 115°26'7.77"T. Korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada hari Minggu, 26 Juni 2022, Pukul 13.35 Wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

### d. Operasi Pencarian dan Pertolongan Musibah Kondisi Membahayakan Manusia

Pada tanggal 19 Mei 2022, Pukul 09.43 Wita terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar. Berita diterima pada tanggal 19 Mei

2022, Pukul 09.15 Wita, perihal permintaan evakuasi terhadap 1 (satu) orang warga terjatuh ke sumur dengan kedalaman 15 meter di Desa Loan Timur, Kec/Kab. Jembrana. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal Pukul 10.00 Wita. Dilakukan operasi pencarian dan pertolongan selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polres Jembrana, Polsek Jembrana, BPBD Jembrana, Tim Medis Puskesmas Negara, Potensi SAR Radio 115 dan Kerabat Korban dengan kondisi meninggal dunia 1 (satu) orang. Korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada hari Kamis, 19 Mei 2022, Pukul 11.30 Wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

### e. Operasi Pencarian dan Pertolongan Musibah Kondisi Membahayakan Manusia

Pada hari Rabu tanggal 20 Juli 2022, Pukul 09.00 Wita terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Denpasar. Berita diterima pada tanggal 20 Juli 2022, Pukul 14.25 Wita, perihal permintaan evakuasi terhadap 1 (satu) orang warga jatuh ke jurang dengan kedalaman ± 40 Meter di Desa Besang Kawan Semarapura Kaja, Kec/Kab Klungkung. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal Pukul 14.50 Wita. Dilakukan operasi pencarian dan pertolongan selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polres Klungkung, Polsek Semarapura, Babinsa Desa Besang Kaja, BPBD Klungkung, Tim Medis PSC Kris Klungkung, Guru SMAN 2 Semarapura dan masyarakat setempat dengan kondisi selamat. Korban dievakuasi menuju RSUD Klungkung. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup.

## PELATIHAN KPP DENPASAR

Pemberian materi dan praktek MFR (Pemindahan Darurat dan Non Darurat) dan HART (Simpul) kepada Pasukan Regu 1 Damkar Kabupaten Karangasem

Pemberian materi dan praktek MFR (Pemindahan Darurat dan Non Darurat) dan HART (Simpul) kepada Pasukan Regu 1 Damkar Kabupaten Karangasem

Pemberian materi dan praktek HART (Pengenalan Peralatan Vertical Rescue dan praktek rappelling) kepada relawan SAI Rescue Korwil III Wilayah Kabupaten Jembrana

Peatihan Vertical Rescue

Latihan Bersama Pasukan Regu I dan III Damkar Kabupaten Karangasem



Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

92 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 76 ORANG



## REALISASI ANGGARAN ▶ 93.62%

PAGU REALISASI 24,930,959,000 / 23,340,797,105

BELANJA PEGAWAI  
94.10%

PAGU REALISASI 11,386,537,000 / 10,714,189,339

BELANJA BARANG  
93.08%

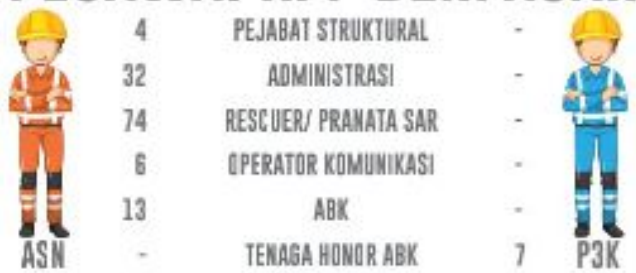
PAGU REALISASI 13,114,422,000 / 12,206,707,766

BELANJA MODAL  
97.65%

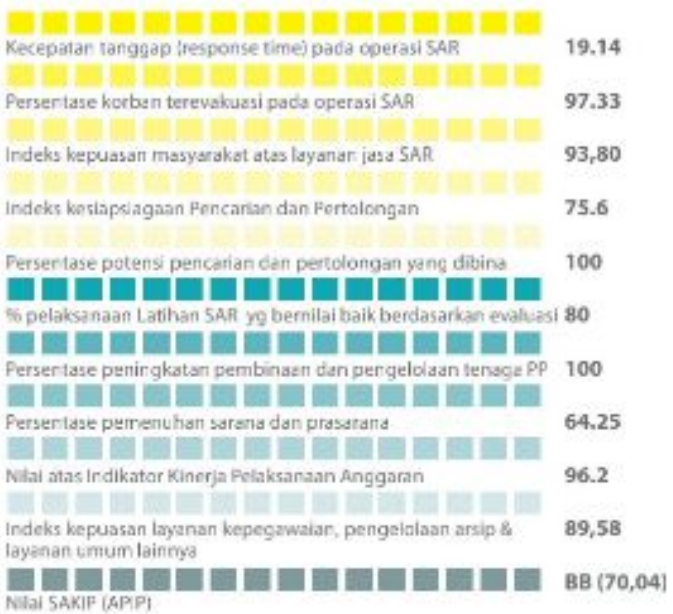
PAGU REALISASI 430,000,000 / 419,900,000

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor SAR Denpasar, Termasuk Pos SAR Karangasem, Pos SAR Jembrana, Pos Pencarian dan Pertolongan Buleleng serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Nusa Penida adalah sebanyak 125 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## PEGAWAI KPP DENPASAR



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



# KANTOR SAR GORONTALO

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

A. Operasi SAR Kondisi Memabahaya-kan Manusia 1 orang warga Belum Kembali dari Mencari Kayu Bakar Di hutan Lindung Nantu Pada tanggal 21 Oktober 2022 Terjadi kondisi membahayakan manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo. Berita diterima pada tanggal 27 Oktober pukul 17.00 Wita dari Bapak Gendut Hartono Perihal 1 (satu) orang warga belum Kembali dari mencari kayu bakar di hutan Lindung nantu kec. Wonosari kab. Boalemo, Tim SAR berangkat menuju lokasi kejadian pada tanggal 27 Oktober 2022 pukul 17.15 wita. Di akukan operasi SAR selama 3 Hari, dibantu oleh SAR dari Rescue Kansar Gorontalo, Rescue Pos SAR Marisa, Polsek Tolangohula, IEA dan keluarga korban dengan hasil selamat. Korban ditemukan pada koordinat 0°49'14.38"N-122°17'19.19"E. Korban dievakuasi ke Rumah Keluarga korban. Operasi SAR ditutup pada tanggal 29 Oktober 2022 Pukul. 18.20 wita, Seluruh unsur yang terlibat di kembalikan ke instansi masing masing.

B. Kecelakaan Kapal Terhadap 1 Orang Nelayan Belum Kembali Dari Mencari Ikan Di Perairan Pulau Torsiaje Pada tanggal 25 Juli 2022 Terjadi Kecelakaan Kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo. Berita diterima pada tanggal 26 Juli 2022 pukul 06.00 Wita dari Bapak Fadli Pakaya Perihal 1 (satu) orang nelayan belum Kembali saat mencari ikan di perairan pulau torsiaje desa torsiaje kec. Popayato Kab. Pohuwato, Tim SAR berangkat menuju lokasi kejadian pada tanggal 26 Juli 2022 pukul 06.15 wita. Dilakukan operasi SAR selama 1 Hari, dibantu oleh SAR dari Rescue Pos SAR Marisa, Polsek Kab. Pohuwato, BPBD Kab. Pohuwato, Tagana Kab. Pohuwato dan keluarga korban dengan hasil Meninggal Dunia. Korban ditemukan pada

koordinat 0°24'06.02"N-121°13'50.4"E. Korban dievakuasi ke Rumah Keluarga korban. Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 Juli 2022 Pukul 11.00 wita, Seluruh unsur yang terlibat di kembalikan ke instansi masing-masing.

C. Kondisi Membahayakan Manusia 1 (Satu) Orang Warga Terseret Arus Sungai Mohiyolo Kec. Asparag Kab. Gorontalo Pada tanggal 12 Juni 2022 Terjadi Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo. Berita diterima pada tanggal 12 Juni 2022 pukul 14.00 Wita dari Bapak M. Latif Perihal 1 (satu) orang Warga terseret Arus sungai Mohiyolo Kec. Asparag Kab. Gorontalo, Tim SAR berangkat menuju lokasi kejadian pada tanggal 12 Juni 2022 pukul 14.15 wita. Dilakukan operasi SAR selama 3 Hari, dibantu oleh SAR dari Rescue Kansar Gorontalo, Sabhara Poida Gorontalo, Bpbd Kab. Boalemo, Polsek Mohiyolo, Babinsa Mohiyolo, IEA dan keluarga korban dengan hasil Meninggal Dunia. Korban ditemukan pada koordinat 0°45'20.60"N-122°27'57.30"E. Korban dievakuasi ke Rumah Keluarga korban. Operasi SAR ditutup pada tanggal 14 Juni 2022 Pukul 12.10 wita,

D. Kondisi Membahayakan Manusia 1 (Satu) orang Warga Terseret Arus sungai Di Desa Upomela Kec. Bongomeme Kab. Gorontalo Pada tanggal 10 Agustus 2022 Terjadi Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo. Berita diterima pada tanggal 10 Agustus 2022 pukul 22.30 Wita dari Kepala Desa Upomela Perihal 1 (satu) orang Warga terseret Arussungai di Desa Upomela Kec. Bongomeme Kab. Gorontalo, Tim SAR berangkat menuju lokasi kejadian pada tanggal 10 Agustus 2022 pukul 22.45 wita. Di akukan operasi SAR selama 3

Hari, dibantu oleh SAR dari Rescue Kansar Gorontalo, Koramil Kab. Gorontalo, Polsek Bongomeme, BPBD Kab. Gorontalo, IEA dan keluarga korban dengan hasil Meninggal Dunia. Korban ditemukan pada koordinat 0°33'55.57"N 123°50'37.04"E. Korban dievakuasi ke Rumah Keluarga korban. Operasi SAR ditutup pada tanggal 12 Agustus 2022 Pukul. 10.00 wita, Seluruh unsur yang terlibat di kembalikan ke instansi masing-masing.

E. Kondisi Membahayakan Manusia 1 (Satu) Orang Pendaki Mengalami Hipotermia Di Pegunungan Tiengkabila Kab. Bone Bolango Pada tanggal 24 Juni 2022 Terjadi Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Gorontalo. Berita diterima pada tanggal 24 Juni 2022 pukul. 21.00 Wita dari Ibu Yulis Tahumaia Upomela Perihal 1 (Satu) Orang Pendaki Mengalami Hipotermia Di Pegunungan Tiengkabila Kab. Bone Bolango. Tim SAR berangkat menuju lokasi kejadian pada tanggal 24 Juni 2022 pukul 21.15 wita. Dilakukan operasi SAR selama 2 Hari, dibantu oleh SAR dari Rescue Kansar Gorontalo, Babinsa Koramil Suwawa, Rapi Kab. Bone Bolango, Mapala STAIN, Mapala UNG, BPBD Kab. Bone Bolango, Puskesmas Suwawa, IEA dan keluarga korban dengan hasil Selamat. Korban ditemukan pada koordinat 0°34'23.30"N-123°11'18.67"E. Korban dievakuasi ke Rumah Keluarga korban. Operasi SAR ditutup pada tanggal 25 Juni 2022 Pukul. 19.15 wita, Seluruh unsur yang terlibat di kembalikan ke instansi masing-masing.

## PELATIHAN KPP GORONTALO

SCUBA DIVE  
WATER RESCUE

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

31 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 225 ORANG

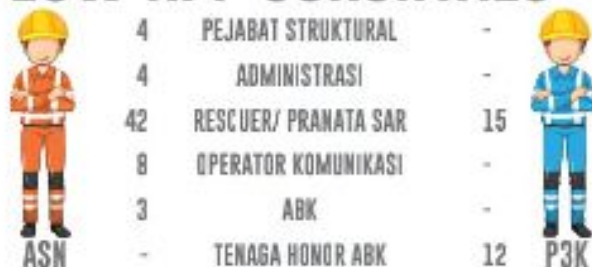


KEJADIAN : 0	: 9	: 3	: 19	: 0
KORBAN : 0	ORANG : 22	ORANG : 185	ORANG : 18	ORANG : 0



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan **Gorontalo**, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan **Kwandang**, Pos Pencarian dan Pertolongan **Marisa** adalah sebanyak **120 orang**, dengan rincian sebagai berikut :

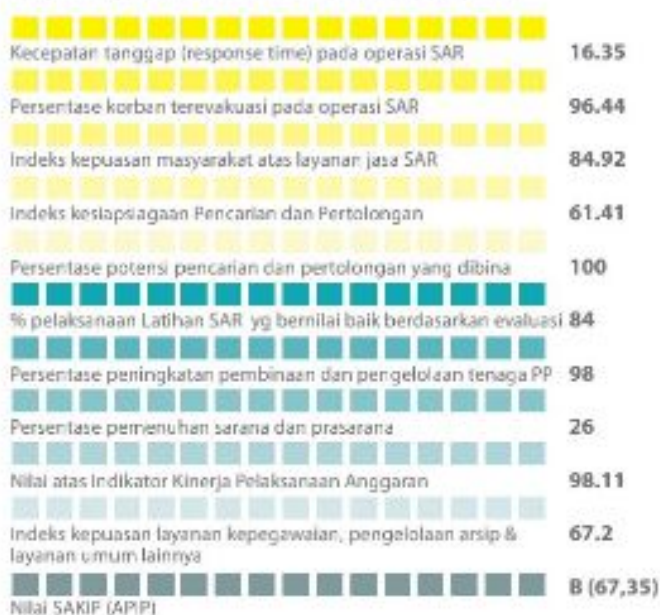
## PEGW KPP GORONTALO



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR JAKARTA

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

a. Operasi SAR Kecelakaan Pelayaran di perairan Kep. Seribu.

Pada tanggal 10 Maret 2022 terjadi kecelakaan pelayaran di wilayah kerja Kantor SAR Jakarta. Berita diterima pada tanggal 11 maret 2022 pukul 12.33 WIB dari KPLP Tanjung Priok perihal kecelakaan kapal KM MV Tanto Jaya dengan kapal ne ayar di Perairan timur pulau damar, Kep. Seribu. Tim Rescue Kantor SAR Jakarta berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 11 maret 2022 pukul 12.45 WIB . Di akukan operasi SAR selama 4 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, POLRI, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang dan meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan di 12.61 NM dari LKP. Korban dievakuasi menuju RSUD Karawang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 14 Maret 2022 pukul 19.05 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 1 (Satu) Orang Tenggelam Di Kali Angke Kec Karang tengah Kota Tangerang

Pada tanggal 30 April 2022 terjadi Kondisi membahayakan manusia di wilayah kerja Kantor SAR Jakarta. Berita diterima pada tanggal 30 april 2022 pukul 19.09 WIB dari Damkar kota tangerang, perihal Kondisi Membahayakan Manusia 1 (Satu) Orang Tenggelam Kali Angke Kec Karang tengah Kota Tangerang. Tim rescue Kantor SAR Jakarta berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 30 april 2022 pukul 19.19 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, Polri, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan 13 Km dari LKP. Selanjutnya korban dievakuasi menuju rumah duka . Operasi SAR ditutup pada tanggal 2 Mei pukul 13.00 WIB semua unsur yang terlibat dikem-

balikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 2 Orang terseret arus di Pantai Citepus Desa Bojong Sari Kec. Pelabuhan Ratu Kab. Sukabumi Provinsi. Jawa Barat

Pada tanggal 15 Mei 2022 terjadi Kondisi Membahayakan Manusia pada wilayah kerja Kantor SAR Jakarta. Berita diterima pada tanggal 15 mei 2022 puku 10.33 WIB dari Polair Polres Sukabumi, perihal 2 (dua) Orang terseret arus di Pantai Citepus Desa Bojong Sari Kec. Pelabuhan Ratu Kab. Sukabumi Provinsi. Jawa Barat. Tim rescue Fos SAR Sukabumi berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 15 Mei 2022 pukul 10.42 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 5 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, Polri, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 2 orang. Korban ditemukan di 7 NM dari LKP. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Pelabuhan Ratu. Operasi SAR ditutup pada tanggal 19 Mei 2022 pukul 15.00 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

d. Operasi SAR Bencana Tanah longsor Di wilayah Koto Bogor  
Pada tanggal 12 Oktober 2022 terjadi Bencana tanah longsor di wilayah kerja Kantor SAR Jakarta. Berita diterima pada tanggal 12 Oktober 2022 pukul 18.50 WIB dari BPBD Kota Bogor, perihal Bencana Tanah longsor di Gg Kepatih Panaragan Kel. Kebon kelapa Kec. Bogor tengah Kota Bogor Jawa Barat. Tim rescue kantor SAR Jakarta berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 12 Oktober 2022 pukul 19.00 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 5 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, Polri, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil 4 orang ditemukan dalam kondisi

meninggal dunia. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Kota Bogor. Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 Oktober pukul 16.00 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

e. Operasi SAR Kondisi membahayakan manusia 1 (satu) orang Mahasiswi IPB terseret arus dan tenggelam di saluran air, Kota Bogor

Pada tanggal 11 Oktober 2022 terjadi Kondisi Membahayakan Manusia di wilayah kerja Kantor SAR Jakarta. Berita diterima pada tanggal 13 oktober 2022 pukul 04.25 WIB dari BPBD Kota Bogor, perihal Kondisi Membahayakan Manusia 1 orang terseret arus dan tenggelam di saluran air Jl. Dadali Kel. Tanah sereal, Kec. Tanah sereal Kota Bogor, Prov. Jawa Barat. Tim rescue kantor SAR Jakarta berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 13 Oktober 2022 pukul 04.37 WIB. Di akukan operasi SAR selama 4 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, Polri, Potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan sejauh 80 Km dari LKP, tepatnya di jembatan season city, Kec. Tambora, Jakarta Barat. Korban dievakuasi menuju RSCM Jakarta . Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 Oktober pukul 12.30 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP JAKARTA

Diklat Instruktur Pencarian dan Pertolongan Angkatan XXIII

Diklat Water Rescue Angkatan XV

Pe latihan Dasar CPNS Gol II dan III Angkatan 1 dan 2

Diklat Latihan Dasar SAR Angkatan LXXXIV dan LXXXV

Diklat Peningkatan Pelaut ANT-V dan ATT-V



# KANTOR SAR JAMBI

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR KMM 1 (satu) orang di serang buaya di Sungai Dendang Kecamatan Kuala Dendang Kabupaten Tanjabtim Provinsi Jambi Pada tanggal 2 Desember 2022 terima info dari Bapak Iswandi (082386933451) bahwa terjadi KMM 1 orang di Serang Buaya pada saat memancing di Sungai Dendang Kec. Kuala Dendang Kab. Tanjabtim Prov. Jambi. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 2 Desember 2022 pukul 23.35 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Dendang, Kepala Desa dan masyarakat sekitar dengan hasil operasi yaitu meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 1°10'26.96"S-103°52'36.09"E korban di evakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 4 Desember pukul 12.00 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR KMM 1 (satu) orang siswa magang di PT GGI perusahaan Pertambangan hilang di Hutan Gurun muda Kec. Pauh Kab. Sarolangun Provinsi Jambi Pada tanggal 9 Oktober 2022 terima info dari Bapak Maskat Maulana Kapolsek Pauh (081282309499) bahwa pada tanggal 5 Oktober 2022 telah terjadi 1 (satu) orang siswa Magang di PT. GGI Perusahaan Tambang hilang di Hutan Gurun Muda Kec. Pauh Kab. Sarolangun Provinsi Jambi. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 9 Oktober 2022 pukul 08.20 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 4 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, Polres Merangin, PT.GGI, PT,APN dan masyarakat sekitar dengan hasil Meninggal Dunia. Operasi SAR ditutup pada tanggal 12 Oktober 2022 pukul 18.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR KMM 3 (tiga) orang tenggelam di Muara Sungai Tembuku Anak Sungai Batanghari Kel. Kasang Jaya Kec. Jambi Timur Kota Jambi Prov. Jambi Pada tanggal 23 Juli 2022 terjadi musibah 3 (tiga) orang tenggelam di Muara Sungai Tembuku Anak Sungai Batanghari Kel. Kasang Jaya Kec. Jambi Timur Kota Jambi, dari Bapak Cecep Ketua RT.02 Kasang Jaya (0213666667) Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 23 Juli 2022 pukul 14.30 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Jambi, Polairud, Damkar Kota Jambi, Babinsa dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 8 orang meninggal dunia 3 orang. Korban ditemukan pada titik koordinat a. 1°34'54.49" S - 103°37'23.06, b. 1°34'53.85" S - 103°37'23.06 c. 1°34'53.64" S - 103°37'23.10 selanjutnya di evakuasi ke rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 Juli 2022 pukul 18.00 WIB, semua unsur-unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR KMM 1 orang tenggelam di Sungai Limun Desa Pulau Pandan Kec. Limun Kab. Sarolangun Provinsi Jambi Pada tanggal 10 September 2022 terjadi musibah 1 (satu) orang tenggelam di Sungai Limun Desa Pulau Pandan Kec. Limun Kab. Sarolangun Provinsi Jambi. Berita diterima pada tanggal 10 September 2022 pukul 19.40 WIB dari Bapak Yen Aswari Kabid BPBD Sarolangun. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 10 September 2022 pukul 20.00 WIB. Operasi SAR dilakukan selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Limun, BPBD Sarolangun, Babinsa, Damkar dan masyarakat sekitar dengan hasil korban meninggal dunia, Korban an. Bram (17 tahun) ditemukan pada titik koordinat

2°24'9.88" S - 102°38'28.14" E korban dievakuasi menuju rumah duka selanjutnya operasi SAR ditutup pada tanggal 12 September 2022 pukul 10.30 WIB dan unsur-unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR kece akan kapal 1 perahu tenggelam dengan POB 2 (dua) orang di Sungai Batanghari Desa Rantau Kab.Tanjabtim Prov. Jambi

Pada tanggal 21 September pukul 08.00 WIB petugas komunikasi menerima info dari bapak Luthfi Bhabin kantibmas (085266684186) bahwa telah terjadi 1 unit perahu tenggelam bermuatan sawit dengan POB 2 orang di sungai Batanghari Desa Rantau Rasau Kab. Tanjabtim Prov. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 21 September 2022 pukul 08.20 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI AL, Polairud, Polsek Berbak, Tagana, BPBD Tanjabtim, Camat Berbak dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 2 orang. Korban an. Parman (50 tahun) ditemukan pada koordinat 1°11'56.7"S - 104°09'22.57"E dan Korban an. Rahmat (25 tahun) ditemukan pada koordinat 1°11'43.87"S - 104°9'51.60"E korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 September 2022 pukul 11.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP JAMBI

Water Rescue  
HART  
Rapat Koordinasi SAR Daerah



# KANTOR SAR JAYAPURA

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Bencana Banjir dan Longsor di Kota Jayapura  
Pada TW 0107 0120 I terima info dari Bapak Kenny Kadliwaru Anggota SAR Jayapura No. Hp 082129293642 tentang Bencana Banjir dan Tanah Longsor di Daerah Kota Jayapura pada titik koordinat 2034'35"S / 140041'25"E. Dari data yang diterima pada TW 0107 0130 I Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura menyiapkan 1 (satu) Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura untuk me akukan Operasi SAR terhadap Bencana Banjir dan Tanah Longsor di Daerah Kota Jayapura tersebut.

Operasi SAR terhadap Bencana Banjir dan Tanah Longsor di Daerah Kota Jayapura tersebut dinyatakan selesai dan ditutup dengan hasil se uruh korban berhasil di evakuasi ke tempat yang aman, se uruh unsur yang terlibat dalam Operasi SAR kembali ke base masing-masing.

Operasi SAR Speed mati Mesin di Perairan Utara kabupaten Sarmi Papua  
Pada TW 0225 1800 I terima info dari Ibu Riska No. Hp 082198157979 tentang kondisi membahayakan manusia satu orang terseret ombak dan tengge am di Pantai Base-G pada titik koord inat 2031'41.32"S/ 140044'31.68"E. Data korban sebagai berikut :

Nama : Andika  
Jenis Kelamin : laki-laki  
Umur : 22 Tahun  
Alamat : Jayapura  
Pekerjaan : Swasta

Dari data yang diterima pada TW 0225 1810 I Kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura menyiapkan 1 (satu) Tim Rescue kantor Pencarian dan Pertolongan Jayapura untuk me akukan Operasi SAR terhadap kondisi membahayakan jiwa manusia tersebut.



## PELATIHAN KPP JAYAPURA

Pe atihan Kepemimpinan: Pengawas (PKP) Angkatan III  
Pe atihan Peningkatan Kempauan SAR Bintang Remaja POLRI  
Diklat Watter Rescue  
Pe atihan Potensi SAR / Perto olongan Pertama pada Kece akaan / MFR )  
Diklat Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan II



Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

21 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 319 ORANG



KEJADIAN : 1	: 3	: 4	: 13	: 0
KORBAN : 7	ORANG : 15	ORANG : 282	ORANG : 15	ORANG : 0

## REALISASI ANGGARAN ▶ 93.20%

PAGU REALISASI 20,248,861,000  
18,872,867,809

### BELANJA PEGAWAI

91.01%

PAGU REALISASI 7,899,991,000  
7,189,934,095

### BELANJA BARANG

96.09%

PAGU REALISASI 10,889,469,000  
10,463,318,103



### BELANJA MODAL

83.57%

PAGU REALISASI 1,459,401,000  
1,219,615,611

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A **Jayapura** Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan **Sarmi**, Pos Pencarian dan Pertolongan **Wamena** Dan Pos Pencarian dan Pertolongan **Oksibil** adalah sebanyak **81 orang**, dengan rincian sebagai berikut :

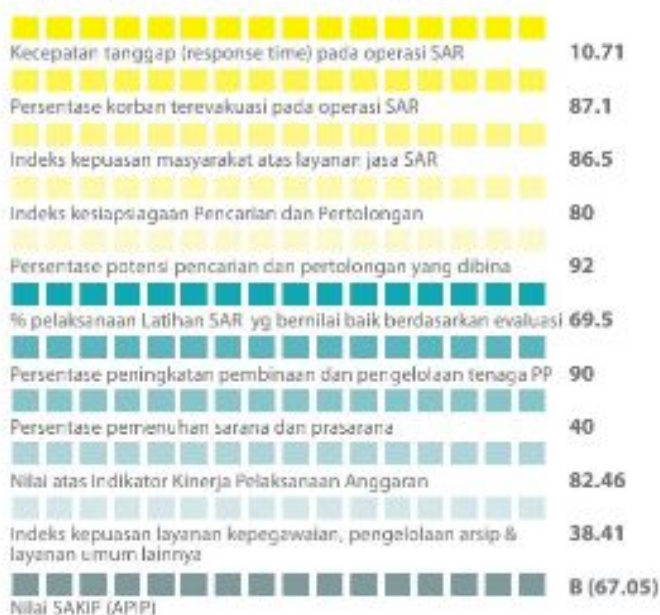
## PEGAWAI KPP JAYAPURA

	4	PEJABAT STRUKTURAL	-	
	13	ADMINISTRASI	-	
	50	RESCUER/ PRANATA SAR	-	
	7	OPERATOR KOMUNIKASI	-	
	7	ABK	-	
ASN	-	TENAGA HONOR ABK	13	P3K

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

	0		3		6
KN SAR	0	RIB	3	RESCUE CAR	6
RESCUE BOAT	1	RUBBER BOAT	13	TRUK PERSONEL	7

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR KENDARI

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR



### 1. KECELAKAAN KAPAL 1 (SATU) UNIT LONGBOAT GT 7 POB 29 ORG MENGALAMI MATI MESIN DI PERAIRAN SIOMPU KAB BUTON SELATAN

Pada Hari Rabu, 13 April 2022 Jam 09.00 Wita, Longboat Gt 7 Pob 29 Org (23 Perumpang Dan 6 Org Abk) Berangkat Dari Batu Atas Menuju Baubau, Pada Pukul 14.00 Wita Longboat Tersebut Mengalami Mati Mesin Di Perairan Siompu Kab Buton Selatan, berita diterima pada tanggal 13 April 2022, 02.25 Wita

Atas perintah Ka.Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kendari selaku SMC, Tim Rescue Pos SAR Bau Bau dengan Menggunakan RIB Pos SAR Bau Bau dan Membawa alat pendukung lainnya di berangkatkan menuju LKK untuk melakukan Bantuan SAR. Dan Korban berhasil di evakuasi dalam keadaan selamat.

### 2. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal

Pada Tanggal 07 Februari 2022/ Jam 09.30 wita terima informasi bahwa telah terjadi Kecelakaan Kapal Mati Mesin di Perairan Saponda Darat POB 24 Org, Atas perintah Ka.Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kendari selaku SMC, Tim Rescue KPP Kendari menggunakan RIB di Berangkatkan menuju LKK untuk melakukan bantuan SAR.

Pada Tanggal 07 Februari 2022 pukul 13.44 Wita Tim Rescue bersama Korban Tiba di Desa Mekar Kec. Soropia Kab Konawe dalam keadaan selamat.

### 3. Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia

Pada Tanggal 18 Mei 2022, 17.30 Wita korban An. Edward Sugiarta/Lakis/36 Thn Bersama 6 Orang Lainnya Pulang Setelah Melaksanakan Aktifitas Tambang menggunakan Mobil Hilux

Double Cabin, Tapi pada Saat Mobil menyebrangi Sungai Mobil terbawa Arus. Ke 6 Orang rekan Korban berhasil Berenang ke Tepi sedangkan korban terbawa Arus.

Atas perintah Ka.Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kendari selaku SMC, Tim Rescue Pos SAR Koliaka dengan Menggunakan Rubber Boat dan peralatan pendukung lainnya bersama Tim Gabungan di berangkatkan menuju LKK untuk melakukan Bantuan SAR.

## PELATIHAN KPP KENDARI

Pelatihan Internal Personil KPP Kendari (Rutin)  
Pelatihan Potensi SAR (Water RESCUE)

Seama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

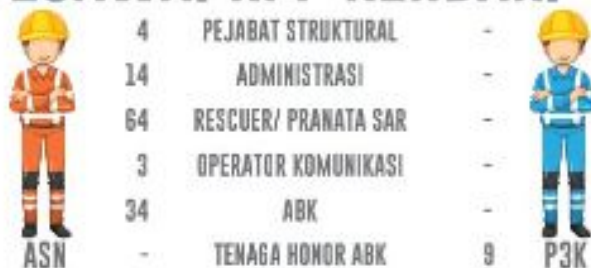
# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

69 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 306 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kendari Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Kolaka, Pos Pencarian dan Pertolongan Bau Bau Dan Pos Pencarian dan Pertolongan Wakatobi adalah sebanyak 117 orang, dengan rincian sebagai berikut :

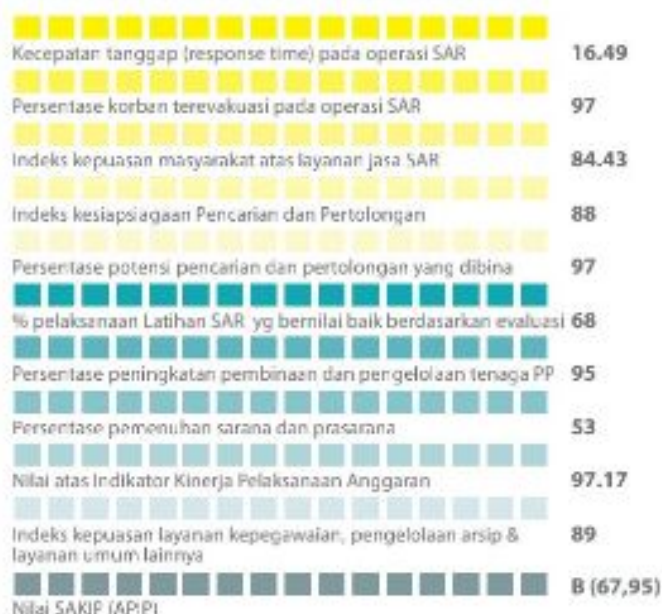
## PEGAWAI KPP KENDARI



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR KUPANG

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Kecelakaan Kapal 1 (Satu) buah Perahu Motor mengalami patah As Kemudi di Perairan Sebelah Barat Pulau Kera Kabupaten Kupang NTT Pada tanggal 18 Juni 2022, Petugas Siaga Komunikasi Kantor PdP Kupang menerima informasi dari Semi Ndoen (081337835710) terkait kejadian kecelakaan kapal kecelakaan kapal 1 (satu) buah perahu motor mengalami patah as kemudi di perairan sebelah barat Pulau Kera Kabupaten Kupang NTT. Dengan adanya informasi tersebut petugas Siaga Komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kupang melaksanakan koordinasi dengan Kasi Operasi dan Siaga Kantor PdP Kupang untuk di aksanakannya Operasi Pencarian dan Pertolongan yang akan di aksanakan oleh Tim Rescue Kantor PDP Kupang dibantu oleh ABK RB 308 Kupang. Menindaklanjuti informasi tersebut Kantor PdP Kupang segera melaksanakan koordinasi dengan Tim Rescue PdP Kupang untuk dilaksanakannya persiapan Operasi Pencarian dan Pertolongan terhadap Kejadian kecelakaan kapal kecelakaan kapal 1 (satu) buah perahu motor mengalami patah as kemudi di perairan sebelah barat pulau kera kabupaten kupang NTT, melibatkan personil dari Kantor PdP Kupang berjumlah 4 (empat) orang Rescuer untuk melaksanakan Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan tersebut. Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan ini dilaksanakan dalam waktu 1 (satu) hari dengan berhasil ditemukannya korban dalam keadaan selamat. Operasi SAR ditutup, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia Terhadap 1 (Satu) Orang Terseret Arus Banjir di Sungai Noemetan Noetoko Desa Netutana Kecamatan Amanatun Selatan Kabupaten

en TTS - NTT Pada tanggal 30 Juni 2022, Petugas Siaga Komunikasi Kantor PdP Kupang menerima informasi dari Pak Yopi Tahun (Camat Amanatun Selatan) (08124605345) terkait Kejadian membahayakan Manusia 1 (Satu) Orang terseret arus banjir di Sungai Noemetan Noetoko Desa Netutana Kecamatan Amanatun Selatan Kabupaten TTS - NTT pada koordinat 09°50'2.70"S - 124°37'35.41"E. Dengan adanya informasi tersebut petugas Siaga Komunikasi Kantor PdP Kupang melaksanakan koordinasi dengan Kasi Operasi dan Siaga Kantor PdP Kupang untuk di aksanakannya Operasi Pencarian dan Pertolongan yang akan di aksanakan oleh Rescuer Kantor PdP Kupang dibantu oleh Potensi SAR yang ada di Kota Kupang. Menindaklanjuti informasi tersebut Kantor PdP Kupang segera melaksanakan koordinasi dengan Rescuer Kantor PdP Kupang untuk di aksanakannya persiapan Operasi Pencarian dan Pertolongan terhadap Kejadian membahayakan Manusia 1 (Satu) Orang terseret arus banjir di Sungai Noemetan Noetoko Desa Netutana Kecamatan Amanatun Selatan Kabupaten TTS - NTT, melibatkan personil dari Kantor PdP Kupang berjumlah 9 (Sembilan) orang Rescuer untuk melaksanakan Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan tersebut. Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan ini dilaksanakan dalam waktu 4 Hari dengan telah ditemukannya 1 (satu) orang korban dalam keadaan Meninggal Dunia, dan 1 (satu) orang korban dinyatakan hilang selanjutnya korban dievakuasi dan diserahkan ke pihak keluarga, Operasi SAR ditutup, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal 1 (Satu) Buah Kapal Penumpang KM Express

Cantika 77 Mengalami Kebakaran di Perairan Naik iu Kabupaten Kupang - NTT Pada tanggal 24 Oktober 2022, Petugas Siaga Komunikasi Kantor PdP Kupang menerima informasi dari Bapak Eka (082145009594) terkait Laporan Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Kapal 1 (Satu) Buah Kapal Penumpang KM Express Cantika 77 Mengalami Kebakaran Di Perairan Naik iu Kabupaten Kupang-NTT. Dengan adanya informasi tersebut petugas Siaga Komunikasi Kantor PdP Kupang melaksanakan koordinasi dengan Kasi Operasi dan Siaga Kantor PdP Kupang untuk dilaksanakannya Operasi Pencarian dan Pertolongan yang akan dilaksanakan oleh anggota Kantor Pencarian dan Pertolongan Kota Kupang ABK 16 (enam belas) orang dan 7 (Tujuh) orang menuju ke Puskesmas Desa segera melaksanakan koordinasi dengan KPP Kupang untuk melaksanakan Operasi Pencarian dan Pertolongan terhadap Kecelakaan Kapal 1 (Satu) buah Kapal Penumpang KM Express Cantika 77 Mengalami Kebakaran di Perairan Naik iu Kabupaten Kupang-NTT untuk melaksanakan Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan tersebut. Kegiatan Operasi Pencarian dan Pertolongan ini dilaksanakan dalam waktu 10 Hari dengan telah ditemukannya 322 orang dalam keadaan selamat, 20 (dua puluh) orang dalam keadaan meninggal dunia dan 17 (tujuh belas orang) masih dalam pendataan. Operasi SAR ditutup, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP KUPANG

Pelaksanaan Peningkatan dan Pengembangan Kompetensi Petugas SAR di Ketinggian  
Pelaksanaan Pemeliharaan Kompetensi Petugas SAR (Pembelajaran Materi dan Praktek SAR termasuk Kesamaptaan)  
Pelatihan Teknis Potensi SAR di Air Tahun 2022

Sejauh tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

52 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 510 ORANG



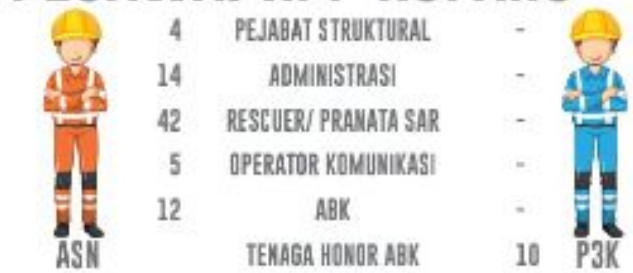
## REALISASI ANGGARAN ▶ 93.06%

PAGU REALISASI 15,483,658,000  
14,408,443,150



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kupang, termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Waingapu, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Rote Ndao serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Atambua adalah sebanyak 107 orang, dengan rincian sebagai berikut :

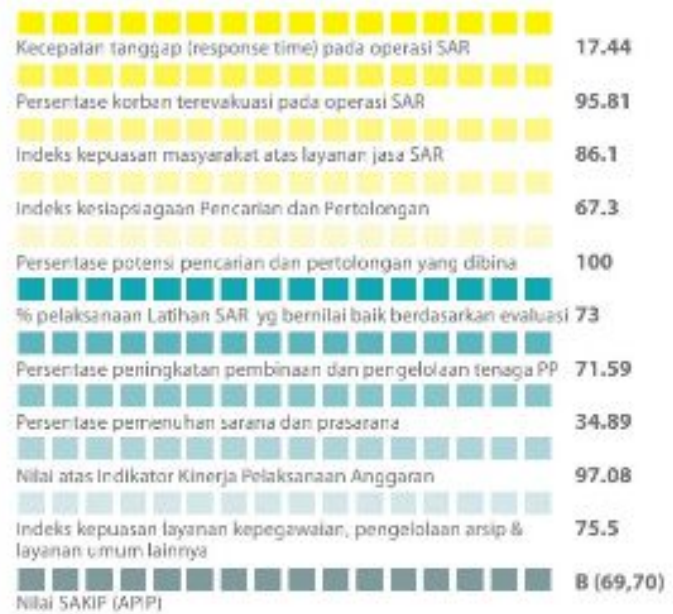
## PEGAWAI KPP KUPANG



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR LAMPUNG

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

a. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Tuna KM Doa Ibu 2 hilang kontak. Pada tanggal 11 Februari 2022 terjadi musibah Kecelakaan Kapal hilang kontak pada Kantor SAR Lampung. Berita diterima pada tanggal 11 Februari 2022 pukul 22.55 WIB dari Bapak Rudi Pemilik Kapal Tuna KM Doa Ibu 2, perihal Kecelakaan Kapal Tuna KM Doa Ibu 2 hilang kontak, Tim SAR KN SAR Basudewa berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 12 Februari 2022 pukul 05.15 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Potensi Nelayan, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 6 orang. Korban ditemukan pada koordinat 06004.185'S-105019.430'E. Seluruh korban dievakuasi menuju Pelabuhan Panjang untuk dilakukan SWAB dalam keadaan selamat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 12 Februari 2022 pukul 19.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) terhadap 1(satu) orang hilang terjatuh dari sepeda motor di Sa uran Irigasi Desa Karang Endah, Kec. Terbanggi Besar, Kab.Lampung Tengah Pada tanggal 24 April 2022 terjadi musibah 1 orang tejatuh dari sepeda motor di sa uran Irigasi Karang Endah Kec. Terbanggi Besar, Kab. Lampung Tengah(pelayaran/ penerbangan/ bencana/ lainnya) pada Kantor SAR Lampung .Berita diterima pada tanggal 24 April 2022 pukul 13.20 WIB dari Bapak Adi (Sekdes Karang Endah), perihal Kondisi Membahayakan Manusia 1 orang terjatuh dari sepeda motor di sa uran Irigasi Karang Endah, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 April 2022 pukul 13.30 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Lampung Tengah, dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 04055'49.698"S-105014'18.522"E . Korban dievakuasi menuju Rumah Duka . Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 April 2022 pukul 16.40 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Penanganan Khusus Lakalantas Bus Pariwisata Masuk Jurang di Jalan Kota Agung Bengkunt Pesisir Barat Lampung. Deskripsi singkat kegiatan Operasi SAR: Pada Tanggal 17 Mei 2022 telah terjadi musibah kecelakaan Bus Pariwisata PO.Penantian Utama kehilangan kendali di turunan Pekon Pemerihan sehingga Bus masuk jurang pada Kantor SAR Lampung. Berita diterima pada tanggal 17 Mei 2022 pukul 13.08 WIB dari Bapak Munari Kasub Polsek Bengkunt, perihal Kecelakaan Bus di Jalan Kota Agung Bengkunt Pesisir Barat Lampung. Tim SAR berangkat menuju lokasi kejadian pada tanggal 17 Mei 2022 pukul 15.00 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Bengkunt, Puskesmas Bengkunt dan Masyarakat setempat dengan hasil 31 orang selamat dan 1 orang meninggal dunia. Seluruh korban dievakuasi di lokasi kejadian dengan koordinat 05034'42.81"S-104023'54.05"E menuju Puskesmas Bengkunt. Operasi SAR ditutup pada tanggal 17 Mei 2022 pukul 19.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing-masing.



## PELATIHAN KPP LAMPUNG

Latihan Rutin ke VI dari Pramuka Gudex 09-029 dan 09-030

Diklat Water Rescue untuk SAR Community

Jungle Rescue untuk TBM Coronarius Fakultas Kedokteran Universitas Malahayati

Webinar Kedaruratan dengan materi Pertolongan saat tenggelam (Evakuasi Air)

Pemateri Water Rescue Tim Bantuan Medis Coronarius Fakultas Kedokteran Universitas Malahayati

Sejauh tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

54 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 1326 ORANG



## REALISASI ANGGARAN ▶ 93.23%

PAGU REALISASI 17,582,638,000  
16,392,280,703



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Lampung, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Tanggamus, Pos Pencarian dan Pertolongan Bakauheni, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Tulang Bawang ada ah sebanyak.....orang, dengan rincian sebagai berikut :

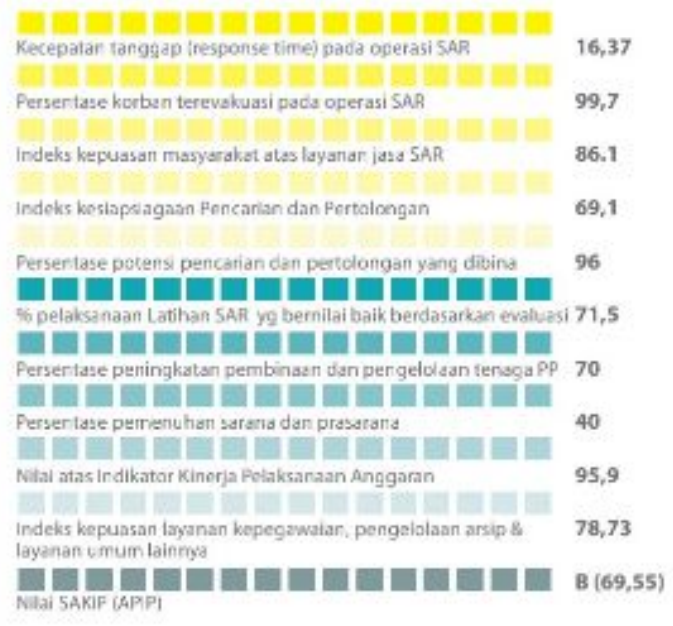
## PEGAWAI KPP LAMPUNG

	4	PEJABAT STRUKTURAL	-	
	15	ADMINISTRASI	-	
	58	RESCUER/ PRANATA SAR	16	
	1	OPERATOR KOMUNIKASI	-	
	18	ABK	-	
	-	TENAGA HONOR ABK	3	

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

	0		3		7
KN SAR	0	RIB	3	RESCUE CAR	7
RESCUE BOAT	1	RUBBER BOAT	16	TRUK PERSONEL	7

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR MAKASSAR

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

1. Operasi SAR Kecelakaan Kapal KM Ladang Pertiwi di Perairan Pulau Pamantauang Kab. Pangkep Prov. Sul – Se. tanggal 28 Mei S.D 06 Juni 2022 Pada TW 0528 1810 H, terima info dari Bapak H Syaiful (Pemilik kapal), bahwa pada TW 0526 0330 H, telah terjadi Kecelakaan Kapal KM Ladang Pertiwi 02 dengan POB 43 (Empat Puluh Tiga) Orang Tenggelam di Perairan Pulau Pamantauang Kab Pangkep Prov. Sulawesi Selatan, Mohon bantuan SAR. Pada TW 0528 0830 H, setelah mempersiapkan peralatan, Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar beserta Crew KN SAR Kamajaya 104 berangkat menuju lokasi kejadian dengan menggunakan Kapal KN SAR Kamajaya 104 Makassar dan Tim Rescue Pos Unit Siaga SAR Bantaeng Berangkat dgn Menggunakan Rescue Truck dan membawa Peralatan pendukung Di lakukan Operasi Pencarian dan Pertolongan selama 10 (sepuluh) hari dengan bantuan Tim Sar Gabungan. Dengan hasil selamat 31 orang, meninggal dunia 4 orang dan hilang 15 orang dan dievakuasi menuju Pelabuhan Soekarno Hatta Makassar. Pada TW 0606 1600 H Operasi SAR Terhadap 15 (Lima Belas) Orang Korban KM Ladang Pertiwi 02 yang Belum ditemukan di Usulkan untuk ditutup dan seluruh unsur yang terlibat kembali ke instansinya masing-masing dengan diucapkan terima kasih atas kerjasamanya.

2. Operasi SAR Bencana Alam Tanah Longsor di Desa Loka Kec. Rumbia Kab. Jeneponto Prov. Sul Se. Pada TW 1014 1500 H Terima Info dari Bapak Adi (Anggota BPBD Kab. Jeneponto) bahwa PD TW 1014 0939 H telah terjadi Bencana Alam tanah longsor di desa Loka Kec. Rumbia Kab. Jeneponto Prov. Sul Se, terdapat 3 (tiga) orang korban yang belum ditemukan, Mohon bantuan SAR.

Pada TW 1014 1525 H, Tim Rescue Pos unit Siaga SAR Bantaeng berangkat menuju LKK dengan menggunakan Truk Personel dengan membawa alat mountaineering dan peralatan pendukung lainnya, estimasi tiba pada TW 1014 1610 H.

Dilakukan Operasi Sar selama 3 (tiga) hari dengan bantuan Tim Sar Gabungan Dengan hasil meninggal dunia 3 (tiga) orang dan dievakuasi dari LKK ke rumah sakit Lanto deng Pasewang Kab. Jeneponto. Data korban:

1. Takku (L/36 tahun)

2. Wahyu (L/30 tahun)

3. Deng Sangkala (L/56 tahun).

Pada TW 1016 1000 H dengan berhasil dievakuasinya 3 (tiga) orang korban maka operasi SAR Bencana Alam Tanah Longsor dinyatakan selesai/ditutup dan seluruh unsur yang terlibat kembali ke instansinya masing-masing dengan diucapkan terima kasih atas kerjasamanya.

3. Operasi SAR Bencana Alam Tanah Longsor di Desa Lonjoboko Kec. Parangloe Kab. Gowa Prov. Sul Sel tanggal 16 S.D 20 November 2022. Pada TW 1116 1905 H terima info dari Bapak Akbar (Anggota Manggal Agni) bahwa telah terjadi Bencana Alam Tanah Longsor 9 (sembilan) orang dinyatakan dalam pencarian di Desa Lonjoboko Kec. Parangloe Kab. Gowa Prov. Sulsel, jarak Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar ke LKK 60 Km, radial 173° arah tenggara.

Pada TW 1116 1920 H, Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar berangkat dengan menggunakan Truk Personil dengan peralatan pendukung dengan estimasi waktu tiba pada TW 1116 2100 H.

Dilakukan Operasi SAR selama 5 (lima) hari dengan bantuan Tim Sar Gabungan

Pada TW 1120 1414 H, Tim SAR Gabungan berhasil menemukan

korban terakhir an. Royan (Lakis/6 thn) dalam kondisi meninggal dunia, korban langsung dievakuasi ke RS Bhayangkara Makassar.

Pada TW 1120 2030 H setelah korban diserahkan ke pihak RS Bhayangkara maka Operasi SAR Bencana Alam Tanah Longsor di Desa Lonjoboko Kec. Parangloe Kab. Gowa Prov. Sulsel dinyatakan selesai/ditutup dan seluruh unsur yang terlibat kembali ke instansinya masing-masing dengan diucapkan terima kasih.

4. Operasi SAR Bencana Alam Banjir di beberapa Kabupaten & Kota di Prov. Sul Se. Tanggal 18 S.D 19 November 2022 Pada TW 1118 1410 H terima info dari Bpk Firda (Kalak BPBD Prov. Sul Se) bahwa terjadi Bencana Alam Banjir di beberapa titik Kabupaten/Kota di wilayah Prov. Sul Sel akibat hujan deras yang menyebabkan Kab. Barru, Kota Pare Pare dan Kota Makassar tergenang Banjir sehingga ada orang dewasa dan warga membutuhkan bantuan evakuasi. Pada TW 1118 1420 H, Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Makassar, Pos Unit Siaga SAR Pare Pare berangkat dengan menggunakan Truk Personil dan membawa peralatan pendukung evakuasi. Di lakukan Operasi Sar selama 2 (dua) hari dengan bantuan Tim Sar Gabungan

Pada TW 1118 1920 H, Tim SAR Gabungan menghentikan sementara Proses evakuasi dilanjutkan dengan pemantauan ketinggian air. PD TW 1119 0735 H dari hasil pantauan seluruh titik banjir dilaporkan bahwa seluruhnya daerah banjir sudah surut dan warga telah kembali ke rumah masing – masing, Operasi SAR dinyatakan selesai/ditutup, seluruh unsur yang terlibat kembali ke instansinya masing – masing.

## PELATIHAN KPP MAKASSAR

Diklat X UKM Pharmacy Rescue Committee  
Pelatihan Basic Open Mine Rescue  
Undangan pelantikan dan raker SAR Unhas  
Pelatihan Basic Rescue  
Kunjungan dan Simulasi



Se-arna tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapa, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

84 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 698 ORANG



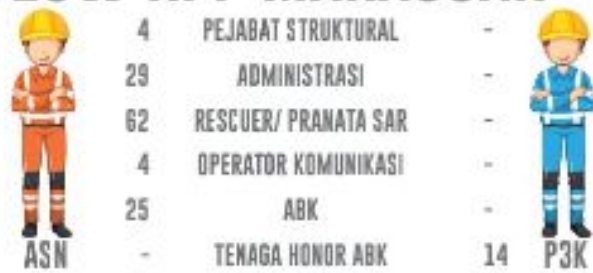
## REALISASI ANGGARAN ▶ 91.02%

PAGU REALISASI 23,921,149,000  
21,772,694,877



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor SAR Makassar Termasuk Pos SAR Selayar, Pos SAR Bone, Serta Pos Unit Siaga SAR Bantaeng, Pos Unit Siaga SAR Palopo, Pos Unit Siaga SAR Pare Pare dan Pos Unit Siaga SAR Masamba adalah sebanyak 120 orang, dengan rincian sebagai berikut :

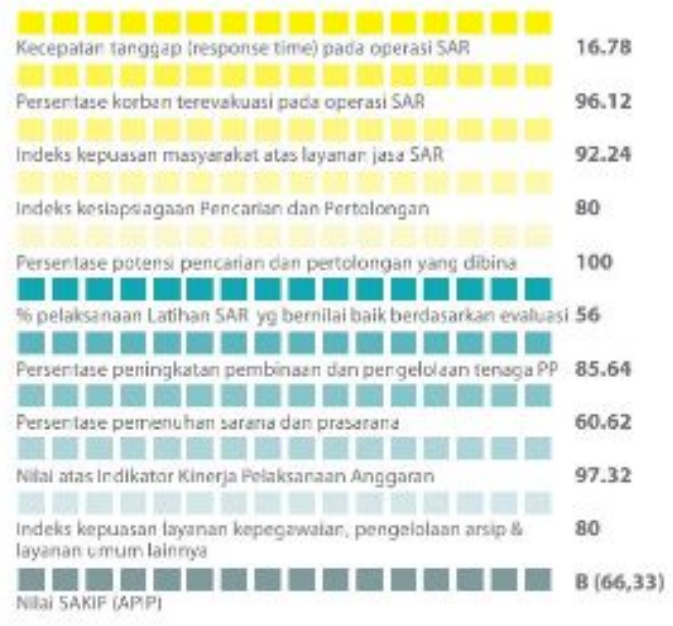
## PEGW KPP MAKASSAR



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR MAMUJU

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

1. Operasi SAR Musibah Bencana Alam Banjir di Kecamatan Kalukku, Kabupaten Mamuju Provinsi Sulawesi Barat. Pada tanggal 11 Oktober 2022 Pukul 16.35 WITA, terima info dari Bapak Irfan (082191272011) bahwa pada tanggal 11 Oktober 2022 Pukul 14.00 WITA, telah terjadi hujan dengan intensitas tinggi sehingga menyebabkan bencana alam banjir di Kec. Kalukku Kab. Mamuju Prov. Sulbar, pada posisi koordinat 2°34'39.01"S 119°2'45.67"E, radia 47,47° arah timur laut, jarak 5,8 km, waktu tempuh 9 menit dari kantor SAR Mamuju menuju lokasi kejadian, korban diperkirakan sekitar 50 kk. Setelah menerima info tersebut, Petugas Siaga Komunikasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju langsung melakukan Cross Cek Via Telpn ke instansi terkait untuk memastikan info tersebut. Hasil keterangan yang di peroleh Petugas Siaga Komunikasi Tentang Berita itu adalah benar adanya. Kemudian

Petugas Siaga Komunikasi melanjutkan informasi tersebut kepada Kasubsi Operasi Dan Siaga dan Kepala Kantor Pencarian Dan Pertolongan Mamuju. Dari info tersebut, Kepala Kantor Pencarian Dan Pertolongan Mamuju langsung memerintahkan Tim Rescue Kansar Mamuju segera berangkat ke lokasi kejadian untuk melakukan operasi SAR bencana alam banjir di Kec. Kalukku Kab. Mamuju Prov. Sulbar, dengan membawa sarana 2 (dua) unit truck personel, 3 (tiga) unit rubber boat basarnas, peralatan medis, peralatan evakuasi, peralatan komunikasi, peralatan pendukung lainnya. Jenis operasi SAR Bencana Alam Banjir di Kec. Kalukku Kab. Mamuju Prov. Sulbar. Adapun unsur-unsur yang terlibat, yaitu :Team Rescue Kansar Mamuju Polres Mamuju BPBD Mamuju Kodim 1418 Mamuju Polsek Kalukku Aparat dan Masyarakat Setempat



HARI KE -1, 11 Oktober 2022

Pada tanggal 11 oktober 2022 pukul 17.05 h, tim rescue kansar mamuju tiba di lokasi bencana banjir dan langsung berkoordinasi dengan unsur-unsur SAR di lapangan selanjutnya tim sar gabungan membagi tim ke titik-titik evakuasi untuk mengevakuasi warga yang terjebak banjir, diketahui kondisi cuaca di lapangan hujan intensitas tinggi dan arus banjir yang deras.

Pada tanggal 11 oktober 2022 pukul 21.30 wita, tim SAR gabungan telah mengevakuasi warga yang terjebak ke camp pengungsian dan kansar mamuju, selanjutnya tim sar gabungan melaksanakan stanby sar di posko, adapun jumlah korban yang dievakuasi:

1. Selamat : - 112 Org Di camp Pengungsian Di Kecamatan Kalukku - 42 Org Dievakuasi Ke Kantor SAR Mamuju
2. Meningga : -
3. Dalam Pencarian : -

### HASIL OPERASI

Pada tanggal 12 oktober 2022 pukul 02.15 wita, tim SAR gabungan mobilisasi memantau situasi di lokasi bencana banjir dan berdasarkan hasil pemantauan tersebut kondisi genangan air telah surut dan korban yang telah dievakuasi dalam keadaan selamat, berangsur kembali ke tempat tinggal masing-masing serta tidak ada lagi korban yang membutuhkan evakuasi, maka pada tanggal 12 Oktober 2022 pukul 03.25 WITA, Ops SAR dinyatakan selesai dan diusulkan untuk ditutup.



## PELATIHAN KPP MAMUJU

Latihan Teknis Potensi Pencarian dan Pertolongan  
Latihan Satuan Pencarian dan Pertolongan di Ketinggian  
Latihan beregu Pencarian dan Pertolongan di Bangunan Runtuh  
Latihan beregu di permukaan Air  
SAR Goes to School

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

32 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 1935 ORANG

SELAMAT : 1922

MENINGGAL DUNIA : 11

HILANG : 3



KECELAKAAN PESAWAT



KECELAKAAN KAPAL



BENCANA ALAM



KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA



KECELAKAAN PENANGANAN KHUSUS

KEJADIAN : 0  
KORBAN : 0

ORANG : 12  
ORANG : 38

ORANG : 10  
ORANG : 1887

: 9  
ORANG : 10

ORANG

: 1  
ORANG : 0

## REALISASI ANGGARAN ▶ 90.98%

PAGU REALISASI 10,392,317,000  
9,454,981,382

BELANJA PEGAWAI

81.86%

PAGU REALISASI 3,459,486,000  
2,831,933,535

BELANJA BARANG

95.10%

PAGU REALISASI 6,110,343,000  
5,810,881,847

BELANJA MODAL

98.74%

PAGU REALISASI 822,508,000  
812,166,000

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju, Termasuk Unit Siaga PP Pasang Kayu, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Polewali Mandar, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Majene adalah sebanyak 92 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## PEGAWAI KPP MAMUJU



ASN

4

PEJABAT STRUKTURAL

-

64

ADMINISTRASI

13

11

RESCUER/ PRANATA SAR

3

12

OPERATOR KOMUNIKASI

12

ABK

14

TENAGA HONOR ABK



P3K

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



KN SAR 0  
RESCUE BOAT 1

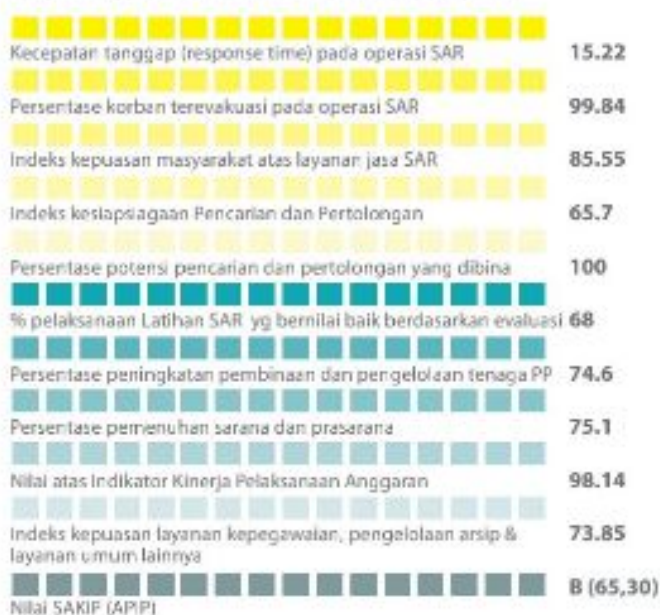


RIB 3  
RUBBER BOAT 6



RESCUE CAR 5  
TRUK PERSONEL 1

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR MANADO

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR



**Operasi SAR Musibah KMM, Terhadap 8 (Delapan) Orang Pendaki yang Tersesat saat Menuruni Gunung Soputan, Kec. Langowan – Kab. Minahasa**  
Pada tanggal 25 September 2022 telah terjadi musibah KMM pendaki Gunung Soputan yang tersesat pada Kantor SAR Pencarian dan Pertolongan Manado. Berita diterima pada tanggal 25 September 2022 pukul 21.30 wita dari Fauzan Mamonto (081343853560), perihal pendaki yang tersesat saat menuruni Gunung Soputan – Kab. Minahasa, Tim SAR langsung berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 25 September 2022 pukul 21.45 wita. Menerima informasi dari pelapor (Fauzan Mamonto / 081343853560), bahwa dia (pelapor) bersama-sama dengan temannya yang berjumlah 7 orang ditambah seorang anak kecil (usia 3 thn) berangkat dari Kota Manado untuk pergi mendaki ke Gunung Soputan, Kab. Minahasa melalui jalur Desa Tumaratas, Kab. Minahasa – Sulut. Dan menurut pelapor, bahwa anaknya mengalami hipotermia (keedinginan) sehingga perlu pertolongan segera. Tim Rescue Kantor Pencarian & Pertolongan Manado sampai di Gunung Soputan dan berhasil menemukan ke 8 korban pendaki tersebut pada tanggal 26 September 2022 pukul 08.30 wita. Kemudian Tim Rescue langsung

memberikan pertolongan kepada anak yang mengalami hipotermia. Dilakukan operasi SAR KMM ini dilakukan selama 2 hari, dibantu oleh Kelompok Pelestarian SDA dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 8 orang. Ke 8 (delapan) korban tersebut ditemukan pada koordinat 1°8'17.00"N - 124°43'49.8"E. Seluruh korban dievakuasi menuju Posko SAR di kaki Gunung Soputan. Selanjutnya Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 September 2022 pukul 10.00 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

**Operasi SAR Musibah Laka Laut, Sebuah Perahu Terbalik akibat Cuaca Ekstrem di Perairan Manado Tua, Kec. Bunaken - Manado**  
Pada tanggal 10 Mei 2022 telah terjadi musibah Laka Laut sebuah perahu nelayan terbalik akibat cuaca ekstrem di perairan Bunaken - Kota Manado dengan POB sebanyak 2 orang, pada Kantor SAR Pencarian dan Pertolongan Manado. Berita diterima pada tanggal 11 Mei 2022 pukul 10.00 wita dari Olivia Daphari (081355544657), perihal sebuah perahu yang terbalik akibat cuaca ekstrem, Tim SAR langsung berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 11 Mei 2022 pukul 10.30 wita.

Sebelumnya pada 10 Mei 2022 pukul 19.30 wita terjadi cuaca ekstrem, yakni berangin kencang dan berombak sehingga perahu mengalami mati mesin dan terbalik. Pada saat mesin perahu nelayan tersebut sedang mengalami mati mesin, kedua korban berusaha untuk membalikkan perahu mereka, namun karena keadaan saat itu sedang mengalami cuaca yang ekstrem, yakni berangin kencang dan juga berombak kuat, maka kedua korban tidak dapat membalikkan kembali perahunya.

Pada tanggal 11 Mei 2022 pukul 03.30 wita korban menghubungi istrinya untuk meminta bantuan. Setelah mendapatkan informasi dari suaminya, maka pelapor langsung menghubungi Koordinator Unit Siaga Malalayang untuk meminta bantuan. Kemudian Tim Rescue Unit Siaga Malalayang langsung berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 11 Mei 2022 pukul 10.40 wita. Adapun lokasi koordinat kejadian diperkirakan pada posisi 1°39'53.67"N - 124°43'9.10"E. Tim Rescue Unit Siaga Malalayang berangkat ke lokasi kejadian menggunakan RB dengan 6 orang personel. Kedua korban nelayan tersebut berhasil menemukan korban dan langsung dievakuasi menuju ke Pulau Manado Tua, Kec. Bunaken – Kota Manado. Selanjutnya Operasi SAR ditutup pada tanggal 11 Mei 2022 pukul 15.40 wita, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing, langsung dievakuasi ke rumah keluarganya. Selanjutnya Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 Agustus 2022 pukul 17.00 wita, dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP MANADO

Latihan Beregu di Ketinggian  
Latihan Satuan di Ketinggian  
Latihan Beregu di Air  
Latihan Beregu di Bangunan Runtuh  
Latihan Satuan di Bangunan Runtuh

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

50 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 83 ORANG





KEJADIAN : 0	: 18	: 3	: 29	: 0
KORBAN : 0	ORANG : 39	ORANG : 4	ORANG : 40	ORANG : 0



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan **Manado**, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan **Amurang**, Pos Pencarian dan Pertolongan **Tahuna**, serta Unit Siaga SAR **Kotamobagu** dan Unit Siaga SAR **Likupang** adalah sebanyak **120 orang**, dengan rincian sebagai berikut

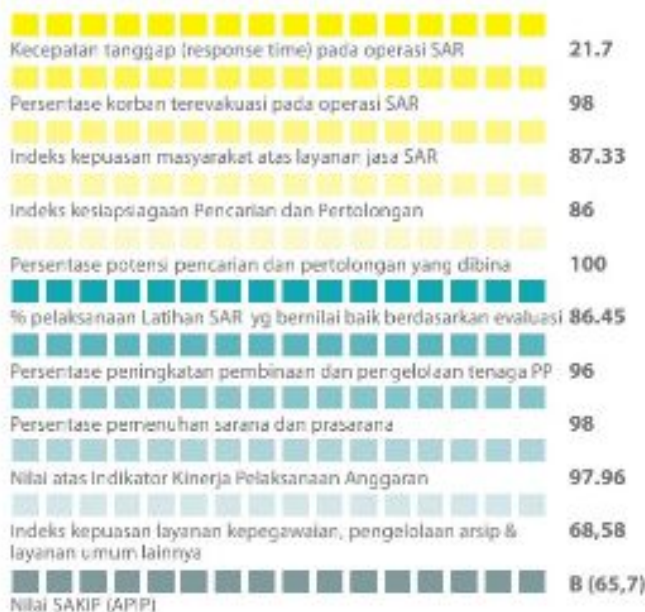
## PEGAWAI KPP MANADO

	4	PEJABAT STRUKTURAL	-	
	17	ADMINISTRASI	-	
	65	RESCUER/ PRANATA SAR	-	
	6	OPERATOR KOMUNIKASI	-	
	21	ABK	-	
ASN	-	TENAGA HONOR ABK	5	P3K

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

		
KN SAR : 0	RIB : 4	RESCUE CAR : 6
RESCUE BOAT : 1	RUBBER BOAT : 9	TRUK PERSONEL : 1

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR MANOKWARI

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR



a. Operasi SAR Laka dengan penanganan khusus

Basarnas Manokwari menerima info dari Bpk Agus anggota sat lantans polres Manokwari tanggal 13 April 2022 Pukul 05.05 wit, menurut Pak Agus telah terjadi kecelakaan maut dimana truk yang bermuatan 29 orang melakukan perjalanan dari Anggi menuju kota Manokwari subuh tadi, lalu mengalami kecelakaan maut hingga mengakibatkan 16 orang meninggal dunia. Marthinus Pebrian selaku Kasubsi Operasi dan Siaga perintahkan 1 tim rescue berjumlah 13 Rescuer Basarnas Manokwari yang melaksanakan piket langsung di kerahkan menuju lokasi kejadian 20 menit kemudian dengan menggunakan kendaraan satu Dmax double cabin, Truk personil, peralatan evakuasi, serta peralatan medis. Dengan menempuh jarak 2 jam perjalanan 1 tim rescue tiba di lokasi kejadian dan di bantu potensi SAR yang terlibat yaitu koramil sidey 5 personil, Polsek Warmare 10 personil, Polsek prafi 5 personil, serta masyarakat sebanyak 5 orang, langsung lakukan evakuasi terhadap korban. Dari ke 29 korban tersebut 16 lainnya meninggal dunia dan kemudian seluruh korban di evakuasi menuju RSUD manokwari, kemudian di serahkan ke pihak RSUD.

b. Operasi SAR Laka dengan penanganan khusus

Sebuah Mobil Toyota Hiux terjun bebas ke dalam Danau Anggi tepatnya di kampung Kobrey, distrik Sururey. Mobil



Naas tersebut terperosok ke tebing pada hari Senin tanggal 26 Juli 2022 pukul 21.10 WIT kemudian masuk ke dalam danau dengan kedalaman 5 meter, dan menewaskan 3 penumpang didalamnya dan seorang supir selamat. Pada saat kejadian supir berhenti di pinggir jalan untuk buang air kecil namun lupa menarik handbreak (rem tangan) sehingga mobil meluncur mundur dan tiga penumpang yang merupakan pekerja jaringan telekomunikasi sedang tertidur di dalam kendaraan naas tersebut.

Setelah menerima laporan dari Kapolsek Anggi, Pukul 00.45 WIT Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Manokwari kemudian diberangkatkan menuju lokasi kejadian untuk mengevakuasi korban dan diketahui 2 orang korban berhasil dievakuasi oleh anggota Polsek Anggi dibantu Masyarakat, Namun tersisa 1 orang korban terjepit badan mobil sehingga membutuhkan Evakuasi menggunakan peralatan evakuasi dengan penyelaman.

Selasa 27 Juli 2022 Pukul 06.40 WIT tim Sar gabungan yang terdiri dari Basarnas Manokwari, Polsek Anggi dan Puskesmas Anggi melakukan briefing untuk proses evakuasi korban terjepit. Selanjutnya pukul 09.30 WIT, 4 personel dari Basarnas Manokwari diturunkan dengan dilengkapi Alat ekstrikasi guna pemotongan Bagian mobil yang tenggelam di danau. Setelah jam kemudian tim rescue berhasil memotong bagian dari mobil. Kendala yang dihadapi penyelam

adalah cuaca dan suhu yang sangat dingin mengigit danau Anggi terletak pada ketinggian lebih dari 2000 mpd. Akhirnya pada pukul 10.45 WIT tim sar gabungan berhasil mengevakuasi korban yang terjebak di dalam mobil dalam keadaan meninggal dunia. Selanjutnya korban diserahkan ke Puskesmas Anggi untuk kemudian dibawa ke RSUD Manokwari untuk identifikasi dan diserahkan ke pihak keluarga.

Data korban

1. Melky (lakis) 28 Thn (Selamat)
2. Yunus Anis (lakis) 48 Thn (MD)
3. Amadi (lakis) 39 Thn (MD)
4. Laode Agus (lakis) 37 Thn (MD Kecelakaan Kapal)

Pada tanggal 24 Juli 2022 pukul 08.00 WIT. Terima info dari Kasat Polairud bapak Lasero bahwa telah terjadi kecelakaan kapal perahu terbalik di perairan kampung Sobey kabupaten Teluk Wondama, Tim Rescue Unit siaga Teluk Wondama beserta potensi yang terlibat diantara lain Polairud, BPBD Kabupaten Teluk Wondama langsung bergerak menuju lokasi kejadian menggunakan Speed Polairud dengan jarak kurang lebih 15 NM. Pada pukul 9.30 WIT tiba di lokasi kejadian dan langsung mengevakuasi korban yang masih selamat, pada pukul 14.30 wit tim rescue berhasil menemukan korban yang meninggal dunia di kedalaman 6 meter, korban di evakuasi dan di bawa ke RSUD Teluk Wondama, pada pukul 17.00 WIT operasi sar di usulkan di tutup,

Data korban:

1. Novrinino
2. Jimmy
3. Antok
4. Dita
5. Maria
6. Brona
7. Manggara
8. Yanto
9. Udin (MD)

## PELATIHAN KPP MANOKWARI

Kegiatan Samapta dan Senam

Latihan Sar Satuan gunung hutan tahun 2022

Latihan Sar Berekreasi gunung hutan tahun 2022

Latihan Sar satuan di air tahun 2022

pelatihan bimtek scuba diving Tahun 2022

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

25 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 100 ORANG

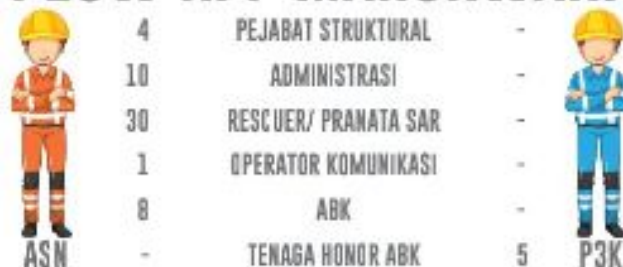


KEJADIAN : 0	: 12	: 1	: 9	: 3
KORBAN : 0	ORANG : 37	ORANG : 23	ORANG : 11	ORANG : 29



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan **Manokwari**, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan **Bintuni**, dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan **Wasior** adalah sebanyak **95 orang**, dengan rincian sebagai berikut :

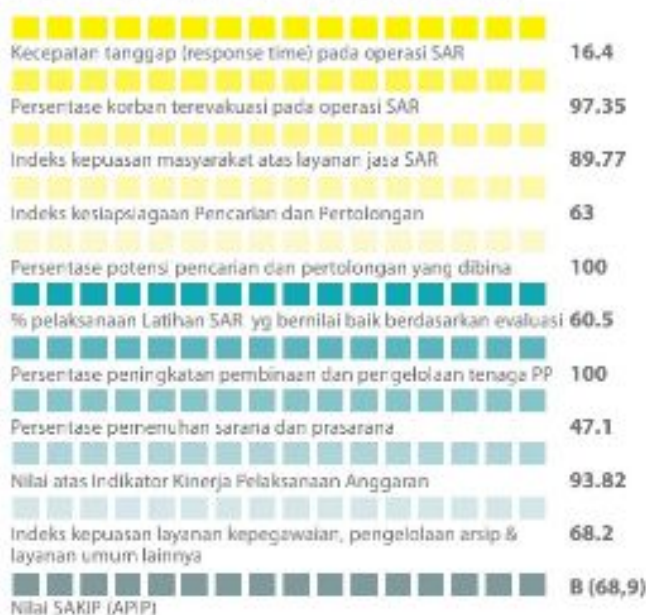
## PEGW KPP MANOKWARI



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR MATARAM

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR



Satu Orang Terseret Ombak Pantai Kerendangan Kabupaten Lombok Barat

a. TW. 0116.0740/H, terima info dari Potensi Tagana Lombok Barat (08175724798) bahwa telah terjadi kondisi membahayakan manusia 1 (satu) orang terseret arus Pantai Kerendangan 2 Desa Senggigi Kab. Lombok Barat dgn koordinat  $08^{\circ}29'16.24''S - 116^{\circ}27.07''E$ , radius  $147.92^{\circ}$  jarak 18.78 km dari Kantor SAR Mataram. Adapun identitas korban adalah sebagai berikut :

N a m a : Zoel Salim

U m u r : 30 th

Alamat : Medan - Sumatra Utara

b. TW. 0116.0805/H diberangkatkan Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram dgn menggunakan Truk

Personil dan Rescue Car Type 1 melaksanakan Operasi SAR dgn estimasi tiba TW. 0116.0900/H. pada Koordinat  $08^{\circ}29'16.24''S - 116^{\circ}27.07''E$

c. TW. 0117.0600/H diberang-katkan Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram dgn menggunakan Truk Personil dan Rescue Car Type 1 melaksanakan Operasi SAR dgn estimasi tiba TW. 0117.0630/H pada Koordinat

1)  $8^{\circ}25'55.40''S - 115^{\circ}57'34.22''E$

2)  $8^{\circ}26'3.65''S - 116^{\circ}1'40.69''E$

3)  $8^{\circ}33'11.75''S - 115^{\circ}57'33.38''E$

4)  $8^{\circ}33'8.51''S - 116^{\circ}1'45.04''E$

CSP  $8^{\circ}26'32.37''S - 116^{\circ}1'10.17''E$

Exit  $8^{\circ}32'18.44''S - 116^{\circ}1'0.66''E$

d. TW. 0118.0600/H diberang-katkan Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram dgn menggunakan Truk Personil dan Rescue Car Type 1 melaksanakan Operasi SAR dgn estimasi tiba TW. 0118.0630/H. pada koordinat

1)  $8^{\circ}25'55.40''S - 115^{\circ}57'34.22''E$

2)  $8^{\circ}26'3.65''S - 116^{\circ}1'40.69''E$

3)  $8^{\circ}33'11.75''S - 115^{\circ}57'33.38''E$

4)  $8^{\circ}33'8.51''S - 116^{\circ}1'45.04''E$

CSP  $8^{\circ}26'32.37''S - 116^{\circ}1'10.17''E$

Exit  $8^{\circ}32'18.44''S - 116^{\circ}1'0.66''E$

e. TW. 0119.0600/H diberang-katkan Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram dgn menggunakan Truk Personil dan Rescue Car Type 1 melaksanakan Operasi SAR dgn estimasi tiba TW. 0116.0900/H. pada koordinat  $08^{\circ}29'16.24''S - 116^{\circ}27.07''E$

1)  $8^{\circ}25'55.40''S - 115^{\circ}57'34.22''E$

2)  $8^{\circ}26'3.65''S - 116^{\circ}1'40.69''E$

3)  $8^{\circ}33'11.75''S - 115^{\circ}57'33.38''E$

4)  $8^{\circ}33'8.51''S - 116^{\circ}1'45.04''E$

CSP  $8^{\circ}26'32.37''S - 116^{\circ}1'10.17''E$

Exit  $8^{\circ}32'18.44''S - 116^{\circ}1'0.66''E$

f. TW. 0120.0600/H diberangkatkan Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolon-

gan Mataram dgn menggunakan Truk Personil dan Rescue Car Type 1 melaksanakan Operasi SAR dgn estimasi tiba TW. 0120.0640/H, dan menggunakan Pesawat Microlight dalam pencarian udara

1)  $(8^{\circ}36'0.99''S - 116^{\circ}2'0.30''E)$

2)  $(8^{\circ}24'1.16''S - 116^{\circ}2'0.60''E)$

3)  $(8^{\circ}24'1.51''S - 115^{\circ}56'0.73''E)$

4)  $(8^{\circ}36'0.12''S - 115^{\circ}56'1.00''E)$

CSP  $(8^{\circ}35'32.67''S - 116^{\circ}1'44.50''E)$

Exit  $(8^{\circ}35'28.93''S - 115^{\circ}56'32.89''E)$

g. TW. 0121.0600/H diberang-katkan Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram dgn menggunakan Truk Personil dan Rescue Car Type 1 melaksanakan Operasi SAR dengan Estimasi tiba TW. 0121.0640/H.

1)  $(8^{\circ}29'17.04''S - 116^{\circ}2'7.33''E)$

2)  $(8^{\circ}29'53.23''S - 116^{\circ}0'29.39''E)$

3)  $(8^{\circ}32'42.06''S - 116^{\circ}2'2.07''E)$

4)  $(8^{\circ}32'10.85''S - 116^{\circ}3'43.98''E)$

CSP  $(8^{\circ}29'28.39''S - 116^{\circ}2'1.24''E)$

Exit  $(8^{\circ}32'35.32''S - 116^{\circ}2'6.98''E)$

h. TW. 0122.0600/H diberang-katkan Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Mataram dgn menggunakan Truk Personil dan Rescue Car Type 1 melaksanakan Operasi SAR dgn estimasi tiba TW. 0121.0640/H.

1)  $(8^{\circ}29'17.04''S - 116^{\circ}2'7.33''E)$

2)  $(8^{\circ}29'53.23''S - 116^{\circ}0'29.39''E)$

3)  $(8^{\circ}32'42.06''S - 116^{\circ}2'2.07''E)$

4)  $(8^{\circ}32'10.85''S - 116^{\circ}3'43.98''E)$

CSP  $(8^{\circ}29'28.39''S - 116^{\circ}2'1.24''E)$

Exit  $(8^{\circ}32'35.32''S - 116^{\circ}2'6.98''E)$

TW. 0122.1800/H Operasi SAR ditutup dengan hasil Nihil. Operasi SAR dapat diaktifkan kembali apabila terdapat tanda - tanda keberadaan korban.

1)  $(8^{\circ}29'17.04''S - 116^{\circ}2'7.33''E)$

2)  $(8^{\circ}29'53.23''S - 116^{\circ}0'29.39''E)$

3)  $(8^{\circ}32'42.06''S - 116^{\circ}2'2.07''E)$

4)  $(8^{\circ}32'10.85''S - 116^{\circ}3'43.98''E)$

CSP  $(8^{\circ}29'28.39''S - 116^{\circ}2'1.24''E)$

Exit  $(8^{\circ}32'35.32''S - 116^{\circ}2'6.98''E)$

## PELATIHAN KPP MATARAM

MFR

HART:



Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

45 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 98 ORANG

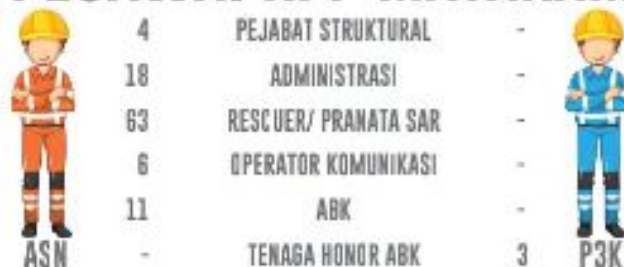


KEJADIAN : 0	19	2	24	0
KORBAN : 0	72	4	22	0
	ORANG	ORANG	ORANG	ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan **Mataram** , Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan **khayangan**, Pos SAR **Bima**, Pos Pencarian **Sumbawa**, Unit Siaga SAR **Bangsai**, Unit Siaga **Mandalika** adalah sebanyak **102 orang**, dengan rincian sebagai berikut :

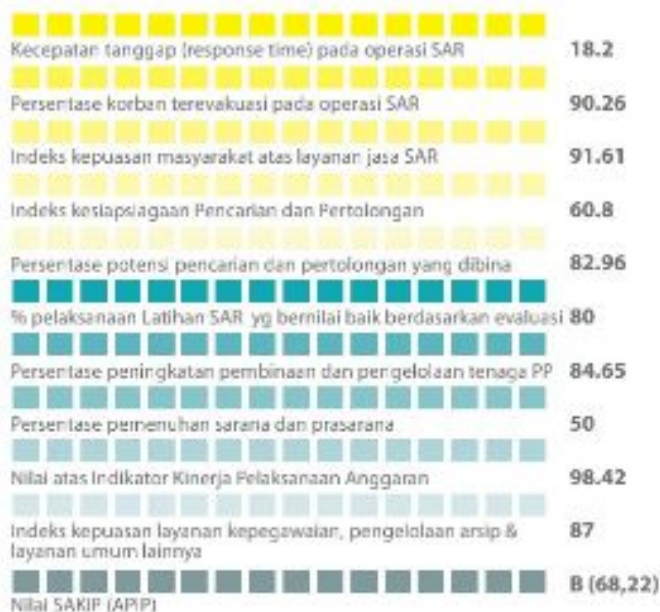
## PEGAWAI KPP MATARAM



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR MAUMERE

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

### a. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal

Pada tanggal 17 Mei 2022, KM Sirimau dengan Rute Pelabuhan Lewoleba Lembata-Pelabuhan Lauren SAY Maumere yang membawa Penumpang 784 Orang & Kru sebanyak 55 Orang kandas di Perairan Ie Ape Kab.Lembata-Selat Witihamu Kab.F.ores Timur (17/5). Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere telah tiba di lokasi kejadian tadi pagi dan langsung berkoordinasi dengan PT Pelni Kab.Lembata KM Gandha Nusantara 14. Pukul 13.00 Wita KM Gandha Nusantara 14 milik PT Pelni melaksanakan penarikan KM Sirimau dan sudah ada pengeseran dari lokasi kandasnya KM Sirimau.

Adapun Tim SAR Gabungan yang terlibat diantaranya Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere, Lanal Maumere, Pos AL lembata, Kru KM Gandha Nusantara 14, Polair Lembata, Polres Lembata, KUPP Lembata, PT Pelni Lewoleba Lembata dengan menggerakkan unsur alat diantaranya KM Gandha Nusantara 14, RIB 500 Pk Kansar Maumere, dan Sea Rider Lanal Maumere. Hingga Pukul 18.00 Wita telah di aksanakan upaya penarikan Kapal KM Sirimau oleh Kapal Ganda Nusantara 14 dgn hasil belum adanya pengeseran Kapal KM Sirimau, upaya selanjutnya adalah PT. Pelni mendatangkan Kapal Tug Boat dari Kupang untuk melaksanakan penarikan dan malam ini di perkirakan berangkat dari kupang menuju lokasi kandasnya KM Sirimau dan di perkirakan tiba besok pagi.

Tim SAR Gabungan mengevakuasi KM Sirimau yang Kandas di Pulau Meko Fores Timur, Seluruh Penumpang dan Kru Selamat. Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere I Putu Sudayana, S.E.M.AP selaku SMC (SAR Mission Coordinator) mengatakan bahwa Pada Pukul 11.45 Wita KM Ganda

Nusantara 14 mulai mencoba me akukan penarikan terhadap KM Sirimau. Pukul 12.00 Wita KM Sirimau Berhasil ditarik oleh Kapal Ganda Nusantara 14, Seluruh ABK dan Penumpang dalam keadaan selamat, kondisi Kapal. Setelah Diperiksa Oleh ABK Kapal Tidak Mengalami Kebocoran Selanjutnya, KM Sirimau Olah Gerak menuju Pelabuhan Lewoleba Kab. Lembata guna melaksanakan Pengecekan dan pengisian Logistik dan dikawal oleh RIB 500 Pk Kansar Maumere Sea Rider 600 PK Lanal Maumere Dan Speed Boat Pol Air Larantuka dan tiba Di Pelabuhan Lewoleba pada Pukul 14.00 Wita." Adapun Unsur Tim SAR Gabungan yang terlibat: Kansar Maumere, Lanal Maumere, Pos AL Lembata, Polair Lembata Polres Lembata, KUPP Lembata, PT. Pelni Lewoleba. Alat yang digerakkan diantaranya KM Ganda Nusantara, RIB 500 PK Kansar maumere; Sea Rider Lanal Maumere, Speed Boat Polair Fiotim & Pasar Air Satu Set.

b. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Laut Labuan Bajo, 28/06/2022. Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere melalui Pos SAR Manggarai Barat menerima informasi dari Bapak Irfan pada Pukul 07.50 Wita bahwa telah terjadi kecelakaan Kapal Wisata KLM Tiana Liveaboard dengan berat 61 GT dengan POB (Person On Board) 24 Orang Tenggelam di Perairan Pulau Kambing Taman Nasional Komodo dengan rute pelayaran Pelabuhan ASDP Labuan Bajo menuju Pulau Padar di Perkiraan pada koordinat 08°37'28.50" S - 119°42'31.93" E dengan Radial 231.58° dan Jarak 12.62 NM dari Pos SAR Manggarai Barat. Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan Maumere Lalu Wahyu Efendi, S.Sos., M.M., mengatakan bahwa kronologi yang Kami dapatkan dari Pelapor pada Pukul 05.30 Wita Kapal



KLM Tiana Liveaboard berangkat dari labuan Bajo menuju Pulau Padar, saat tiba di perairan Pulau Kambing KLM Tiana Liveaboard yang mengangkut Penumpang 18 Orang, dan ABK 6 orang diterpa cuaca buruk beserta gelombang tinggi sehingga KLM Tiana Liveaboard tenggelam dan atas izin Tuhan Kapal Wisata KLM Andalucia kebetulan me intas di sekitar KLM Tiana Liveaboard dan melaksanakan pertolongan terhadap 18 Orang Penumpang dan ABK 6 Orang sementara 2 Orang Penumpang masih dalam pencarian." Lebih lanjut Beliau mengatakan bahwa "Setelah menerima informasi pada pukul 08.10 Wita diberangkatkan Tim SAR Rescue untuk melaksanakan operasi SAR, Pada Pukul 08.40 Wita Tim SAR Gabungan tiba di lokasi kejadian dan Pada Pukul 09.00 Wita Tim SAR Gabungan berhasil menemukan salah satu korban atas nama J.Widaningsi Seorang Perempuan dalam kondisi meninggal dunia dan langsung dievakuasi menuju RSUD Komodo. Pada Pukul 10.10 Wita Korban terakhir ditemukan oleh Tim SAR Gabungan setelah melaksanakan proses penyelamatan dari Basamas Maumere(Pos SAR Manggarai Barat) dan Polair disekitar lokasi kejadian, korban atas nama Anisa Firtiani dan langsung dievakuasi menuju RSUD Komodo menggunakan ambulance RSUD Komodo labuan bajo, Tim SAR Gabungan tiba di Pelabuhan Labuan Bajo Pada pukul 11.00 Wita.

## PELATIHAN KPP MAUMERE

Latihan SAR Beregu di Air

Latihan SAR Satuan di Air

Latihan SAR Beregu di Ketinggian

Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan di Permukaan Air (Water Rescue)

Pelatihan Potensi Pencarian dan Pertolongan di Permukaan Air (Water Rescue)

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

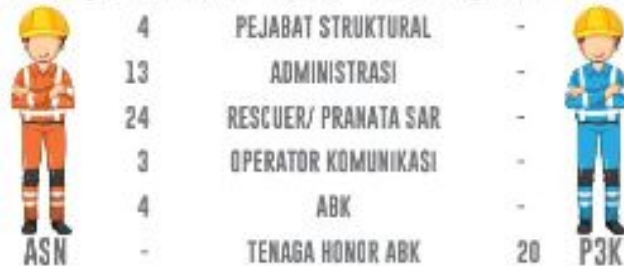
# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

37 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 1030 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan **Maumere**, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan **Manggara Barat**, Pos Pencarian dan Pertolongan **Alor**, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan **Ende**, Unit Siaga SAR **Lembata** ada ah sebanyak 44 orang, dengan rincian sebagai berikut :

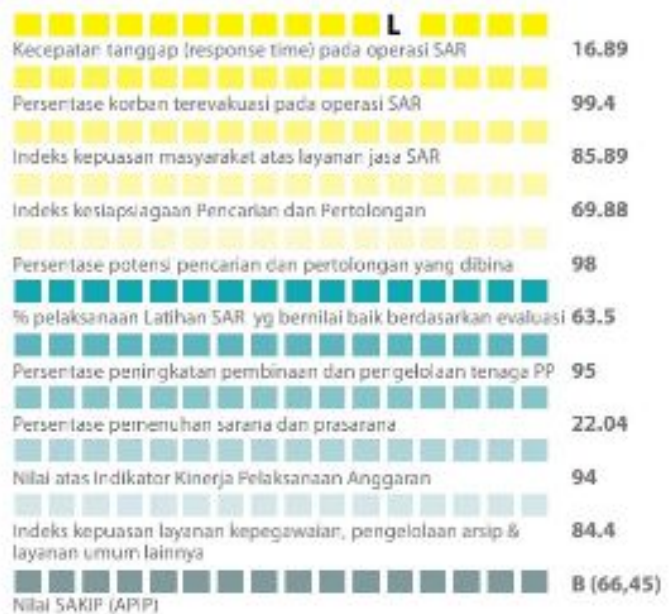
## PEGAWAI KPP MAUMERE



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR MEDAN

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Kecelakaan Kapal yaitu KM Pandoni 2 Terbalik Diterjang Ombak di Perairan Tuasan Pancing Pulau Berhala Kab. Serdang Bedagai

Pada tanggal 24 Februari 2022 Pukul 01.00 Wib terjadi Kejadian Kecelakaan Kapal pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan. Berita diterima pada tanggal 24 Februari 2022 pukul 15.45 Wib dari Bapak Hasibuan (Ketua KNTI Sumut), perihal Kecelakaan Kapal yaitu KM Pandoni 2 Terbalik Diterjang Ombak di Perairan Tuasan Pancing Pulau Berhala, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Februari 2022 pukul 16.10 Wib.

Dilakukan operasi SAR selama 5 hari, dibantu oleh tim SAR dari Lalal Belawan, Polairud Pantai Labu, Potensi Rentan, Nelayan dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 4 orang, meninggal dunia Nihil, dan hilang 2 (Dua) orang. Korban 2 (dua) orang belum berhasil ditemukan. Seluruh korban Selamat dievakuasi menuju posko. Operasi SAR ditutup pada tanggal 2 Maret 2022 pukul 18.00 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal yaitu Kapal Nelayan Pembawa PMI (Pekerja Migran Indonesia) Tujuan Malaysia Karam di Perairan Tanjung Api Kab. Asahan

Pada tanggal 19 Maret 2022 Pukul 09.45 Wib terjadi Kecelakaan Kapal yaitu Kapal Nelayan Pembawa PMI (Pekerja Migran Indonesia) pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan khususnya Pos SAR Tanjung Balai Asahan. Berita diterima pada tanggal 19 Maret 2022 pukul 09.45 Wib dari Bapak Putra Sembiring (RAPI Kab. Asahan), perihal pembawa PMI (Pekerja Migran Indonesia) tujuan Malaysia karam di Perairan Tanjung Api Kab. Asahan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 19 Maret 2022 pukul 10.00 Wib. Dilakukan operasi SAR

selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari Ditpolair Poldasu 2 Orang, Polair Polres Asahan 7 Orang, Lana TBA 6 Orang, RAPI Asahan 4 Orang, Nelayan 15 Orang dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 88 orang, meninggal dunia 2 orang, dan hilang Nihil. Korban ditemukan pada koordinat 03°22'5.00" N 100°16'5.00" E. Seluruh korban dievakuasi menuju KN SAR Sanjaya, RB 301 dan RIB KN SAR Sanjaya. Operasi SAR ditutup pada tanggal 20 Maret 2022 pukul 05.00 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal yaitu Kapal Tenggelam KM Yulian Jaya di Perairan Tanjung Bangsi Kab. Labuhan Batu (11 s.d 12 November 2022) Pada tanggal 11 November 2022 Pukul 04.00 Wib Kecelakaan Kapal yaitu Kapal Tenggelam KM Yulian Jaya pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan khususnya Pos SAR Tanjung Balai Asahan. Berita diterima pada tanggal 11 November 2022 pukul 21.00 Wib dari Bapak Simamora (Pasops TNI AL) perihal Kecelakaan Kapal yaitu Kapal KM Yulian Jaya Tenggelam di Perairan Tanjung Bangsi Kab. Labuhan Batu, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 11 November

2022 pukul 22.00 Wib. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari Koramil 01 Aek Kanopan, BPBD Kab. Labura, Polsek Kuala Hulu dengan hasil korban selamat berjumlah 8 (delapan) orang dengan data sebagai berikut :

Syawaluddin (Nahkoda)

Taufik (KKM)

Budi Iestari (Ke'asi)

Rangga (Ke'asi)

Rahmat Ramadhan (Kelasi)

Zulkarnaen (Ke'asi)

Johan (Ke'asi)

Heri Syahputra (Ke'asi).

Pencarian dilakukan dengan metode paralel sesuai dengan SAR MAP Korban ditemukan pada titik koordinat :

2°33'37"N 100°4'26"E

2°52'24"N 100°4'26"E

2°52'24"N 100°28'42"E

2°33'37"N 100°28'42"E

Seluruh korban dievakuasi menggunakan perahu masyarakat menuju di Pelabuhan Syahbandar Sei Berombang, selanjutnya ke 8 ABK dibawa dan diserahkan ke Puskesmas Sei Berombang untuk penanganan medis.

Operasi SAR ditutup pada tanggal 12 November 2022 pukul 14.30 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing



## PELATIHAN KPP MEDAN

Pelatihan Teknis Penyelamatan di Arus Deras Tingkat Dasar Tahun 2022

Sosialisasi Penggunaan Apikasi Quick Response - Search And Rescue (QR-SAR)

Pelatihan Evakuasi Korban dalam Simulasi Tanggap Darurat Bencana Alam, Kebakaran dan P3K PT. PLN (Persero) UIP3BS UP2B Sumbangut

Pelatihan Evakuasi Korban dalam Edukasi dan Simulasi Tanggap Darurat PT. PLN (Persero) UPT Medan

Peningkatan Kapasitas Pekerja Proyek Bendungan Lau Simeme di bidang Vertical Rescue

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

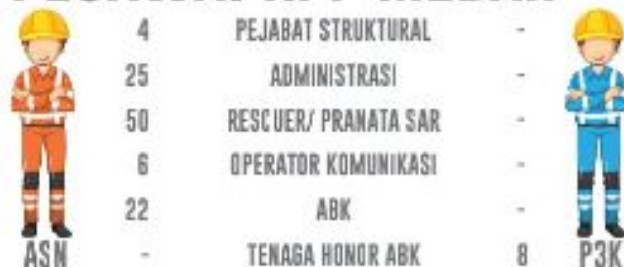
# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

97 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 610 ORANG



Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Medan, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Parapat Danau Toba, Pos Pencarian dan Pertolongan Tanjung Balai Asahan dan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Mandailing Natal, dengan rincian sebagai berikut :

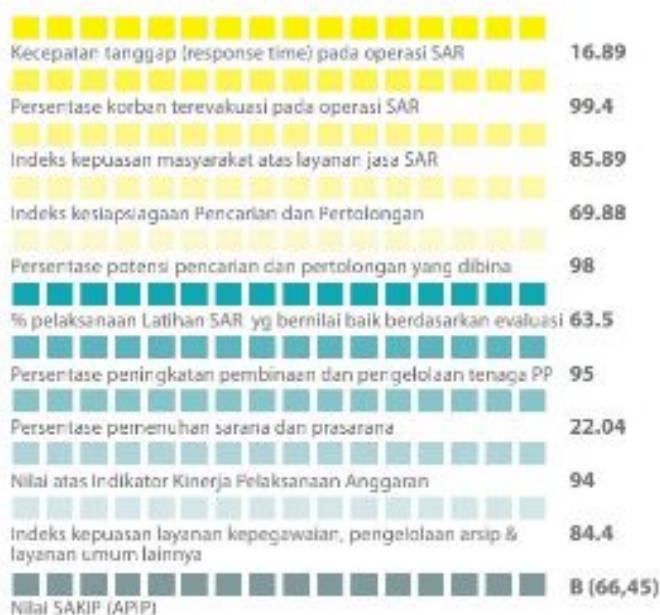
## PEGAWAI KPP MEDAN



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR MENTAWAI

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

a. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 3 Orang Tenggelam di Pantai Mapaddegat

Pada tanggal 1 Januari 2022 terjadi Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor SAR Mentawai. Berita diterima pada tanggal 1 Januari 2022 pukul 18.20 WIB dari Bapak Anas (Masyarakat), perihal Orang tenggelam di pantai Mapaddegat, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 1 Januari 2022 pukul 18.25 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI/POLRI dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 2 orang dan meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat  $02^{\circ}3'33.81''S - 99^{\circ}33'51''E$ . Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Mentawai. Operasi SAR ditutup pada tanggal 1 Januari 2022 pukul 19.45 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 10 Orang Pemancing Terjebak di Pulau Siburu

Pada tanggal 3 Maret 2022 terjadi Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor SAR Mentawai. Berita diterima pada tanggal 3 Maret 2022 pukul 19.30 WIB dari Salamo (masyarakat), perihal 10 orang pemancing terjebak di pulau Siburu Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 3 Maret 2022 pukul 19.50 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI/POLRI dan masyarakat sekitar dengan hasil semua korban selamat. Korban ditemukan pada koordinat  $1^{\circ}59'37.42''S - 99^{\circ}35'42.47''E$ . Seluruh korban dievakuasi menuju Dermaga Tuapejat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 3 Maret 2022 pukul 20.10 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

c. Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia Cedera Saat Surfing di Pulau Siruamata

Pada tanggal 29 September 2022 terjadi Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor SAR Mentawai. Berita diterima pada tanggal 29 September 2022 pukul 20.35 WIB dari kapten kapal wildcat, perihal orang cedera saat surfing di pulau Siruamata Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 29 September 2022 pukul 20.55 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI/POLRI dan masyarakat sekitar dengan hasil korban selamat. Korban ditemukan pada koordinat  $2^{\circ}23'47.40''S - 99^{\circ}44'57.86''E$ . Korban dievakuasi menuju Dermaga Tuapejat dan dibawa ke RSUD Mentawai dan Selanjutnya di evakuasi ke Padang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 30 September 2022 pukul 06.30 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



d. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Mati Mesin di Samudera Indonesia Sebelah Barat Kabupaten Kepulauan Mentawai

Pada tanggal 5 Oktober 2022 terjadi Kecelakaan Kapal Kapal Mati Mesin pada Kantor SAR Mentawai. Berita diterima pada tanggal 5 Oktober 2022 pukul 23.40 WIB dari BCC, perihal Kecelakaan Kapal Mati Mesin di Samudera Indonesia Sebelah Barat Kabupaten Kepulauan Mentawai Provinsi Sumatera Barat Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 5 Oktober 2022 pukul 10.15 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 5 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI/POLRI dan masyarakat sekitar dengan hasil korban selamat. Korban ditemukan pada koordinat  $2^{\circ}55'6.00''S - 100^{\circ}06'2.00''E$ . Korban dievakuasi menuju Dermaga Tuapejat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 Oktober 2022 pukul 09.30 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

e. Operasi SAR Kecelakaan Kapal Mati Mesin di Perairan Batu Tongga

Pada tanggal 10 Desember 2022 terjadi Kecelakaan Kapal Kapal Mati Mesin pada Kantor SAR Mentawai. Berita diterima pada tanggal 10 Desember 2022 pukul 13.00 WIB dari Sesiila Zebua (masyarakat), perihal Kecelakaan Kapal Mati Mesin di Perairan Batu Tongga Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 10 Desember 2022 pukul 13.10 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI/POLRI dan masyarakat sekitar dengan hasil korban selamat. Korban ditemukan pada koordinat  $1^{\circ}56'673''S - 99^{\circ}30'61'9''E$ . Korban dievakuasi menuju Dermaga Tuapejat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 10 Desember 2022 pukul 14.30 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP MENTAWAI

Pelatihan Potensi SAR Medical First Responder (MFR)

Pelatihan Teknis Potensi SAR Pertolongan Diatas Permukaan Air (Water Rescue)

Sar Goes To School

Diklat Instruktur

Profisiensi Peralatan Komunikasi

Seama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

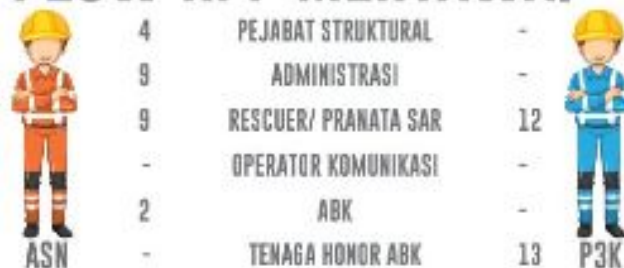
# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

19 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 81 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan **Mentawai** ada ah sebanyak **24 orang**, dengan rincian sebagai berikut :

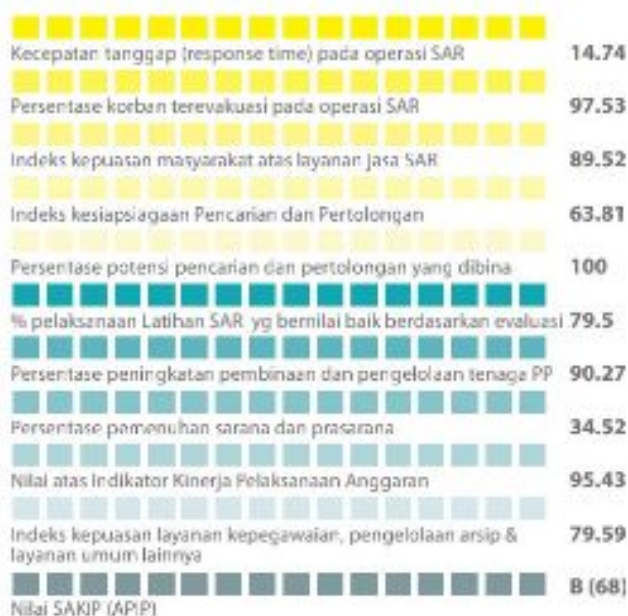
## PEGW KPP MENTAWAI



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR MERAUKE

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

1 Operasi Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Kapal Laut KM. Sepakat 3 mengalami mati mesin di Laut Arafuru Kabupaten Merauke

Pada tanggal 03 Februari 2022 terjadi Kecelakaan Kapal Laut pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke. Berita diterima pada tanggal 24 Februari 2022 pukul 08.10 dari Bapak Maikel Lamber R (Nakhoda KM. Sepakat 3/ Hp. 082147065606), perihal telah terjadi kecelakaan kapal KM. Sepakat 3 mengalami mati mesin di Laut Arafuru Kabupaten Merauke Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Februari 2022 pukul 08.25 WIT. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari Lantamal XI Merauke, Polair Merauke, MRS Merauke, PT Bai Aneka Laut dengan hasil selamat 2 (dua) orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 08°40'29.82"S - 140°30'21.51"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Merauke. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada tanggal 24 Februari 2022 pukul 13.15 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

2 Operasi Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Kapal Laut KMN. Bulu Saraung mengalami kandas dan bocor di perairan Laut Arafuru Kabupaten Merauke

Pada tanggal 05 Juli 2022 terjadi Kecelakaan Kapal Laut pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke. Berita diterima pada tanggal 06 Juli 2022 pukul 03.40 WIT dari Bapak Jamal/ Hp. 082147065606, perihal kecelakaan kapal KMN. Bulu Saraung mengalami kandas dan bocor di perairan Laut Arafuru Kabupaten Merauke, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 06 Juli 2022 pukul 04.00

WIT di akukan operasi Pencarian dan Pertolongan selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari Lantamal XI Merauke, Polair Merauke, Bakamla Merauke, SROP Merauke dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 6 (enam) orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 08°29'70"S - 140°19'75"E. Seluruh korban dievakuasi menuju Pelabuhan Perikanan Merauke dan langsung diserahkan terimakasih kepada pemilik kapal. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada tanggal 06 Juli 2022 pukul 06.50 WIT semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

3 Operasi Pencarian dan Pertolongan Kecelakaan Kapal Laut Dua (2) unit Kapal Terbakar di Dermaga Distrik Asgon Kab. Mappi

Pada tanggal 18 Agustus 2022 terjadi Kecelakaan Kapal Laut pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke. Berita diterima pada tanggal 18 Agustus 2022 pukul 14.30 WIT dari Bapak Wi iam Simbiak (Kord. Pos Pencarian dan Pertolongan Asmat/ Hp. 082147065606), perihal kecelakaan kapal 2 (dua) unit kapal terbakar di Dermaga Distrik Asgon Kabupaten Mappi, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 20 Agustus 2022 pukul 06.00 WIT. Dilakukan operasi Pencarian dan Pertolongan selama 3 (tiga) hari, dibantu oleh tim SAR dari Distrik Asgon, Koramil Asgon, Polsek Agon dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 (satu) orang, meninggal dunia 3 (tiga) orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 06°06'28.10"S - 139°08'56.60"E. Seluruh korban dievakuasi menuju Merauke. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup

pada tanggal 20 Agustus 2022 pukul 11.00 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

4. Operasi Pencarian dan Pertolongan Kondisi Membahayakan Manusia Dua (2) Orang tersesat saat memancing di Kali Mandobo Distrik Mandobo Kabupaten Boven Digoel

Pada tanggal 09 September 2022 terjadi Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Merauke. Berita diterima pada tanggal 10 September 2022 pukul 05.30 WIT dari Bapak Emanuel (no.HP/082229349961), perihal Kondisi Membahayakan Manusia (KMM) 2 orang yang diduga tersesat saat memancing di kali Mandobo Distrik Mandobo Kabupaten Boven Digoel, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 10 September 2022 pukul 05.45 WIT. Dilakukan operasi Pencarian dan Pertolongan selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari Polres Boven Digoel, Kodim Boven Digoel, dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 2 (dua) orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 06°10'38.66" S - 140°22'55.33" E. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Boven Digoel. Operasi Pencarian dan Pertolongan ditutup pada tanggal 11 September 2022 pukul 15.20 WIT, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP MERAUKE

Kegiatan Pembinaan Rutin

Kegiatan Pembinaan Eksterna Pemberian Materi Teori & Praktek Simulasi Tanggap Darurat Bencana Alam.

Kegiatan Pembinaan Eksterna Pemberian Materi dan Praktek Medical First Responder (MFR)

Kegiatan Eksternal Dalam Rangka Study Tour Taman Kanak-Kanak Islam Terpadu (TKIT) Permata Bunda Dengan Pembelajaran Mitigasi Bencana

Kegiatan Eksternal Outbound Family Gathering PT. Bank Papua



Sejauh tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

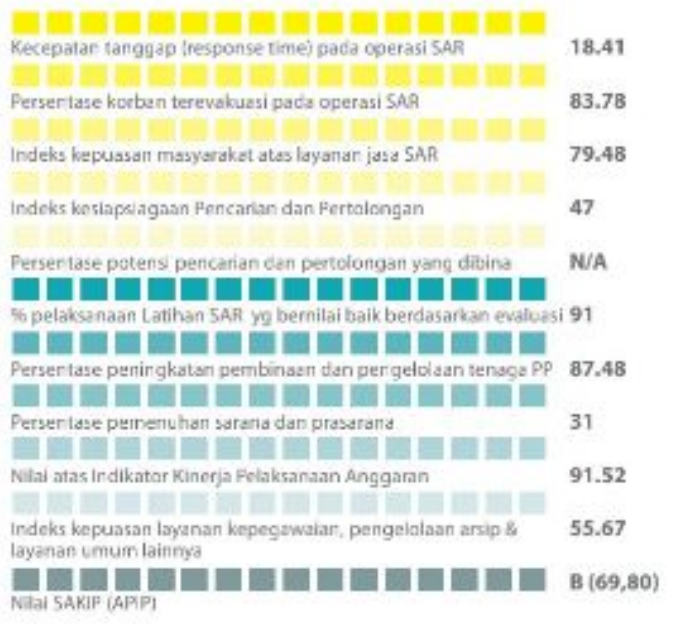
17 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 111 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan **Merauke**, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan **Okaba**, Pos Pencarian dan Pertolongan **Boven Digoel** adalah sebanyak **74 orang**, dengan rincian sebagai berikut :



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR NATUNA

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR



Operasi Sar Dalam Rangka Pengerahan Dan Pengendalian Sar Kecelakaan Kapal 1 Org ABK Kapal Cnc Neptune Jatuh ( Man Over Boat ) Di Perairan Kab.Kepulauan Anambas PD TW 0105 0820 G Kantor SAR Natuna Terima info dari Basarnas Comand Center ( BCC ) Via Email bahwa PD TW 0105 00.00 G Telah terjadi laka kapal, 1 (satu) ABK Kapal CNC Neptune Jatuh ( Man Over Boat ) di Perairan Barat Daya Pos SAR Anambas Kab.Kepulauan Anambas PD PSS 03° 32'27.0" N - 105° 38'27.0" E dengan heading 324° Berjarak 39 Nm dari Pos SAR Anambas. PD TW 01 05 09.45 G 1 tim Rescue Pos SAR Anambas Dan Potensi SAR Bergerak ke lokasi menggunakan 1 Unit RIB 02 serta membawa peralatan pendukung keselamatan lainnya dengan Estimasi 3 Jam , Asumsi Kecepatan 15-20 Knots.

Di akukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim gabungan dari TNI AL, Polairud, Polsek, BPBD, Damkar, HSNI, Media dan masyarakat nelayan sekitar. korban berhasil di temukan oleh Tim SAR gabungan dalam keadaan selamat dengan koordinat 03°23 N - 105°39 E. Selanjutnya korban di evakuasi ke rumah korban. Sejak digelarnya Operasi SAR Pada TW 0105 0820 G sampai dengan TW 0105 1730 G pelaksanaan Operasi SAR berjalan baik sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Operasi Sar Dalam Rangka Pengerahan Dan Pengendalian Sar Kecelakaan Kapal Medical Evacuation 1 Org Abk Kapal True Mariner Mengalami Sakit Di Perairan Utara Kabupaten Natuna PD TW 01 13 2230 G Kantor SAR Natuna Terima info dari Basarnas Comand Center ( BCC ) Via Email bahwa PD TW 01 13 22.00 G Telah terjadi laka kapal, 1 (satu) ABK Kapal True Mariner Mengalami Sakit Demam, Batuk dan Sesak Nafas dan Meminta Medical Evacuation di Perairan Utara Kabupaten Natuna PD PSS 04° 51.5 'N 106°25.6 'E dengan heading 4° Berjarak 150 Nm dari Kantor SAR Natuna. PD TW 01 13 11.20 G 1 tim Rescue, Abk KN SAR Sasikirana Dan Potensi SAR Bergerak ke lokasi menggunakan KN Sar Sasikirana dan 1 Unit RIB 02 serta membawa peralatan pendukung keselamatan lainnya dengan Estimasi 1 Jam , Asumsi Kecepatan 15-18 Knots. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim gabungan dari TNI AL, Polairud, Polsek, Imigrasi, Dinas Kesehatan, Satgas Gugus Covid-19, dan Media. 04°0'17.22" N - 108°27'49.56" E dan langsung melakukan Test Covid-19 oleh Tim satgas gugus covid-19 dengan hasil korban di nyatakan Positif Covid-19. Terkait hal tersebut, sesuai regulasi dari Kantor Kesehatan Pelabuhan (KKP) Kab Natuna dan SATGAS GUGUS Covid-19 Kab Natuna korban tidak dapat untuk di evakuasi

ke darat dan akan menjalani isolasi mandiri di MV True Marine dan di bekal tabung oksigen portabel dan obat-obatan. Selanjutnya MV True Marine kembali melanjutkan pelayaran menuju Liangyungang (China). Sejak digelarnya Operasi SAR Pada TW 01 13 2220 G sampai dengan TW 01 14 1430 G pelaksanaan Operasi SAR berjalan baik sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Operasi Sar Dalam Rangka Pengerahan Dan Pengendalian Sar Kecelakaan Kapal 1 Org Abk Kapal Mv Aristodimos Jatuh ( Man Over Boat ) Di Perairan Kab.Kepulauan Anambas PD TW 0514 1825 G Kantor SAR Natuna Terima info dari Kantor SAR Banda Aceh Via Email Melalui Kapal MV Aristodimos bahwa PD TW 0513 17.30 G Telah terjadi laka kapal, 1 (satu) ABK Kapal MV Aristodimos Jatuh ( Man Over Boat ) di Perairan Kab.Kepulauan Anambas PD PSS 02°43.88' N - 105°02.92' E dengan heading 248° Berjarak 91 Nm dari Pos SAR Anambas. PD TW 0515 07.00 G 1 tim Rescue Pos SAR Anambas Dan Potensi SAR Bergerak ke lokasi menggunakan 1 Unit RIB 02 serta membawa peralatan pendukung keselamatan lainnya dengan Estimasi 4 Jam 30 Menit , Asumsi Kecepatan 15-20 Knots.

Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim gabungan dari Lanal Tarempa, Posal Jemaja, Polair Anambas, BPBD, SROP, Syahbandar, HSNI, dan masyarakat nelayan sekitar. Hasil Operasi Nihil. Adapun hasil briefing bersama Tim SAR Gabungan karena tidak efektif lagi maka Ops SAR, Pemantauan dan Koordinasi di susulkan untuk ditutup. Sejak digelarnya Operasi SAR Pada TW 0514 1825 G sampai dengan TW 0520 1830 G pelaksanaan Operasi SAR berjalan baik sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

## PELATIHAN KPP NATUNA

Pelatihan Master Of Ceremony  
Diklat SAR Tingkat Dasar Angkatan 81,82 dan 83  
Diklat Water Rescue Angkatan XV  
Diklat SAR Tingkat Dasar Angkatan 84 dan 85  
Diklat SAR Tingkat Dasar Angkatan 86 dan 87

Sejauh tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

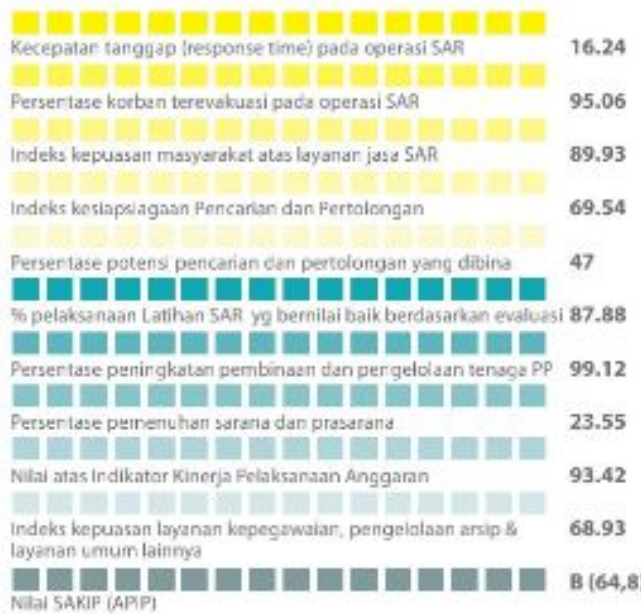
17 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 81 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Anambas, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Pulau Laut, Unit Siaga SAR Jemaja, Unit Siaga SAR Serasan adalah sebanyak 63 orang, dengan rincian sebagai berikut :



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR NIAS

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia

Pada tanggal 4 Desember 2022 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada Pos SAR Sibolga. Berita diterima pada tanggal 4 Desember 2022 pukul 20.20 WIB dari Bapak Hendri Arwan (081361379414), perihal KMM 5 (lima) orang anak mandi di sungai terjebak ditengah luapan sungai Sarudik Kecamatan Sarudik Kabupaten Tapanuli Tengah, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 4 Desember 2022 pukul 20.30 WIB. Di akukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Tapanuli Tengah, Kodim, Polres Tapanuli Tengah, Sekretaris Camat dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 5 orang. Korban ditemukan pada koordinat 1°43'26.29"U dan 98°49'36.42"T. Seluruh korban dievakuasi dengan selamat dan diserahkan pada pihak keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 4 Desember 2022 pukul 23.10 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Kecelakaan Kapal MOB

Pada tanggal 20 September 2022 terjadi musibah Kecelakaan Kapal MOB KM Wira Victory, pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Nias Berita diterima pada tanggal 21 September 2022 pukul 15.10 WIB dari KSOP Gunungsitoli, perihal Kecelakaan kapal MOB 1 (Satu) Orang melompat ke laut dengan jarak tempuh 24 NM menuju pelabuhan Gunungsitoli berdasarkan Vidio CCTV KM Wira, Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 21 September 2022 pukul 15.35 WIB. Di akukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari Fosa, KSOP/KPLP, Polisi KP3 Pelabuhan, Polair Polres Nias, Media Simeuleu, KORAMIL Teupah Tengah, POLAIRUD, POLSEK

Teupah Tengah, Keluarga Korban dan masyarakat sekitar dengan hasil Korban Hilang 1 (satu) orang. Korban tidak ditemukan pada lokasi duga koordinat 1°20'85"N 97°41'50". Tim SAR Gabungan melaksanakan briefing bersama keluarga pada H+7 disepakati bahwa pencarian ditutup. Operasi SAR ditutup pada tanggal 27 September 2022 pukul 18.50 Wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

D. Operasi SAR Kecelakaan Kapal 1 Orang Hilang Terseret Ombak di Ujung Sialit Pulau Banyak Kab. Aceh Singkil

Pada tanggal 31 Mei 2022 telah terjadi Kecelakaan Kapal Satu Orang Hilang terseret ombak di Ujung Sialit Pulau Banyak Kab. Aceh Singkil. Seorang ayah bersama dengan anaknya berada diatas bagan pancang miliknya sekitar 150 meter jaraknya dari pantai, saat angin kencang bapak dengan anaknya tersebut turun ke perahu menuju rumahnya untuk menjemput anaknya yg lain dalam perjalanan menuju bagan perahu dengan POB 3 orang yang mereka naiki terbalik diterjang ombak sementara bapak atas nama Asaman/ama Ernisa hilang dan belum ditemukan pada malam itu, lalu pada tanggal 01 Juni 2022 Pukul 09.00 WIB, anggota Satgas SAR Pulau Banyak Bapak Yudhistira dan Bapak Miswadi melaporkan kejadian tersebut kepada Kasubsi Operasi Kantor Pencarian dan Pertolongan Nias untuk bantuan pencarian korban dan Tim Rescue langsung diberangkatkan pada pukul 09.25 WIB. Operasi SAR dilaksanakan selama 7 hari dibantu oleh Camat Pulau Banyak, Panglima Laot, Kepala Desa Ujung Sialit, Satgas SAR Pulau Banyak dan keluarga korban beserta masyarakat. Hingga hari ke 7 pada tanggal 07 Juni 2022 pukul 17.00 WIB korban belum juga ditemukan dan

setelah usaha yang telah dilakukan selama 7 hari Operasi SAR diuskan untuk ditutup dengan pertimbangan telah mencapai batas waktu yang telah ditentukan, pencarian sudah tidak efektif karena tanda-tanda korban tidak ada dan telah disepakati dengan keluarga korban dan unsur SAR terkait lainnya, dilanjutkan dengan pemantauan dan koordinasi apabila terdapat informasi akan keberadaan korban maka Operasi SAR dapat dibuka kembali. Pada tanggal 09 Juni 2022 pukul 15.30 WIB terdapat informasi dari Bapak Onihu Ndaraha bahwa ada penemuan jenazah oleh nelayan di sekitar Pulau Onolimu besar yang diduga korban yang hilang dengan ciri-ciri yang sama, pada pukul 16.00 WIB dihari yang sama Kantor SAR Nias memberangkatkan 1 tim Rescue berjumlah 7 Orang dan Potensi SAR berjumlah 3 Orang untuk melakukan evakuasi dengan menggunakan RIB 04. Pada tanggal 09 Juni 2022 Pukul 17.26 WIB korban ditemukan diarah selatan Pulau Onolimu Besar pada titik koordinat 0° 57'47.19"N - 98° 0'43.20"E. Setelah proses evakuasi korban dititip sementara di ruang mayat RSU Thomsen Gunungsitoli. Esoknya pada tanggal 10 Juni 2022 pukul 11.45 WIB Tim SAR Gabungan bergerak dari pangkalan RIB menuju Desa Ujung Sialit Kab. Aceh Singkil dan tiba pelabuhan Ujung Sialit pada pukul 18.25 WIB. Pada pukul 18.40 WIB korban diserahkan kepada pihak keluarga. Dengan diteruskannya korban kepada pihak keluarga maka Operasi SAR ditutup dan Tim SAR gabungan berma'am di Desa Ujung Sialit dan menunggu cuaca membaik keesokan harinya untuk kembali ke Gunungsitoli.

## PELATIHAN KPP NIAS

Latihan SAR Satuan di Air  
Latihan SAR Beregu di Air  
Latihan SAR Satuan Bangunan Runtuh (CSSR)  
FKP3D  
Pelatihan Potensi SAR

Sejauh tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

38 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 212 ORANG



## REALISASI ANGGARAN ▶ 89.22%

PAGU REALISASI 12.828.766.000 / 11.267.754.742

### BELANJA PEGAWAI

87.59%

PAGU REALISASI 4.689.319.000 / 4.107.227.144

### BELANJA BARANG

90.87%

PAGU REALISASI 7.494.447.000 / 6.810.546.098

### BELANJA MODAL

78.65%

PAGU REALISASI 445.000.000 / 349.981.500

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B Nias, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Sibolga, Pos Pencarian dan Pertolongan Simeleu ada ah sebanyak 70 Orang, dengan rincian sebagai berikut :

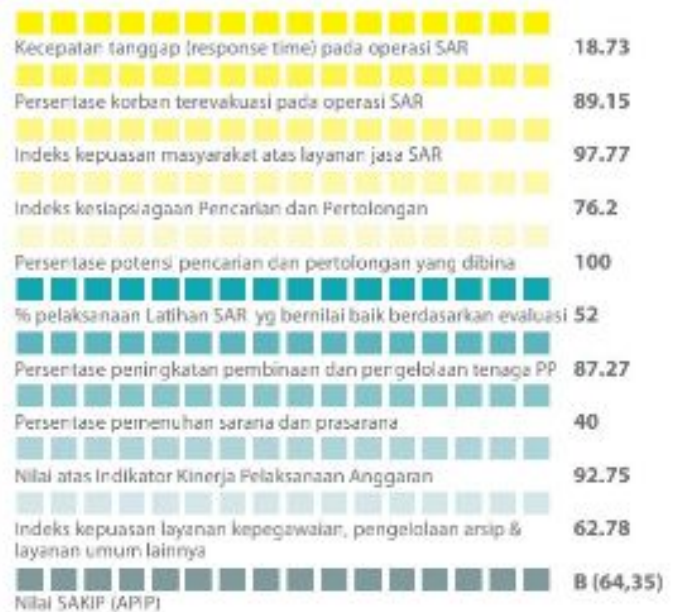
## PEGAWAI KPP NIAS



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR PADANG

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

a. Operasi SAR bencana Alam Gempa Bumi 6,2 SR Kab Pasaman  
Pada tanggal. 25 Februari 2022. terjadi bencana Alam Gempa Bumi 6,2 SR pada Kantor SAR Padang. Berita diterima pada tanggal 25 Februari 2022 pukul 8.30 WIB dari BMKG via What Shapp, perihal Bencana Alam Gempa Bumi 6,2 SR, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 25 Februari 2022 pukul 9.05 WIB Dilakukan operasi SAR selama 10 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD, TNI, POLRI, Dinas Kesehatan, PUPR Sumbar, Mine Rescue & TRC Semen Padang, Indonesia Relief Rescue dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat..... orang, meninggal dunia 13 orang, dan hilang 4. orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°4'18.78"LU - 100°2'51.92"BT, 0°2'29.64"LU - 100°4'35.47"BT. . Seluruh korban dievakuasi menuju.... . Operasi SAR ditutup pada tanggal 6 Maret 2022 pukul 18.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

b. Operasi SAR Musibah KMM, 3 (Tiga) Orang Hanyut Di Sungai Bangek, Dekat Kampus UIN Lubuk Minturun Kota Padang  
Pada tanggal 11 Juni 2022 terjadi musibah 3 (Tiga) Orang Hanyut Di Sungai Bangek Kota Padang, pada Kantor SAR Padang. Berita diterima pada tanggal 11 Juni 2022 pukul 16.30 WIB dari IL (Warga Setempat), perihal 3 (Tiga) Orang Hanyut Di Sungai Bangek, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 11 Juni 2022 pukul 16.50 WIB . Dilakukan operasi SAR selama 7. hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Kota Padang, PMI Kota Padang, Tagana Kota Padang dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat....orang, meninggal dunia 2 orang, dan hilang 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 1, 0°48'48.24"LS - 100°22'00.98"BT, 2, 0°48'27.17"LS - 100°22'09.95"BT. Seluruh

korban dievakuasi menuju Rumah Sakit Bhayangkara. Operasi SAR ditutup pada tanggal 17 Juni 2022 pukul 18.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



c. Operasi SAR Musibah KMM, 1 (Satu) Orang Tenggelam di air Terjun Bayang Air Tanjung Alai Kabupaten Pasaman  
Pada tanggal 13 November 2022 terjadi musibah KMM, 1 (Satu) Orang Tenggelam di air Terjun Bayang Air Tanjung Alai Kabupaten Pasaman pada Kantor SAR Padang. Berita diterima pada tanggal 13 November 2022 pukul 17.00 WIB dari DAYAT (BPBD Pasaman), perihal 1 (Satu) Orang Tenggelam di air Terjun, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 13 November 2022. pukul 17.15. Diakukan operasi SAR selama 10 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Kab Pasaman, Damkar Pasaman, Dinas PU Kab, Pasaman, TNI/POLRI dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat.... orang, meninggal dunia 1 orang, dan hilang... orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°08'43.08"LU - 100°10'14.95"BT . Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Pasaman. Operasi SAR ditutup pada tanggal 22 November 2022 pukul 12, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke

kesatuan masing-masing.

d. Operasi SAR Musibah KMM, 14 (Empat Belas) Orang Penambang Tertimbun Ledakan Tambang Batu Bara Di Pertambangan PT.NAL Parambahan Kec.Talawi Kab. Sawahlunto  
Pada tanggal 9 Desember 2022. terjadi musibah KMM, 14 (Empat Belas) Orang Penambang Tertimbun Ledakan Tambang Batu Bara. pada Kantor SAR Padang. Berita diterima pada tanggal 9 Desember 2022. pukul 11.00 WIB dari Bpk Roi Potensi Sar Sawahlunto, perihal Ledakan Tambang Batu Bara, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 9 Desember 2022 pukul 11.25 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR

dari BPBD Kab Sawahlunto, Tagana, PMI, TN/POLRI dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 4 orang, meninggal dunia 10 orang, dan hilang... orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°36'29.9"S 100°46'10.5"E. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Sawahlunto . Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 Desember 2022. pukul 19.30, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



## PELATIHAN KPP PADANG

PEMBELAJARAN DI RUANG TERBATAS (CSR) DI PERTAMBANGAN  
PEMBELAJARAN DI BAWAH AIR (UNDER WATER) DI PULAU PASUMPAHAN  
PEMBELAJARAN DI PERMUKAAN AIR DI KOLAM RENANG  
MEDICAL FIRST RESPONDER (MFR)  
KETINGGIAN (HART)

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

51 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 138 ORANG

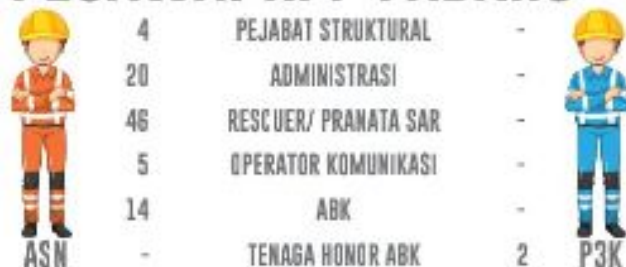


KEJADIAN : 0	: 7	: 4	: 36	: 4
KORBAN : 0	ORANG : 17	ORANG : 59	ORANG : 53	ORANG : 9



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Padang 50 Orang, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Pasaman 10 Orang, Pos Pencarian dan Pertolongan Lima Puluh Kota 6 Orang, serta Unit Siaga SAR Solok Selatan 5 Orang, dengan rincian sebagai berikut

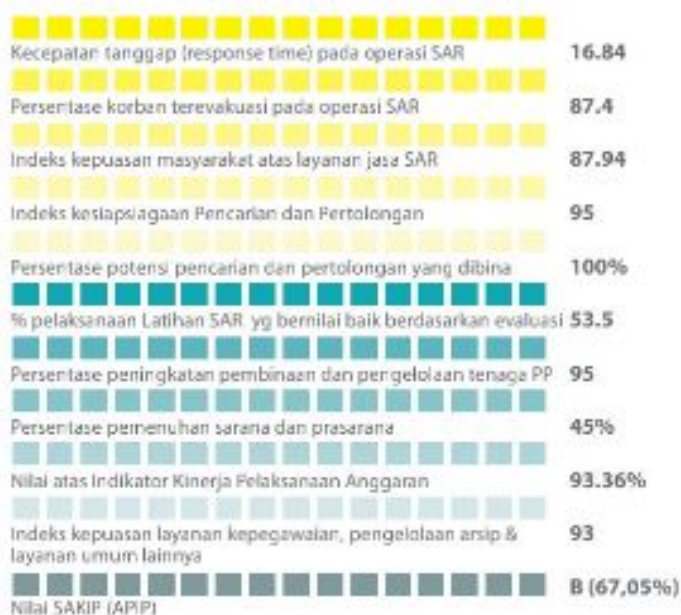
## PEGAWAI KPP PADANG



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR PALANGKARAYA

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Sampan/Klotok Terbalik Di Perairan Sungai Kapuas Kabupaten Kapuas Provinsi Kalimantan Tengah.

Pada tanggal 22 September 2022 terjadi musibah Kecelakaan Kapal Sampan/Klotok Terbalik pada Kantor SAR Palangka Raya. Berita diterima pada tanggal 22 September 2022 pukul 16.28 WIB dari Rusdi perihal ditemukan sebuah klotok sayur mengapung serta barang dagangan berserakan di permukaan air tanpa penumpang sejak pagi. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 23 September pada pukul 07.00 WIB. Diakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh unsur SAR lainnya dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan sekitar 1,5 km dari LKK. Seluruh korban dievakuasi menuju Rumah Duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 September pukul 12.15 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia 1 (Satu) Orang Tenggelam Di Sungai Mentaya, Desa Bapinang Hilir Kec. Pulau Hanaut Kabupaten Kota Waringin Timur.

Pada tanggal 22 Desember 2022 terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia 1 Orang Tenggelam pada Kantor SAR Palangka Raya. Berita diterima pada tanggal 22 Desember 2022 pukul 12.15 WIB dari Muhammad Rafi' (Sekretaris Desa Bapinang) perihal korban tidak kunjung pulang dan pihak keluarga mencoba mencari dengan dibantu warga sekitar. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 22 Desember 2022 pukul 12.35. Diakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh unsur SAR lainnya dan masyarakat sekitar dengan hasil 1 orang Meninggal Dunia. Korban ditemukan pada koordinat 2°50'32.74"S 112°59'2.39"E sekitar 5 KM dari LKP. Seluruh korban dievakuasi menuju rumah keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 Desember pukul 17.00 WIB, semua unsur yang terlibat

dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Operasi Sar Kecelakaan Kapal Mati Mesin (Tb Putra Abadi 77) Di Perairan Kumai Kalimantan Tengah.

Pada tanggal 23 Desember 2022 terjadi musibah Kecelakaan Kapal Mati Mesin (Tb Putra Abadi 77) Di Perairan Kumai Kalimantan Tengah pada Kantor SAR Palangka Raya. Berita diterima pada tanggal 23 Desember 2022 pukul 12.00 WIB dari Oiswap (Kru Kapal Coral Gel) bahwa ada informasi Kecelakaan Kapal Mati Mesin di Perairan Kumai, Kalimantan tengah. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 23 Desember 2022 pukul 12.23. Diakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh unsur SAR lainnya dan masyarakat sekitar dengan hasil 9 orang Selamat. Seluruh korban dievakuasi menuju Pelabuhan Kumai. Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 Desember pukul 07.50 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing



## PELATIHAN PALANGKARAYA

Pelatihan Teknis Pertolongan di Permukaan Air Bagi Potensi SAR di Kota Masohi  
Latihan SAR Beregu di Air  
Latihan SAR Satuan di Air  
Latihan SAR Satuan di Gunung dan Hutan  
Bimbingan Teknis Tim Reaksi Cepat (TRC) Multi Sektor Penanggulangan Bencana Kota Ambon



Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

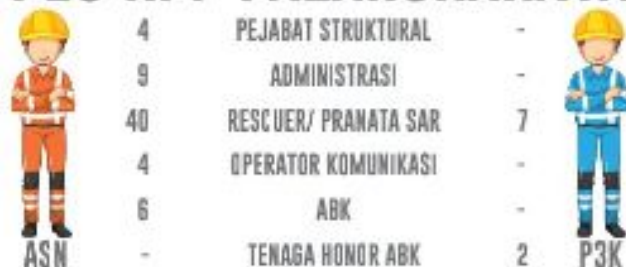
# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

60 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 433 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palangka Raya, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Sampit, Pos Pencarian dan Pertolongan Pangkajenean adalah sebanyak 72 orang, dengan rincian sebagai berikut:

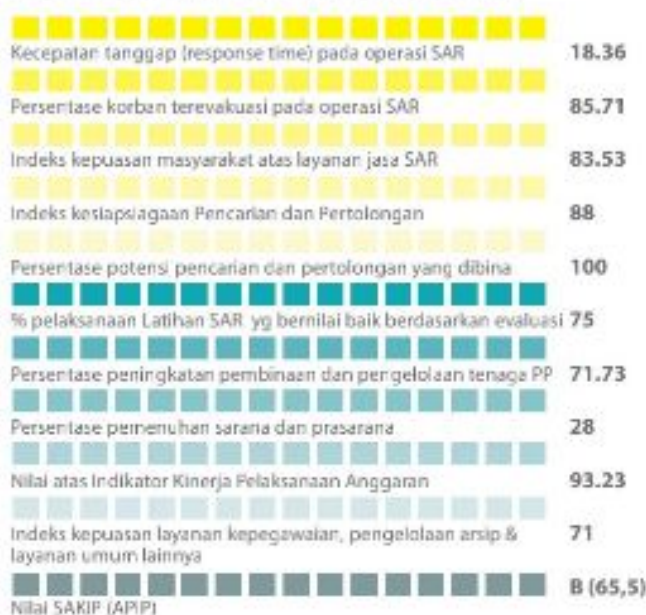
## PEG KPP PALANGKARAYA



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR PALEMBANG

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Kecelakaan Kapal MOB 1 Orang ABK TB Bintang Sinergy 09 Rute Sungai Baung Kabupaten Banyuasin – Dermaga Pirikan Karang Agung Kab Banyuasin Yang Terjatuh Dikarenakan Kapal Dihantam Gelombang. Diperairan Sugihan Kabupaten Banyuasin Prov. Sumatera Selatan

a. Operasi SAR Kecelakaan Kapal MOB 1 Orang ABK TB Bintang Sinergy 09 Rute Sungai Baung Kabupaten Banyuasin – Dermaga Pirikan Karang Agung Kab Banyuasin Yang Terjatuh Dikarenakan Kapal Dihantam Gelombang. Diperairan Sugihan Kabupaten Banyuasin Prov. Sumatera Selatan

- Pada tanggal 20 Bulan Desember Tahun 2022 telah terjadi musibah Pelayaran pada kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang. Berita diterima pada tanggal 20 Desember 2022 pukul 10.55 WIB dari Bripka Nuriadi (Kapospol Sugihan No.Hp : 081379468892) perihal Kecelakaan Kapa MOB 1 Orang ABK TB Bintang Sinergy 09 Rute Sungai Baung Kabupaten Banyuasin – Dermaga Pirikan Karang Agung Kab Banyuasin Yang Terjatuh Dikarenakan Kapal Dihantam Gelombang. Diperairan Sugihan Kabupaten Banyuasin Prov. Sumatera Selatan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 20 Desember 2022 pukul 11.20 WIB. Operasi SAR dilaksanakan selama 2 hari, Operasi SAR dibantu oleh Pos Polairud Sugihan, POs TNI AL Sugihan beserta Masyarakat sekitar dan Keluarga korban dengan hasil 1 orang korban ditemukan dalam keadaan Meningga Dunia.



Operasi Sar Kondisi Membahayakan Manusia 2 Org Terjebak Direruntuhan Saat Bekerja Di Jalan Sukabangun 2 Lr. Keungan 3 Kelurahan Sukajaya Kec. Sukarami Palembang Prov. Sumsel Operasi Sar Kondisi Membahayakan Manusia 2 Org Terjebak Direruntuhan Saat Bekerja Di Jalan Sukabangun 2 Lr. Keungan 3 Kelurahan Sukajaya Kec. Sukarami Palembang Prov. Sumsel

Pada tanggal 14 Bulan November Tahun 2022 telah terjadi musibah Kondisi membahayakan Manusia pada kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang. Berita diterima pada tanggal 14 Bulan November Tahun 2022 pukul 12.00 WIB dari Bapak Supri (Kordinator Bangunan) perihal Operasi Sar Kondisi Membahayakan Manusia 2 Org Terjebak Direruntuhan Saat Bekerja Di Jalan Sukabangun 2 Lr. Keungan 3 Kelurahan Sukajaya Kec. Sukarami Palembang Prov. Sumsel, Tim

SAR berangkat menuju tempat kejadian pada 14 Bulan November Tahun 2022 pukul 12.15 WIB. Dilakukan Operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh Babinsa Sukarami, Polsek Sukarami dan masyarakat sekitar dengan hasil 1 orang selamat dan 1 orang meninggal dunia. Korban dievakuasi dan diserahkan ke keluarga korban. Operasi Sar Kondisi Membahayakan Manusia 2 Org Terjebak Direruntuhan Saat Bekerja Di Jalan Sukabangun 2 Lr. Keungan 3 Kelurahan Sukajaya Kec. Sukarami Palembang Prov. Sumsel ditutup pada tanggal 14 Bulan November Tahun 2022 pukul 14.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP PALEMBANG

Latihan SAR Di Bangunan Runtu  
Latihan SAR Latihan SAR Di Gunung Hutan  
Latihan SAR Berek di Air  
Latihan SAR di Ketinggian (HART)  
Latihan Pencarian dan Pertolongan Satuan di Bangunan Runtu

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

50 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 74 ORANG



KEJADIAN : 0	: 12	: 1	: 37	: 0
KORBAN : 0	ORANG : 34	ORANG : 1	ORANG : 39	ORANG : 0

## REALISASI ANGGARAN ▶ 92.01%

PAGU REALISASI 17.520.854.000 / 16.120.085.196

### BELANJA PEGAWAI

91.30%

PAGU REALISASI 6.537.722.000 / 5.968.020.522

### BELANJA BARANG

92.22%

PAGU REALISASI 9.950.732.000 / 8.176.739.469



### BELANJA MODAL

94.37%

PAGU REALISASI 1.032.400.000 / 874.325.205

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palembang, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Pagaram, Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Lubuklinggau, serta Unit Siaga SAR Oku Timur ada ah sebanyak 126 orang, dengan rincian sebagai berikut :

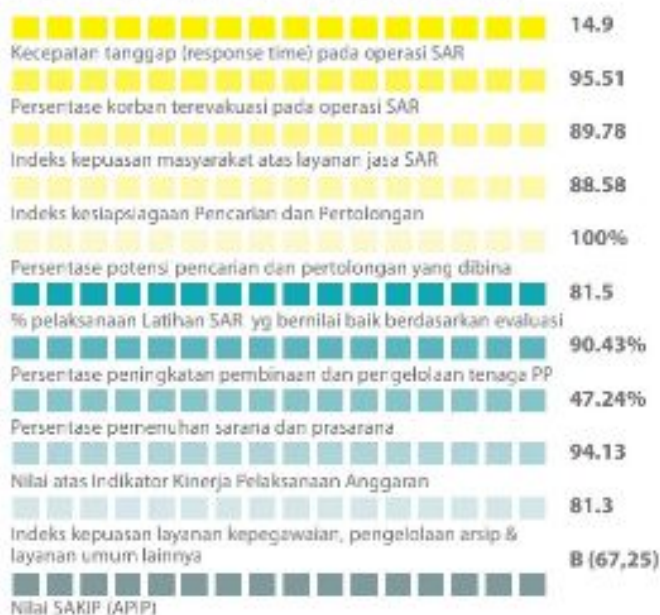
## PEGW KPP PALEMBANG

	4	PEJABAT STRUKTURAL	-	
	13	ADMINISTRASI	-	
	42	RESCUER/ PRANATA SAR	-	
	4	OPERATOR KOMUNIKASI	-	
	12	ABK	-	
ASN	-	TENAGA HONOR ABK	7	P3K

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

	0		4		4
KN SAR	0	RIB RUBBER BOAT	15	TRUK PERSONEL	5
RESCUE BOAT	1				

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR PALU

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

a. Terseret arus sungai, satu orang warga dalam pencarian tim SAR Seorang warga desa Sipeso, Kec. Alindau, Kab. Donggala hilang terseret arus sungai kuala Mewatu di desa Sipeso, kec. Sindue, Kab. Donggala pada Minggu (16/1). Identitas korban bernama Rizal (35 thn). Dari keterangan pelapor yang juga merupakan istri korban diketahui kronologis kejadian pada hari Minggu (16/1) pukul 15.00 wita korban bersama 2 orang rekannya hendak pulang dari kebun dengan menyeberangi sungai Mewatu namun saat menyeberang korban terseret arus sungai dan rekan rekannya telah berusaha menolong korban namun usahanya tidak berhasil dikarenakan arus sungai sangat deras. Pencarian juga telah dilakukan oleh keluarga dan masyarakat setempat namun korban belum berhasil ditemukan. Kepala Basarnas Palu, Andrias Hendrik Johannes mengatakan satu tim rescue kantor pencarian dan pertolongan palu yang terdiri dari 5 orang telah diberangkatkan pada Minggu malam pukul 21.00 wita dan saat ini telah tiba di lokasi kejadian, ucapnya. Setibanya di lokasi kejadian tim langsung melakukan koordinasi dengan aparat desa setempat. Pada Senin pagi (17/01) pukul 07.00 wita tim SAR gabungan melanjutkan pencarian dengan membagi tim menjadi tiga yakni SRU I Melakukan pencarian dengan menyusuri pinggir sisi kanan dan kiri sungai, berjalan kaki dengan jarak 1 Km dari Koordinat 0°21'53.13"S 119°47'5.19"E Menuju Koordinat SRU II 0°22'5.15"S 119°46'8.15"E SRU II Melakukan pencarian dengan menyusuri pinggir sisi kanan dan kiri sungai dengan berjalan kaki dengan jarak 1 Km dari Koordinat 0°22'5.15"S 119°46'8.15"E Menuju Koordinat SRU III SRU III 0°21'29.52"S 119°45'23.60"E SRU II, melakukan pencarian di Muara sungai Kuala Mewatu dengan menggu-

nakan Rubber Boat di Area sekitar Muara (Melakukan Intersave Korban apabila korban hanyut keluar ke arah Laut) Adapun tim SAR gabungan terdiri dari Rescuer Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu, Babinsa, aparat desa dan masyarakat setempat.

b. Operasi SAR Operasi SAR Bencana Alam (Banjir) Di Desa Torue, kec. Torue, Kab. Parigi Moutong, Provinsi Sulawesi Tengah Pada tanggal 28 Juli 2022 terjadi teah terjadi hujan lebat dan menyebabkan banjir bandang di kec. Torue, kab. Parigi Moutong, provinsi Sulawesi Tengah pada kantor sar palu berita diterima pada tanggal 28 Juli 2022 pukul 23.45 wita dari pak kalmann cp. +628211119739 perihal bahwa pada pukul 18.00 wita sampai yang mengakibatkan terjadi banjir di kec. Torue kab. Parigi Moutong dan saat ini sebagian masyarakat di bantu oleh aparat setempat melakukan evakuasi mandiri mohon bantuan sar tim sar berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 28 Juli 2022 pukul 23.55 wita. Di lakukan operasi sar selama 10 hari, dibantu oleh TIM SAR dari Koramil, TNI AL, Bpbd, Polres Parigi, Pmi, Polairud, Dinkes Parigi, Cpm, Kompas Ls-Adi, Mapai au-in, Mapai Santigi, Relawan WIZ dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1.459 orang, meninggal dunia 3 orang, dan hilang 4 orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°57'50.06"S 120°18'31.51"E seluruh korban dievakuasi menuju rumah sakit terdekat operasi sar ditutup pada tanggal 06 Agustus 2022 pukul 17.00 wita semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



c. Operasi SAR Kecelakaan Kapal 1 Orang Terjatuh Dari Perahu (MOB) di Perairan Desa Loli Saluran Kab. Donggala Prov Sulteng. Pada tanggal 10 Agustus 2022 pukul 20.45 wita terima info dari pak muh. Fikri (cp. 08114501685) kabit kedaruratan bpbd donggala bahwa pada tanggal 10 Agustus 2022 pukul 18.10 wita korban an. Basmin (L/50 thn) memancing di sekitaran pantai desa loli, pada saat memancing korban tenggelam dan sampai saat ini korban belum ditemukan mohon bantuan SAR. Dilakukan operasi sar selama 2 hari, dibantu oleh TIM SAR dari Koramil, TNI AL, Bpbd, Polres Kab Donggala, Polairud, dan masyarakat sekitar dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°46'56.18"S 119°47'41.46"E korban dievakuasi menuju rumah korban sar ditutup pada tanggal 11 Agustus 2022 pukul 17.00 wita semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP PALU

Latihan SAR Beregu di Gunung dan Hutan  
Scuba Dive  
Latihan Satuan di Ketinggian (Vertikal)  
Latihan SAR Beregu di Air  
Pemindahan Korban

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

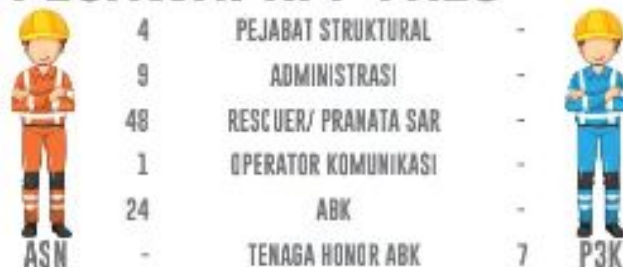
# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

64 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 116 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Parigi, Pos SAR Luwuk, Unit Siaga SAR Toll - toll, Unit Siaga SAR Morowali dan Unit Siaga SAR Banggai Laut adalah sebanyak 87 orang, dengan rincian sebagai berikut :

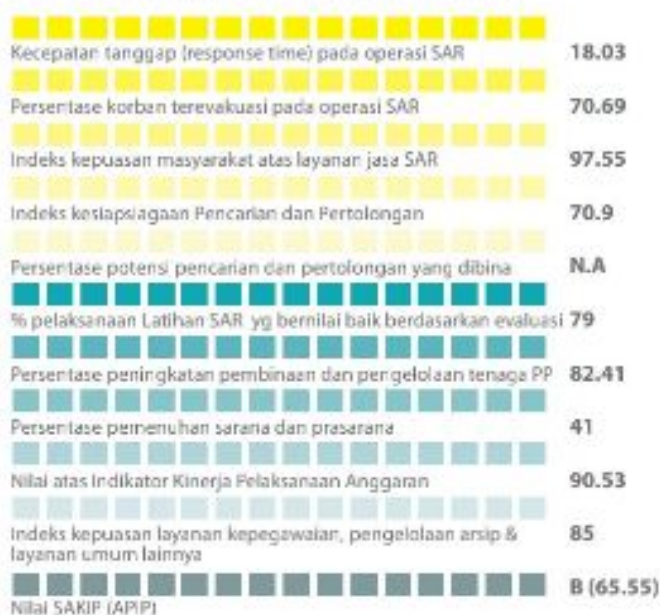
## PEGAWAI KPP PALU



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR PANGKAL PINANG

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Kecelakaan Kapal MV Mehad 2 di Perairan Pantai Rebo Sungai Iat Kabupaten Bangka  
Pada tanggal 26 Desember 2022 telah terjadi kecelakaan kapal evakuasi 3 orang ABK MV, Mehad 2 pada pukul 16:30 WIB menghubungi Kantor SAR Pangkalpinang terima info dari Nakhoda MV, Mehad 2 mengalami Mati Mesin pada Koordinat 1° 58' 1,93" S 106° 15' 20,26" E di Perairan Pantai Rebo Sungai Iat Kab. Bangka meminta bantuan evakuasi dan kapal mengalami drifting/hanyut, Tim Rescue Pangkalpinang menggunakan KN SAR Karna 246 berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 26 Desember 2022 pukul 16.48 WIB sampai dengan pukul 19:51 WIB dengan hasil 3 orang korban ABK berhasil di evakuasi ke KN SAR Karna 246 dengan keadaan selamat.

Data Korban :  
Nusiasin ( L/44 )  
Riki Ardian (L/24)  
Marianto (L/46)

Seluruh korban dievakuasi menuju pelabuhan PT S Pangkalpinang dan korban diserahkan kepada agen kapal selanjutnya Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 Desember 2022 pukul 22:00 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Heli Bolca P-1103

Pada tanggal 27 Desember 2022 terjadi kecelakaan pesawat Heli BO-105 P-1103 di Perairan Manggar Kab. Belitung Timur, pada Kantor SAR Pangkalpinang, terima Bapak Khaerul Assidiqi EGM Bandara Hanandjoeddin Tanjung Pandan pada pukul 15:33 WIB pada tanggal 27 November 2022 perihai Lost Contact Helikopter BO-P1103 Milik Polri Tujuan Pangkajenean Bun menuju Tanjung Pandan, Tim Rescue Pos SAR Belitung Timur berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 27 November 2022 pukul 15:50 WIB menuju Pelabuhan Manggar. Dilakukan operasi SAR selama 10 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, POLRI dan Pemerintah Setempat, dan masyarakat sekitar dengan hasil 4 orang Crew Helikopter, 3 Orang meninggal dunia dan hilang 1 orang. Seluruh korban dievakuasi menuju ke RSUD Moh Zein Belitung Timur.

Data Korban :  
AKP Arif Rahman Saleh (Pilot)/H Briptu Moch Lasminto (Co-Pilot) /MD Bripka M Khoirul Anam (Teknisi)/MD Bripka Joko Muda ( Teknisi)/MD Operasi SAR ditutup pada tanggal Desember 2022 pukul 17:30 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



## PELATIHAN KPP PANGKAL PINANG

Latihan SAR Satuan di Bangunan Runtu  
Latihan Beregu di Ketinggian  
Latihan Beregu di Gunung Hutan  
Latihan Beregu di Air (Water Rescue)  
Latihan SAR Satuan di Gunung dan Hutan

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

37 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 93 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan **Pangkalpinang**, Termasuk Pos SAR **Belitung**, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan **Toboali**, Unit Siaga SAR **Muntok**, Unit Siaga SAR **Tanjung Pandan** adalah sebanyak 102 orang, dengan rincian sebagai berikut :

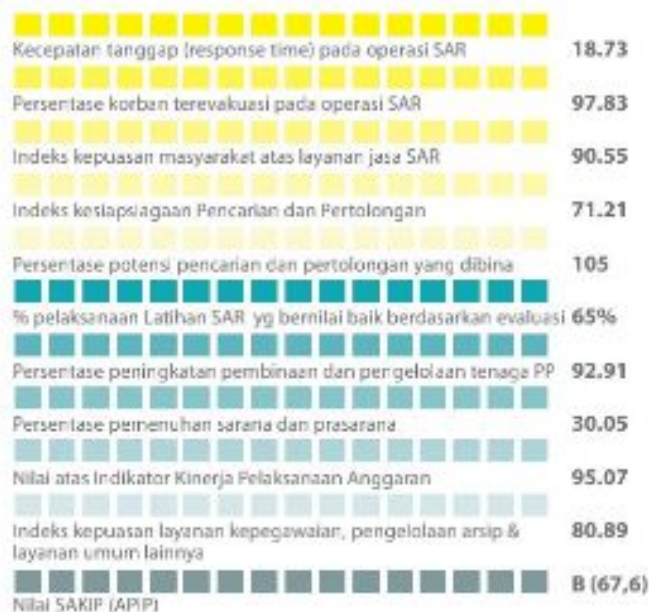
## PEGAWAI KPP PK PINANG



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR PEKANBARU

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia 1 (satu) Orang Memanjat Tower Sutet.  
Pada Tanggal 17 Januari 2022 pukul 06.22 WIB terima info dari Bapak Zalman, anggota Polsek Tenayan Raya (082172494488). Bahwa pada pukul 05.00 WIB telah terjadi Kondisi Membahayakan Manusia 1 (satu) orang memanjat Tower Sutet di RT 02 RW 11 Kuliim Kec. Tenayan Raya Kota Pekanbaru. Pada pukul 06.42 WIB Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru berangkat menuju lokasi kejadian pada koordinat  $0^{\circ} 28' 04.77'' N$   $101^{\circ} 32' 09.43'' E$ . Tim Rescue tiba di lokasi dan berkoordinasi dengan aparat setempat untuk melakukan evakuasi. Pukul 09.16 WIB korban berhasil di bawa turun dengan kondisi selamat. Pada pukul 09.30 WIB Operasi SAR dinyatakan selesai dan ditutup, unsur yang terlibat kembali ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal 2 (dua) Orang Penambang Pasir Tenggelam di Sungai Kampar.  
Pada tanggal 12 Februari 2022 pukul 08.30 WIB terima info dari bapak Khairil, Kapolsek Bangkinang (462 822-8820-2245). Bahwa pada tanggal 12 Februari pukul 02.30 WIB telah terjadi sampan tenggelam di Sungai Kampar Desa Pulau Lawas Kec. Bangkinang Kab. Kampar. Korban berjumlah 2 (dua) orang. Pukul 08.45 WIB Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru bergerak menuju lokasi kejadian. Pukul 10.30 WIB Tim Rescue tiba di lokasi dan berkoordinasi dengan aparat untuk melakukan pencarian. Korban pertama berhasil di temukan dalam kondisi selamat. Pada tanggal 13 Februari 2022 pukul 14.12 WIB tim SAR Gabungan menemukan korban kedua dalam kondisi meninggal dunia. Korban di evakuasi dan diserahkan ke pihak keluarga. Pada tanggal 13

Februari 2022 pukul 14.42 WIB Operasi SAR dinyatakan selesai dan ditutup, unsur yang terlibat kembali ke satuan masing-masing

Operasi SAR Intercept 3 Orang Korban Kapal Nelayan Tenggelam oleh MV. Golafruz ke RB 218 Dumai di Perairan Selat Malaka.  
Pada Tanggal 25 Mei 2022 terjadi musibah pelayaran pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru. Pada Tanggal 25 Mei 2022 Pukul 17.43 WIB terima info dari MRCC Johor Bahru bahwa pada pukul 13.40 WIB telah terjadi kecelakaan kapal nelayan tenggelam dengan ABK berjumlah 3 orang, yang diselamatkan oleh MV Golafruz pada titik koordinat  $03 10.0 N$   $100 34.5 E$  Heading  $306,65^{\circ}$  Jarak  $62,48 NM$ . Pukul 19.00 WIB RB 218 Dumai berangkat ke lokasi intercept pada titik koordinat  $01 12.5 N$ ,  $101 38.0E$ . Pada Pukul 22.45 WIB RB 218 tiba dan sandar di Pelabuhan Navigasi Tg. Rhu Rupa Utara, pada tanggal 26 Mei 2022 pukul 01.00 WIB dini hari RB 218 melanjutkan perjalanan menuju Intercept Point, TW 0526 0200 G RB 218 Dan MV. Golafruz tiba di Titik Intercept Point Pd koordinat  $2^{\circ} 16' 43.56'' N$  -  $101^{\circ} 43' 53.78'' E$ . Pada pukul 02.30 WIB, korban Kapal Nelayan Tenggelam yang selamat berhasil dipindahkan ke RB 218. Selanjutnya RB 218 kembali ke Pelabuhan Pokala Dumai, pukul 05.22 WIB RB 218 tiba di Pelabuhan Pokala Dumai dan korban diserahkan ke pihak keluarga. Pada Pukul 06.00 WIB Operasi SAR dinyatakan selesai dan ditutup, unsur yang terlibat dari Polairud Dumai.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal terhadap 1 Orang Terjebak di dalam Tangki Pelempung Tongkang Royal Palma XVIII di Perairan Indragiri, Tembilahan Kabupaten Indragiri Hilir. Pada tanggal 18 Agustus 2022 terjadi musibah kecelakaan pelayaran pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Pekanbaru. Berita di terima pada tanggal 18 Agustus 2022 pukul 16.40 WIB dari bapak Bagus, Manajemen FT. Delimuda Nusantara (085274969473) bahwa pada pukul 08.00 WIB telah terjadi Kecelakaan Kapal 1 orang terjebak di dalam tangki pelempung Tongkang Royal Palma XVIII di perairan perbatasan Lingga Kepri dengan Tembilahan pada koordinat  $00^{\circ} 49' 3,84'' S$  -  $104^{\circ} 12' 7,82'' E$ . Pada pukul 17.00 WIB Tim Rescue Pos SAR Tembilahan berangkat menuju lokasi kejadian. Pada Pukul 20.00 WIB Tim Rescue tiba di Lokasi dan langsung berkoordinasi dengan pihak kapten kapal untuk melakukan evakuasi terhadap 1 orang ABK terjebak di dalam tangki pelempung menggunakan peralatan SCBA dan Pal SAR Mounteering. Pada Pukul 21.30 WIB korban berhasil dievakuasi dalam keadaan meninggal dunia, selanjutnya korban langsung dibawa menggunakan RB 02 menuju Rumah Sakit Pelabuhan, dan operasi SAR ditutup dan unsur yg terlibat kembali ke instansi masing



## PELATIHAN KPP PEKANBARU

Kegiatan Pelatihan Fire and Rescue dan Pertolongan Pertama Pada Korban Kecelakaan Kegiatan Materi Ruangan dan Praktek PLDC XXV MAPADELLIMA HANG TUAH FT-UJR Kegiatan Kenaikan Jenjang Jabatan Fungsional Rescuer Kegiatan Familiarisasi Perawatan Aqua Eye Kegiatan Calamity Rescue yang ditaja oleh Kementerian Sosial Masyarakat Kabinet Kreator Pergerakan BEM UNRI Periode 2021-2022



Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

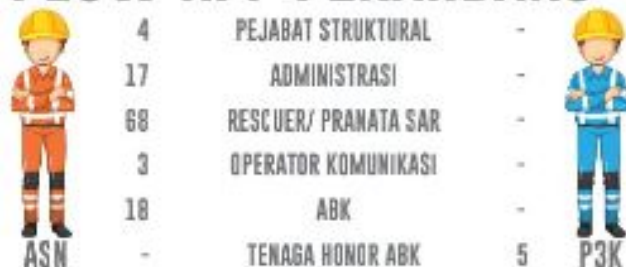
# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

64 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 164 ORANG



Komposisi Pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Pekanbaru, termasuk Pos SAR Bengkalis, Pos SAR Temblilahan, serta Unit Siaga SAR Rokan Hillir, Unit Siaga SAR Kepulauan Meranti, Unit Siaga SAR Dumai adalah sebanyak 132 Orang, dengan rincian sebagai berikut :

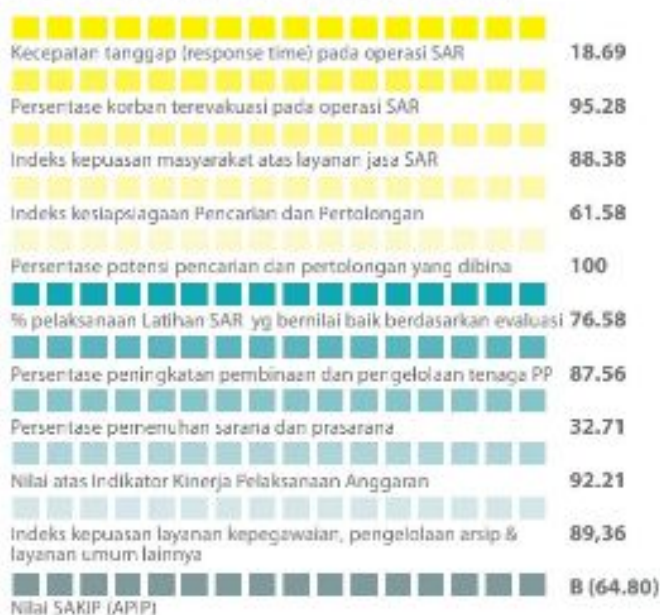
## PEGW KPP PEKANBARU



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR PONTIANAK

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Kondisi Membahayakan Manusia 3 (tiga) Orang Hilang di Hutan saat mencari sayur di Desa Sungai Rasau Kecamatan Sungai Pinyuh Kab. Mempawah.

Pada tanggal 11 Juni 2022 pukul 14:00 WIB telah terjadi Kondisi Membahayakan Manusia pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak. Berita diterima pada tanggal 11 Juni 2022 pukul 08:30 WIB, perihai 1 (satu) orang ibu berusia 40 (empat puluh) tahun dan 2 (dua) orang anaknya berusia 12 (dua belas) tahun dan berusia 8 (de apan) tahun hilang di hutan saat mencari sayur di Desa Sungai Rasau Kecamatan Sungai Pinyuh Kab. Mempawah pada koordinat 0°18'17.14" N - 109°06'26.08" E. Tim rescue Kansar Pontianak berangkat menuju tempat kejadian dengan menggunakan R. Car D-Max dan membawa Drone dengan jarak tempuh 77 KM, Waktu tempuh 1 jam 55 menit, Radial 326°.

Pada pukul 10:55 WIB Tim Rescue Kansar Pontianak tiba di LKK dan langsung berkoordinasi dengan tim SAR Gabungan, pada pukul 15:30 WIB korban berhasil ditemukan dalam kondisi Selamat (S) pada koordinat 0°19'23.2" N - 109°04'51.2" E, selanjutnya korban diserahkan ke pihak keluarga. Pelaksanaan operasi SAR dilaksanakan selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim potensi SAR dari Polsek Sungai Pinyuh, Koramil Sungai Pinyuh, Aparat Desa Sungai Pinyuh, Masyarakat Setempat, dan Keluarga Korban, dengan hasil korban Selamat (S) berjumlah 3 (tiga) orang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 11 Juni 2022 pukul 15:50 WIB, seluruh unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuannya masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Kapa TB. Rita 103 Tenggelam di Perairan Pulau Sawi Kendawangan Kab. Ketapang. Pada tanggal 20 Juli 2022 pukul 16:30 WIB telah terjadi Kecelakaan Kapa pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak. Berita diterima pada tanggal 20 Juli 2022 pukul 22:00 WIB dari Bapak Ismunandar (KSOP Kendawangan Ketapang), perihai Kapa TB. Rita 103 tenggelam dikarenakan cuaca buruk di Perairan Pulau Sawi Kendawangan Kab. Ketapang dengan jumlah POB 14 (empat belas) orang pada koordinat 2°29'05.00" S - 109°54'26.00" E dengan radial 183° dan jarak 43 NM dari Pos SAR ketapang. Pada pukul 22:10 WIB Kansar Pontianak berkoordinasi dengan SROP Ketapang, TNI AL Ketapang, KSOP Ketapang, dan Agen Pelayaran MV. Captain Veniamis yang sedang standby untuk loading bauksit di sekitar lokasi tenggelamnya TB. Rita 103 mencoba melakukan pertolongan dengan menurunkan sekoci. Pada pukul 17:00 WIB informasi diterima dari kapal MV. Captain Veniamis berhasil mengevakuasi 6 (enam) orang ABK TB. Rita 103 dalam kondisi selamat.

Pada pukul 22:15 WIB Tim Rescue Pos SAR Ketapang bergerak menggunakan jalur darat menuju Kendawangan dengan jarak 105 KM dari Pos SAR ketapang, waktu tempuh 2 jam 40 menit. Pada pukul 01:30 WIB Tim Rescue Pos SAR Ketapang tiba di kendawangan dan langsung berkoordinasi dengan tim SAR Gabungan untuk melaksanakan operasi SAR. Pada tanggal 21 Juni 2022 pukul 08:20 WIB Kansar Pontianak menggerakkan RB. 214 PTK (Rescue Boat) untuk melaksanakan pencarian operasi terhadap ABK TB. Rita 103 yang masih Dalam Pencarian (DP). Pada pukul 19:30 WIB TB. Srikandi berhasil menemukan 2 (dua) orang korban dalam kondisi Selamat (S) pada



koordinat 2°17.194' S - 109°49.026' E. Pada tanggal 22 Juni 2022 pukul 15:00 WIB RB. 214 PTK berhasil menemukan 1 (satu) orang korban dalam kondisi Meninggal Dunia (MD) pada koordinat 2°14.615' S - 109°46.345' E. Pelaksanaan Operasi SAR dilaksanakan selama 10 (sepuluh) hari, dibantu oleh tim potensi SAR dari SROP Ketapang, TNI AL ketapang, KSOP Kendawangan, Polair Kendawangan, Puskesmas Kendawangan, Agen pelayaran TB. Rita 103 (TB. Srikandi, TB. Bintang Asodia, TB. Rita 110, dan TB. Pioneer), dari Agen Pelayaran MV. Captain Veniamis, dan dari Nelayan Perairan Karimata dengan hasil korban Selamat (S) berjumlah 8 (delapan) orang, Meninggal Dunia (MD) berjumlah 1 (satu) orang, dan korban Hilang (H) berjumlah 5 (lima) orang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 29 Juli 2022 pukul 16:30 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP PONTIANAK

Water Rescue  
Water Rescue / Pelatihan Potensi  
Jungle Rescue  
HART & MFR  
Water Rescue & SAR System

Seama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

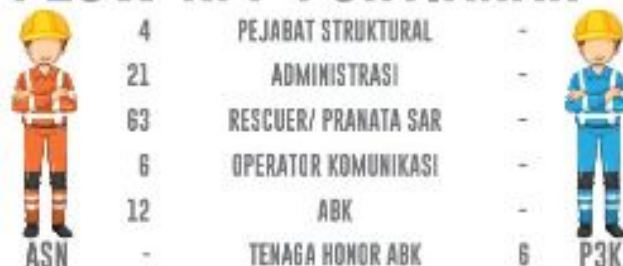
# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

68 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 177 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Pontianak, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Ketapang, Pos Pencarian dan Pertolongan Sintete, Pos SAR Sintang, serta Unit Siaga SAR Kayong Utara adalah sebanyak 106 orang, dengan rincian sebagai berikut :

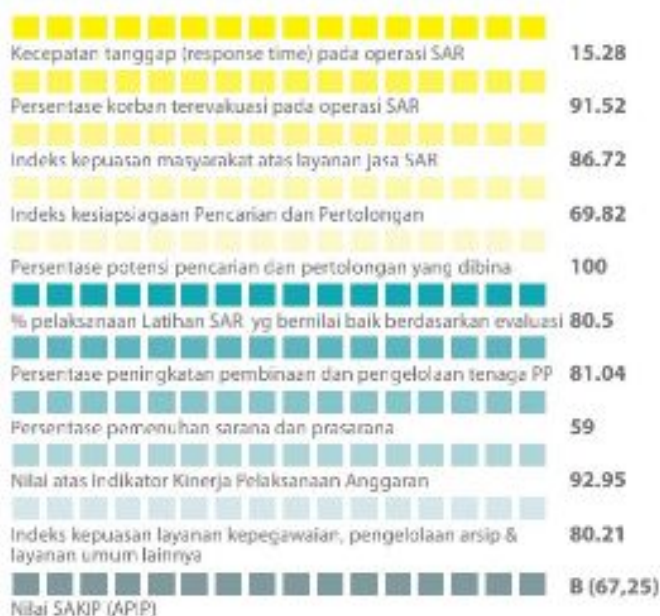
## PEGW KPP PONTIANAK



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR SEMARANG

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Kecelakaan penerbangan Pesawat Latih tempur jenis T50i Golden Eagle milik TNI AU jatuh di daerah Dkh. Ngrawoh Ds. Nginggil Kec. Kradenan Kab. Blora

Pada tanggal 18 Juli 2022 terjadi Kecelakaan penerbangan Pesawat Latih tempur jenis T50i Golden Eagle milik TNI AU jatuh di daerah Dkh. Ngrawoh Ds. Nginggil Kec. Kradenan Kab. Blora pada Kantor SAR Semarang. Berita diterima pada tanggal 18 Juli 2022 pukul 21:00 WIB dari Bpk. Agung Tri (BPBD Kab. Blora) Cp. 082221461733, perihal Kecelakaan penerbangan Pesawat Latih tempur jenis T50i Golden Eagle milik TNI AU jatuh di daerah Dkh. Ngrawoh Ds. Nginggil Kec. Kradenan Kab. Blora, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 18 Juli 2022 pukul 22:15 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim SAR dari Lanud Iswahyudi Madiun, Kodim Blora, Polres Blora dan BPBD Kab. Blora, dengan hasil 1 (satu) dengan rincian sebagai berikut selamat 0 orang, meninggal dunia 1 (satu) orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 07°17'29" S - 111°25'37" E. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Blora. Operasi SAR ditutup pada tanggal 19 Juli 2022 pukul 10:15 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Bencana alam Banjir di wilayah Kota Semarang  
Pada tanggal 31 Desember 2022 terjadi Bencana alam Banjir di wilayah Kota Semarang pada Kantor SAR Semarang. Berita diterima pada tanggal 31 Desember 2022 pukul 07:40 WIB dari Bpk. Tarmin (Warga Vila Marina) Cp. 082326058913, perihal Bencana alam Banjir di wilayah Kota Semarang, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 31 Desember 2022 pukul 07:50 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 2 (dua) hari, dibantu oleh tim

SAR dari BPBD Provinsi Jawa Tengah, BPBD Kota Semarang, Lanal Semarang, Kodam IV Diponegoro, Polda Jateng, PMI, Uba-oka, Potensi SAR lainnya dan masyarakat sekitar dengan hasil 397 dengan rincian sebagai berikut, selamat 393 (tiga ratus sembilan puluh tiga) orang, meninggal dunia 4 (empat) orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 06°56'59.7" S - 110°23'29.4" E, 06°58'12.2" S - 110°23'15.7" E, 06°57'12.5" S - 110°28'17.2" E dan 06°57'48.2" S - 110°24'47.7" E. Seluruh korban dievakuasi menuju tempat pengungsian sementara. Operasi SAR ditutup pada tanggal 1 Januari 2023 pukul 20:00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan pelayaran LCT Cahaya Harapan Hati mengalami kebocoran dan tenggelam di Perairan utara Pelabuhan Tg. Emas Semarang  
Pada tanggal 24 Desember 2022, terjadi Kecelakaan pelayaran LCT Cahaya Harapan Hati mengalami kebocoran dan tenggelam di Perairan utara Pelabuhan Tg. Emas Semarang pada Kantor SAR Semarang. Berita diterima pada tanggal 24 Desember pukul 02:30 WIB dari Bpk. Heru (KSOP Tg. Emas Semarang) Cp. 082137348554, perihal Kecelakaan pelayaran LCT Cahaya Harapan Hati mengalami kebocoran dan tenggelam di Perairan utara Pelabuhan Tg. Emas Semarang, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 Oktober 2022 pukul 02:50 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari KSOP Tg. Emas Semarang, Ditpolair Semarang, Lanal Semarang, Distrik Navigasi, Pelindo Tg. Emas Semarang, KKP dan KP3, dengan hasil 12 (dua belas) dengan rincian selamat 12 (dua belas) orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. Korban

ditemukan pada koordinat 06°55'43.2" S - 110°25'00.6" E. Seluruh korban dievakuasi menuju Dermaga Tg. Emas Semarang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 Desember pukul 04:45 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan pelayaran/ Medevac 1 (satu) orang ABK Kapa pesiar Carnival Luminosa di perairan utara Sayung Kab. Demak  
Pada tanggal 22 Oktober 2022, terjadi musibah Kecelakaan kapal/ Medevac 1 (satu) orang ABK Kapal pesiar Carnival Luminosa di perairan utara Sayung Kab. Demak pada Kantor SAR Semarang. Berita diterima pada tanggal..... pukul 03:00 wib dari Capt. Binnachi (Master Vessel Of Carnival Luminosa) Cp. +393495399360, perihal Medevac 1 (satu) orang ABK Kapal pesiar Carnival Luminosa di perairan utara Sayung Kab. Demak, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 21 Oktober 2022 pukul 04:15 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari KSOP Semarang, KKP Semarang. Ditpolair Semarang dan Agen Kapal dengan hasil selamat 1 (satu) orang, meninggal dunia 0 orang, dan hilang 0 orang. Korban ditemukan pada koordinat 06°51'57.8" S - 110°26'56.9" E. Seluruh korban dievakuasi menuju RS Tlogorejo Semarang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 21 Oktober pukul 07:10 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP SEMARANG

Pelatihan Teknis Pertolongan di Permukaan Air Bagi Potensi SAR di Kota Masohi  
Latihan SAR Beregu di Air  
Latihan SAR Satuan di Air  
Latihan SAR Satuan di Gunung dan Hutan  
Bimbingan Teknis Tim Reaksi Cepat (TRC) Multi Sektor Penanggulangan Bencana Kota Ambon

Se-arna tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapa, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

60 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 433 ORANG



KEJADIAN : 0	ORANG : 52	ORANG : 1	ORANG : 7	ORANG : 7	ORANG : 0
KORBAN : 0	ORANG : 425	ORANG : 1	ORANG : 7	ORANG : 7	ORANG : 0

## REALISASI ANGGARAN ▶ 96.65%

PAGU REALISASI 26.699.941.000  
25.805.582.859

### BELANJA PEGAWAI

94.35%

PAGU REALISASI 11.562.472.000  
10.908.988.847

### BELANJA BARANG

98.35%

PAGU REALISASI 14.288.719.000  
14.053.440.857



### BELANJA MODAL

99.34%

PAGU REALISASI 848.750.000  
843.153.155

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor SAR Semarang, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Jepara, Pos SAR Surakarta, Pos SAR Wonosobo serta Unit Siaga SAR Boro-budur, Unit Siaga Rembang dan Unit Siaga Pemaliang adalah sebanyak 188 orang, dengan rincian sebagai berikut :

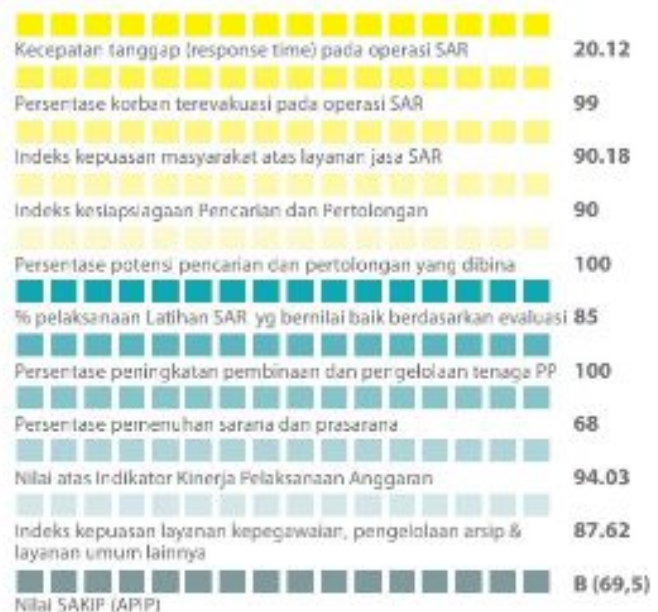
## PEGW KPP SEMARANG

	4	PEJABAT STRUKTURAL	-	
	36	ADMINISTRASI	-	
	76	RESCUER/ PRANATA SAR	-	
	6	OPERATOR KOMUNIKASI	-	
	25	ABK	-	
	-	TENAGA HONOR ABK	6	

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

	0		4		10
KN SAR	0	RIB	4	RESCUE CAR	10
RESCUE BOAT	1	RUBBER BOAT	27	TRUK PERSONEL	18

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR SORONG

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Musibah Bencana alam Banjir di Kab. Fakfak.

Pada tanggal 23 Februari 2022 terjadi musibah banjir ( bencana alam ) pada Kantor SAR Sorong .Berita diterima pada tanggal 23 februari 2022 pukul 10.40 dari Bpk. Mahmud laberu, perihal terjadi cuaca ekstrim angin kencang disertai hujan lebat yang mengakibatkan banjir di Kampung Kinam, Distrik Bomberay, Kabupaten Fakfak, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 23 februari 2022 pukul 11.00 . Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil semua korban dievakuasi dengan selamat menuju tempat yang aman. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 februari 2022 pukul 19.10, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah KMM 1 anak jatu dan hanyut di kali di Kab. Sorong.

Pada tanggal 22 agustus 2022 terjadi musibah 1 orang anak hanyut di kali ( KMM ) pada Kantor SAR Sorong .Berita diterima pada tanggal 22 agustus 2022 pukul 12.30 dari Ibu Riski, perihal terdapat 1 orang anak an, Hial 9 L/ 3 thn ) di perkiraan jatu di kali belakang padepokan babusalam Kab. Sorong. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 22 agustus 2022 pukul 13.00 . Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil korban ditemukan dalam keadaan meninggal dunia selanjutnya dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 agustus 2022 pukul 10.10, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



Operasi SAR Musibah Bencana alam banjir di KM 10 – KM 13 kota Sorong.

Pada tanggal 23 agustus 2022 terjadi musibah banjir ( Bencana alam ) pada Kantor SAR Sorong .Berita diterima pada tanggal 23 agustus 2022 pukul 11.10 dari Bpk. Beresman si alahi, perihal terdapat terdapat banjir di daerah KM 10 – KM 13, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 23 agustus 2022 pukul 11.30 . Dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil korban diselamatkan dan di evakuasi menuju tempat yang aman. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 agustus 2022 pukul 18.00, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Bencana Alam Banjir di PLTD dan kompleks Meati Raya Kota Sorong.

Pada tanggal 24 agustus 2022 terjadi musibah banjir ( bencana alam ) pada Kantor SAR Sorong .Berita diterima pada tanggal 24 agustus 2022 pukul 08.00 dari Ibu Oviana, perihal terdapat 1 keluarga terjebak banjir dan membutuhkan evakuasi dan juga disekitaran komplek Meati Raya, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 agustus 2022 pukul 08.30 . Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh potensi SAR dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat dan Seluruh korban dievakuasi menuju tempat yang aman . Operasi SAR ditutup pada tanggal 25 agustus 2022 pukul 13.30, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah kecelakaan kapal signal distress di Kab. Sorong Selatan.

Pada tanggal 21 november 2022 terjadi musibah signal distress(perairan) pada Kantor SAR Sorong .Berita diterima pada tanggal 21 november 2022 pukul 21.30 dari BCC, perihal telah terdeteksi signal distress pada kapal guang seng 10 di perairan Kab. Sorong Selatan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 21 november 2022 pukul 21.50 . Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh masyarakat nelayan sekitar dengan hasil telah di temukan EPIRB dari kapal guang seng 10 yang terdapat pada kapal KM. cahaya bahari 09 dan langsung di off kan . Operasi SAR ditutup pada tanggal 22 november 2022 pukul 14.10, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP SORONG

Pe atihan MFR ( eksternal )

Pe atihan WATER RESCUE ( eksternal )

Latihan Binsik Rescuer ( interna )

Latihan Selam ( internal )

Se-arna tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapa , kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

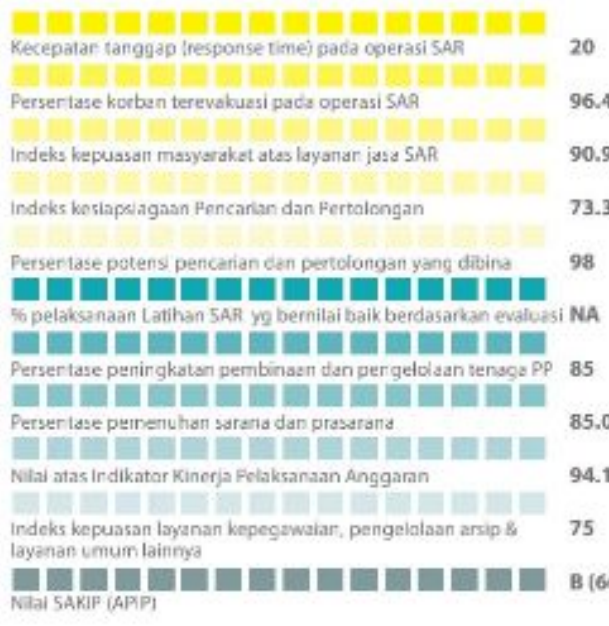
25 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 178 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Sorong , Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Raja Ampat, Pos Pencarian dan Pertolongan Fakfak, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Sorong Selatan ada ah sebanyak **108 orang**, dengan rincian sebagai berikut :



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR SURABAYA

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR



Operasi SAR Bencana Alam Erupsi disertai Awan Panas Guguran (APG) Gunung Semeru Kabupaten Lumajang

Pada tanggal 4 Desember 2022 terjadi Bencana Alam Erupsi disertai Awan Panas Guguran (APG) Gunung Semeru Kabupaten Lumajang pada wilayah kerja Kantor SAR Surabaya. Berita diterima pada tanggal 4 Desember 2022 pukul 12.10 WIB dari Pusda ops Lumajang perihal telah terjadi Erupsi disertai Awan Panas Guguran (APG) Gunung Semeru sekitar pukul 02.46 WIB. Tim SAR dari Pos SAR Jember berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 4 Desember 2022 pukul 12.30 WIB dan Rescuer Kantor SAR Surabaya pada pukul 16.10 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 6 hari, dibantu oleh tim SAR dari 18 instansi dan masyarakat sekitar dengan hasil tidak ada korban jiwa dan masyarakat mengungsi dengan selamat di beberapa titik pengungsian. Operasi SAR ditutup pada tanggal 9 Desember 2022 pukul 20.30 WIB semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Kecelakaan Kapal MOB 1 Orang Nelayan Tejatuh Diakibatkan Tersambar Petir di Pantai Rajegwesi Sarongan, Kecamatan Pesanggaran, Kabupaten Banyuwangi

Pada tanggal 12 November 2022 terjadi Kecelakaan Kapal MOB 1 Orang Nelayan Tejatuh Diakibatkan Tersambar Petir di Pantai Rajegwesi Sarongan, Kecamatan

Pesanggaran Kabupaten Banyuwangi pada Kantor SAR Surabaya. Berita diterima pada tanggal 12 November 2022 pukul 23.30 WIB dari anggota Destana Sarongan perihal Keceakaan Kapal Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 12 November 2022 pukul 23.50 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 5 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Kab. Banyuwangi, Polsek Pesanggaran, Polairud Pancer, Pos AL Pancer, BSI 851 Banyuwangi, Koramil Pesanggaran, Destana Sarongan, RAPALA Banyuwangi, Nelayan Rajegwesi dan masyarakat sekitar dengan hasil korban ditemukan dalam keadaan meninggal dunia. Korban ditemukan pada koordinat 8°34'36.43"S 113°55'57.32"E. Korban dievakuasi dan diserahkan kepada pihak keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 16 November 2022 pukul 14.20 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR kondisi membahayakan jiwa manusia satu orang hilang di Kawasan Hutan Bukit Krapyak Desa Padusan Kecamatan Pacet Kabupaten Mojokerto

Pada tanggal 11 September 2022 terjadi kondisi membahayakan jiwa manusia satu orang hilang di Kawasan Hutan Bukit Krapyak Desa Padusan Kecamatan Pacet Kabupaten Mojokerto. Berita diterima pada tanggal 13 September 2022 pukul 12.00 WIB dari Bapak Edi Perhutani Pacet perihal

kejadian tersebut Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 13 September 2022 pukul 12.20 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari BPBD Mojokerto, Ferhutani BKPH Pacet, Polhut Tahura, Polsek Pacet, Koramil Pacet, KPA Padusan, Pengelola Bukit Krapyak, LMDH Pesina Alam Lestari, Relawan Welirang Community Rescuer, LPBI NU, SAR Penanggulangan, BP 13.16 Mojokerto, KOMPPAK, Masyarakat Padusan dengan hasil korban belum ditemukan. Operasi SAR ditutup pada tanggal 19 September 2022 pukul 17.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR kondisi membahayakan jiwa manusia satu orang hilang di Gunung Arjuno Desa Wonorejo Kecamatan Lawang Kabupaten Malang

Pada tanggal 3 Juli 2022 terjadi kondisi membahayakan jiwa manusia satu orang hilang di Gunung Arjuno Desa Wonorejo Kecamatan Lawang Kabupaten Malang. Berita diterima pada tanggal 4 Juli 2022 pukul 19.00 WIB dari Bapak Agus Petugas Tahuran R. Soerjo perihal kejadian tersebut. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 4 Juli 2022 pukul 19.15 WIB. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh tim SAR dari Petugas Taman Hutan Raya R. Soeryo, IPKA Indrakila, Resita, KSR Lawang, Himapala Unesa, MPA Wonorejo, SARSU, SAR KANJURUHAN, ASB Navigator, Argala Monpas, TSA, dan warga sekitar dengan hasil korban ditemukan dalam keadaan selamat pada koordinat 7°47'10.6" S 112°36'7.7" E, selanjutnya survivor di evakuasi menuju puskesmas terdekat. Operasi SAR ditutup pada tanggal 6 Juli 2022 pukul 17.00 WIB, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP SURABAYA

Pelatihan Kaji Cepat Kebencanaan Diklat SAR LXXIV dan Suskasiak XXXVII Simulasi Penanganan Darurat Kejadian Bencana Pelatihan "Tanggap Darurat Kebencanaan" Kegiatan Pra Diklat Brigade Penolong 1303



Sejauh tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

165 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 750 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya, Termasuk Pos SAR Trenggalek, Pos Pencarian dan Pertolongan Jember, Pos SAR Banyuwangi serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Sumenep adalah sebanyak 133 orang, dengan rincian sebagai berikut :

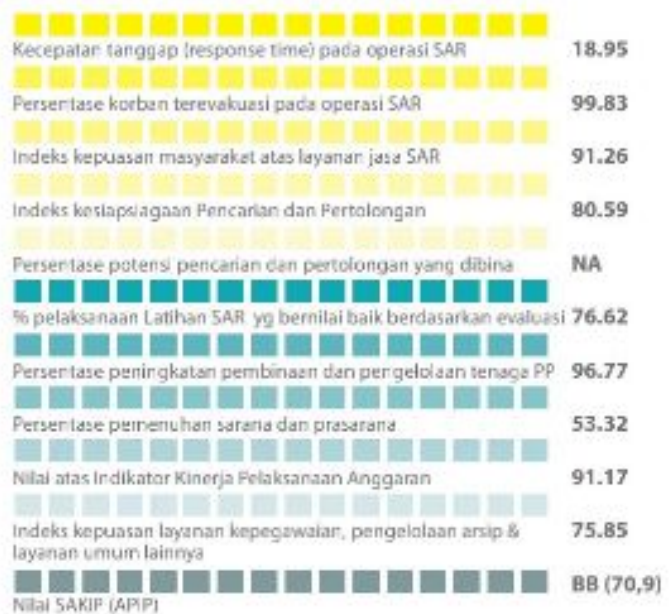
## PEGW KPP SURABAYA



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR TANJUNG PINANG

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia diduga terdapat korban jiwa pada Ambruknya Jembatan/Pelantar Pasir Ikan KUD Kota Tanjungpinang.

Pada tanggal 05 Maret 2022 terjadi musibah Kondisi membahayakan manusia diduga terdapat korban jiwa pada ambruknya jembatan/pelantar Pasir Ikan KUD Kota Tanjungpinang (pelayaran/ penerbangan/ bencana/ lainnya) pada Kantor SAR Kelas A Tanjungpinang. Berita diterima pada tanggal 05 Maret 2022 pukul 10.05 wib dari Bapak Ipda Jhon (Bhabhinkamtibmas) hp. 081364279191, perihal ambruknya jembatan/pelantar Pasir Ikan KUD Kota Tanjungpinang, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 05 Maret 2022 pukul 10.25 wib. Di lakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI, POLRI, BPBD, TAGANA dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 5 orang, meninggal dunia nihil orang, dan hilang nihil orang. Korban ditemukan pada koordinat 0°56'1.03"U 104°26'43.37"T. Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Kota Tanjungpinang. Operasi SAR ditutup pada tanggal 05 Maret 2022 pukul 15.00 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah kecelakaan kapal Speedboat pengangkut Pekerja Migran Indonesia tenggelam di sekitar Perairan Pulau Putri Nongsa Kota Batam.

Pada tanggal 16 Juni 2022 terjadi musibah kecelakaan kapal Speedboat pengangkut Pekerja Migran Indonesia tenggelam di sekitar Perairan Pulau Putri Nongsa Kota Batam (pelayaran/ penerbangan/ bencana/ lainnya) pada Kantor SAR Kelas A Tanjungpinang. Berita diterima pada tanggal 17 Juni 2022 pukul 09.20 wib dari Bapak Sinaga



(Kepala BP2MI Kepri) hp. 081369130745, perihal kecelakaan kapal Speedboat pengangkut Pekerja Migran Indonesia tenggelam di sekitar Perairan Pulau Putri Nongsa Kota Batam, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 17 Juni 2022 pukul 09.35 wib. Di lakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari Lanal Batam, Polair Mabes Pori, Polair Po da Kepri, Bakamia Batam, KPLP Batam, BP2MI Batam, Bea dan Cukai Batam, Binpotdirga, Babinsa Nongsa, Babinkamtibmas Nongsa, HNSI Batam dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 23 orang, meninggal dunia 1 orang, dan hilang 6 orang. Korban ditemukan pada koordinat 01°14'58.2"N 104°04'46.4"E. Seluruh korban dievakuasi menuju Rumah Sakit Bhayangkara Po da Kepri. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 Juni 2022 pukul 16.00 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah kecelakaan kapal tenggelam di Perairan Kabil Kota Batam

Pada tanggal 14 November 2022 terjadi musibah kecelakaan kapal tenggelam di Perairan Kabil Kota Batam (pelayaran/ penerbangan/ bencana/ lainnya) pada Kantor SAR Kelas A Tanjungpinang. Berita diterima pada tanggal 15 November 2022 pukul 10.30 wib dari VTS Batam hp. 081378791547, perihal kecelakaan kapal tenggelam di Perairan Kabil Kota Batam, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 15 November 2022 pukul 10.45 wib. Di lakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polair Po da Kepri, TNI AL, Baharkam Pori, PLP TUB, Polres Bintan, RS Bhayangkara Po da Kepri dan masyarakat sekitar dengan hasil selamat 1 orang, meninggal dunia 6 orang, dan hilang 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat 01°05'289"N 104°09'716"E. Seluruh korban dievakuasi menuju Rumah Sakit Bhayangkara Po da Kepri. Operasi SAR ditutup pada tanggal 21 November 2022 pukul 16.00 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP TANJUNG PINANG

Fu Mask Underwater  
Water Rescue

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

38 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 192 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Tanjungpinang, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Tanjung Balai Karimun, Pos Pencarian dan Pertolongan Batam, serta Unit Siaga SAR Lingga adalah sebanyak 114 orang, dengan rincian sebagai berikut :

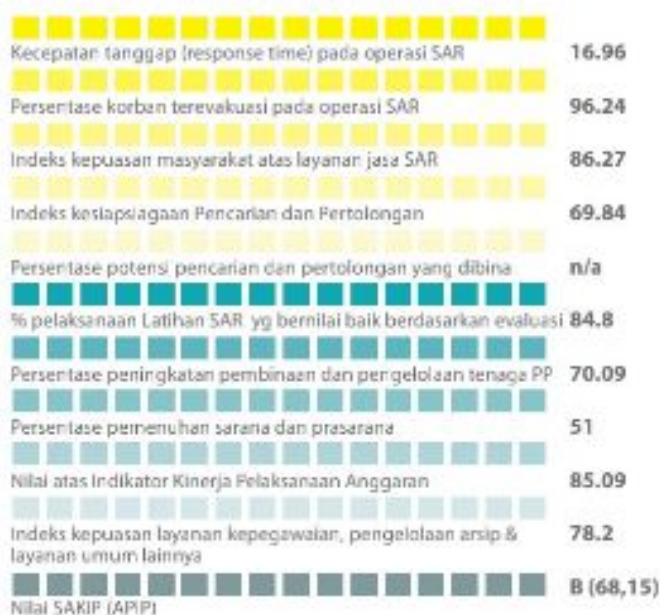
## PEGAWAI KPP TJ PINANG

	4	PEJABAT STRUKTURAL	-	
	19	ADMINISTRASI	-	
	44	RESCUER/ PRANATA SAR	-	
	5	OPERATOR KOMUNIKASI	-	
	46	ABK	-	
ASN	-	TENAGA HONOR ABK	-	P3K

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

		
KN SAR 1	RIB 6	RESCUE CAR 6
RESCUE BOAT 1	RUBBER BOAT 19	TRUK PERSONEL 4

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR TARAKAN

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal MOB 1 Orang di Pulau Kacea  
Pada tanggal 16 Desember 2022 terjadi Musibah kecelakaan kapal pada wilayah kerja Kantor SAR Tarakan. Berita diterima pada tanggal 16 Desember 2022 pukul 20.25 Wita dari Bapak Andi selaku keluarga korban, perihwal terjadi MOB 1 orang terjatuh dari longboat di perairan sekitar pulau Kacea. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 16 Desember 2022 pukul 20.45. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim Satuan Tepbek angkutan air Tarakan, Keluarga korban, dan masyarakat dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat  $3^{\circ}10'12.61''N$   $117^{\circ}28'57.62''E$ . Korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 22 Desember 2022 pukul 14.00, dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal MOB 1 orang dari kapal: Pao ai Expres

Pada tanggal 24 November 2022 terjadi Musibah kecelakaan kapal pada wilayah kerja Kantor SAR Tarakan. Berita diterima pada tanggal 24 November 2022 pukul 19.10 Wita dari Bapak Habul selaku Dishub Nunukan perihwal terjadi MOB 1 orang terjatuh dari kapal: Pao ai Expres di perairan sekitar Tanjung Cantik, Nunukan, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 November 2022 pukul 19.20. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari, dibantu oleh Dishub Kab Nunukan, ABK Pao ai Expres, Polairud Nunukan, nelayan dan masyarakat dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat  $4^{\circ}05'28.42''N$   $117^{\circ}33'09.79''E$ . Korban dievakuasi menuju rumah duka. Operasi SAR ditutup pada tanggal 26 November 2022 pukul 07.45 Wita dan



semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah KMM 2 Orang tenggelam di sungai Teras Baru, Bulungan.

Pada tanggal 23 November 2022 terjadi Musibah Kondisi Membahayakan Manusia pada wilayah kerja Kantor SAR Tarakan. Berita diterima pada tanggal 23 November 2022 pukul 18.05 Wita dari Bapak Rony selaku Anggota BPBD Bulungan perihwal terjadi KMM 2 orang tenggelam di Sungai Teras Baru, Bulungan. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 24 November 2022 pukul 18.25. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari dan dibantu oleh Polairud Bulungan, BPBD Bulungan, nelayan dan masyarakat dengan hasil meninggal dunia 2 orang. Korban ditemukan pada koordinat  $2^{\circ}52'6.38''N$   $117^{\circ}20'9.85''E$ . Korban dievakuasi menuju puskesmas Tanjung Palas. Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 November 2022 pukul 11.00 Wita dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal Speedboat Pelabuhan Tenggayu.

Pada tanggal 16 Mei 2022 terjadi

musibah Kecelakaan Kapal pada wilayah kerja Kantor SAR Tarakan. Berita diterima pada tanggal 16 November 2022 pukul 19.30 Wita dari Bapak Zamzani selaku Kasat Polairud Tarakan perihwal terjadi Kecelakaan Kapal 2 orang tenggelam di depan Pelabuhan Tenggayu, Tarakan. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 16 Mei 2022 pukul 19.40. Dilakukan operasi SAR selama 3 hari dan dibantu oleh Polairud Tarakan, Senkom, Nelayan dan masyarakat dengan hasil meninggal dunia 2 orang. Korban ditemukan pada koordinat  $03^{\circ}17.945'N$   $117^{\circ}34.5544'E$ . Korban dievakuasi menuju RSUD Tarakan. Operasi SAR ditutup pada tanggal 18 Mei 2022 pukul 13.30 Wita dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal 1 orang MOB dari Tugboat PT.Kayan

Pada tanggal 04 Maret 2022 terjadi musibah Kecelakaan Kapal pada wilayah kerja Kantor SAR Tarakan. Berita diterima pada tanggal 5 Maret 2022 pukul 07.00 Wita dari Bapak Budi selaku Kasat Polairud Bulungan perihwal terjadi Kecelakaan Kapal 1 orang MOB dari Tugboat PT.Kayan di sungai Kayan, Bulungan. Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 5 Maret 2022 pukul 07.20. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari dan dibantu oleh Polairud Bulungan, Posda Bulungan, Keluarga Korban dan masyarakat dengan hasil meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan pada koordinat  $2^{\circ}54'8.95''N$   $117^{\circ}20'9.38''E$ . Korban dievakuasi menuju RSUD Tanjung Selor. Operasi SAR ditutup pada tanggal 6 Maret 2022 pukul 15.30 Wita dan semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP TARAKAN

Latihan beregu di air  
Latihan Beregu di ketinggian  
Latihan satuan di air  
Latihan Satuan di ketinggian

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

35 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 70 ORANG



KEJADIAN : 0	: 18	: 0	: 17	: 0
KORBAN : 0	ORANG : 44	ORANG : 0	ORANG : 26	ORANG : 0

## REALISASI ANGGARAN ▶ 94.36%

PAGU REALISASI 11,713,385,000 / 11,053,184,404

### BELANJA PEGAWAI

85.22%

PAGU REALISASI 3,437,502,000 / 2,929,506,342

### BELANJA BARANG

98.65%

PAGU REALISASI 6,664,383,000 / 6,574,102,677

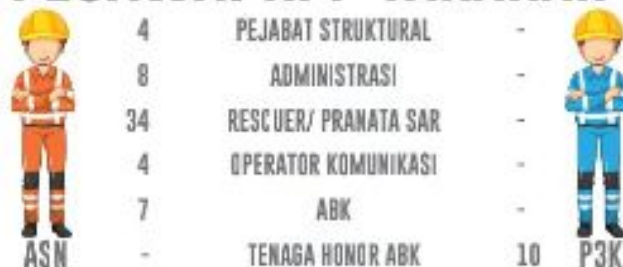
### BELANJA MODAL

96.16%

PAGU REALISASI 1,611,500,000 / 1,549,555,385

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Tarakan, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Nunukan adalah sebanyak **86 orang**, dengan rincian sebagai berikut :

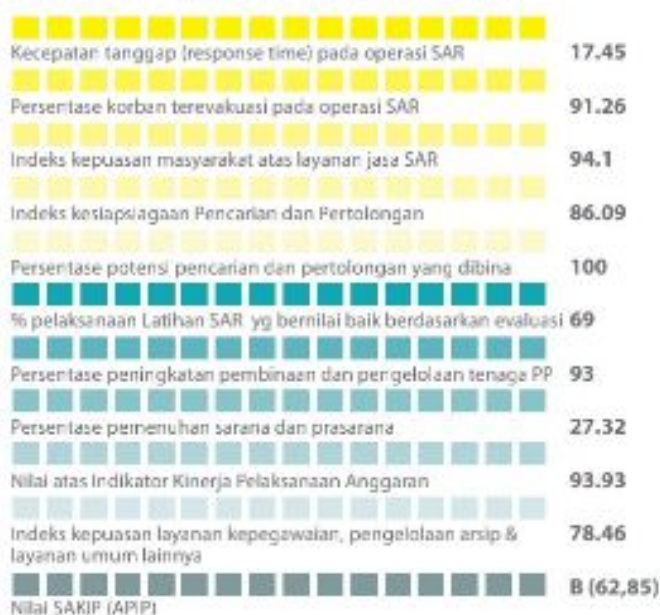
## PEGAWAI KPP TARAKAN



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR TERNATE

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal KMP Ngafi Rute Tobelo – Pulau Morotai kandas diperairan Juanga Morotai

Pada tanggal 08 Maret 2022 Pkl 12.13 Wit, terjadi musibah Kecelakaan Kapal. Berita diterima oleh Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate pada tanggal 08 Maret 2022 pukul 14.00 WIT terima Info dari Bapak Takdir (Satuan Pengawasan Pe abuhan Morotai) bahwa telah terjadi kecelakaan kapal, KMP Ngafi Rute Tobelo Morotai Kandas di Perairan Juanga, Morotai Selatan Kab. Kepulauan Morotai, Tim SAR Gabungan berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 08 Maret 2022 Pukul 14.10 Wit. Dilakukan Evakuasi operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dari Lanal Morotai, Polairud Morotai, BPBD Morotai dan Pemda Morotai dengan hasil selamat 253 Orang. Seluruh korban dievakuasi menuju Pe abuhan Daruba Pulau Morotai. Operasi SAR ditutup pada tanggal 08 Maret 2022 Pukul 17.30 Wit, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia, 1 Orang Terseret Arus sungai dikali mati Marikurubu Kota Ternate.

Pada tanggal 10 Mei 2022 Pkl 12.30 Wit, terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia. Berita diterima oleh Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate pada tanggal 11 Mei 2022 pukul 09.25 WIT terima Info dari Bapak Irwan (Babinsa Marikurubu / 081288777664) bahwa telah terjadi Kondisi Membahayakan Manusia 1 orang terseret arus banjir dikali mati Marikurubu, Kota Ternate, Tim SAR Gabungan berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 11 Mei 2022 Pukul 09.45 Wit. Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR

Gabungan dari Polairud Polda Maluku, Babinsa Marikurubu, Polsek Ternate Utara, Tagana dan Masyarakat Setempat dengan hasil 1 Orang dievakuasi dalam keadaan Meninggal Dunia, korban dievakuasi menuju RS Chasan Boesoirie. Operasi SAR ditutup pada tanggal 12 Mei 2022 Pukul 19.30 Wit, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal, KM. Cahaya Arafah POB 77 Orang Tengge am diperairan Tokaka Kab. Halmahera Selatan.

Pada tanggal 18 Juli 2022 Pkl 19.15 Wit, terjadi musibah Kecelakaan Kapal. Berita diterima oleh Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate dari Bapak Rosihan (KUPP Babang/082260222415) bahwa telah terjadi Kecelakaan Kapal, KM Cahaya Arafah POB 77 Orang tengge am diperairan Tokaka Kab. Halmahera Selatan pada koordinat 0°12'18"S / 127°39'39"E, Tim SAR Gabungan yang berada di perairan gita yang telah selesai melaksanakan Operasi SAR Evakuasi bergerak menuju Perairan Tokaka pada tanggal 18 Juli 2022 Pukul 22.50 Wit. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dari Korem 152/Baabullah, DitPolairud Polda Maluku, Lanal Ternate, Guspuria Koarmada III, Kantor Kamla Zona Maritim Timur, KNKT, BMKG Maluku Utara, BPBD Prov Maluku, KSOP Ternate, Jasa Raharja, DVI Polda Maluku, Kodim 1509 Labuha, Polres Kab. Halmahera Selatan, KUPP Babang, Polsek Saketa, Koramil Saketa, Puskesmas Dolik, Puskesmas Saketa, PT. Nabucco Resort dan Perangkat Desa & Masyarakat setempat dengan hasil 66 Orang Selamat, 10 Meninggal Dunia dan 1 Orang dinyatakan Hilang. Seluruh Korban dievakuasi menuju



Desa Tokaka, Selanjutnya Operasi SAR ditutup pada tanggal 24 Juli 2022 Pukul 13.00 Wit, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kondisi Membahayakan Manusia, 2 Orang belum Kembali Ke Camp Buena PT Iwip Kec. Weda Kab. Halmahera Tengah.

Pada tanggal 17 Juli 2022 Pkl 09.30 Wit, terjadi musibah Kondisi Membahayakan Manusia. Berita diterima oleh Kantor Pencarian dan Pertolongan Ternate pada tanggal 19 Juli 2022 pukul 07.50 WIT terima Info dari Bapak Riski (PT IWIP / 082136255815) bahwa telah terjadi Kondisi Membahayakan Manusia 2 Orang belum kembali ke Camp Buena PT IWIP Kec. Weda Kab. Halmahera Tengah, Tim SAR Gabungan berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 19 Juli 2022 Pukul 08.15 Wit. Dilakukan operasi SAR selama 5 hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dari TNI/Polri, PT IWIP dan Masyarakat Setempat dengan hasil 2 Orang dievakuasi dalam keadaan Selamat, korban dievakuasi menuju PT IWIP. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 Juli 2022 Pukul 17.15 Wit, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing. Operasi SAR Musibah Kecelakaan Kapal KMP Mutiara Ferindo VI Mengalami Patah Kemudi diperairan antara Sofifi dan Ternate.

## PELATIHAN KPP TERNATE

Pelatihan Potensi Water Rescue  
Pelatihan Potensi Water Rescue  
Pelatihan Under Water Rescue

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

55 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 929 ORANG



Kategori	Kejadian	Korban
KECELAKAAN PESAWAT	0	0
KECELAKAAN KAPAL	42	807
BENCANA ALAM	0	0
KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA	13	22
KECELAKAAN PENANGANAN KHUSUS	0	0

## REALISASI ANGGARAN ▶ 91.69%

PAGU REALISASI 16,228,403,000 / 14,879,833,398

### BELANJA PEGAWAI

89.63%

PAGU REALISASI 4,872,085,000 / 4,367,080,396

### BELANJA BARANG

91.52%

PAGU REALISASI 8,993,318,000 / 8,230,889,085

### BELANJA MODAL

96.57%

PAGU REALISASI 2,363,000,000 / 2,281,863,817

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor SAR Kelas B Ternate, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Tobelo, Unit Siaga SAR Pencarian dan Pertolongan Ha sel, Unit Siaga SAR Morotal, serta Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Sanana adalah sebanyak 50 orang, dengan rincian sebagai berikut :

## PEGAWAI KPP TERNATE

ASN	4	PEJABAT STRUKTURAL	-	P3K
	7	ADMINISTRASI	-	
	38	RESCUER/ PRANATA SAR	19	
	1	OPERATOR KOMUNIKASI	-	
	3	ABK	-	
	-	TENAGA HONOR ABK	11	

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

KN SAR	0	RIB	4	RESCUE CAR	7
RESCUE BOAT	1	RUBBER BOAT	10	TRUK PERSONEL	4

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

Kecepatan tanggap (response time) pada operasi SAR	17.45
Persentase korban terevakuasi pada operasi SAR	91.26
Indeks kepuasan masyarakat atas layanan jasa SAR	94.1
Indeks kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan	86.09
Persentase potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	100
% pelaksanaan Latihan SAR yg bernilai baik berdasarkan evaluasi	69
Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga PP	93
Persentase pemenuhan sarana dan prasarana	27.32
Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran	93.93
Indeks kepuasan layanan kepegawain, pengelolaan arsip & layanan umum lainnya	78.46
Nilai SAKIP (APIP)	B (62,85)

# KANTOR SAR TIMIKA

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Musibah Penerbangan Helikopter Puskemas keliling Permda Mimika PK DAR 412 hilang kontak antara Jila-Timika

Pada Tanggal 08 Juni 2022 pukul 11:08 WIT Kantor SAR Timika melalui Kasubsi Operasi Syahril, S.E. menerima info via telepon dari pihak maskapai bahwa helikopter yang membawa penumpang 11 orang hilang kontak antara Jila-Timika diperkirakan pada koordinat  $04^{\circ}30'12.5''S / 137^{\circ}16'38,1''E$  dgn jarak 26,92 mi e heading 18,15° dari Timika. Setelah berkoordinasi dengan otoritas bandara Moses Kilangin dan mendirikan posko, Tim SAR berangkat menuju

tempat kejadian pada tanggal 06 Juni pukul 11:20 WIT dilakukan operasi SAR selama 1 hari, dibantu oleh tim SAR Gabungan dari TNI AU Lanud Yohanes Kapiyau, Brimob Polri menggunakan helikopter caracal TNI AU menuju tempat kejadian distrik Jila dan dibantu masyarakat sekitar pada jam 17:20 WIT menerima info bahwa korban berjumlah 10 orang berhasil di evakuasi dengan hasil selamat dan 1 orang ditemukan meninggal dunia atas nama Peliter umur 2 tahun. Korban ditemukan pada koordinat  $04^{\circ}30'12.5''S / 137^{\circ}16'38,1''E$  Seluruh korban dievakuasi menuju RSUD Mimika



### Operasi SAR

Operasi SAR Kecelakaan Pesawat Susi Air PK-BVM Hilang kontak di Kampung Duma Kabupaten Nduga Papua

Pada tanggal 23 Juni 2022 terjadi musibah penerbangan pada Kantor SAR Timika. Berita diterima pada tanggal 23 Juni pukul 08:50 WIT dari BBC, perihal Pesawat Susi Air PK-BVM dari Timika -Duma Pada TW 0623 0534 Take off dan ETA Duma 0623 0554 dengan POB 7 orang hilang kontak antara Duma-Timika pada koordinat  $04^{\circ}02'54.00''S / 136^{\circ}43'06.00''E$  dengan jarak 35 Mi e heading 343,81 dari Timika ke LKP Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 23 Juni pukul 09:10 WIT Dilakukan operasi SAR selama 1 (satu) hari, dibantu oleh tim SAR dari TNI AU Lanud Yohanes Kapiyauw, Polres Mimika, Airtav, UPBU, ERG PT, Freeport Indonesia, Dinas Kesehatan Kabupaten Mimika, PPK PT, Avco dan masyarakat sekitar lokasi kejadian yaitu Kampung Duma dengan hasil 7 orang selamat dan 5 orang berhasil di evakuasi ke Timika 2 warga orang meninggal di kampung Duma. Korban ditemukan pada koordinat  $04^{\circ}02'54.00''S / 136^{\circ}43'06.00''E$ . 5 korban dievakuasi menuju RSUD Mimika. Operasi SAR ditutup pada tanggal 23 Juni 2022 pukul 12:08 WIT semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.



## PELATIHAN KPP TIMIKA

Pelatihan Potensi SAR  
Latihan beregu HART  
Latihan beregu Water Rescue  
Latihan Gabungan Kasuari Perkasa



Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

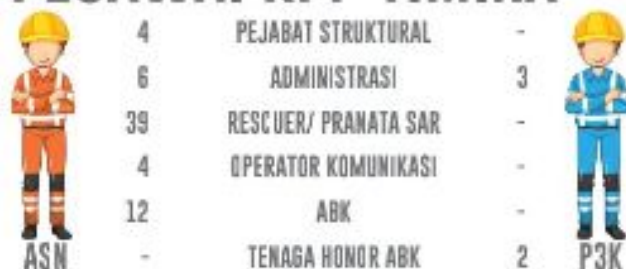
# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

25 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 129 ORANG



Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika 93 orang, ASN 65 orang, Honorer 28 orang Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Agats, Pos Pencarian dan Pertolongan Kaimana, dengan rincian sebagai berikut :

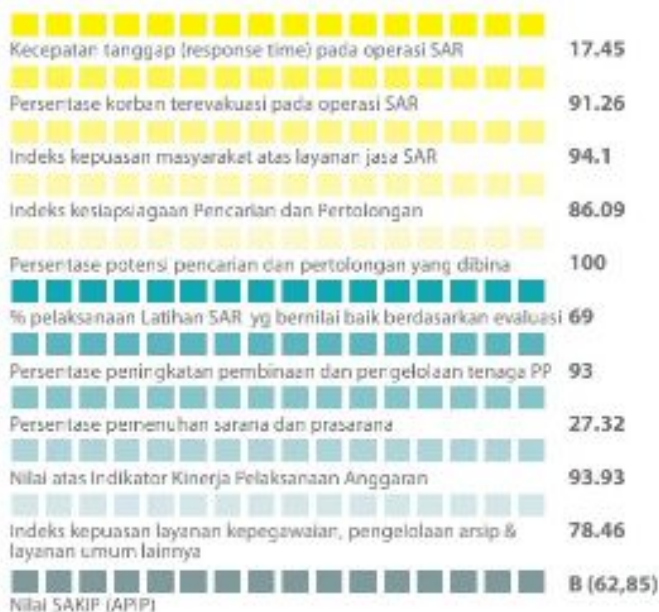
## PEGAWAI KPP TIMIKA



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



# KANTOR SAR YOGYAKARTA

## PENYELENGGARAAN OPERASI SAR

Operasi SAR Musibah Kecelakaan Pelayaran Kapal Nelayan Mandala Putra Lost Contact Di Perairan Pantai Ngetun Tepus Kab. Gunung Kidul

Pada tanggal 29 April 2022 terjadi musibah pelayaran kecelakaan kapal nelayan mandala putra lost contact di perairan pantai Ngetun Tepus Kab. Gunungkidul pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta. Berita diterima pada tanggal 2 Mei 2022 pukul 16.00 wib dari Gunanto (SAR Linmas WII), perihal kecelakaan kapal nelayan mandala putra lost contact di perairan pantai Ngetun Tepus Kab. Gunungkidul, Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta dan POS SAR Gunungkidul berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 02 Mei 2022 pukul 16.13 wib. Dilakukan operasi SAR selama 7 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Tepus, Koramil Tepus, Polairud Sadeng, Pos AL Gesing, SAR Linmas WII (Nelayan Setempat dan masyarakat sekitar dengan hasil nihil, Pelaksanaan Operasi SAR belum menemukan tanda-tanda keberadaan korban, sesuai pedoman pelaksanaan dan penghentian operasi SAR maka hasil koordinasi dengan unsur yang terlibat dengan pihak keluarga memutuskan untuk menghentikan pencarian dengan hasil nihil dan operasi pencarian ditutup, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kejadian Membahayakan Manusia 1 Orang Tenggelam Di Dam Mrican Sungai Gajahwong Kec. Banguntapan Yogyakarta

Pada tanggal.... terjadi musibah Kejadian Membahayakan Manusia 1 Orang Tenggelam Di Dam Mrican Sungai Gajahwong Kec. Banguntapan Yogyakarta pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta. Berita diterima



pada tanggal 17 April 2022 pukul 05.40 wib dari Bpk Doyok (PMI Bantu), perihal Musibah 1 Orang Tenggelam Di Dam Mrican Sungai Gajahwong, Tim SAR berangkat menuju tempat kejadian pada tanggal 17 April 2022 pukul 05.42 wib Dilakukan operasi SAR selama 2 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polsek Umbulharjo, Koramil Umbulharjo, TRC Bantu, SAR Semesta, SAR DIY, PMI Kota Yogyakarta, TRC Karangtaruna, KPG, Aksi Cepat Tanggap (ACT), SAR SENA, KRM, Bahari Rescue, Bahari Rescue, Bahari Rescue, Baguna Sleman, Code'x PMI Kota SAR MTA Rescue 920, BMR, SAR FKAM, SIGAP Lintas Batas, Pantas, SAR Semesta, dan Warga Setempat dengan hasil, meninggal dunia 1 orang. Korban ditemukan di jembatan Bedukan Lor dengan jarak 5.5 km dari LKM, kemudian korban dievakuasi RS Bhayangkara Yogyakarta selanjutnya diserahkan ke pihak keluarga. Operasi SAR ditutup pada tanggal 18 April 2022 pukul 11.40 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

Operasi SAR Musibah Kejadian Bencana Alam Tanah Longsor 2 Orang Tertimbun tanah Longsor di kec Semin Kab Gunung Kidul

Pada tanggal 19 November 2022 terjadi musibah Kejadian Bencana Alam musibah tanah longsor 2 (dua) orang tertimbun longsor di desa Candirejo Kec. Semin Kab. Gunungkidul pada Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta. Berita diterima pada tanggal 19 November 2022 pukul 07.53 wib dari BPBD Gunung Kidul, perihal tanah longsor 2 (dua) orang tertimbun longsor di desa Candirejo Kec. Semin Kab. Gunungkidul, Tim Rescue Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta dan POS SAR Gunungkidul berangkat menuju LKM dengan menggunakan 1 (satu) unit Rescue Car dan Rescue Compartement lengkap dengan membawa peralatan darat dan peralatan pendukung Operasi SAR lainnya pada tanggal 19 November 2022 pukul 08.04 wib. Dilakukan operasi SAR selama 4 hari, dibantu oleh tim SAR dari Polres Gunungkidul, Polsek Semin, Koramil Semin, K9 Polda DIY, Polairud DIY, BPBD Gunungkidul, SAR Linmas WII dan III, PMI Gunungkidul, TAGANA, SAR MTA, RAPI, Handayani Rescue, Senkom, SAVE Rescue, SAR DIY, BAZNAS FOR Jogja dan Warga Setempat dengan hasil, meninggal dunia 2 orang. Korban ditemukan di LKM selanjutnya dibawa menuju gedung sekolahan MI untuk dilakukan visum oleh tim DVI Polda DIY. Operasi SAR ditutup pada tanggal 22 November 2022 pukul 18.30 wib, semua unsur yang terlibat dikembalikan ke kesatuan masing-masing.

## PELATIHAN KPP YOGYAKARTA

Peningkatan Kompetensi Tenaga SAR, Public Safety Diver

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :

# OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

57 KEJADIAN | TOTAL KORBAN 161 ORANG



KEJADIAN : 0	ORANG : 2	ORANG : 2	ORANG : 36	ORANG : 17
KORBAN : 0	ORANG : 4	ORANG : 7	ORANG : 55	ORANG : 95

## REALISASI ANGGARAN ▶ 94.49%

PAGU REALISASI 15,551,303,000  
14,694,592,577

### BELANJA PEGAWAI

93.75%

PAGU REALISASI 7,390,224,000  
6,928,609,868

### BELANJA BARANG

94.56%

PAGU REALISASI 7,083,579,000  
6,697,965,809



### BELANJA MODAL

99.12%

PAGU REALISASI 1,077,500,000  
1,068,016,900

Komposisi pegawai yang bertugas di Kantor Pencarian dan Pertolongan Yogyakarta, Termasuk Pos Pencarian dan Pertolongan Wonosari Gunung Kidul, serta Unit Slaga Pencarian dan Pertolongan Congot Kulon Progo adalah sebanyak 84 orang, dengan rincian sebagai berikut : (contoh)








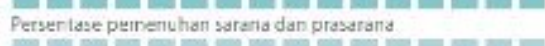



## PEGW KPP YOGYAKARTA

	4	PEJABAT STRUKTURAL	-	
	24	ADMINISTRASI	-	
	55	RESCUER/ PRANATA SAR	-	
	6	OPERATOR KOMUNIKASI	-	
	-	ABK	-	
	-	TENAGA HONOR ABK	-	

## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA

	0		2		5
KN SAR	0	RIB	2	RESCUE CAR	5
RESCUE BOAT	0	RUBBER BOAT	7	TRUK PERSONEL	2

## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA

	Kecepatan tanggap (response time) pada operasi SAR	17.45
	Persentase korban terevakuasi pada operasi SAR	91.26
	Indeks kepuasan masyarakat atas layanan jasa SAR	94.1
	Indeks kesiapsiagaan Pencarian dan Pertolongan	86.09
	Persentase potensi pencarian dan pertolongan yang dibina	100
	% pelaksanaan Latihan SAR yg bernilai baik berdasarkan evaluasi	69
	Persentase peningkatan pembinaan dan pengelolaan tenaga PP	93
	Persentase pemenuhan sarana dan prasarana	27.32
	Nilai atas Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran	93.93
	Indeks kepuasan layanan kepegawain, pengelolaan arsip & layanan umum lainnya	78.46
	Nilai SAKIP (APIP)	B (62,85)

# BALAI DIKLAT

## 1. PENYELENGGARAAN DIKLAT DASAR JABATAN FUNGSIONAL TERTENTU INSTRUKTUR

Kegiatan Pelatihan dimaksud jabatan instruktur mampu melaksanakan materi dan praktek, tempat pelaksanaan diklat dasar jabatan fungsional tertentu instruktur diselenggarakan di Balai Diklat BASARNAS pada tanggal 10 Februari 2022 s.d 02 Maret 2022, dengan jumlah peserta 10 orang

## 2. PENYELENGGARAAN DIKLAT PENJENJANGAN JABATAN FUNGSIONAL PRANATA PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MAHIR DAN PENYELIA

Kegiatan Pelatihan dimaksud jabatan fungsional pranata pencarian dan pertolongan mahir dan penyelia mampu melaksanakan materi dan praktek, tempat pelaksanaan diklat dasar jabatan fungsional tertentu instruktur diselenggarakan di Balai Diklat BASARNAS dan Buperta Cibubur pada tanggal 14 Februari 2022 s.d 20 Maret 2022, dengan jumlah peserta 40 orang

## 3. PENYELENGGARAAN BIMBINGAN TEKNIS PERHITUNGAN KEBUTUHAN JUMLAH INSTRUKTUR DAN ANGKA KREDIT JABATAN FUNGSIONAL TERTENTU INSTRUKTUR

Kegiatan Pelatihan diselenggarakan di Hotel Orchardz Industri pada tanggal 10 Maret 2022 s.d 11 Maret 2022, dengan jumlah peserta 22 orang

## 4. PENYELENGGARAAN RAPAT PERSIAPAN DAN PENYAMAAN PERSEPSI STRATEGI PEMBELAJARAN AGENDA I, II DAN III PELATIHAN DASAR CPNS TAHUN 2022

Kegiatan diselenggarakan di Hotel Orchardz Industri pada tanggal 10 Maret 2022 s.d 11 Maret 2022, dengan jumlah peserta 48 orang

## 5. DIKLAT INSTRUKTUR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN ANGKATAN XXII TAHUN 2022

Kegiatan Pelatihan dimaksud jabatan instruktur pencarian dan pertolongan mampu melaksanakan materi dan praktek, tempat pelaksanaan diklat diselenggarakan di Balai Diklat BASARNAS pada tanggal 04 April 2022 s.d 20 April 2022, dengan jumlah peserta 26 orang

## 6. PELATIHAN DASAR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN NON RESCUER (UMUM) ANGKATAN LXXXI, LXXXII, LXXXIII

Kegiatan Pelatihan dimaksud untuk membangun insan yang memiliki karakter dan jiwa penolong sesuai visi misi BASARNAS, merupakan diklat wajib yang harus dilakukan pegawai negeri di lingkungan BASARNAS, kegiatan diikuti oleh pegawai dengan jabatan non rescuer, dilaksanakan di Balai Diklat BASARNAS, Cibubur dan Gunung Salak. Kegiatan diklat dilaksanakan pada tanggal 23 Mei s.d 7 Juni 2022 dengan jumlah total peserta 101 orang

## 7. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN WATER RESCUE ANGKATAN XV TAHUN 2022

Kegiatan Pelatihan dimaksud agar mampu melaksanakan materi dan praktek water rescue, tempat pelaksanaan diklat diselenggarakan di Balai Diklat BASARNAS dan stasiun lapangan dan keantar IPB pelabuhan ratu pada tanggal 20 Juni 2022 s.d 04 Juli 2022, dengan jumlah peserta 40 orang

## 8. PROFISIENSI INSTRUKTUR PENINGKATAN KOMPETENSI (CAVE RESCUE)

Kegiatan Profisiensi instruktur dimaksud agar meningkatkan kompetensi instruktur terkait dengan penyelamatan pada goa, tempat pelaksanaan diklat diselenggarakan di hotel Dafam, Luweng Cokro dan Goa Telogo pada tanggal 11 Juli 2022 s.d 15 Juli 2022, dengan jumlah peserta 35 orang

## 9. BIMBINGAN TEKNIS PENGGUNAAN APLIKASI SAKTI KEMENTERIAN KEUANGAN BAGI PENGELOLA KEUANGAN DI LINGKUNGAN BALAI DIKLAT BASARNAS

Kegiatan Pelatihan dimaksud agar pegawai pengelola keuangan di lingkungan balai diklat BASARNAS mampu dan paham dalam mengaplikasikan Aplikasi SAKTI Kementerian Keuangan, tempat pelaksanaan bimtek diselenggarakan di Hotel Orchardz Industri pada tanggal 04 Agustus 2022 s.d 06 Agustus 2022, dengan jumlah peserta 20 orang.

# PELATIHAN BALAI DIKLAT

Penyelenggaraan Diklat Dasar Jabatan Fungsional Tertentu Instruktur

Penyelenggaraan Diklat Penjenjangan Jabatan Fungsional Pranata Pencarian Dan Pertolongan Mahir Dan Penyelia

Penyelenggaraan Bimbingan Teknis Perhitungan Kebutuhan Jumlah Instruktur Dan Angka Kredit Jabatan Fungsional Tertentu Instruktur

Penyelenggaraan Rapat Persiapan Dan Penyamaan Persepsi Strategi Pembelajaran Agenda I, II Dan III Pelatihan Dasar Cpnas Tahun 2022

Diklat Instruktur Pencarian dan Pertolongan Angkatan XXII Tahun 2022

Selama tahun 2022, telah dilaksanakan kegiatan penanganan terhadap kecelakaan yang meliputi kecelakaan kapal, kecelakaan pesawat, kecelakaan khusus, bencana dan kondisi membahayakan manusia sebagaimana tabel berikut :



Komposisi pegawai yang bertugas di Balai Diklat adalah sebanyak 81 orang, dengan rincian sebagai berikut :

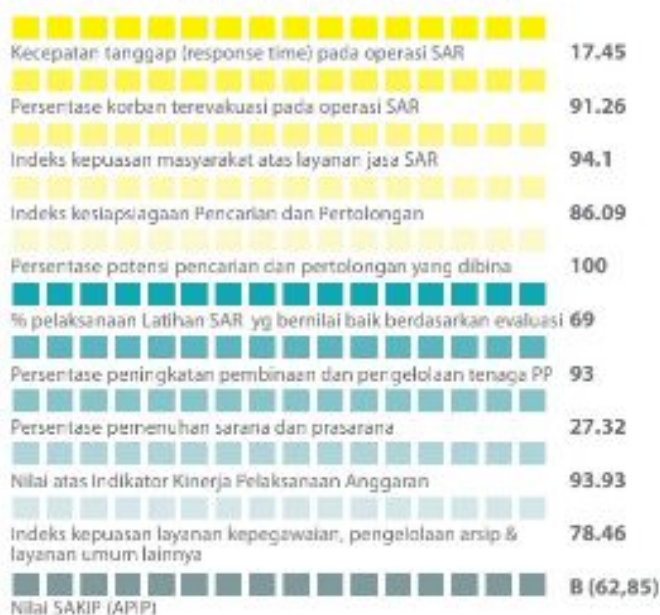
## PEGAWAI BALAI DIKLAT



## KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA



## CAPAIAN INDIKATOR KINERJA



## BAB III PENUTUP

Buku Laporan Tahunan Basarnas Tahun 2022 berisi tentang pelaksanaan program dan kegiatan sepanjang tahun 2022 yang telah memberikan kontribusi terhadap pelayanan pencarian dan pertolongan (SAR) kepada masyarakat. Walaupun keadaan dan kondisi global tahun 2022 dihadapkan pada kondisi yang sulit akibat adanya kebijakan Automatic Adjustment, recovery Covid 19, dan minimnya Sumber Daya Basarnas.

Basarnas dalam periode Tahun 2022 telah banyak mengalami peningkatan kinerja dan capaian. Capaian-capaian tersebut diperoleh di berbagai bidang antara lain penyelenggaraan operasi SAR, pengelolaan Potensi SAR, Latihan-latihan SAR, kerjasama di bidang SAR, dan lain-lain. Capaian-capaian tersebut diperoleh melalui kerja keras dan kerja sama seluruh pihak di Basarnas dan dukungan berbagai pihak eksternal yang berasal dari Kementerian/ Lembaga lain, pihak legislatif serta potensi SAR. Walaupun demikian, ada beberapa target Kinerja yang telah ditetapkan pada awal tahun 2022 masih belum tercapai, sehingga diperlukan upaya dan kerja keras Basarnas dalam upaya pencapaian target tersebut.

Diharapkan capaian-capaian tersebut yang diperoleh Basarnas saat ini dapat dipertahankan, dikembangkan dan ditingkatkan di masa mendatang untuk digunakan sebagai dasar peningkatan kinerja Basarnas dalam pelayanan Pencarian dan Pertolongan dan penyelenggaraan operasi SAR.

Demikian Laporan tahunan Tahun 2022 disusun. Semoga Laporan tahunan ini dapat digunakan sebagai bahan masukan dalam rangka penentuan kebijakan lebih lanjut. *Avignam Jagat Samagram*, semoga selamat-selamatlah dalam semesta.

### DAFTAR PUSTAKA

- Indonesia. 2006. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia PP Nomor 39 Tahun 2006 tentang Tata Cara Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan. Jakarta.
- Indonesia. 2016. Peraturan Presiden Nomor 83 Tahun 2016 tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 186. Jakarta.
- Indonesia. 2017. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 820. Jakarta.
- Indonesia. 2021. Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (SP-DIPA) Induk Tahun Anggaran 2021 Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor SP-DIPA-107.01/2021 Tahun 2021. Jakarta.